



# ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№ 5 июнь, 2004

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»



## Лето – год формирует

Наверное, не случайно Международный день защиты детей приходится на первый день лета. Лето – это маленькая жизнь. И жизнь эта для маленьких и юных начинается 1 июня. В «Томсктрансгазе» к детям – самое трепетное отношение, с ними обращаются как с непосредственными членами трудового коллектива, единой семьи. Потому что они – наше будущее.

Стр. 7-8



**ОБ ИТОГАХ ПРОШЕДШЕГО МЕСЯЦА И ПЛАНАХ НА БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ РАССКАЗЫВАЕТ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ» ВИТАЛИЙ МАРКЕЛОВ:**

Лето традиционно считается порой отпусков. Только не у газовиков. На нашем предприятии несколько иная специфика работы. Лето – жаркая пора не только по погоде, но и по делам. От того, как мы сработаем в этот период, зависит вся наша остальная жизнь.

Необходимо сказать о том, что в мае составлялись планы социально-экономического развития нашего предприятия на следующий год. То есть о жизни в будущем году мы думаем уже сегодня. Поэтому все шаги, идеи, перспективы должны быть завизированы в управляющей компании. Наши специалисты выезжали на защиту этих планов в «Газпром».

Основная статья общего плана – капитальные вложения. План капвложений создается на основе утвержденной проектно-сметной документации. Огромный объем работы выполняется нашим предприятием и не меньший предстоит выполнить, чтобы документ в конечном итоге был составлен, рассмотрен и утвержден. Тут есть небольшой нюанс: ни один специалист даже не возьмет план капвложений в руки, если к нему не будет приложена та самая проектная документация. Вся работа в этом направлении будет продолжаться до июля, когда предстоит окончательная защита итогового варианта.

Статья капитальных вложений во многом является определяющей для всех остальных позиций. Простой пример. Нам также придется отстаивать и объемы закупок материальных ресурсов. А они, объемы, зависят от утвержденных капвложений. Все очень взаимосвязано и одно вытекает из другого. Хотя, должен заметить, что эту компанию и филиалы, и аппарат, на мой взгляд, отработали успешно.

В этом году мы довольно много средств тратим на капитальный ремонт. И это – больше, чем было вчера, а завтра должно быть больше, чем сегодня. Почему так, думаю, всем понятно. Нашему предприятию немало лет, и на многих участках требуется именно капитальный, а не восстановительный ремонт. Большая часть денег будет направлена на линейную часть магистрального газопровода, компрессорные станции. А вот на вспомогательное оборудование потребуются гораздо меньше затрат, по сравнению с вышеперечисленными.

В июне произойдут два больших события. В первых числах будет проведен обучающий семинар с участием группы специалистов из немецкой компании «Рургаз». А на конец месяца запланировано собрание акционеров. Всем нашим подразделениям я бы поставил отличную оценку за работу по сбору и консолидации голосов акционеров. Во всяком случае, показатели прошлого года превышены намного, что не может не радовать. Объяснение здесь простое: количество объединенных голосов определяет степень участия в управлении всей политикой «Газпрома». А также независимость компании от так называемых «недружественных акционеров». На собрании будет утвержден размер дивидендов. Надо заметить, что впервые в своей истории «Газпром» направляет на эти цели столь крупную сумму.

В июле «Томсктрансгазу» предстоит встречать много гостей: у нас состоится региональное совещание «Газпрома», которое проведет руководство в лице заместителя председателя правления Александра Ананенкова. Мы – принимающая сторона, и поэтому речь обязательно будет идти о нашем предприятии, но будут обсуждаться вопросы и других обществ, таких, как «Тюменьтрансгаз», «Уралтрансгаз», «Востокгазпром». Подвести итоги социально-экономического развития, определить перспективы дальнейшего существования – таковы основные задачи совещания.

Так что, лето – это хоть и непродолжительная пора, но очень насыщенная. То самое время, когда день год кормит. Пока родители будут трудиться, мы постараемся позаботиться о детях, и приложили немало сил, чтобы детвора провела это свободное от занятий, а значит, самое радостное и долгожданное время года, как можно с большей пользой. И для здоровья. И в плане познавательности. И как возможность новых встреч и знакомств. Думаю, программы отдыха на море, в Германии или в лагерях оздоровительного типа учли все эти моменты. Скучать и тосковать по дому нашим детям не придется.

## ГАЗ ПРИШЕЛ В КУЙБЫШЕВ!

Расходы после модернизации котельной на пищевом производстве сократятся в пять раз. Газ нужен здесь как воздух

Молокозавод в Куйбышеве, ООО «Барабин», не так давно стал частным предприятием. Говорят, самому губернатору Толоконскому пришлось искать покупателя завода, чтобы вывести его из состояния банкротства, в котором он пребывал последние несколько лет. Покупателем стал предприниматель из Бердска. Первое, с чего он начал реконструкцию производства – это с переоснащения котельной. Вложил 15 миллионов рублей на то, чтобы она стала работать на газе. Частнику нужна прибыль, а она возможна там, где идет учет каждой копейки. Переход с одного вида топлива на другой – из этого разряда экономии.

Разумеется, мы все просчитали, прежде чем принять такое решение, – говорит исполнительный директор молокозавода Евгений Тырышкин. – При нашей загруженности, а мы перерабатываем в сутки 80 тонн сырья, при работе с газом у нас получается экономия средств в пять раз.

Сегодня молокозавод поставляет свою продукцию, а это 11 наименований, во многие города страны, а не только в магазины Куйбышева и Барабинска. Ежедневно в Нарым уходит 20 тонн свежего молока. В Новосибирск, Красноярск, Иркутск – сухое, обезжиренное молоко и масло. Похоже, будет достигнута договоренность о поставке обезжиренного молока и топленого масла в Индию. В общем, производство реанимируется после некоторого упадка, а при таком раскладе, естественно, нужно искать пути снижения себестоимости продукции. Газификация Куйбышева пришлась весьма кстати.

В конце мая на котельной было готово все, чтобы принять газ. Дело – за согласованием нескольких документов. Поэтому, перерезание красной ленточки планировалось на начало июня.

Сергей Савельев, оператор котельного оборудования V разряда уже прошел предварительное обучение с тем, чтобы обслуживать оборудование, перестроенное на газ. Но впереди еще несколько экзаменов, и только после их сдачи он станет, что называется, дипломированным мастером, уже с другим, повышенным разрядом.

Наше предприятие одно из первых получит газ в Куйбышеве, – эти слова директор Тырышкин произнес с нескрываемой гордостью. Да и чего его скрывать, гордость вместе с радостью по этому поводу. Дело-то стоящее.

В вопросах газоснабжения территорий инициатива должна исходить от потребителя. То есть – от физических, юридических лиц или от властей.

Мы транспортируем газ, и отвечаем за этот процесс, – подчеркнул в беседе директор Барабинского ЛПУ Александр Голешев. – С этого имеем транспортный тариф, но не и живем. «Газпром» вкладывает деньги в развитие разветвлений, и снабжение газом малых городов. Мы можем принимать участие как на стадии строительства, так и при подготовке объектов газоснабжения. Готовы эксплуатировать их на определенных условиях.

В Куйбышеве газовики произвели монтаж и наладку технологического оборудования с последующей сдачей приемной комиссии. Здесь вполне уместно сказать, что Барабинское ЛПУ магистральных газопроводов получило сертификат соответствия работ по охране труда за номером 0001. То есть первым на территории Новосибирской области в 2004 году. А этот документ выдается на четыре года.

Помимо молокозавода на газ переходит и Барабинская ТЭЦ. Ее владелец ОАО «Новосибирскэнерго». Реорганизация станции – одна из задач, призванных понизить себестоимость. По сути, та же картина, что и на пищевом производстве. Оборудование уже смонтировано и должно быть запущено на летний период, то есть с 15 июня по 15 сентября.

Потребители ТЭЦ – город. Но что это дает самой станции?

При работе на Кузбасском угле, который являлся традиционным видом топлива, себестоимость вырабатываемой электроэнергии доходила до рубля 18 копеек за гигакалорию, – выкладывал экономические обоснования Андрей Пушенко, заместитель директора Барабинской ТЭЦ. – При этом продажная цена составляла всего лишь 84 копейки. Переход на газ позволил значительно снизить себестоимость тепловой энергии. Даже с учетом летнего режима, вся реконструкция, произведенная на Барабинской ТЭЦ, приведет к тому, что у нас себестоимость должна выйти на уровень 55 копеек. Пока переводятся два котла котельного оборудования, поэтому речь идет о работе на газе только в летний период. Но есть решение и о полном перевооружении ТЭЦ. Не все сразу. Это первый этап в нашей долгосрочной концепции развития.



Достаточно сказать, что за последние два года вложено около 250 миллионов рублей в модернизацию системы.

Инициатива газификации города принадлежала администрации города Куйбышева и Барабинскому, стоит 42 миллиона рублей. Чиновники не искали денег в бюджете, на эти цели их просто нет. Заслуга власти в том, что она нашла способы, инвесторов, готовых вложить свои средства в процесс газификации территории.

Главные потребители газа – это жители города, – отметил начальник управления строительства, архитектуры и ЖКХ администрации города Куйбышева Александр Татарников. – На сегодняшний день в городе разработана соответствующая программа на ближайшие пять лет. В соответствие с ней только по одному частному сектору газ должен прийти в пять тысяч домов. Плюс к этому перевод на трубный газ тех потребителей, кто снабжается сжиженным. В настоящий момент заканчиваются проектно-изыскательские работы по газификации первого городского микрорайона. Его название – Гуляевский. Там как раз идет та самая труба, которая будет питать молокозавод.

Главное – труба в город пошла, – заметил директор ЛПУ Александр Голешев. – А там уже пусть предприниматели думают, как подвести газ к себе. Можно, в конце концов, и скинуться. Для жителей работает городская программа, по которой подвод газа можно осуществить за небольшие деньги. А если их нет, то на выгодных условиях можно взять ссуду. Частные детали и ходы могут быть разными, но в одном я уверен точно: газификацией одного-двух производств дело не остановится.

Татьяна Купцова

Совет директоров ОАО «Газпром» уведомляет о проведении годового Общего собрания акционеров ОАО «Газпром» 25 июня 2004 г.

Информационные материалы к собранию акционеров - на стр. 2

ВНИМАНИЮ АКЦИОНЕРОВ

## УМЕЙТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СВОИМ КАПИТАЛОМ

«В течение долгого времени я являюсь акционером "Газпрома" - акции купил еще в 2000 году. Недавно у меня возникли финансовые трудности. Может ли "Газпром" оказать мне материальную помощь?»

Виктор Терехов,  
Красноярск

На вопрос отвечает начальник отдела культурных, спонсорских и благотворительных проектов департамента по информационной политике ОАО "Газпром" Елена ХАРИТОНОВА.

В "Газпром" часто приходят письма от акционеров с просьбой о предоставлении материальной помощи. Только с января по апрель этого года в нашу компанию поступило несколько сотен подобных писем.

Вместе с тем, согласно нормативным документам, которыми руководствуются все акционерные общества и "Газпром" в том числе, материальная помощь, льготы и иные преимущества акционерам не предусмотрены.

Основной доход, который получают акционеры, - это дивиденды. Скажем, общее число акционеров "Газпрома" на 12 мая прошлого года составило 495 363, из них 493 976 - это физические лица, которые на тот момент владели 14,91 процента акций компании. Значит, среднестатистическому акционеру-физическому лицу принадлежало около 7000 акций. Если вспомнить, что по итогам 2002 года дивиденды на одну акцию "Газпрома" составили 0,4 рубля, несложно подсчитать, что на этого среднестатистического акционера - физического лица пришлось примерно 2 800 рублей дивидендов. А на всех вместе акционеров-физических лиц - 1,38 миллиарда рублей. Всего же за 2002 год компания начислила дивиденды на сумму свыше 9,4 миллиарда рублей.

Это составило 17,67 процента от чистой прибыли компании за год. Понятно, что количество акций у людей разное - у кого-то 10, у кого-то 100, у кого-то 100 000, и, естественно, получаемые итоговые суммы различаются. Но "Газпром" всем акционерам платит одинаковые суммы на акцию, и в целом получаются очень значительные суммы.

Однако это только одна сторона вопроса. Другое дело, что многие акционеры полагают, что дивиденды - это единственный доход, который они могут получить, и просто не знают, как они еще могут распорядиться своими акциями. Всем необходимо понимать, что акции - это имущество, капитал, который можно, например, продать и таким образом решить возникшие финансовые трудности.

Средневзвешенная цена одной акции "Газпрома" на Санкт-Петербургской фондовой бирже 21 мая составила, например, 57 рублей. Таким образом, если бы среднестатистический акционер, о котором я говорила ранее, продал в этот день свой пакет из 7 000 акций, то он бы получил за него 399 000 рублей. Если акционер не хочет продавать акции, но ему необходимы средства, то он может получить в банке кредит, оставив акции в качестве залога. Когда финансовые проблемы будут решены, акционер возвратит банку кредит, а себе - акции.

Что касается материальной помощи, то она оказывается работникам или бывшим работникам (пенсионерам) "Газпрома" и предприятий, входящих в Единую систему газоснабжения (ЕСГ), согласно существующим на этих предприятиях положениям о социальных льготах и коллективным договорам.

19 мая в главном офисе «Томсктрансгаз» прошло выездное заседание государственной экзаменационной комиссии.

