

ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№ 8 сентябрь, 2004

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»



С Днём работников нефтяной
и газовой промышленности!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!



Алексей МИЛЛЕР,
Председатель Правления
ОАО «Газпром»

«Газпром» полностью восстановил свое присутствие на потерянных за предыдущие годы рынках стран СНГ и Балтии и завоевал новые. Теперь компания присутствует во всех республиках бывшего Советского Союза.

Сегодня перед нами стоят новые масштабные задачи, в том числе – реформа «Газпрома». Первый ее этап продолжался три года и был направлен на повышение эффективности работы головной компании. Теперь мы начали второй этап реформы. Его цель – повышение эффективности работы «Газпрома» как вертикально интегрированной компании. И главное здесь – оптимизировать структуру управления нашими «дочками», консолидировать все основные направления бизнеса в отдельных компаниях и за счет этого добиться полной прозрачности финансовых потоков.

В мировом энергетическом бизнесе мы должны занять лидирующие позиции. «Газпром» становится глобальной компанией мирового уровня, которая не только добывает и продает газ, но и успешно осуществляет его глубокую переработку, наращивает нефтяную составляющую, активно занимается энергетикой. Наши шаги по диверсификации маршрутов и способов транспортировки газа, регионов добычи и рынков сбыта, направлены на повышение конкурентоспособности «Газпрома» по отношению к ведущим мировым компаниям.

Одно из наших важнейших конкурентных преимуществ, наряду с колоссальными запасами газа и пакетом долгосрочных экспортных контрактов – опыт, профессионализм и трудолюбие работников «Газпрома», искренне преданных любимому делу.

Дорогие друзья, уважаемые коллеги! От всей души желаю всем газовикам и нефтяникам, ветеранам, вашим семьям, крепкого здоровья, счастья и удачи. С праздником!

От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю всех работников отрасли и ветеранов с профессиональным праздником. Без наших общих усилий, а только в Газпроме и его дочерних обществах работает более трехсот тысяч человек, было бы невозможно динамичное развитие газовой отрасли.

Мы добились заметных успехов. Прошедший 2003 год стал годом рекордов для «Газпрома». Мы ставили цель перейти «от стабилизации к росту». Наиболее наглядный результат – в добыче газа. Добыв 540 млрд. кубометров газа, мы перешагнули рубеж «530», который ранее рассматривался как важная долгосрочная цель.

Улучшаются наши финансовые показатели, растут объемы поставок газа российским потребителям и на экспорт.

Виталий МАРКЕЛОВ,
генеральный директор
ООО «Томсктрансгаз»

ДОРОГИЕ СОТРУДНИКИ «ТОМСКТРАНСГАЗА»!

От всей души поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днем работников газовой промышленности!

В этот день сотни тысяч тружеников с гордостью осознают свою личную причастность к большому и важному делу – укреплению и поступательному развитию российской экономики, наполнению бюджета страны. Именно этим занимается крупнейшая в мире энергетическая компания, имя которой («Газпром»).

Это праздник людей, посвятивших себя трудному, но очень важному для всех нас делу – нести в жизнь людей тепло, уют и комфорт голубого огня. Газовик – особое звание, требующее высокой квалификации, чувства гражданской ответственности и преданного отношения к работе. Вместе с ОАО «Газпром» мы встречаем свой праздник успешными результатами работы. Это результат труда и нашего производственного коллектива.

Хочу сказать теплые слова поздравления и приветствия в адрес наших ветеранов – тех, кто еще трудится в рядах газпромовцев, и тех, кто ранее внес свой вклад в развитие нашего предприятия, газовой отрасли. В нашей компании уважают традиции и помнят заслуги предшествующих поколений.

В день профессионального праздника от всей души желаю всем труженикам газовой отрасли, членам семей, ветеранам и молодежи – оптимизма и веры в добрые преобразования, новых трудовых успехов, личного счастья, крепкого здоровья, благополучия и процветания. Наша профессия – дарить людям тепло. Пусть и ваши дома всегда будут согреты теплом родного очага!