Надо заметить, что такие события, а именно защита дипломов слушателей Центра подготовки управленческих кадров ТГУ вне стен alma mater, случаются нечасто. Но «Томсктрансгаз» стал в этом году единственной организацией в области, из которой шестеро специалистов прошли конкурс, и стали участниками президентской программы «Подготовки управленческих кадров для организаций народного хозяйства РФ». Они-то и защищали свои научные разработки перед экзаменаторами. И коли все шестеро выпускников из одной организации, а само их количество как раз соответствует классическому заседанию ГЭК, то все преподаватели во главе с одним из первых организаторов президентской программы на территории области, а также директором ВШБ ТГУ Владимиром Гагой согласились на приглашение газиков. Ученые на время покинули родные стены на проспекте Ленина и поехали ставить оценки студентам, «прописанным» на улице Барнаулской - в офис «Томсктрансгаза».

Изначально темы дипломных работ согласовывались с руководством ООО «Томсктрансгаз» с той целью, чтобы изучаемая молодыми специалистами теория могла быть максимально приближена к практическим задачам, которые решаются на предприятии в настоящий момент или будут актуальны в ближайшей перспективе.

## ВРЕМЯ ПОКАЖЕТ

Дипломники президентской программы не прочь занять руководящие посты

исключено, что в ближайшем будущем эти знания пригодятся. Для примера достаточно привести налаживающееся и укрепляющееся сотрудничество с немецкой фирмой «Рургаз».

- Если обратить на эту проблему более пристальное внимание, - рассуждала докладчица, - то мы можем на несколько шагов оказаться впереди всех. В «Газпроме» пока тоже не применяют систему международной отчетности. Мои знания, которые сформировались за год обучения, позволят сделать это за полгода. Но, конечно, не без помощи коллег - для решения этого вопроса необходима мобильная команда. Даже если мы не проявим инициативу, то рано или поздно все равно прозвучит приказ из головной конторы: осваивайте международные стандарты. Так что от этого не уйти.

Упростить организационную структуру предприятия предложил ведущий экономист Евгений Жуков. Его работа посвящена изучению повышения эффективности внутрифирменного управления путем формирования центров ответственности и определения для них сбалансированной системы показателей. Предложенная автором схема управления позволит снизить трудоемкость процесса планирования и анализа, обеспечить, создать систему эффективного материального стимулирования следствием чего станет улучшение показателей социально-экономического развития всего предприятия.

Кроме всего прочего такой подход позволит включить резерв снижения себестоимости продукции, момент для экономиста важный и насущный, как вода в засуху для хлебороба.

- Мне понравилось, с каким убеждением и напором отстаивал свою точку зрения Жуков, - сказала в момент обсуждения итоговых оценок председатель ГАК Надежда Телегина. Я бы рекомендовала выделить эту защиту как одну из самых блестящих.

Тему проектного управления в ООО «Томсктрансгаз» отстаивал ведущий бухгалтер Дмитрий Алексанкин.

- Что дает сотруднику «Томсктрансгаз» участие в президентской программе? - спросила я Дмитрия.

- Во-первых, совмещение работы и учебы заставляет иначе планировать свое время. Все же это достаточно тяжело практически каждый день после службы идти на занятия, которые длятся до десяти часов вечера. При таком жизненном режиме, хочешь ты того или нет, но становишься более мобильным, собранным, оперативным. Во-вторых, каждый выпускник президентской программы автоматически попадает в федеральную

и региональную базу данных высококвалифицированных специалистов. В-третьих, вполне реально перспектива стажировки на ведущих иностранных фирмах. В-четвертых, я надеюсь, что наши знания пригодятся родному предприятию, и от их применения смогут произойти позитивные изменения или в структуре управления, или в системе производства.

Выпускная работа Александра Кравченко посвящена оптимизации социально-экономического планирования на газотранспортных предприятиях. Путь достижения такой цели - внедрение системы перспективного финансового планирования, что позволит предприятию избежать финансовых проблем при выполнении производственных задач. «Разработка системы управленческой отчетности на базе модульной интегрированной корпоративной системы управления предприятием МИКС» - этим занимался ведущий экономист Александр Бураков. «Поиск и внедрение инноваций на газотранспортных предприятиях ОАО «Газпром» - тема исследований экономиста первой категории Романа Рыбина. Все шесть дипломов получили оценку «отлично».

- Я всех вас поздравляю, и от души желаю хорошо проводить весну и так же хорошо встретить лето, в общем, отдохнуть после напряженного, трудоемкого года, - подвел черту Владимир Гага. А следующий этап в вашей жизни - это защита кандидатских диссертаций. То, что вы сделали - хороший задел для дальнейшей научной работы. Приходите к нам на факультет и не бросайте начатого. Успехов вам в работе и карьере.

Кстати, насчет карьеры. Только единственная женщина из всей команды дипломников высказалась по этому поводу прямо и четко.

- Я хотела бы организовать и возглавить отдел внутреннего аудита, - сказала Елена Кошмелева. - На сегодняшний день у нас только один аудитор, который входит в состав бухгалтерии, а этого, на мой взгляд, недостаточно.

Мужская часть дипломированных специалистов кивнула в сторону главного инженера ООО «Томсктрансгаз» Александра Зубрилина, мол, от него зависит, состоится карьерный рост или нет.

- Однозначно могу сказать, что новые назначения вполне возможны, - сказал нам главный инженер. - И даже есть кое-какие намерения в отношении некоторых ребят. Но пока я не хотел бы их раскрывать.

Так что - время покажет...



По единодушному мнению всех специалистов, ознакомившихся с дипломами, работа Елены Кошмелевой, ведущего бухгалтера-аудитора ООО «Томсктрансгаз» была признана самой жизненной и злободневной.

- Если мы хотим, чтобы у нашего предприятия была приличная и весомая репутация не только на внутреннем рынке, но и за рубежом, надо осваивать и переходить на систему международной финансовой отчетности, - отметила студентка в своем докладе.

Не только у России, но и у любой другой страны существует свой отлаженный, отработанный и привычный принцип составления бухгалтерских документов. Но в силу разных причин эти официальные бумаги мало или вовсе непонятны коллегам из других стран, когда те пытаются прочитать их и на основе прочитанного сделать вывод о финансовой состоятельности, стабильности, конкурентоспособности фирмы. А без взаимопонимания и открытости невозможно завязать международное сотрудничество, трудно расширить границы деятельности. Поэтому несколько лет назад и была создана унифицированная международная система.

Был выработан язык, на котором финансисты всех стран прекрасно понимают друг друга. Пока «Томсктрансгаз» в стороне от этого движения. Но не

Принципы МСФО  
Реформа системы учета и отчетности  
Проблемы  
Комплекс мероприятий  
Переход к М...

На фото: экзаменационная комиссия по защите дипломов президентской программы (слева направо): зам. генерального директора ООО «Томсктрансгаз» по кадрам и соц. развитию И.В.Волостнов, советник ген. директора В.Э.Зайковский, главный инженер-первый заместитель ген. А.С.Зубрилин, директор ВШБ ТГУ В.А.Гага, председатель ГАК Н.А.Телегина; моменты защиты дипломных работ; выпускники программы (слева направо): А.Ю.Бураков, Д.А.Алексанкин, Е.А.Кошмелева, Р.В.Рыбин, А.В.Кравченко, Е.А.Жуков.

тільки по предложению Совета директоров (о реорганизации Общества, об увеличении его уставного капитала, об одобрении крупных сделок и сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, об утверждении внутренних документов, регулирующих деятельность органов общества, и др.).

Вопросы об утверждении годового отчета и годовой бухгалтерской отчетности, распределении прибыли, выплате дивидендов, об избрании Совета директоров, Ревизионной комиссии и утверждении аудитора общества подлежат обязательному включению Советом директоров в повестку дня годовых общих собраний акционеров (п.1 ст.47 Закона).

В 2004 году акционеры ОАО «Газпром» внесли в повестку дня годового Общего собрания 9 вопросов, а именно: об утверждении годового отчета и годовой бухгалтерской отчетности, а также о распределении прибыли и убытков, в том числе о выплате дивидендов, о размере, сроках и форме выплаты дивидендов, об избрании Совета директоров и Ревизионной комиссии Общества, об утверждении аудитора Общества, о выплате вознаграждения членам Совета директоров и Ревизионной комиссии, о внесении изменений и дополнений N 1, N 2 и N 3 в Устав ОАО «Газпром». Акционерами, владеющими в совокупности 2,29% акций Общества, предложенными в повестку дня вопросы о внесении указанных изменений и дополнений в Устав ОАО «Газпром», представлены проекты этих изменений и дополнений и формулировки решений по данным вопросам. Все предложенные акционерами вопросы были включены в повестку дня решением Совета директоров ОАО «Газпром» от 4 февраля, а указанные формулировки решений в соответствующий бюллетень.

В отличие от внутренних документов Общества, представляемых Общему собранию акционеров только по предложению Совета директоров, разработанные акционерами проекты изменений в Устав Общества без каких-либо корректировок должны быть включены в состав информации, представляемой акционерам при подготовке к собранию, и поставлены на голосование на Общем собрании. Таким образом, оценка законности и целесообразности утверждения проектов изменений в Устав осуществляется непосредственно участниками собрания, что требует повышенной ответственности акционеров.

В этом году впервые по инициативе Совета директоров ОАО «Газпром» в повестку дня годового Общего собрания акционеров ОАО «Газпром» в соответствии с п.6 ст. 83 Закона включен вопрос об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, которые могут быть совершены Обществом в будущем в процессе осуществления обычной хозяйственной деятельности.

Конкретные материалы по вопросам повестки дня годового Общего собрания акционеров ОАО «Газпром» включены в состав информации, представляемой акционерам при подготовке к проведению собрания акционеров.

## 25 ИЮНЯ СОСТОИТСЯ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО «ГАЗПРОМ»

Совет директоров ОАО «Газпром» уведомляет о проведении годового общего собрания акционеров ОАО «Газпром» 25 июня 2004 г.

Собрание проводится по месту нахождения Общества в конференц-зале корпуса СД. Начало собрания в 10 часов. Собрание проводится в форме совместного присутствия акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование. Список акционеров, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров, составлен на основании данных реестра акционеров ОАО «Газпром» на конец операционного дня 7 мая 2004 г.

Регистрация участников собрания будет проводиться Счетной комиссией 23 июня с 10 до 17 часов и 25 июня с 9 часов по адресу: Российская Федерация, г. Москва, ул. Нагатинская, д. 16, конференц-зал корпуса СД. Тел. Счетной комиссии: (095) 719-40-15.

Для регистрации участник собрания предъявляет:

- акционер (физическое лицо) - документ, удостоверяющий личность; - представитель акционера (физического лица) - доверенность от имени акционера и документ, удостоверяющий личность представителя; - представитель акционера (юридического лица) - доверенность от имени юридического лица и документ, удостоверяющий личность представителя; - руководитель юридического лица, являющегося акционером общества, - документ, подтверждающий его полномочия на участие в собрании, и документ, удостоверяющий личность.

Правопреемники лиц, включенных в список лиц, имеющих право на участие в собрании, представляют также документы, подтверждающие полномочия правопреемников. По состоянию на 7 мая 2004 г. в реестре акционеров ОАО «Газпром» зарегистрированы около 500 тысяч владельцев акций, проживающих в Российской Федерации и за рубежом, что делает затруднительным участие всех акционеров в собрании.

Учитывая изложенное, акционером рекомендуется осуществить свое право на участие в годовом Общем собрании акционеров через своих представителей по доверенности, оформленной письменно, или путем направления Обществу заполненных бюллетеней для голосования. Бюллетени можно направить по почте или лично сдать по адресу: ОАО «Газпром», ул. Нагатинская, д. 16, г. Москва, В-420, ГСП-7, 117997. При определении кворума собрания и подведении итогов голосования будут учитываться бюллетени, полученные Обществом до 18 часов 22 июня 2004 г.

Повестка дня собрания: 1. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и убытках (счетов прибыли и убытков) Общества, а также распределения прибыли, в том числе выплаты (объявления) дивидендов, и убытков Общества по результатам финансового года. 2. О размере, сроках и форме выплаты годовых дивидендов по акциям Общества. 3. О вознаграждении членам Совета директоров и Ревизионной комиссии Общества. 4. Об утверждении аудитора

Общества. 5. Внесение изменений и дополнений N 1 в Устав Общества. 6. Внесение изменений и дополнений N 2 в Устав Общества. 7. Внесение изменений и дополнений N 3 в Устав Общества. 8. Об избрании членов Совета директоров Общества. 9. Об избрании членов Ревизионной комиссии Общества. 10. Об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, которые могут быть совершены ОАО «Газпром» в будущем в процессе осуществления обычной хозяйственной деятельности.

С информацией (материалами), представляемыми при подготовке к собранию, можно ознакомиться начиная с 5 июня в помещении ОАО «Газпром» по адресу: Российская Федерация, г. Москва, ул. Нагатинская, д. 16; в региональных депозитариях АБ «Газпромбанк» (ЗАО) и у специализированного регистратора (держателя реестра) по адресу: 117420, г. Москва, ул. Новочеремушкинская, д. 71/32; акционерам - работникам ОАО «Газпром» - также по месту работы.

### О ПОРЯДКЕ ФОРМИРОВАНИЯ ПОВЕСТКИ ДНЯ

В соответствии со ст. 53 Федерального закона «Об акционерных обществах» (далее - Закон) повестка дня годового общего собрания акционеров утверждается Советом директоров АО. Повестка дня может формироваться в два этапа. Прежде всего, Совет директоров, руководствуясь правилами, установленными ст. 53 Закона, рассматривает вопросы, предложенные в повестку дня собрания акционерами-владельцами не менее чем 2% голосующих акций общества. Такие предложения должны быть рассмотрены не позднее 5 дней после окончания сроков, в течение которых акционеры могут представить предложения в повестку дня годового общего собрания акционеров.

Совет директоров не вправе вносить изменения ни в формулировки предложенных вопросов, ни в формулировки решений по таким вопросам, если они содержатся в предложении акционера (п.7 ст.53 Закона). Перечень оснований, по которым акционером может быть отказано во включении в повестку дня предложенных или вопросов, установлен п. 5 ст. 53 Закона. В частности, Совет директоров проверяет наличие права у акционеров на внесение вопросов в повестку дня и соблюдение ими установленного законом порядка представления предложений, соответствие вопроса компетенции собрания и нормам действующего законодательства. Если предложение акционера не отвечает требованиям законодательства, Совет директоров должен принять мотивированное решение об отказе акционером. При внесении вопроса в повестку дня формулировка решения, предложенная акционером, должна быть включена в бюллетень для голосования без каких-либо изменений.

Во время подготовки к проведению собрания Совет директоров вправе по собственной инициативе включать вопросы в повестку дня собрания (п.7 ст.53 Закона), в т.ч. вопросы, решения по которым согласно п. 3 ст. 49 Закона могут быть приняты собранием

Малоизвестный, но факт: чтобы въехать в Лондон на автомобиле, надо за это заплатить определенную пошлину. Однако если машина работает на метане – раскошелиться не придется. Таким образом государство стимулирует автомобилистов на переход с привычного бензина на непривычный газ. В нашей стране тоже не все так просто. Одними разговорами об экономичности, удобстве, экологичности, короче говоря, преимуществе использования на транспорте природного газа не обойдешься. К тому же, наше государство пока еще не обозначило своей четкой позиции по этому вопросу. Не первый год Государственная дума РФ не может разработать федеральный закон об использовании природного газа в качестве моторного топлива: слишком сильно лобби нефтяников. Да и в среде газиков нет единодушия в подходе к этой проблеме. В июне в Казани прошло большое совещание руководителей ОАО «Газпром» и его дочерних предприятий. В числе прочих обсуждался и этот вопрос.



# МЕТАН ДО ЛОНДОНА ДОВЕДЕТ

По сути, газики уговаривали газиков развивать это направление по использованию газа, — высказал свое мнение Виктор Гайворонский, начальник службы по переводу автомобилей на газ ООО «Томсктрансгаз».

Дело в том, что пока автозаправки, работающие на газе, приносят убытки. Но то, что АГНКС — дело будущего, никто не спорит. Вопрос в том, как выстраивать политику, и делать этот производственный сектор прибыльным. Поскольку в нашем регионе общая картина довольно оптимистична в сравнении с другими, в Казани с докладом на эту тему выступил генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов.

В 1995 году сотрудники АГНКС Томского ЛПУ переоборудовали на газ первый легковой автомобиль. Это была «Волга», принадлежащая ООО «Томсктрансгаз». По сути, был выбран простой и беспроигрышный ход: на собственном примере показать все достоинства и преимущества, работающих на новом виде топлива автомобилей. Сейчас, спустя девять лет, уже 149 машин «Томсктрансгаза» работают на газе, а это 45 процентов от общего парка автомобилей, работающих в зоне АГНКС. В числе первых оказались и автобусы, работающие по графику дежурных; за год они наматывают до ста тысяч километров. Установленные в них ЗИЛовские моторы «жрут» много бензина. А с переводом на газ получилась весомая экономия. В городе переоборудовано около 600 машин, не имеющих отношения к газикам - маршрутки, личный автотранспорт. Вообще же, за период с 1999 по 2003 годы объем реализованного газа вырос в регионе с двух до 12 221 тысячи кубометров.

Газификация транспорта могла бы развиваться более активно и плавно, если бы экономическая синусоида России за последние десять-пятнадцать лет не была столь крутой. А так, скачок в развитии этого направления пришелся на конец прошлого, начало нынешнего веков.

Но сложность не только в экономическом микроклимате страны. Большая проблема — техническое оснащение станций. Первая АГНКС в Томске была запущена в 1987 году. В поселке Зональном. И тогда вся система заправок была основана на талонной системе — в то время газом управлялись только государственные машины (существовало даже письмо Мингазпрома, запрещающее давать газ частникам). При таком подходе оборот наличных денег исключался. Сейчас на талоне далеко не уедешь. Поскольку заправка — это отдельный вид деятельности предприятия, следовательно, с него должны отчисляться налоги. Фискальные органы тщательно контролируют этот процесс. Значит, каждая станция должна быть оборудована кассовым аппаратом. Это первое требование, предъявляемое налоговой инспекцией к газикам — установить так называемый коммерческий учет газа.

Второй момент — система, рассчитывающая, сколько газа нужно добавить в баллон машины, на сегодняшний день признана несовершенной. В ее основе — таблица, где расчеты определяются из поправочных коэффициентов. Берется остаточное давление газа в баллоне, температура воздуха и на пересечении этих двух цифр — показатели недостающего количества.

Когда в обороте не было живых денег, такой приблизительный метод всех устраивал, — говорит Виктор Гайворонский. — Сегодня нужен более точный учет и для налоговых органов, и для нас. Должна быть система, не за-



## «ГАЗПРОМ» ПРИВЕТСТВУЕТ ИНИЦИАТИВУ «КАМАЗА» ПО ПРОИЗВОДСТВУ АВТОМОБИЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЯМИ НА ГАЗОВОМ ТОПЛИВЕ

Такая техника, по словам Б.Будзуляка, пригодится в пределах газопроводов, где грех не использовать имеющееся топливо. Переход на газ обусловлен экономическими и экологическими причинами. Начало массового производства автобусов «Нефа3» с газовыми двигателями «КАМАЗа» будет способствовать оздоровлению атмосферы городов, уверен генеральный директор ООО «Таттрансгаз» Рафкат Канюков. Однако, следует из слов генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина, затраты «КАМАЗа» на производство автомобилей с газовым двигателем очень высоки и предприятие пустит серийное производство, когда появятся конкретные заказы. В то же время, по сведениям ПРАИМ-ТАСС, «КАМАЗ» поставит ОАО «Нефа3» до конца текущего года первую партию газовых двигателей для 30 автобусов «Нефа3». Автобусы с газовыми двигателями, стоимостью примерно 2 млн. рублей каждый, будут изготовлены для ООО «Уралтрансгаз» в рамках реализации совместной программы КамАЗа и «Газпрома» по созданию газового двигателя.

РИА «Новости»

## ТАТАРСТАН НАМЕРЕН СТИМУЛИРОВАТЬ ПЕРЕВОД АВТОМОБИЛЕЙ НА ГАЗ

Правительство Татарстана утвердило концепцию использования компримированного природного газа и сжиженного нефтяного газа в качестве моторного топлива на 2004-2007 годы. В документе подчеркивается, что развитие мощностей по использованию газа в качестве моторного топлива на автотранспорте и сельхозтехнике является одним из приоритетных направлений взаимодействия Татарстана и АО «Газпром», закрепленных в марте 2001 года соглашением сторон и программой сотрудничества до конца 2005 года, передает Интерфакс. Концепция нацелена на «снижение негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду и здоровье населения и обеспечение устойчивого процесса замещения традиционных моторных топлив экологически более чистыми видами моторного топлива», говорится в документе.

В настоящее время в Татарстане действуют 16 газовых автозаправок. В том числе 8 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, принадлежащих дочерней предприятию «Газпрома» - ООО «Таттрансгаз» производительно 70,6 млн. кубометров газа в год, которые загружены на 7-8% проектной мощности из-за низкого количества газобаллонных автомобилей в республике.

«Интерфакс»

висая от человека. Программа, где расчет основан на входном и выходном давлении газа, существует. Более того, она сертифицирована и стандартна для всех АГНКС.

Все эти нововведения, а также тот факт, что срок эксплуатации станции близок к завершению, потребовали ее технического переоснащения.

Закуплено восемь новых колонок. Если старые требовали того, чтобы водитель вручную открывал и закрывал свету, то в новых эти манипуляции не предусмотрены в автоматическом режиме. То есть можно говорить об упрощении системы заправки для шоферов.

На светящемся табло водителю хорошо видно, сколько стоит кубический метр газа, каков недостающий объем и какую сумму надо готовить для расчета.

В соответствии с новыми стандартами все колонки будут находиться с правой стороны от водителя. Вообще колонки «Дебит IC8» вполне оправдывают свое название: они, являясь новейшей разработкой московского ООО «Газприборавтоматика», впервые устанавливаются на российской АГНКС.

Эти варианты, бесспорно лучше по своим техническим параметрам, — говорит начальник АГНКС Михаил Нигоф. — У других, к примеру, рукав высокого давления всегда находится под давлением. А это, прямо скажем, не очень хорошо. Трубы могут лопаться, вздуться. В наших же образцах давление возникает только на момент подачи газа. Из восьми колонок четыре не функционируют, идет их замена. А четыре работают в прежнем режиме.

Когда руководство «Томсктрансгаза» решило, что пора осуществлять техническое перевооружение на станцию приехал Виталий Маркелов, — вспоминает ход развития событий Нигоф. — Посмотрел генеральный на станцию, и сказал, что, начиная ремонт колонок, то надо и всю заправку переоснащать. В соответствии с современнейшими требованиями.

Сказано — сделано. Сейчас параллельно с установкой заправочных комплексов формируется и галерея станции, а это значит, обустроивается, облагораживается и прилегающая территория.

Не забыли здесь и об удобстве пассажиров, которые на момент заправки обязаны выйти из машины. В связи с этим, строится отдельное помещение — что-то вроде небольшого зала ожидания, где люди в комфорте смогут провести несколько минут на случай дождя, снега и ветра. Казалось бы — мелочь, но до сих пор мне не приходилось видеть подобного рода помещений на других заправках. В том и заключается политика газиков: предусмотреть и по возможности свести на «нет» все возможные неудобства, как для водителей, так и для пассажиров. Тем самым не только улучшается качество обслуживания, но и повышается конкурентоспособность АГНКС, что и должно стать привлекательным для потребителей, существующих и потенциальных. По плану Зональнская станция должна быть запущена в действие ко Дню газика.

Определенные трудности возникали и в выборе предприятий, производящих газобаллонное оборудование. На первых автомобилях ставили аппаратуру Рязанского ЗАА, НПФ «Сага», ЗАО «Автосистема». Но на том же Рязанском заводе не так давно сменился собственник, и будет ли он и дальше развивать это направление, неизвестно. Кроме того, переоборудование машин — вещь не дешевая. И работать с разными системами, которые предлагают производители — сложно. Тем более, что они не унифицированы. Поэтому «Томсктрансгаз» наладил плотное сотрудничество с ЗАО «Автосистема».

Вообще же, в «Томсктрансгазе» разработан комплекс мер, призванных повысить эффективность работы АГНКС. Среди прочих пунктов мероприятий — предоставление товарного кредита для тех, кто решил перевести свой транспорт на компримированный природный газ. В отличие от банковского кредита здесь залогом является само газобаллонное оборудование (еще один плюс в работе с одним поставщиком). Любому предпринятию не выгодно переводить на газ одну-две машины, а переоснащение большего парка требует немалых затрат, так что без кредита не обойтись. «Томсктрансгаз» же, в счет средств от реализации газа через АГНКС будет закупать оборудование, оплачивать работу по переоборудованию и прорабатывать график погашения кредита.

По большому счету, любой разговор о сломе старых привычек и приобретении новых должен сопровождаться примерами очевидной выгоды. В данном случае речь должна идти о выгоде материальной. Два года «Томсктрансгаз» держит стабильную цену: три рубля за кубометр газа. Всего за 2003 год семь АГНКС в регионе позволили заместить девять тысяч тонн бензина.

Татьяна Купцова

## НАШ ДАЙДЖЕСТ

### «РОССИЙСКОЕ ГАЗОВОЕ ОБЩЕСТВО» ПРЕДЛАГАЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА

14 мая в Казани состоялось заседание Комиссии Некоммерческого партнерства «Российское газовое общество» по использованию природного и сжиженного нефтяного газа в качестве моторного топлива, сообщает федеральное СМИ. Заседание проводил председатель комиссии, член правления ОАО «Газпром», начальник департамента по транспортной, подземному хранению и использованию газа Богдан Будзуляк.

Открывая заседание комиссии, Богдан Будзуляк отметил, что «на протяжении всего периода деятельности комиссия уделяет существенное внимание работе с российскими регионами в области использования природного газа в качестве моторного топлива. Основная задача сегодняшнего заседания — еще раз привлечь внимание руководителей всех уровней представительной и исполнительной власти российских регионов, экологических организаций и автотранспортных предприятий к более широкому использованию одного из самых экологически чистых видов моторного топлива, каким является природный газ».

Комиссия одобрила проект федерального закона, предусматривающего регулирование и стимулирование использования альтернативных видов моторного топлива, а также закона о внесении соответствующих изменений и дополнений в законодательство РФ в связи с его принятием.