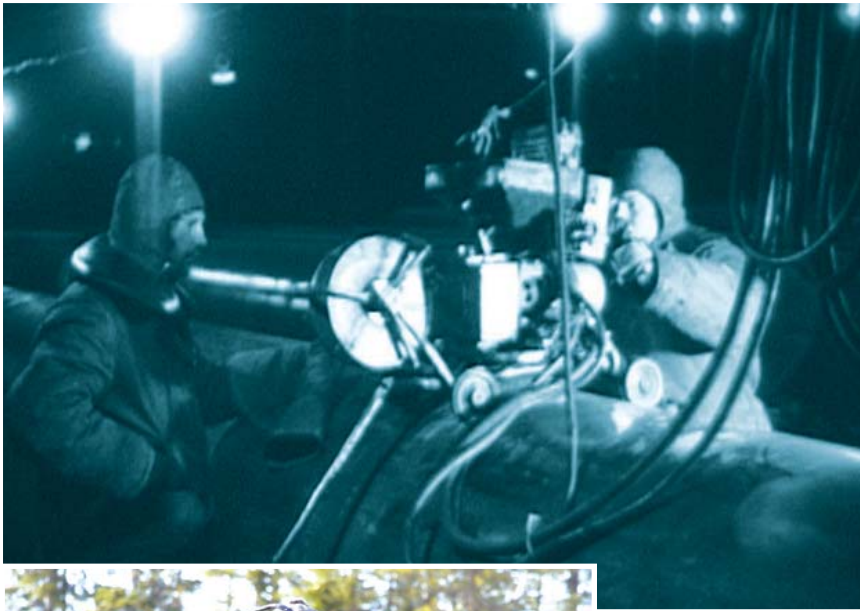
Я искренне рад поздравить с праздником наших коллег из дочерних компаний ОАО «Газпром», смежных отраслей, партнеров и поставщиков, независимых производителей газа. Нарастивая мощности и надежность наших магистральных газопроводов, мы стремимся поддерживать и укреплять деловые отношения со всеми участниками газового рынка, заинтересованными в развитии отрасли.

В этом году наш профессиональный праздник совпал с празднованием 400-летнего юбилея города Томска. Участие «Томсктрансгаза» в юбилейных мероприятиях обширно и многообразно. Мы приобрели пять автобусов туристского класса для наших филиалов, которые в дни празднования будут использованы для приема почетных гостей. Перечислены средства лучшему за Уралом знаменитому томскому кардиоцентру для приобретения новейшего уникального оборудования. Оно поступит в отделение неотложной кардиологии. Как сказал директор НИИ кардиологии Томского научного центра Сибирского отделения Российской Академии медицинских наук – академик Ростислав Карпов: «Это оборудование поможет спасти жизни многих тысяч людей». Гостей 400-летия Томска встретит обновленная, выполненная в современном производственном дизайне АГНКС в поселке Зональный.

Магистральные газопроводы «Томсктрансгаза» пролегают в шести субъектах Российской Федерации. И везде ведется капитальный ремонт и строительство ГРС и компрессорных станций, экологически чистых котельных, работающих на природном газе. И это наш вклад – в развитие всех регионов нашей деятельности, наращивание производственного потенциала Сибири, благополучие и процветание наших земляков.

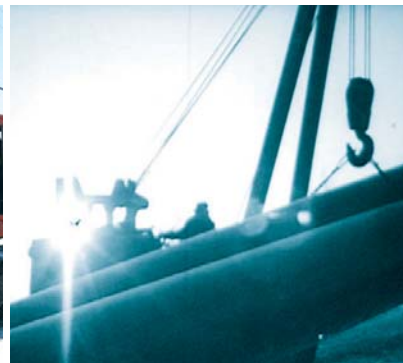
Еще раз – с праздником, дорогие друзья!





ПОЗДРАВЛЯЕМ РОДНОЙ ГОРОД!

ПОТОМКИ ЕРМАКА



ТРИЖДЫ ЮБИЛЕЙ

ТОМСКУ – 400! Настолько громкая дата, что неуместны иронические нотки. В конце концов, всего лишь два десятилетия отделяют основание Томска от первого проникновения казаков в глубь Сибири. Поэтому томичи с полным правом могут считать себя потомками Ермака.

Впрочем, потомственность эта весьма условна: последующие столетия снискали генетические линии русских первопродовцев. Изначальный человеческий материал оказался разбавлен многообразными ссылками, потоками беженцев и эвакуированных. Что, однако же, не помешало, а только способствовало формированию этно-социальной общности сибиряков.

В любом случае юбилей города заслуживает и внимания, и уважения.

В тени этой могучей даты теряются другие, которые при всех прочих обстоятельствах были бы отмечены с должным пиететом и парадным шумом. Странные рифмы судьбы: нынче 200 лет с момента образования Томской губернии, а также 60 – ныне существующей области. И забывать об этом негоже.