«Трибуна»

### ЧТОБЫ ПЛАНЕТА НЕ ЗАДОХНУЛАСЬ ОТ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ, БЕНЗОБАКИ НАЧНУТ ЗАПОЛНЯТЬ МЕТАНОМ

Газовое топливо как альтернатива бензину не является чем-то новым для России. Еще в 70-е годы у нас была разработана соответствующая программа, реализация которой остановилась во времена перестройки. Но уже тогда стали понятны преимущества газового топлива перед традиционным бензином. Другие страны последовали российскому примеру чуть позже. Однако сейчас мировое сообщество переживает настоящий бум в отношении газа. В Аргентине и Бразилии, например, действуют целые газовые автодорожки. В Европе тоже существуют жесткие ограничения на проезд «бензиновых» автомобилей. А в центры таких городов, как Рим или Лондон, машины на «бензиновом ходу» просто не пускают.

В мире 3,5 миллиона автомобилей уже переоборудованы «под газ», и эта цифра растет.

В нашей стране преимущества газа перед нефтью оценены вроде бы в полной мере. Однако на газомоторном топливе работает всего 40 тысяч автомобилей. Правда, предполагается, что при последовательной государственной поддержке к 2020 году их число возрастет до миллиона.

По словам заместителя начальника департамента Газпрома Виктора Ставико, рост продаж метана в качестве автомобильного топлива начался у нас пять лет назад. За это время объемы его реализации удвоились. Сегодня на фоне роста цен на нефтепродукты конъюнктура российского рынка газа для автотранспорта складывается успешно. Объясняется это прежде всего тем, что цена газового топлива вдвое ниже стоимости высокооктанового бензина. При этом метана расходуется в два раза меньше.

На состоявшемся в Казани заседании комиссии Российского газового общества руководитель Касимовского автотранспортного предприятия Александр Ковалев рассказал о пилотных проектах, реализованных в двух хозяйствах Рязанской области. Здесь в рамках эксперимента всю сельхозтехнику перевели на газ. Опыт оказался настолько удачным, что было принято решение о поэтапном внедрении нового вида топлива во всех сельскохозяйственных подразделениях, и в первую очередь в зерновых хозяйствах, где сосредоточены крупные машинно-тракторные парки.

Между тем распространение газомоторного топлива в стране буксует по вполне определенным причинам. Главная из них — отсутствие необходимых федеральных законов.

Кроме того, есть и финансовые трудности. Установка и — главное — закупка газобаллонного оборудования стоит недешево — от 15 тысяч рублей для легкового автомобиля и до 83 тысяч рублей для машины типа «КамАЗ». Несмотря на быструю окупаемость затрат (от четырех месяцев до двух лет), немногие решаются на смену «хозяина». Поэтому нужна продуманная политика в области кредитования и финансовой поддержки «газомоторной» инициативы, а также разнообразные льготы и поощрения для организаций и частных автомобилистов при переводе транспорта на более прогрессивное топливо.

Наряду с этим необходимо развивать сеть газозаправочных станций. Пока недостаток АГНКС восполняется за счет передвижных станций, каждая из которых рассчитана на заправку 40 крупногабаритных машин. В дальнейшем сеть как стационарных, так и мобильных АГНКС будет расширяться. В ближайшие годы на территории нашей страны, а также за ее пределами в содружестве с европейскими государствами будет построено десять «голубых коридоров», по которым пойдут автомобили на природном газе. Первые маршруты таковы: Хельсинки — Санкт-Петербург — Москва, Москва — Минск — Варшава — Берлин, Берлин — Прага — Рим.

«Труд»

## НОВОСТИ ГАЗПРОМА

### В «ГАЗПРОМЕ» СОСТОЯЛСЯ БРИФИНГ РУКОВОДИТЕЛЕЙ КОМПАНИИ НА ТЕМУ «РАЗВИТИЕ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОЙ БАЗЫ. ДОБЫЧА ГАЗА. РАЗВИТИЕ ГТС»

В преддверии годового собрания акционеров «Газпрома» состоялся брифинг руководителей компании на тему «Развитие минерально-сырьевой базы. Добыча газа. Развитие ГТС».

Текущая стоимость запасов «Газпрома» оценивается в 60,7 млрд долл. Как сообщил на брифинге заместитель председателя правления «Газпрома» Александр Ананенков, «Газпрому» и его дочерним обществам в настоящее время принадлежит около 60% разведанных запасов газа России. По словам А.Ананенкова, «Газпром» владеет 179 лицензиями, из них 33 только на геолого-разведочные работы, остальные на разработку недр.

А.Ананенков отметил, что механизмы участия независимых поставщиков газа в финансировании газотранспортных сетей будут определены «Газпромом» в марте-мае 2005 года. Как передает корреспондент «Полит.ру», обязательным критерием допуска независимых добытчиков газа на российский рынок в «Газпроме» видят готовность к крупным инвестициям и желание «поделиться» уникальными технологиями по добыче и переработке газа.

«Газпром» рассматривает несколько концепций привлечения независимых газовых компаний к финансированию развития ЕГС. «Мы не отвергаем лизинговую схему, предложенную НОВАТЭКом, но у нас есть своя схема: transport or pay с очень четкими условиями по объемам газа и стоимостными параметрами мощностей», — заявил А.Ананенков.

«Газпром» намерен увеличить в 2004 г инвестиции в геологоразведочные работы до 12,7 млрд руб против 7,9 млрд руб в 2003 году, отметил Александр Ананенков. Одним из важнейших направлений стратегии прироста и запасов газа является использование ресурсов континентального шельфа. Добыча газа на сухопутной части Ямала начнется в 2010 г. и к 2025 г. достигнет 250 млрд куб. м. Начало добычи на шельфовой части Ямала запланировано на 2025 год. А.Ананенков заявил, что в освоение Ямала необходимо вложить \$70 млрд в течение 25 лет, и, кроме того, необходимо построить новый газотранспортный коридор, который позволит увеличить суммарную пропускную способность газотранспортной системы России.

### ПРАВЛЕНИЕ ОДОБРИЛО КОНЦЕПЦИЮ КОНСОЛИДАЦИИ АКТИВОВ «ГАЗПРОМА» И ЕГО ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ В СФЕРЕ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ

Правление ОАО «Газпром» одобрило концепцию консолидации активов компании и ее дочерних обществ в сфере газораспределения.

Консолидация имеющихся активов в сфере газораспределения осуществляется в рамках второго этапа реформирования ОАО «Газпром», предусматривающего оптимизацию структуры управления основными видами деятельности на уровне дочерних обществ.

Концепция предполагает создание отдельной газораспределительной компании ОАО «Межрегионгазхолдинг». «Межрегионгазхолдинг» аккумулирует газораспределительные сети (ГРО), которые в настоящее время принадлежат ОАО «Газпром», его дочерним предприятиям в сфере транспортировки газа и ОАО «Регионгазхолдинг».

Основными целями создания ОАО «Межрегионгазхолдинг» являются повышение эффективности системы газораспределения в регионах РФ, создание предпосылок для проведения единой тарифной политики, обеспечение формирования источников финансирования для газификации российских регионов, создание условий для либерализации внутреннего рынка газа за счет равного доступа всех производителей газа к потребителям на единых условиях, формирование условий для безопасной эксплуатации газораспределительных систем с учетом единых норм и требований.

В ОАО «Газпром» практически завершено создание новой подотрасли — газораспределения. «Газпром» и его филиальные структуры контролируют 206 газораспределительных организаций, которые эксплуатируют 75% распределительных газопроводов страны (403 тыс. км), обеспечивают поставку в 75% населенных пунктов 58% потребляемого газа (около 158 млрд куб. м). На долю компании приходится газоснабжение 56% квартир и 72% промышленных предприятий страны.

### «БАШТРАНСГАЗ» ОТПРАЗДНОВАЛ 50-ЛЕТИЕ

28 мая ООО «Баштрансгаз» торжественно отпраздновало свое 50-летие. В программе праздника состоялся прием официальной делегации ОАО «Газпром» президентом Башкирии. Одним из знаменательных событий стало открытие стелы, посвященной юбилею. Она встала на месте первой ГРС в Уфе, построенной летом 1953 года. Также памятная табличка установлена в Туймазах, в начальной точке первого газопровода.

— У нас условие одно: новое оборудование будет там, где стены меняются, — с улыбкой заметил генеральный директор Виталий Маркелов, осматривая отремонтированную столовую Кемеровского ЛПУ.

Она, кстати, блистала не только новым кафелем на ровных стенах. Ремонт по этому помещению прошелся капитальный. Те же стены кое-где пришлось и передвинуть, а где-то снести и поставить новые — для перепланировки. А она всегда делается для улучшения условий существования. Раньше пол был бетонным — стал кафельным. Зеркал не было вовсе — появились. Раковина для мытья рук стояла металлическая — появилась керамическая. Салфетки на столе, как и ножи на раздаче, я лично считаю признаком профессионализма столовых рабочих.

Обновили строители вентиляцию. Стал функционировать душ для столовых работников, такой роскоши до сих пор не было. А на самом деле — это первейшая необходимость! Пойдите-ка у раскаленной плиты в жаркий летний денек. И на собственной кухне приготовление обеда в такой день не в радость. Но дома готовить суп каждый день — никто не заставляет. А тут — прямая обязанность накормить сто с лишним человек. Какая бы погода ни стояла...

— А вы напишите прощ, — обратилась ко мне технолог Ирина Шантарева, — все новое — от вики до раздаточной линии.

Своим технологическим оборудованием повара гордятся в особенности. Немецкая техника совершеннее и многограннее российских аналогов, уж не говоря о том, что до недавнего времени на кухне стояли печи двадцатилетней давности.

— Жарочные шкафы позволяют нам теперь делать одновременно несколько сортов выпечки — и слойку, и пирог, и торт, — продолжала рассказывать



об изменениях Ирина Николаевна. — А значит, меняется и технология, и ассортимент приготовляемых блюд. Теперь у нас будет не меньше восьми-девяти салатов, причем, если раньше основным их наполнителем была картошка, то теперь это будут овощи, фрукты, зелень. То есть облегченные варианты закуски. Особенно об этом просят женщины, так что идем навстречу пожеланиям клиентов. Горячего станем готовить никак не меньше шести разновидностей. С новой техникой и с таким широким ассортиментом легко можно управиться.

Все эти новшества не повлекли за собой увеличение штата сотрудников столовой. Наоборот, заметна обратная тенденция — смещения обязанностей. К примеру, заведующая производством занимается и приготовлением блюд, и на кассе может постоять в те моменты, когда народу особенно много. Повар — он везде повар, и задача у него одна: вкусно готовить. Кухонные рабочие обязаны иметь как минимум третий разряд, чтобы могли и салат приготовить, и главному повару помочь в случае необходимости.

Честно могу сказать, у нас по системе мало таких предприятий, где руководство столько внимания уделяет сфере обслуживания своих сотрудников, — поддержала разговор Ирина Чистикова, генеральный директор ООО «Газторгпромстрой» ОАО «Газпром». — Еще раз хочу повторить — все зависит от руководителя. На том же севере у начальников никак не меньше материальных возможностей, чем у директора «Томсктрансгаза», если не больше. Но там столовых такого уровня единицы. Да и в целом, рабочих столовых оборудованных, оснащенных, отремонтированных по последнему слову техники и моды — маловато будет.

В «Томсктрансгазе» на сегодняшний день четыре точки питания уже соответствуют высоким стандартам. В скором будущем еще четыре будут красной ленточкой и фанфарных звуков трубы — их тоже подведут к общему знаменателю благополучия. В



# ЖИТЬ ПО-НОВОМУ

Из «Газпрома» в Кемеровское ЛПУ приехали для того, чтобы посмотреть на чудо-столовую



следующем году девять столовых стоит в графике капитального ремонта. Так что спустя какое-то время, и надо полагать, совсем непродолжительное, в «Томсктрансгазе» все столовые будут похожи на современные кафе, где и корпоративный вечер провести можно с комфортом и удовольствием, а не соведовского образца «пункты приема пищи».

История Кемеровского ЛПУ исчисляется с 1976 года, когда в области начали строить газовую ветку Нижневартовск-Парабель-Кузбасс. Кемерово — едва ли не основной поставщик угля в России. И, казалось бы, конкурирующему виду топлива будет сложно занять свою позицию в этом регионе. Но кемеровчане со временем стали одними из самых больших потребителей газа. А Кемеровское ЛПУ за свою четвертьвековую историю перекачало более миллиарда кубометров.

Сейчас политика руководства ООО «Томсктрансгаз» строится таким образом, что наиболее пристальное внимание уделяется улучшению условий труда газовиков. Из этого разряда — и обновление столовой. В этом же ключе — и оснащение филиалов современными вагончиками, в которых можно весьма комфортно жить во время работ на трассе. Один из них пришел в Кемеровское ЛПУ буквально накануне нашего приезда на этот участок трассы. И потому на наш вопрос: «Что нового?», главный инженер Игорь Хасанов не задумываясь повел нас с фотокорреспондентом Александром Семеновым на площадку, где стоял новоприбывший «дом на колесах» с ярко синей крупной надписью «Томсктрансгаз».



Из новинок и установка для аргоновой сварки. Электросварщик Виктор Иващенко, с нескрываемым энтузиазмом рассказывал о достоинствах этой конструкции.

— Мы пока еще не запускали установку, но, судя по тем характеристикам, что описаны в паспорте, она весьма уникальна. Например, можно варить цветные металлы — медь, алюминий. Она может работать как на постоянном



токе, так и на переменном. Предусмотрено и охлаждение аппарата водой, что тоже улучшает качественные характеристики прибора. Дистанционное управление позволяет задавать команды на расстоянии. Есть только одно «но», которое не позволяет пока запустить агрегат в действие: нет комплектующих деталей, они не входят в комплект поставки. Но в управлении обещали, что в скором времени их привезут.

В связи с тем, что АГНКС в последнее время уделяется особо пристальное внимание, и тому есть ряд причин, заложенные деньги и на ремонт запорочной станции, что стоит в нескольких метрах от Кемеровского ЛПУ.

Она была запущена в 1987 году, технически и морально, конечно же, устарела. В Кемерове ее услугами пользуется примерно 400 потребителей. В основном — это маршрутные автобусы, такси. Они самые активные из тех, кто стал переоборудовать свои машины с бензина на газ.

— Случается, что и администрация города на нас выходит и спрашивает, почему, мол, станция не работает? — говорит главный инженер. — До конца года будет установлено новое оборудование: планируем поставить новые колонки, на которых будет видно, сколько газа осталось в баллонах, и сколько надо добавить. На старых невозможно производить наполнение емкости частями, а только до полной заправки, что не всегда удобно водителям.

Ждет капитальный ремонт и ГРС-3, запущенная без малого 25 лет назад. В планах — и изменение внешнего и внутреннего вида бокса, для стоянки техники и автотранспорта.

— Планы у нас большие, — сказал Владимир Архипов, директор Кемеровского ЛПУ. — И это помимо нашей основной задачи — транспортировки газа и эксплуатации трассы.

На фото: И.Н.Шантарева на рабочем месте; разрезают ленточку на открытии новой столовой генеральный директор ООО «Газторгпромстрой» ОАО «Газпром» И.М.Чистикова, директор Кемеровского ЛПУ В.И.Архипов, генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» В.А.Маркелов; у нового вагончика главный инженер И.Н.Хасанов; электросварщик В.Н.Иващенко.

НАШ ДАЙДЖЕСТ

## Перемены, выгодные всем

Самая затратная и неповоротливая отрасль - ЖКХ - превращается в управляемую, мобильную и высокоэффективную структуру. Это смелое заявление сделал заместитель главы правительства Омской области Виктор Шрейдер.

В области разработаны и реализуются целевые программы энерго- и ресурсосбережения, технического перевооружения жилищно-коммунального комплекса на период до 2010 года. Ими предусматривается внедрение новых технологий, введение в строй новой техники, эффективных тепло- и гидроизоляционных материалов, приборов учета, систем автоматики, использование нетрадиционных источников энергии, а также перевод системы отопления потребителей на более экономичные локальные источники тепла и воды.

Вместо одной котельной с устаревшим оборудованием и разветвленной сетью теплотрасс устанавливаются автономные малогабаритные теплоисточники. Такой подход апробирован в 2003 году в районном центре Крутинка. Минувшей осенью там закрылась центральная котельная, а все благоустроенные двух- и трехэтажные дома были переведены на принципиально новую схему теплоснабжения: в 548 квартирах установили индивидуальные системы отопления, использующие «голубое топливо». Экономия для муниципальных учреждений Крутинки составит 1,3 млн рублей в год, для субъектов федеральной собственности - 1 млн, а жители, в квартирах которых установлено новое оборудование, будут платить за тепло в пять раз меньше, что означает экономию бюджета каждой семьи более чем на 3 тыс. рублей в год. Результаты «Крутинского эксперимента» удивили даже руководителей Госстроя РФ.

В рамках региональной программы газификации к отопительному сезону 2003-2004 гг. было проложено более 300 км газопроводов, на «голубое топливо» переведены 50 котельных. Сейчас из 32 районов газифицированы 22. О темпах газификации свидетельствуют также изменения в структуре потребления топливных ресурсов Омской области: доля потребления природного газа в период с 1997 по 2003 годы увеличилась с 11% до 39%, в то же время доля мазута снизилась с 32% до 14%. Региональное правительство темпы снижать не намерено: к началу (теплого) сезона 2004-2005 гг. в области предполагается газифицировать 26 котельных и 8000 квартир.

Постепенный переход от централизованной системы обеспечения топливом районов области к децентрализованной, по мнению министра финансов Омской области Натальи Фроловой, позволит избежать нецелевого расходования средств и будет стимулировать муниципальные образования заниматься энергосбережением, системой учета и контроля).

В 2003 году из областного бюджета на техническую модернизацию объектов ЖКХ было затрачено 200 млн рублей, то в 2004-м планируется вложить не менее 250 млн. Увеличивается и доля иных вложений в эту отрасль. Скажем, если в 1999-м на газификацию шли только бюджетные средства, то в 2003 году 35% средств было вложено населением, предприятиями и акционерными обществами (15% - поступления из федерального бюджета, 50% - из регионального).

Р.С. Омская область стала первым регионом в России, который примет участие в Голландской программе совместного осуществления (ПСО), действующей в рамках международной Конвенции об изменении климата. Министерство экономики Нидерландов проводит тендер по закупке сокращенных выбросов CO<sub>2</sub>. Правительство Омской области и специалисты Национальной организации поддержки проектов сокращения углерода представили на конкурс проект по переводу котельных на природный газ. Этот проект предусматривает строительство газопровода «Саргатское-Большеречье» протяженностью 98 км, перевод на газ и модернизацию 54 котельных в районах области. Омский проект, получив высокую оценку экспертов из Нидерландов, успешно прошел первый этап. Сейчас проводится детальная проработка схемы финансирования и реализации проекта. Экспертизой подготовленных документов на втором этапе займется независимая международная компания. Результаты второго этапа тендера будут известны в начале июня. Но, по предварительным оценкам, перевод теплоисточников на природный газ в регионе настолько эффективен, что продажа квоты на выбросы CO<sub>2</sub> позволит пополнить казну Омской области на сумму в 1 млн евро. Полученные средства должны направляться на внедрение механизмов «чистого развития», то есть на повышение технологического потенциала энергоэффективности и энергосбережения.

«Континент Сибирь»



# И ВСЕ-ТАКИ МЫ ПОБЕДИЛИ!

**ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ – СИМВОЛ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ. ЭТОТ ОГОНЬ ПИТАЕТСЯ ГАЗОМ. ГОРИТ ОН И У МОНУМЕНТА ПОГИБШИМ ВОИНАМ-СИБИРЯКАМ В ТОМСКОМ ЛАГЕРНОМ САДУ. НО НЕ ТОЛЬКО ЭТО ОБСТОЯТЕЛЬСТВО ОБЪЕДИНЯЕТ «ГАЗПРОМ» И ПАМЯТЬ О ВСЕНАРОДНОМ ПОДВИГЕ. ПО ТРАДИЦИИ НАКАНУНЕ ДНЯ ПОБЕДЫ «ТОМСКТРАНСГАЗ» СОБРАЛ ВСЕХ СВОИХ ВЕТЕРАНОВ, ЧТОБЫ ЗА ПРАЗДНИЧНЫМ СТОЛОМ ЕЩЕ РАЗ СКАЗАТЬ СПАСИБО ТЕМ, КТО К СТОЛЬ ЗНАЧИМОМУ МОМЕНТУ В ИСТОРИИ СТРАНЫ ИМЕЕТ САМОЕ НЕПОСРЕДСТВЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ. В ОСНОВНОМ ЭТО БЫЛИ ЖЕНЩИНЫ, КАЖДАЯ ИЗ КОТОРЫХ НАГРАЖДЕНА МЕДАЛЬЮ «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ». А ИЗ СОЛДАТ ТОЙ ВОЙНЫ НА ПРАЗДНИК ПРИШЕЛ ТОЛЬКО МЛАДШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ НИКОЛАЙ БЕДАРЕВ. 79-ЛЕТНИЙ ВЕТЕРАН, ВСТРЕТИВШИЙ 59-И ДЕНЬ ПОБЕДЫ. БОЛЬШЕ В «ТОМСКТРАНСГАЗЕ» НЕТ ЖИВЫХ СВИДЕТЕЛЕЙ БОЕВ ВТОРОЙ МИРОВОЙ...**

Вряд ли когда-нибудь будет названа точная цифра погибших в той войне. Ветеранов поздравлял весь состав руководства корпорации «Томсктрансгаз», и практически каждый из присутствующих, произнося слова благодарности за труд тем, чье детство и юность пришлось на военную пору, вспоминал и своих родственников, чьи жизни оборвались в те четыре безрадостных года. Слишком долго длилась война, слишком она была кровавой, потому и стала Отечественной. От того и задела почти каждую семью.

Праздник надо уметь создавать. Можно назвать кучу именитых гостей, артистов, а скука будет витать в атмосфере, как назойливый комар в безветренный летний вечер. Но и без особого торжества и помпезности может быть очень сердечно, по-домашнему тепло и по-семейному уютно. По единодушному признанию всех ветеранов, и я, говоря это, несколько не лукавлю и не преувеличиваю, в тот вечер в «Томсктрансгазе» была именно такая - спокойная, дружелюбная, искренняя, одним словом, семейная обстановка.

У каждого, кто пришел на праздничный вечер, или не смог этого сделать по каким-либо причинам, было о чем рассказать. У каждого - своя история жизни.

Мама Нины Настинной умерла еще до войны. В 41-м забрали отца. А через два года на него пришла похоронка. Девочку взяла на воспитание папина сестра. По сей день благодарна ей Нина Васильевна, что не отдала в детдом, а взяла в семью, и вырастила, как родную дочь.

- Когда война началась, мне было двенадцать лет, - вспоминает моя собеседница. - Всю зиму учились - это точно. А где-то с майских праздников и по ноябрьские - работали. Только снег сойдет, нас сразу выводили на поле зернышки собирать. Что по осени оставили, весной добирали. Я в ту пору все Межениновские поля, как свои пять пальцев знала. Не по разу их проходили. Кроме этого табак сеяли, собирали, резали. Бревна распиливали на чурки. Как вы понимаете, вся эта работа не очень сподручна девочке, да еще подростку: то серп соскочит, то пила в бок уйдет, и частенько - по руке. Так с детства все руки в шрамах.

- А были радостные моменты? - спросила я Нину Васильевну.

- Говорят, хорошее дольше задерживается в сознании, чем плохое. Но я, к сожалению, счастливых моментов из той поры не помню. Как-то на Новый год была в школе елка. Сами делали игрушки, украшали. Наверно, читали стихи, водили хороводы, как водится. Но это уже стерлось, а вот столовую ложку красного сахара, который каждому насыпали на парту - помню. И мы слизывали его, бумага-то не было. И писали на газетах, между печатных строк. Какие же тетради в войну?!

- Сейчас и самой не верится, как



жили в то время, - Нина Васильевна пожимает плечами, и как бы даже стесняется своих слов. - Виши заедали до смерти. Мыла ведь тоже не было. Золу заливали кипятком, процеживали, этим и мыли голову. Простыней с пододельниками не водилось. Но ведь как-то жили и выжили. Я пианино первый раз увидела уже в пятом классе, когда приехала в Томск, к другой тетке, тоже отцовской сестре. Дело в том, что в Межениновке была лишь четырехлетняя школа, и чтобы учиться дальше, надо было переехать в город. Благо - было к кому.

Медаль, подтверждающую статус труженика тыла, Нина Васильевна получила в 1947 году. Ей тогда шел восемнадцатый год. Вскоре, по достижении совершеннолетия, перестали платить пенсию за отца. Межениновские родственники продали корову и на эти деньги отправили племянницу учиться на курсы бухгалтеров. Именно по этой специальности всю жизнь и проработала Нина Васильевна Сковрцова, в том числе и в «Томсктрансгазе» (фамилию, выйдя замуж, она сменила.)

- А радость жизни - она в добрых людях, которые встречаются на пути, - подытожила разговор женщина. - Мне везло на искренних, хороших людей. Потому свою жизнь я все же могу назвать счастливой.

Мария Илларионовна Пьянкова поведала, как она с матерью возила сено на ишаке. Другой скотины, для которой эта работа была бы по плечу, ни в

доме, ни в совхозе не было. - Маленький был ишачок, но упрямый. На коленочки встанет, когда в горку воз тащить тяжело, и по сантиметру передвигается. Но поклажу не оставит.

Валентина Дмитриевна Белякина вспомнила частушки военных времен, которых не слышал даже Вавилов, хотя поклонником этого вида творчества является уже не один десяток лет.

Каждому, кто работал в «Томсктрансгазе» и имел отношение к Великой Отечественной, через профсоюзный комитет предприятия перечислено на счет полторы тысячи рублей. И это - лишь эпизод постоянной заботы «Томсктрансгаза» о ветеранах. Не случайно на вечер звучали их слова благодарности в адрес администрации за помощь, поддержку, внимание. Далеко не на каждом предприятии помнят тех, кто работал на нем десять-двадцать лет назад. А уж о том, чтобы собрать пожилых вместе и подарить им праздник - зачастую и речи не идет. Иная картина в «Томсктрансгазе». Тут при необходимости ветеранам могут и путевку в санаторий-профилакторий выдать, и до поликлиники на машине довезти, если у больного человека нет сил самостоятельно добраться до лечебного учреждения. «Праздник со слезами на глазах» - как поменялся нынче смысл этой песенной фразы!

- За здоровье и процветание «Томсктрансгаза»! - произнес краткий тост Николай Бедарев. Пожилые люди, как

и дети, не умеют врать. Они честны и искренни.