Указ 1804 года, подписанный Александром I, вознес Томск на непредставимую высоту, подчинив скромному провинциальному городу территории едва ли не всего юга Западной Сибири, включая изрядный кусок теперешнего Казахстана. А после многих пореволюционных дроблений, на двадцать седьмом году советской власти, возникло то, что ныне именуется Томской областью.

Не худшая, надо сказать, административная единица в России – как экономически, так и в социальном, и в культурном смысле.

Хотя стала она таковой отнюдь не сразу. И вряд ли стала бы вообще, не получи здесь развития нефтегазовый комплекс.

К НОВОЙ ЖИЗНИ

Вплоть до семидесятых годов XX века страна знала о Томске очень мало. Да, его вузы обеспечивали специалистами всю Сибирь, но городу и области доставались лишь крохи от этой армии научных и инженерных кадров: слишком невелик был спрос. Да, существовала на экономической карте СССР томская железная дорога, – но общая протяженность рельсовых путей в самой области не превышала 200 километров. Да, леспромхозы поставляли народному хозяйству миллионы кубометров первосортной древесины, однако эта отрасль промышленности никак не вызвала гордости мыслящих людей, ибо была примитивна, и прогресс в ней мало продвинулся по сравнению с 1913 годом...

Переворот произошел с открытием и освоением нефтяных и газовых площадей.

(Кстати, сегодня мало кто помнит, что первое в Западной Сибири такое месторождение,

Советско-Соснинское, прозвучало именно как томское. До открытия гигантского Самотлора еще не настало время, и вся пресса Советского Союза радостно трубила о большой томской нефти.)

Впрочем, здесь я не совсем точен. В первые годы нашего Севера доставлялась на перерабатывающие заводы по рекам, наливными судами. Такие поставки могли только снизить остроту топливного голода, испытываемого страной, но не способны были насытить все потребности промышленности; об экспорте же речь и вовсе не шла. Поэтому говорить о хозяйственном перевороте (а то и революции) резонно только с появлением в наших краях трубопроводного транспорта.

Людам, далеким от отрасли, просто невдомек, сколь принципиально это положение. Между тем, добыть углеводородное сырье даже из-под сибирских непроходимых болот – далеко не самая сложная проблема. Куда серьезней следующая задача: превратить добытые богатства в могучую рукотворную реку, обеспечить их безостановочную и бесперебойную поставку на огромные расстояния. Эта работа настолько же умнее, насколько сложнее, она требует высшего инженерного мастерства и совершенно исключает неквалифицированный труд со всеми его неотъемлемыми приложениями вроде прославленной советской туфты.

А умная работа всегда достойна восхищения.

ПОЭМА ЭКСТАЗА

К тому времени, как началось сооружение газопровода Нижневартовск – Томск – Кузбасс, в нашей области уже был опыт прокладки подобной магистрали. То была нефтяная труба Александровское – Анжеро-Судженск диаметром 1020 миллиметров и протяженностью около тысячи верст.

Опыт дался огромными, если не сказать титаническими усилиями. Достаточно вспомнить, что до той поры мировая практика не знала строительства трубопроводов такой мощности в столь сложных природных условиях. И вот почти одновременно началась прокладка двух однотипных, в общем-то, магистралей: нашей, томской, и Трансальпийской в США. Американцы лидировали во всем: в обеспеченности техникой, в условиях труда и быта трусовиков... Однако негласное соревнование привнесло совершенно неожиданный итог: наша трасса была сдана в эксплуатацию намного раньше, причем качество работ оказалось ничуть не хуже заокеанского.

Это не повод для гордости, это факт.

Попробуем разобраться более или менее беспристрастно.

Если судить по газетам тех лет, то неизбежен вывод: трассу населяли сплошь герои, горевшие ясным огнем энтузиазма.

Это, разумеется, чистой воды соцреализм: желаемое выдается за типическое, а частные появления высокой морали проецируются на всю людскую совокупность.

На самом деле энтузиазм, конечно, был. Он подстегивался относительно высокими заработками на трассе, но еще более – всякого рода дефицитными товарами, которыми одаривали передовиков производства (за их же собственные деньги). Если вспомнить, что дефицитом было решительно все: от автомобиля «Москвич» до пыжиковой шапки, от ковра до итальянских женских сапог, то принцип стимулирования станет ясен.

Плюс, наверно, чисто русский кураж, помогающий людям преодолевать беду и превозмочь лютые морозы: раззудись плечо, размахнись рука! Активированных дней, когда температура падает ниже пределов, установленных правилами охраны труда, трасса не знала. То есть, температура, безусловно, падала, но считаться с этим фактором не хотел никто, поскольку то было невыгодно. И лопалась от морозов сталь, а вот люди – люди работали.

Тут невозможно не вспомнить неистового Егора Лигачева, чья энергия позволяла открывать любые московские кабинеты и выбивать все нужные материалы. Нельзя не сказать и про Алексея Кортунова, министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР (Миннефтегазстрой). Он на этой трассе находился в общей сложности дольше, чем в своем министерском кресле... Все объяснимо: первая томская трубопроводная магистраль сконцентрировала в себе не только экономические проблемы страны, но и политические амбиции высшего руководства.

...КАК ОТБЛЕСК ДАЛЕКОГО ОГНЯ

Опыт не прошел даром, и газовая магистраль строилась куда эффективней и умнее. Во-первых, здесь не было того политического прессинга, а командовали стройкой не столько партийные функционеры, сколько толковые инженеры. И даже Григорий Судобин, заместитель министра Миннефтегазстроя несмотря на партийное прошлое (он был недолгое время секретарем Томского обкома, курировал промышленность, но за неуживчивость угодил в почетную ссылку в министерство), выглядел в инженерной среде как свой среди своих.

Во-вторых, и это очень важно, строительство гигантской магистрали разворачивалось вовсе не впопыхах, и подготовительный период занял положенное ему время.

В-третьих, за короткое несколько лет, отделявших газовую трубу от нефтяной, Советский Союз вышел на новый уровень внешней торговли, и западные капиталисты с удовольствием начали поставлять нам свое оборудование и невиданные доселе материалы. Иными словами, техническое вооружение стройки оказа-

лось на уровне международных стандартов.

...Я сказал о русском кураже, подстегивавшем строителей. Тут есть некоторая неточность, поскольку чисто национальные мотивы не при чем: как первую, так и вторую трубу прокладывали и татары, и башкиры, и посланцы Юга: донские казаки, малороссы, азербайджанцы. Во всем этом есть простая и очевидная логика. Освоение углеводородных богатств страны, начавшееся некогда с Баку, продолжалось эстафетным методом в направлении на восток и на север; за месторождениями Поволжья последовала Западная Сибирь.

Газовую магистраль сооружали десятки производственных организаций, представлявших географию всего Союза. Уфа, Челябинск, Ростов-на-Дону, Омск, Саратов... Наш газ очень ждали предприятия Кемерово и Новокузнецка, и Кузбасс делал все, чтобы помочь строителям трассы.

Так получилось, что промышленные задачи шли с огромным опережением социальных нужд. Поэтому газ получали сначала заводы, и только потом, спустя годы и десятилетия, его крохи доставались населению.

Таков, собственно, был основополагающий принцип социалистической «экономной экономики». Поэтому магистраль означала для Томской области рыбок технического прогресса, высокий статус всесибирского кормильца, дополнительные рабочие места, – но всего этого простой житель долго не замечал.

...Помню старика Фому из поселка Вертикос. Этот колоритный дед, перевалив за девяносто, отличался завидным здоровьем и мечтал дожить до столетия японской войны, в которой участвовал по молодости.

– В Порт-Артуре, небось? – спрашивали его.

– Под Мукденем, – с достоинством отвечал Фома. – На сопках Маньчжурии...

Так вот, этот благородный старец с большим ехидством относился ко всему новому. Интересовался:

– А ну, как кончится этот ваш газ, что вы с трубой-то будете делать?

– Посылки почтовые переправлять, – не морщась, отвечал Вячеслав Махонин, главный инженер дирекции строящихся газопроводов (так называлась организация, из которой возник нынешний «Томсктрансгаз»). – Представляешь, дед: внучок отправляет тебе канистру самогону. Час-другой – извольте получить, Фома Георгиевич!

– Самогон – это хорошо, – мечтательно жмурился ветеран. – А ежели серьезно?

...В нынешнем году – вот же совпадение! – как раз сто лет той самой проклятой войны. Правда, не дожид до этой даты дед Фома. Нет в живых и Махонина: совсем молодым умер от лейкоза.

А газ – идет!

Виктор Лойша



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ!