Каждый ветеран получил в подарок большой настенный календарь, в котором под одной обложкой собраны картины художников со всех пяти областей, где проходит труба «Томсктрансгаза». Потому и название у этого проекта очень символичное - «Соединяй пространство».

Кстати, на вечер выступали и участники этого творческого проекта - кандидат медицинских наук Нэлли Олейник и профессор СГМУ Владимир Серебров. На компакт-диске они исполнили песни написанные сибиряками. К гармоничному дуэту Олейник и Сереброва присоединялись все, кто хотел «пройти» по сюжету той или иной песни. Какой же вечер без нее вечер? Тем более, что помимо двух гитар был и аккордеон реподавателя Томского политехнического университета Станислава Вавилова. Ведь на фронте все песни исполнялись под гармонь, и главным человеком считался тот, у кого был этот музыкальный инструмент. Вот и здесь аккордеон почти не молчал. Он то грустил со всеми, когда звучала «Темная ночь», то залихватски отбрасывал аккорды на «Путь-дорожках фронтовых».

Голос, гитара, аккордеон - что еще нужно для того, чтобы отдохнуть, отвлечься от каждодневных забот, которые есть у каждого человека, и если не спать самому, то насладиться пением других, идущему от души и сердца.





## Сибирская пресса зашла «на огонёк»

В конце мая в Томске прошёл третий межрегиональный форум «Дни сибирской прессы». Организован он был по инициативе представителя Президента РФ в Сибирском федеральном округе, администрации Томской области, межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение», Союзом журналистов России и автономной некоммерческой организацией «Масс-Медиа-Центр».



Цель мероприятия проста: поговорить о темах и проблемах, волнующих журналистов. С чиновниками корреспонденты провинциальных и центральных изданий выясняли вопросы взаимоотношения органов исполнительной власти и СМИ. Между собой журналисты обсуждали актуальность газетных статей и телевизионных репортажей, а также степень влияния печатного слова на те или иные процессы, происходящие в обществе. С производственниками беседовали об уровне экономической журналистики и доступности информации. Именно такого рода мероприятие состоялось в ООО «Томсктрансгаз», предприятием, являющемся одним из ведущих предприятий региона.

На встречу с коллективом газетчиков приехали известные в медиа-кругах люди. Генеральный секретарь Союза журналистов России Игорь Яковенко, редактор журнала «Среда» Алексей Панкин, руководитель ГТРК «Новосибирск» Светлана Войтович, алтайские, кузбасские журналисты и томичи.

Первое правило журналиста - прежде, чем идти на встречу к герою будущего материала, постарайся узнать о нем, как можно больше. Поэтому генеральный директор Виталий Маркелов подробно рассказал об основных видах деятельности предприятия, о его месте, занимаемом в общей системе «Газпрома», о перспективах развития и социальной политике, выстраиваемой руководством. Состоялась своего рода презентация ООО «Томсктрансгаз» с тем, чтобы пишущая братия могла задавать не общие, а конкретные, умные, точные, дельные вопросы.

К примеру, журналистов интересовало, - заботятся ли газетчики об имидже своего предприятия.

- В этом плане, мы выстраиваем политику следующим образом, - сказал Виталий Маркелов. - С одной стороны нас волнует внутренний имидж. Сотрудники фирмы должны знать, как развивается предприятие, какие задачи и проекты являются основополагающими. Что включают в себя социальные гарантии. В Томске и области достаточно много организаций, в которых требуются специалисты нашего профиля - это «ЮКОС», ТНХК, «Востокгазпром», значит, мы обязаны предлагать условия труда, отдыха и бытового обустройства если не лучше, то, по крайней мере, и не хуже, чем на тех производствах. Что и стараемся делать. Вопросы внутренней жизни мы обсуждаем и освещаем на страницах своей корпоративной газеты «Газовый вектор». Газета, кстати, весьма популярна и читаема. Нам пришлось даже зарегистрировать ее как средство массовой информации в Министерстве РФ по делам печати, телевидения и СМИ с тем, чтобы увеличить тираж.

- С другой стороны, - продолжил генеральный директор «Томсктрансгаза», - нас волнует и внешний имидж, который выстраивается на той информации, которую необходимо знать жителям регионов нашей деятельности.

- Есть ли ограничения в получении журналистами информации, или, проще говоря, существуют ли в «Томсктрансгазе» закрытые темы?

- Секреты есть там, где есть что скрывать, - ответил Маркелов. - У нас грехов нет, и прятать нам нечего. Я могу ответить на любой вопрос, касающийся нашего предприятия.

Беседа длилась около полутора часов. Корреспонденты были доброжелательны и любопытны. Газетчики - честны и открыты. Время было потрачено не зря.

На фото: генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» и генеральный секретарь Союза журналистов России обсудили схемы взаимодействия со СМИ; журналисты Сибири на презентации.

# Аккорды на трассе

У Парабельских газетчиков появился свой вокально-инструментальный ансамбль. Его название - «Трасса ТТ».

Первым крещением молодого коллектива стало выступление, состоявшееся 23 февраля. На сегодняшний день - это единственный ВИА во всем «Томсктрансгазе». Деньги на покупку оборудования были выделены руководством предприятия. Почему именно парабельцам? Да по той причине, что на этой промплощадке народ давно и плотно занимается самодеятельным творчеством. Вокальная группа «Бравые парни», танцевальная группа «Альянс», молодежная команда КВН, ансамбль «Свиток» - вот далеко не полный перечень самодеятельных коллективов, в которых главные запевалы и танцовщики - это газетчики, их жены и дети. А поскольку трансгазовцы поют и танцуют вещи, хорошо известные каждому зрителю, и делают это легко и зажигательно, то вполне логично, что многим, приходящим на их концерты, тоже хочется присоединиться к выступающим. Так и получилось - в коллективах, организованных газетчиками, принимают активное участие и жители села Парабель.

ВИА - это электрогитара, на которой играет Александр Ковбаса, несколько лет проработавший линейным трубопроводчиком. Он же руководитель ансамбля. На клавишных - Анна Потапова, дочь водителя площадки. На ударных - кабельщик-спайщик Александр Васин. Солистка - Елена Кобелева, дочь начальника промплощадки. За свет на сцене и в зале отвечает Дмитрий Макара, сын профсоюзного лидера промплощадки Ни-

колая Макара, главного идеолога, вдохновителя и родоначальника парабельской самодеятельности. В среде газетчиков, разумеется.

В день солидарности трудящихся музыканты «Трассы ТТ» не расчехляли инструменты, потому что в шестивии под девизом «Дружба народов», традиционно устраиваемой районной администрацией, логичнее и органичнее смотрелось выступление танцевально-вокального ансамбля «Свиток». Само



его название говорит о том, что газетчики «породнились» на этот день с украинцами. Все, кто хотел станцевать гопак или спеть про хлопцев, распрягающих коней, шлик томсктрансгазовцам. К тому же, ради лучшей привлекательности, каждый из концертных островков, представляющий ту или иную национальность, должен был приготовить блюда соответствующей кухни. Рядом со сценой, где выступал «Свиток», дымилась тарелка с варениками, радовали глаз добротные куски сала, наливалась самая настоящая горилка.

Сейчас участники ВИА готовятся к фестивалю «Новые имена», который грядущей осенью соберет всю трансгазовскую самодеятельность из шести ближайших областей. Парабельцы намерены выставить на этот конкурс больше десяти разножанровых номеров. В общей сложности в них примет участие 60 человек. Похоже, парабельцы настроены на победу.

На фото: Первой на улицах Парабели. Слева направо: с флагом Украины Александр Ковбаса, Елена Ковбаса, Татьяна Макара, Елена Михалец, Галина Василенко, Нина Левченко, с российским триколором - Николай Макара.

## ТАНЕЦ - ДЕЛО ОБЩЕСТВЕННОЕ

Что такое общественные (или социальные) танцы? В разные времена это были: вальс, летка-енька, ламбада и прочее. Сегодня в «Томсктрансгазе» учатся самым модным танцам, которые сейчас танцуют во всем мире. Своё искусство наши танцоры скоро представят на корпоративных фестивалях «Новые имена» и «Факел».

Словосочетание «социальный танец» непривычно нашему слуху. Между тем смысл и суть этого явления заложены в самом названии. Социальный танец доступен всем, независимо от возраста и умения. Он включает в себя самые разные направления - от хип-хопа до балетного стиля, от европейских танцев до клубных латиноамериканских. Во многих странах существует огромное количество танцевальных школ и клубов, где желающие совершенствуют «танец своей души». В Россию это только приходит, и популярность этого направления растет с каждым годом.

Ночные клубы, казино, дискотеки, частные школы стали альтернативой домам культуры, клубам знакомств и секциям спортивных балльных танцев. На подходе новая танцевальная волна, где больше шоу, сольных движений, индивидуальности и артистизма. Танцевальные вечеринки, коктейль-пати, балы становятся все популярнее. Социальный танец объединяет людей, вне зависимости от цвета глаз, возраста, толщины талии и кошелека, заряжает положительной энергией, легитимизирует наши души, выводит от одиночества. Когда мы танцуем и на нас смотрят, мы чувствуем себя очень счастливыми, красивыми и здоровыми.

Большинство социальных танцев - для всех и на все случаи жизни. Хастл, например, танцуют под любую музыку, с любым партнером или партнершей. Большой всплеск интереса к хастлу произошел после того, как по телевизору показали фильм «Грязные танцы» с Патриком Суэйзи в главной роли.



### И ТАНЦЫ ЛЕЧАТ...

Подумалось мне, когда я увидел танцующего Вячеслава Константиновича Пашкова, заместителя начальника медицинской службы ООО «Томсктрансгаз». И не ошибся.

Отвечать молодёжь от наркотиков и алкоголизма можно только противопоставить что-то более интересное, интригующее и в то же время доступное. Социальные танцы - один из таких видов досуговой деятельности. Девиз социального танца - быстро, легко, весело, а значит массово. Отсюда и развитие, и радость человеческого общения. Социальным танцем можно заниматься практически без медицинских противопоказаний. Танец сам по себе - социальное явление, то есть предназначен всем - от пяти до 99 лет, для инвалидов, больных и здоровых он - воспитание, отдых, здоровье.

В России прошлых веков танцы были основным предметом обучения дворянской молодежи и важнейшим структурным элементом дворянского быта. Тренировка придавала молодому человеку не только ловкость во время танцев, но и уверенность в движениях, свободу и независимость в постановке фигуры, что определенным образом влияло на психический строй человека: в основном мире светского общения он чувствовал себя уверенно и свободно.

В ранних культурах танец являлся, и у примитивных народов является до сих пор, выражением многих видов церемониала. У богов вымаливали успешную охоту, войну и урожай. Танец шамана, как ритуал исцеления, еще сегодня исполняется у некоторых примитивных народов. Во всех культурах танец был и есть средство выражения всей палитры чувств в сфере межчеловеческих отношений.

### В ТЕМПЕ ВАЛЬСА

Раз, два, три, раз... Под этот счёт танцуют вальс с незапамятных времён. Наши бабушки-прабабушки, папы и мамы танцевали этот танец на вечеринке, «танцах», свадьбах и днях рождения. Тогда вальс умели танцевать все от мала до велика. Считалось правилом хорошего тона уметь вальсировать. Сейчас вальс возрождается.

Движение по кругу современному человеку дается нелегко. Мы привыкли двигаться по прямой: вперед или назад. Поэтому сначала в круговых танцах ошибаются все. Включая взрослых.

В современной жизни ощутим дефицит округлых форм. Крутой стол - наследие короля Артура - был вытеснен столом с углами. Исчезли круглые формы в архитектуре. А с ними - клумбы, закругленные окна. Только сейчас, в начале XIX века, мы начинаем понимать, как необходимо круглое в нашей жизни.

В древних культурах круг, наоборот, господствовал. Ведь круг - это самая комфортная пространственная форма для организации психологических контактов. Каждому человеку, и особенно маленькому ребенку, эгоцентризм которого является неопровержимым фактом, хочется быть «в центре событий». Важно, чтобы лица были обращены к нему. Вид спины - это символ отторжения, ухода. Он несет в себе отрицательную информацию.

Именно поэтому педагогика всех народов пестовала круговые танцы. А в наше беспокорное время снова становится актуальным, наряду с поиском самых разных психотерапевтических средств реабилитации личности, обращение к танцевальному опыту: как прошлому, так и современному. Вальс - наиболее емкое и естественное воплощение этой идеи: здесь все на своих местах - мужчина и женщина в паре, смотрят друг другу в глаза.

### ПОЧЕМУ ЛЮДИ НЕ ЛЕТАЮТ?

Сальса, мамбо, свинг, меренго, хастл и рок-энд-ролл, венский вальс и аргентинское танго, самба, ча-ча-ча, буги-вуги, брейк-данс, модерн и хип-хоп: элементы всех этих танцевальных стилей плюс фитнес включены в программу занятий, которые проводятся для сотрудников томских подразделений «Томсктрансгаза» и их детей тренеры Лилия и Сергей Киреевы. Дети разделены на две возрастные подгруппы, которые занимаются в ДК «Энергетик», а взрослые после работы танцуют прямо в актовом зале офиса администрации.

Руководители нового клуба - Лилия и Сергей Киреевы - тренеры высшей категории России, в 1989 году становились чемпионами России по латиноамериканским танцам, профессиональные исполнители балльного танца, судьи I категории по балльным танцам.

- Такое впечатление, что после танцев мы просто летаем, - говорит одна из финалисток конкурса «Леди Совершенство», который проводился в ООО «Томсктрансгаз» в прошлом году, Елена Тютрюмова. - Занятия нас просто окрыляют, непонятно откуда возникает чувство радости и счастья.

После конкурса Елена «заболела» танцами: - Оказывается, я всю жизнь это любила. Пошла в Дом офицеров. «Конечно, вам никогда

не дотянуться до тех, кто всю жизнь занимается танцами», - говорили нам тренеры. Возвращаясь домой вся в слезах. У меня было просто горе - неужели никогда не смогу танцевать. А когда прихожу от Киреевых, слышу перед мамой - смотри, у меня все получается!

В клубе царит замечательная атмосфера. Как говорят его участники: тот, кто пришел сюда месяц-два назад и сейчас - это совершенно другой человек. Во-первых, общаются с Киреевыми - одно удовольствие. Всё очень доброжелательно, люди разного возраста, профессий и работоспособности, физического состояния не испытывают никаких комплексов. Все стараются и занимаются с большим желанием. Про одного молодого человека думали, что он танцевал всю жизнь, настолько все у него хорошо получается. Оказывается, нет. Просто всю жизнь любил танцы, но заочно, и сейчас очень доволен, что ему в «Томсктрансгазе» предоставлена такая возможность.

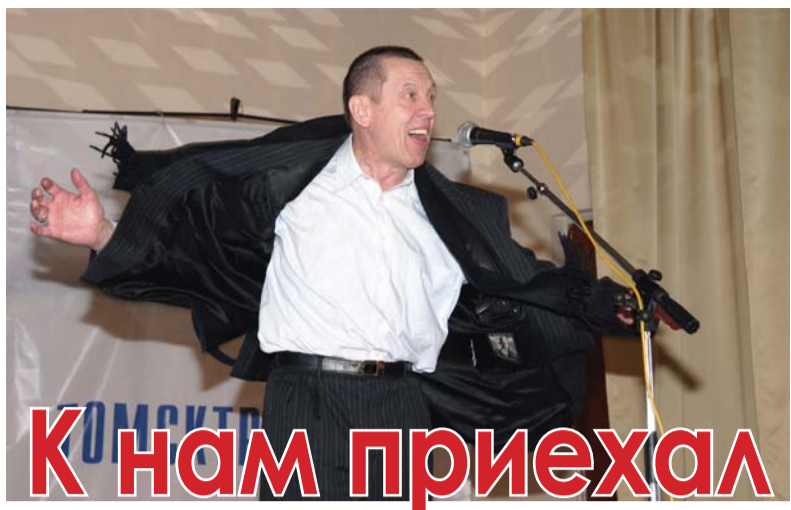


### КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

Это определение я услышал от родителей танцующих детей, когда задал вопрос, есть ли отличия от других студий, которые им пришлось посещать. У детей огромный интерес к работе родителей, они общаются между собой и радуются, что очень похожи и близки друг другу. Дети не хотят пропускать занятия - радуются их родителям. А ведь многим из них приходится ехать издалека - с Бактина, из Зонального. Нравится и отношение к детям преподавателей - очень теплое. Группы небольшие, и с каждым ребенком успевают заниматься и индивидуально.

- Это очень хорошо, что дети в юном возрасте начинают заниматься своим телом, - со знанием дела рассуждает Лилия Киреева. - Это вообще сейчас огромная проблема у молодежи, когда мозги развиваются в большей степени. А тело это вместилище. Мозгов и души. Танец дисциплинирует и гармонизирует. Очень не хочется, чтобы дети подалась общей массе, что это не надо, а лучше пойти посмотреть телевизор, погулять по улице. Надо! Надо чуть-чуть терпения, и будет результат, который им просто поможет по жизни. По-другому ощущать себя, подпитаться энергией для того, чтобы идти по жизни с высоко поднятой головой. Вообще это очень похвально, что организация так заботится и о людях и о детях своих работников. В нашей практике это первое подобное предложение, и мы с радостью взяли за новое дело. Осенью наши воспитанники уже будут готовы выступать на сцене.

P.S. Кстати, к корпоративным конкурсам и праздникам «Факел» и «Новые имена» готовятся во всех филиалах «Томсктрансгаза». Танцуют все! И дети, и их родители. Готовятся к выступлениям от мала до велика, от северного Александровского до южного Барнаула. Польза - общественная, для все и для каждого!



# К нам приехал БУМБАРАШ!

Известного артиста в «Томсктрансгазе» засыпали вопросами



**БЕЛАЯ рубашка без галстука. Поверх черного двубортного пиджака – черный шарф. Артист поднялся на сцену...**

- Добрый вечер! Меня зовут Валерий Золотухин.

Так началась творческая встреча московского артиста театра на Таганке и томских газовиков.

В актовом зале офиса «Томсктрансгаза» Золотухин оказался в силу двух причин. Во-первых, он посетил Томск, как один из участников театральной недели, проходившей в нашем городе. Во-вторых, на Алтае, во время инаугурации нового губернатора Валерий Сергеевич познакомился с Маркеловым. Для одного Алтай – историческая родина. Для другого – сфера экономических интересов.

Генеральный директор «Томсктрансгаза» уже имел личную аудиенцию с Михаилом Евдокимовым, и Алтайский губернатор подчеркнул в разговоре, что газификация области – это одна из первоочередных задач, которую он намерен решать. Валерию Золотухину надо было в Барнауле 3 июня.

Заботы по созданию молодежного театра, восстановлению храма – тут не минуешь губернаторский порог. В Москве мы с Евдокимовым редко встречались. Теперь, при новой его должности, думаю, станем видеться чаще. Но, опять-таки, не в столице, а на Алтае. Здесь – место пересечения наших интересов.

Храм Покрова Пресвятой Богородицы Валерий Золотухин в своем родном селе, где закончил школу, и откуда уехал покорять столицу восстанавливает уже 12 лет. Именно восстанавливает. С нуля. С фундаментной основы, потому что в советские годы уничтожено строение было под корень.

Самая идея – начать богоугодное дело пришла на ум после написания книги «Дребезги».

- По тем временам у книги был достаточно большой тираж, а именно 150 тысяч экземпляров – рассказывал Валерий Сергеевич. – И я должен был получить приличный гонорар. А с него, в свою очередь, заплатить налоги. Вот и решил пристроить эти отчисления на благотворительное дело. Вспомнил о том, что в моем Быстром Истоке когда-то был храм. С этого каша и заварились. Но на деле все получилось не так замечательно, как планировалось. Вышла только часть тиража. В стране началась экономическая перестройка, сопровождаемая жуткой инфляцией. Арендная плата за хранение печатной продукции на складе увеличивалась буквально с каждым днем. Пришлось книги вывозить, и иного места для их хранения, кроме как здание театра, я не нашел. Но что-то нужно было делать дальше. Я и стал самостоятельно их продавать.

- Дискомфорта от этого процесса не испытывали? Все-таки артисты Таганки были людьми узнаваемыми, кроме того, у вас на тот момент была и киношная, а значит и всеобщая известность. К торговле же в нашей стране всегда было пренебрежительное отношение.

- Конечно испытывал! Еще какой дискомфорт! В первый день, как помню, так ничего и не продал. Да и стоя недолго, возле станции метро «Академическая». Пошел дождь, я поторопился вернуться домой. И напился. Но через

это надо было пройти. В конце концов, я нашел себе оправдание: ведь деньги шли на строительство храма, а не на улучшение моего материального благосостояния. Когда у человека появляется внутренняя убежденность, правота в том, что он делает благое дело, то легче преодолеваются трудности.

- А вообще, пока стоишь за прилавком, чего только не услышишь о себе, любимом. Люди ведь на товар смотрят, а не на продавца, – продолжал рассказывать артист. – Как-то подошли две дамы, листают книгу. И одна другой говорит: «А я Золотухина как-то не очень...». Тут я ей на ухо, сверху наклонившись, задаю вопрос: «А почему это вы Золотухина как-то не очень?»

Она башку-то подняла, увидев меня, смутилась, и так это крадучиво: «Я хотела сказать, что я Золотухина... как-то не очень читала!» Так лихо выкрутилась из этого дела, что я ей за находчивость книжку просто подарил.

Программа творческого вечера была построена таким образом, что зрители увидели все грани таланта этого человека. Безусловно, звучали воспоминания о первой роли в кино, которая принесла популярность, и расширила возможности артиста: вывела Золотухина из театральных стен на киноэкраны. Песни из «Бумбараша», исполненные Валерием Сергеевичем подпевали и те, кто пришел на встречу.

Каждая частичка сопровождалась шквалом аплодисментов. Во-первых, алтайский парень из деревни пропитан той самой народностью, которая заложена в его примитивном – по стихосложению и музыкальному ряду, но никак не по мысли – творчестве:

*Ваше поле колосисто*

*Наше – колосистее*

*Ваши парни – коммунисты.*

*Наши – коммунистее.*

Часть выступления была посвящена Владимиру Высоцкому – «имел честь и несчастье быть его современником», как признался Валерий Сергеевич. Кстати, гитару Золотухину, с которой он приехал в Томск, и на которой себе аккомпанировал, когда пел вещи Высоцкого сделал мастер по фамилии Шкловский. Он же изготовил инструмент и для Высоцкого. Эти гитары имеют очень характерное отличие – фирменный знак мастера – глубокий вырез на передней деке.

- Для меня, по большому счету, нет разницы – выступать перед большим залом, или перед маленькой аудиторией, как сейчас, – ответил на один из вопросов гость «Томсктрансгаза». – Конечно, когда глаза видят полный зал, то артист себя чувствует комфортнее. Это понятно. Но и такие камерные встречи, тоже имеют большой смысл. На них легче установить контакт со зрителем, он доступнее. А зрителю – уютнее в небольшом помещении. Так что – выгодна зеркальная. И потом, после спектакля не каждый осмелится подойти к актеру и спросить о чем-то, или просто взять у него автограф.

В «Томсктрансгазе» физиономию Бумбараша, изображенную рукой Золотухина, получили все желающие.

- Будете в Москве, – сказал на прощание Золотухин, – приходите в наш театр. – Так и скажите билетерше: «Мы родня из «Томсктрансгаза!»

Татьяна Купцова

# ДАЛЕКИДУЩИЕ ПЛАНЫ

Даша ЮВАНСАЙ,  
Барабинское ЛПУ



В филиалах ООО «Томсктрансгаз» завершили отборочные туры группы детей сотрудников, которые в августе станут участниками поездки в Германию. Наших ребят будет принимать немецкий газон концерн «Рургаз».

Требования к организации конкурса были самые свободные. Здесь была предоставлена полная самостоятельность директорам и кадровым службам филиалов. Изначально участники были в равных условиях – все они должны были подготовить папки-презентации. Затем – второй тур. Многие подразделения заключали договоры с образовательными учреждениями и проводили свой мини-конкурс в виде игрового шоу.

Немногие предприятия системы «Газпрома» могут похвастаться такими поездками. Каждый год в Германию едет одна-две группы. «Томсктрансгаз» - предприятие заслуженное, которое отработало более 25 лет. И поэтому просьба генерального директора Виталия Маркелова предоставить такую возможность именно томсктрансгазовцам в «Газпроме» была поддержана. В корпоративном оздоровительном лагере для юных немецких газовиков в основном будут дети специалистов «Рургаза». А в августе томичи будут вообще единственными представителями «Газпрома». Впрочем, как пообещал директор, это первая, но не последняя группа детей «Томсктрансгаза», которая отправится за рубеж.

Немецкая сторона предоставляет педагогов со знанием русского языка.

Главное, что наши ребята смогут познакомиться со своими сверстниками, завяжутся контакты, это будет интересно сейчас и может пригодиться в будущем. Известно, самая крепкая дружба – родом из детства. Ведь те контакты, которые завязались в детстве они самые крепкие. Хорошо и то, что дети изначально будут ориентированы на газовую отрасль, работу в «Томсктрансгазе». Не секрет, что и сейчас и в будущем самую острую необходимость предприятие будет испытывать в высококвалифицированных кадрах инженерного состава. Есть переизбыток юристов, экономистов, нужны производственники. И понятно, как и где нужно готовить таких специалистов.

Заместитель гендиректора по кадровой политике уже дал поручение готовить базу данных на детей, которые смогут в будущем влиться в коллектив. С интересными детьми будут работать, предлагать направление на обучение по необходимым для предприятия специальностям. И, конечно же, нужно прививать детям склонность к технике, желание быть производственником. И тогда у них будет замечательное и устойчивое будущее. Будет будущее и у «Томсктрансгаза», которое нужно формировать своими руками и уже сейчас.

# Алтай выбрал Софью

14 мая 2004 г. в Алтайском ЛПУ прошел заключительный этап конкурса на поездку в Германию.

В конкурсе приняло участие шесть человек, который в виде викторины придумали и провели педагоги гимназии № 42 города Барнаула. В празднично украшенном зале собрались родители, друзья, болельщики юных конкурсантов. Борьба была жесткой, вопросы – сложными, победа – бесспорной. Участники соревновались в знаниях по истории и современности, географии, политическому устройству, литературе, искусству, науке Германии.

Атмосферу «большого экзамена» разряжал соведущий викторины - Розовый Заяц, чьи игры и шутки позволяли участникам и их родителям немного сбросить напряжение.