Первое воскресенье сентября – ваш профессиональный праздник нынче совпал с другим торжеством – 400-летним юбилеем города Томска. Совпадение случайное, но символическое, потому что две самые молодые отрасли томской промышленности внесли свои коррективы в облик 400-летнего города. Мы сегодня благодарим тех, кто заложил основы мощного нефтегазового комплекса, который динамично развивается в настоящее время.

Торжества продлятся три дня, но готовились мы к ним несколько лет. В развитие Томска вложено несколько миллиардов рублей.

Трудами десятков тысяч людей восстановлены из руин храмы, введены в строй кварталы жилых домов, построены новые торговые центры, проложены километры дорог, замощены тротуары, отремонтированы фасады, разбиты скверы и пущены фонтаны.

Высокой оценки заслуживают патриоты родного города, внесшие большой вклад в возрождение Томска и проведение праздника. Особые слова благодарности адресую генеральным спонсорам юбилея: акционерному обществу «Газпром» и его дочерним компаниям, акционерному обществу «Транснефть», Сибирскому химическому комбинату, АО «Томскэнерго», НК ЮКОС, строительному управлению №13. Нужно отдать должное и другим спонсорам, меценатам, предпринимателям, взявшим на себя ответственность по обустройству городских площадок, дворов, ремонту зданий.

И наш старинный Томск волшебным образом преобразился. Город возродил свое былое достоинство и одновременно изменился, приобрел много нового.

Томск вернул себе облик столицы некогда самой обширной губернии в азиатской России и одновременно обрел статус самого европейского города Сибири.

Нам достался уникальный город в наследство от предков. Мы сумели сделать его лучше, краше. Но нынешнему поколению томичей предстоит еще немало потрудиться, чтобы оставить потомкам Томск, которым можно гордиться, нужно хранить и стоит любить.

Доблестный сегодняшний труд коллективов нефтяников, газовиков, геологов и работников трубопроводного транспорта является гарантией экономической стабильности всего региона. Желаем коллективам томских нефтяников и газовиков новых трудовых успехов, а всем работникам нефтегазовой отрасли здоровья и благополучия!

Виктор КРЕСС,
губернатор Томской области.



Свой среди своих



Из больших, серьезных организаций, базирующихся в Томске, у «Томсктрансгаза» одна из самых старых, давних традиций взаимодействия с городской властью. Потому что у газовиков – очень мощная производственная база, огромный коллектив, все специалисты большие профессионалы.

Я наблюдаю за новыми руководителями, которые в Томск приезжают. Что хорошо? Они очень быстро вживаются в томскую среду и быстро по духу становятся томичами. Мы, имея ввиду городскую и областную власть, всячески стараемся этому помочь. Вот я смотрю на Виталия Маркелова, мне кажется, что он всегда готов помочь, чтобы «Томсктрансгаз» поддерживал высокий статус именно томского предприятия. К примеру, при подготовке к празднованию юбилея города была задействована трансгазовская техника. И вообще депта газовиков в юбилейную копилку щедро и разнообразно. Но в эту организацию можно обратиться за помощью не только накануне большого и общего праздника, но и круглый год. Многие детские коллективы побывали в разных городах страны на конкурсах и олимпиадах именно благодаря спонсорской поддержке этого предприятия. Новейшее современное оборудование для томских больниц закупается в том числе и на деньги, выделяемые из бюджета «Томсктрансгаза». Маркелов всегда отзывчиво реагирует на все просьбы и преисполненностью таким образом сохраняет.

Сегодня в городе не много таких организаций, где столь активно и полно решаются вопросы социального обеспечения своих сотрудников.

В начале 90-х годов нас учили, что предприятие должно бросить социальную сферу, заниматься только своим производством. Может и есть в этом сермяжная правда, но только я с этим не совсем согласен. Очень много достаточно известных фирм во Франции, Германии, США – да и во всех странах, – которые не только занимаются производством, но одним извлечением прибыли озабочены, но держат и детские сады, и санатории для работников. Строят свои больницы и жильё. На Западе успешные фирмы тоже занимаются социальной сферой, и это нормально.

В Томске таких предприятий мало, несколько десятков. С удовлетворением могу констатировать, что «Томсктрансгаз» – одно из них. Если бы все предприятия были такими, насколько легче жилось бы градоначальнику.

Александр МАКАРОВ, мэр города Томска.



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРАЗДНИКОМ!