И вот жюри объявляет результат. Такого не ожидал никто. Победила самая младшая участница - ученица 4 «Б» класса средней школы поселка Сибирский, Алтайского края, Софья Кремер, не побоявшаяся бросить вызов семиклассникам. Ученица начальной школы маленького поселка оставила позади старших товарищей.

Ю.А.Смирнова, специалист по кадрам Алтайского ЛПУ

На фото: победительница конкурса детей Алтайского ЛПУ Софья Кремер; участники викторины с родителями.



профессией отца - оператора газораспределительной станции в поселке Сибирском Николая Хрестьяновича Кремера.

А потом вручались утешительные призы, в небо улетали связки воздушных шаров и гостеприимные работники ОРСа встречали малышей сладкоежкой, выставляя на стол все самое вкусное.

И впереди уже не большая мечта, а почти сбывшейся реальностью, замаячила страна Германия. Счастливого пути, Соня.

А проигравших ждет... Черное Море! А на будущий год – кто знает? Слово за тобой, «Томсктрансгаз».

Ю.А.Смирнова, специалист по кадрам Алтайского ЛПУ

На фото: победительница конкурса детей Алтайского ЛПУ Софья Кремер; участники викторины с родителями.



# МИСС СИМПАТИЯ Томского района



Ярослава Рудых – шесть лет, ее папа работает в техническом отделе администрации ООО «Томсктрансгаз», вся семья живет в поселке Зональном. Недавно ей пришлось защищать честь поселка, в котором проживает много трансгазовцев на районном уровне, и ей это удалось. Девочка завоевала приз «Мисс Симпатия» на конкурсе юных дарований «Алиса-2004». Ярослава исполнила песню в сопровождении танцевального ансамбля поселка, английский танец с тросточкой и изобразила левую Диану Гурцкую. Несмотря на свой юный возраст, ей это было не сложно, потому что девочка уже занимается балными танцами и хореографией в Доме культуры поселка вместе со старшей сестрой – Настей. Ну, а самым удачным выступлением на районном конкурсе «Алиса» стало для Ярославы исполнение авторского стихотворения. Правда, как признался папа, Анатолий Ильич Яшков, его сочинение стоило бессонной ночи и самим родителям.

*В начале осени, в начале сентября, В роддоме первом появилась я, был ясный, солнечный денек, Я смуглой родилась, как уголек.*

*И папа с мамой долго не гадали, Меня красивым именем назвали, Меня мой папа называет Ярослава, А мама просто называет Яра.*

*Я, словно бабочка, красивая порхаю, И днями, словно птичка, щебечу, Усталости своей не замечаю, Куда-то тороплюсь и все лечу.*

*В шесть лет умею я читать, Считаю, пишу и рисовать, Люблю я петь и танцевать, Но больше – прыгать и скакать.*

*Я утром рано просыпаюсь, Приветливо всегда всем улыбаюсь, И с моего лица улыбочка не сходит, Она мне так к лицу, она мне так подходит.*

*Мне папа говорит, что я частичка Солнца, От глаз моих струится теплый свет, Но я хочу, хочу быть целым Солнцем, Чтобы теплом своим всех обогрею!*

## Поздравляем с юбилеем!



Коллеги по работе производственных отделов и служб от всей души поздравляют с 50-летним юбилеем Сергея Васильевича Фадеева, ведущего инженера отдела по эксплуатации электрохимзащиты магистральных газопроводов.

Начав свою трудовую деятельность после окончания Томского политехнического института инженером-наладчиком на объектах энергетики Сибири, Монголии, с 1992 года продолжает успешно трудиться в «Томсктрансгазе». Благодаря большому опыту, знаниям, профессионализму Сергея Васильевича организована надежная работа системы катодной защиты газопроводов, ГРС, КС. Он принимает активное участие во внедрении новых методов и технологий, применяемых в «Газпроме». Энергии у Сергея Васильевича хватает и на отличную работу, и на спорт, и на семью, а по сему мы ему желаем:

*Все в порядке и все в норме. Так по жизни и идти. Ты всегда в отличной форме И на правильном пути.*

# ТОРТ, ПРИЗЫ И... ЗАГРАНПАСПОРТ



Детям обязательно нужна награда за решительность. Принять участие в конкурсе, объявленном ООО «Томсктрансгаз» на поездку в Германию – это уже определенное достижение, смелость, отвага, вызов, попытка самоутверждения. А выиграть путевку в иностранный лагерь, став первым в истории двух предприятий «Томсктрансгаз» и «Рургаз» несовершеннолетним гостем у немецких газовиков, – победа вдвойне. Поэтому все – и участники, и победители конкурса имели право на хвалу в свой адрес и на сладкий стол.

Итоги конкурса для детей сотрудников томских подразделений подводились в День защиты детей, таким образом, два праздника слились в один. А значит и угощений, игр, веселья, песен было гораздо больше, чем на обычных торжествах. Что и было организовано и озвучено в одном из лучших ресторанов города.



## ЕСЛИ КТО-ТО КОЕ-ГДЕ...

Самые главные задачи управления безопасностью ООО «Томсктрансгаз», как следует из его наименования – обеспечение той самой безопасности самого предприятия и его сотрудников. Многие из нас зачастую сталкиваются с самыми различными ситуациями, решить которые мы не можем собственными силами. Речь идет не о производстве и служебных взаимоотношениях, а о том, что выходит за их рамки. И не смотря на то, что это, казалось бы, личное дело каждого, оставлять своего сотрудника, коллегу один на один с подобными проблемами нельзя. Ведь все это отнимает время, нервы, доставляет такие сложности, последствия которых могут быть самыми плачевными. Что, в свою очередь, безусловно, отразится и на результатах трудовой деятельности всего коллектива. И здесь очень часто приходят на помощь управление безопасности. Пример тому – лишь два эпизода из недавней практики.

В районе поселка Зональный произошло дорожно-транспортное происшествие, участниками которого стали два сотрудника ООО «Томсктрансгаз». Вина противоположной стороны была неоспорима, поэтому ГИБДД на место происшествия вызывать не стали, виновный написал расписку о возмещении ущерба, причиненного в результате ДТП в сумме 14 тысяч 800 рублей. Как выяснилось впоследствии, деньги он возвращать не собирался. На домашний телефон потерпевшей начались непонятные звонки с предложением встретиться и обсудить ситуацию.

Когда же потерпевшая приехала на встречу в назначенное время, то вместо виновника аварии увидела молодых, крепких парней, которые ей «популярно» объяснили, что если она не «отстанет», у нее будут больше неприятности. Сотрудниками УБ были проведены мероприятия, которые на официальном языке протоколов именуется как «соответствующие обстановке». В результате конфликт был исчерпан, деньги возвращены потерпевшей.

Другая история случилась примерно в то же самое время и держала ее участников в напряжении в течение двух недель.

Незнавший мужчина позвонил в отдел кадров одного из филиалов ООО «Томсктрансгаз». В разговоре неизвестный высказал угрозы в адрес несовершеннолетней дочери одного из специалистов, объяснив это, якобы, неправомерными требованиями по работе ее отца.

По данной информации сотрудниками УБ был проведен комплекс мероприятий, в результате которых злоумышленник был установлен. Он принес извинения, объяснив, что находился в порыве нахлынувшей обиды. В материалах, собранных в отношении этого гражданина по факту угрозы жизни и здоровью несовершеннолетнего ребенка, есть состав преступления, предусмотренный УК РФ. Угроза воспринималась реально, но учитывая, что официального заявления не поступило, материалы в правоохранительные органы не передавались.

Женьшень – один из ценнейших подарков матери-природы. О чудодейственной силе («корня жизни») легенды начали складываться тысячелетия назад. Но даже они приумножают целебные свойства женьшеня. Выдающаяся заслуга женьшеня заключается в том, что он активизирует биосинтез белка и нуклеиновых кислот. Останавливает развитие раковых клеток, выводит радионуклиды, поддерживает иммунитет, продлевает жизнь человека, предохраняет его от многих болезней. В природе насчитывается восемь разновидностей женьшеня. Но самый-самый из них – азиатский, наиболее полезный, уникальный и дорогостоящий. Произрастает в диком виде в Приморском крае, Китае, Манчжурии, но найти его очень трудно. С каждым годом женьшеня становится все меньше и меньше на земле. И если его не приручить, не начать разводить в культурных условиях, есть вероятность полного исчезновения женьшеня. Много лет считалось утопией вырастить женьшень в Западной Сибири. Теперь – это реальность. А человек, который смог сделать то, что считали невозможным знатные биологи, отягощенные учеными степенями и грузом опубликованных научных трудов, работает в «Томсктрансгазе». Выращивание женьшеня – любимое занятие и хобби томика Владимира ГОЛИКОВА, которым он занимается уже 14 лет.



## КОРЕНЬ ЖИЗНИ

ТОЛЬКО У ВЛАДИМИРА НИКОЛАЕВИЧА женьшень растет, плодоносит, размножается и выдерживает суровые зимы до минус 40-50 градусов. Его технология опробована и доведена до совершенства. Огромный объем сделанной работы в своей части по научной ценности приравнивается к кандидатской диссертации. Вполне может быть, что через некоторое время Владимир Голиков «засядет» за теорию, сдаст кандидатский минимум.

Для Голикова, испытавшего на себе чудодейственную силу растений, выращивание женьшеня стало делом всей жизни. Хотя и пришел он к нему достаточно случайно. По образованию Владимир Николаевич педагог. Однако, как большинство из нас, с малых лет он привязан к садоводству и огородничеству на мичуринском участке. С той лишь, может быть, разницей, что делал это не по необходимости, а с удовольствием. Охотно перечитывал специальную литературу. Поэтому и статью дальневосточного женьшеневеда в «Коммерсанте» не обошел вниманием. Сетовал человек, что уже и сейчас занесенный в Красную книгу женьшень в природе обречен на вымирание, ежегодно сокращаются объемы его заготовок, столь необходимых для поддержания здоровья людей. Пусть спасения столь ценного растения только один – возделывание его в культуре. Вот тогда и загорелся Голиков. И не потух даже тогда, когда, списавшись с этим человеком, узнал цену за семечко: 5 рублей. Для 90-го года, когда все это происходило, деньги немалые.

Хоть и пришлось потом семье целый год сидеть без средств, на партию семян все же наскрести удалось. Неудивительно, что потом над каждым из них трясся, как над ребенком, сверяя каждый свой шаг по специальной литературе. Тем более что женьшень – растение весьма и весьма прихотливое.

Те семена, что получил из Приморья, прежде чем посадить в питомник, в соответствии с технологией ему пришлось холить в течение 18 месяцев при постоянном поддержании температуры и влажности. Еще через два года пришло время обрезать и рассаживать побеги. Тогда же пришло время пожинать первые плоды своих трудов. Дело в том, что обрезанные побеги и листья можно использовать как заварку для чая. Они хоть и обладают меньшей, чем корни,

лекарственной силой, тем не менее, семью Голикова спасают от инфекций не первый год. А обрезанный корень на будущий год возобновляется с большей силой.

Современные получая достаточное количество влаги и минеральных удобрений, корень в культуре, по наблюдениям Голикова, растет мощнее дикорастущего собрата, сохраняя при этом все лечебные свойства, его охотнее закупают отечественные и зарубежные производители лекарств. Но для томского пионера женьшеневодства гораздо важнее другое: корень может расти на сибирской земле. С полным основанием он смог утверждать это лишь после того, как получил у себя на участке первые семена и вырастил из них полноценные растения. Тогда свой опыт он подробно описал в брошюре, которая так и называется: «настоящий азиатский женьшень на томской земле». Книга эта задумывалась как пособие для всех, кто решит последовать его собственному примеру, кто заботится о своем здоровье и здоровье своих близких.

В ней Владимир Николаевич пишет: «Это производство трудоемкое, рискованное, будьте трижды терпеливы, трудолюбивы, соблюдайте неукоснительно технологию выращивания, повышайте свой уровень знаний, идите к заветной цели, вкладывайте в него свою душу и сердце, и женьшень непременно отблагодарит вас в дальнейшем». Лично мне, когда я прочитал эти строки, отчетливо представилось, что если убрать в тексте одно слово, а вместо «женьшеня» вставить слово «газ», то и в этом случае фраза не потеряет своего смысла. Потому что у людей труда, направленного на благо людей, очень много общего, а трансгазовец – это не столько профессия, сколько образ жизни и мысли.

Есть у Голикова своя мечта-идея – распространить свой опыт и сам «корень жизни» среди сибиряков, прижилось же сегодня в наших суровых условиях облепиха. Незаменимым кладезем ценнейших природных компонентов станет он для земляков и коллег-газовиков, не избалованных дарами природы.

Анатолий Буров  
На фото: «плантация» на мичуринском Владимира Голикова; так цветет женьшень; «корень жизни» и его семена.



«ТОМСКТРАНСГАЗ» ОСВАИВАЕТ КОСМОС». С. ВАСИЛЬЕВ, 13 лет, УАИСТ.

## НАРИСУЙ ПЛАСТИКОВУЮ КАРТУ

Однообразный вид всемирно известных пластиковых карт стал наводить тоску на их владельцев. В связи с этим российские банки решили освоить новый вид услуг. Так, Газпромбанк первым в Восточной Европе начал выпускать банковские карты с дизайном по выбору клиента. Для открытия карты Visa Classic с индивидуальным дизайном достаточно предоставить фотографию или рисунок.