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Ваша работа имеет большое значение не только для развития экономики, но и для благополучия многих людей. Газ – это не просто доступное, экологически чистое топливо. Это новая инфраструктура, новые производственные возможности предприятий, новое качество жизни. Особенно ждут голубое топливо в селе: газификация позволяет людям жить в более комфортных условиях, избавляет от многих проблем, гарантирует надежное тепло.

Мы искренне заинтересованы в развитии сотрудничества с вами и рассчитываем на ваше активное участие в программах по газификации жилья, по переводу автотранспорта на голубое топливо, по расширению сети автогазонаполнительных станций в Новосибирской области. Филиалы «Томсктрансгаза» – Новосибирское и Барабинское линейно-производственные управления магистральных газопроводов – обеспечивают бесперебойное газоснабжение нашего региона, и мы высоко ценим профессиональную работу их специалистов.

Желаю коллективу «Томсктрансгаза», всем газовикам успехов в вашем ответственном и очень нужном деле!

Удачи во всех ваших начинаниях!

Счастья и благополучия вам и вашим близким!

Виктор ТОЛОКОНСКИЙ, губернатор Новосибирской области.



ДОРОГИЕ НЕФТЯНИКИ И ГАЗОВИКИ!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Добыча нефти и газа – это тяжелый, колоссальный труд. Вы добываете из недр земли полезные ископаемые, составляющие богатство и гордость России. А потому ваш сложный труд очень нужен стране.

В свете последних событий ваш праздник стал особенно актуальным для Алтайского края. Наш регион заключил договор с ОАО «Газпром», согласно которому газовое снабжение будет подведено к сотням населенных пунктов и предприятий.

Экономичное, экологичное топливо диктует свои законы. И они настолько выгодны, что игнорировать их было бы непозволительной роскошью, особенно в условиях Сибири. Богат не тот, кто много зарабатывает, а тот, кто грамотно считает. Газификация края сэкономит не один рубль из краевого бюджета, который может быть потрачен на иные сферы жизни: здравоохранение, образование, спорт.

Надеюсь на взаимовыгодное, плодотворное сотрудничество. Желаю всего, что так необходимо людям ваших профессий: здоровья, бодрости, оптимизма, смелости, решительности, мужества и, конечно же, личного счастья.

Михаил ЕВДОКИМОВ, губернатор Алтайского края.

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ!

Газ пришел в нашу область четверть века назад, когда был построен газопровод Нижневартовск-Парабель-Кузбасс. Присутствие вашей организации на территории Кузбасса – это не только газ, свет и обогрев больших и малых предприятий, государственного и частного жилых секторов. Но, как мы убедились на собственном опыте, – это еще и надежная верная помощь в трудную минуту. А, как известно, поддержка, предложенная в момент несчастья и беды, ценится и помнится особенно чутко и долго.

Так было во время трагедии, случившейся на шахте «Тайжина». Огромное спасибо вам за внимание и теплые слова поддержки.

Новокузнецкое линейно-производственное управление магистральных газопроводов приняло активное участие в спасательных и восстановительных работах во время весеннего паводка. Трансгазовцы помогли эвакуировать население из затопленного поселка, вывели вездеходную технику, экскаваторы и бульдозеры, которые восстанавливали разрушенную водой дамбу. Кроме этого, свой дневной заработок газовики отдали в фонд пострадавших от паводка. Такое не забывается.

А потому поздравляю от имени кузбассовцев вас как самых добрых, верных, искренних друзей: здоровья вам, счастья, удачи, корпоративного единства и семейного благополучия.

Аман ТУЛЕЕВ, губернатор Кемеровской области.



СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ С ПРАЗДНИКОМ!

Омск по праву считается центром нефтепереработки в Сибирском регионе. Омский нефтеперерабатывающий завод, крупнейшее градообразующее предприятие, увеличивая свои мощности, выходит на новый уровень переработки нефти и реализации нефтепродуктов.

Омская область стала лидером по потреблению газа по всей системе ООО «Томсктрансгаз». Голубое топливо позволило существенно снизить затраты в сфере жилищно-коммунального хозяйства, сделать жизнь омичей более комфортной.

С освоением Тевризского газоконденсатного месторождения и Крапивинского нефтяного месторождений открылись большие перспективы для развития Омского Прииртышья, а наш регион приобрел статус ресурсодобывающей территории.

В День работника нефтяной и газовой промышленности искренне желаю всем работникам отрасли доброго здоровья, счастья, семейного благополучия, неиссякаемой творческой энергии, новых достижений на благо Родины.

Леонид ПОЛЕЖАЕВ, губернатор Омской области.



ГАЗ И ШАМΠΑНСКОЕ

Пущен в эксплуатацию первый в «Томсктрансгазе» подводный переход, выполненный бестраншейным способом



77-й километр основной нитки магистрального газопровода Новосибирск-Барнаул, километров 40 к югу от Искитима. На реке Бердь впервые в системе «Томсктрансгаза» был испытан метод наклонно-направленного бурения при подводном переходе.



огромная и трудоемкая, ответственная работа. Как поведет себя труба?

Представьте, что вы решили полить свой огород из шланга. Включили под большим напором воду. Что происходит со шлангом? Правильно — скачет и прыгает, что доставляет детишкам не мало заботы. А труба не должна даже пошевелиться, нельзя повредить целостность металлической конструкции. А потом — это не шланг, учитывая длину в несколько сот метров, диаметр трубы, следовательно — объем воды. И рабочее давление при испытаниях — ни много, ни мало — 102 килограмма на квадратный сантиметр. Но все происходит тихо, и лишь показания приборов говорят специалистам, что происходит там, под землей, ниже уровня дна реки на пять этажей.

Следующий этап после испытаний — подготовка к врезке, подключению газа: пропуск поршней для вытеснения воды и внутренней очистки полости вновь построенного дюзера. Довольно скучное название процесса скрывает живописное действие по форме и содержанию. Когда-то в качестве поршня использовали забортные колеса авиалайнеров. Так, шасси Ту-134, оказывается, идеально подходит для трубы диаметром 1420 мм, колесо АН-24 — для семисотки. Именно такая труба использовалась на подводном переходе через реку Бердь. А сам поршень представлял из себя металлическую болванку, на которую были насажены толстые полиуретановые блины.

Командовал «парадом» сам директор ЛПУ Владимир Шмонин. И это понятно: при пропуске поршней нагрузка на трубу не меньше, чем при гидротестировании. А сама «физика» процесса при этом выходит на поверхность — с ревом, шумом, водопадом, хлопком и густыми клубами газа, эффектным вылетом поршня, словно огромной пробки из гигантской бутылки шампанского.

Потому находится близко к краю трубы категорически запрещено требованиями техники безопасности. Впрочем, нас выр-

чила оптика фотокамеры Александра Семенова, которая зафиксировала все самые любопытные подробности. На двух берегах с рациями в руках дежурили замдиректора ЛПУ по производству Александр Швец и начальник линейно-эксплуатационной службы Игорь Соболев. «Добавь ещё, кругани задвижку!» — раздалась команда на выходе. «Вижу, добавил», — отвечали с того берега.

Первый поршень шел со скоростью тороплого пешехода — 5 километров в час, толкая всю основную массу воды, которая из трубы лилась в специально оборудованный котлован и уходила через овраг обратно в реку. В это озеро поршень и плюхнулся, сделав свое дело. Все вздохнули с облегчением. Остался контрольный пуск второго поршня, для зачистки. Здесь уже было веселее. Сначала поршень двигали медленнее, чем первый (сопротивление меньше), а на финише отпустили. Снаряд прошел, как по маслу, пробил брусстер искусственного водоёма (вода уже слилась), пронёсся как ракета «вода-земля» метров 30 и шлёпнулся в поле. Поток воздуха вместе с остатками грязи оставил шлейф примятой травы. Получилось!

О том, что вышло в «сухом остатке», нам рассказали герои дня: Шмонин, Швец, Соболев. Составляются акты на вытеснение, что газ вышел чистый, влаги в нем нет. Затем врезка новой семисотки в магистраль. Газ на Барнаул во время проведения работ шел по резервной 500-миллиметровой нитке. Переключения с резервной трубы на основную никто из потребителей и не заметил. На два дня был отключен Новосибирский электродный завод, который был предупрежден заранее, там за это время провели свои профилактические ремонты. Теперь завод будет запитан через новую перемычку от основной трубы диаметром 700 мм.

Надежность новой трубы, уложенной методом наклонно-направленного бурения, несет за собой целый шлейф сопутствующих преимуществ. Вместо четырех ниток, лежащих до сих пор на дне речушки, три из которых «дышали на ладан», теперь будет две, за которые можно особо не волноваться.

Старый газопровод демонтируется, протяженность рабочей части укорачивается, а значит — участок проще будет эксплуатировать. Не будет лишних краевых узлов, а это обычно «зоны риска» у газопроводов — места потенциальных утечек, опасности. Вместо восьми краевых узлов останется четыре, по два на каждом берегу, по два для каждой нитки — основной и резервной, больше не надо.

После такого серьезного дела мы прогулялись с директором Новосибирского ЛПУ вдоль Берди. Шмонин словно грустил о том, что в ближайшее время серьезного повода побывать в этих местах не будет.

— Похоже, когда-то здесь был хуторок, видишь: кусты одичавшей акации, малины, — рассуждал он по ходу.

И правда, за небольшим холмом, мы обнаружили остатки фундамента когда-то жилого дома. Наверное, ушли отсюда люди в города, в соседний славный Искитим, навсквозь пропитанный цементной пылью, уйдя от природы, от земли. А места здесь богатые на грибы, ягоду, красота неописуемая.

Может быть, вернутся сюда люди. Есть газ — будет и жизнь.

Анатолий Буров



БОИ МЕСТНОГО МАСШТАБА

Нынешняя ремонтная кампания проходит в четыре этапа: два из них успешно миновали.

В то время как верстался наш очередной номер, с 28 августа начались работы на участке Новокузнецкого ЛПУ. В сентябре предстоит очередная эпопея на магистрали в ведомстве Барабинского ЛПУ. Но были и бои «местного значения», без подключения сводных отрядов, без остановок газопровода. Проще решать эти вопросы Новосибирскому ЛПУ. Как пояснил нам директор Владимир Шмонин, они стоят на перекрестке магистралей и большинство участков закольцованы, имеют или резервные нитки, или запасные схемы подключения.

В августе бригады новосибирцев вернулись с участка Томской промплощадки недалеко от Киреевска, где меняли 19-метровый двухтрубный участок. Без отгулов перешли на подводный переход Берди, предстоит Новокузнецк и Барабинск. А до этого, в конце июля, были Кудряши на магистральном газопроводе Омск-Новосибирск. Как сказал начальник линейно-эксплуатационной службы Игорь Соболев, за все время, что он трудится в «Томсктрансгазе», тяжелее работы не было:

— Менять нужно было сразу три дефекта на 12 метрах в огромном болоте. Ситуацию усугубил проливной дождь, не прекращающийся несколько дней. Четверо суток откачивали воду — сотни кубометров в час, что мало помогало. Накрывались по полной программе.

— Побегили за счет чего?

— Наверное, за счет мозгов. В какой-то момент руки начинали опускаться, ей богу, потому что вода идет и идет.

Машинист трубоукладчика Владимир Мартемьянов согласился, за его 12 лет в «Томсктрансгазе» ничего подобного не было:

— Не могли воду убрать, — рассказывал он, — бетонные плиты завезли для того, чтобы техника могла подойти. Новиков, сварщик, варил — у него маска наполовину в воде была. И заварил хорошо. Сериков, который на экскаваторе эту грязь черпал, говорит, она мне во сне снится, в кровати лежу, а она меня заливает.



Соболева и Мартемьянова частыми командировками не удивишь, полтора десятка лет назад они оба работали в СУМР, ныне ОАО «Сибтрубопроводстрой». Там приходилось ездить чаще и дальше.

— Коллектив здесь у нас хороший, — говорит Владимир Петрович, — зарплата устраивает, соцпакет. Дети отдыхают, дочери 15 лет, нынче с группой детей «Томсктрансгаза» отдыхала на Алтае. Сыну — 13, но того куда не выгонишь, здесь хорошо, только после отдыха в Болгарии не хотел сюда возвращаться.

Сам два года назад лечился в «Кедровом». С 1994 года строит собственный дом в черте города. Скоро планирует закончить.

Игоря Евгеньевича привлекли квартирой, которую получил практически сразу. Но зато в «Томсктрансгазе» нынешнему начальнику службы пришлось начинать с начала — с мастера, затем инженером...

— Работы прибавилось? — Спросили мы Соболева.

— Конечно. Провели большую диагностику, отсюда и увеличивается количество обнаруженных дефектов, расширяется география поездок. Газопроводы стареют. Хотя и в прошлом году сделали немало. Совместно с Томским АВП полностью отремонтировали целый газопровод — 113 километров, с августа по февраль устранили все дефекты.

— Развитие, движение чувствуете?

— Для меня критерием здесь является даже не объем ремонта, а оформление магистрального газопровода. Протяженность его огромная, только в ведении Новосибирского ЛПУ — 893 километра. У нас на трассе сейчас стоит четыре с половиной тысячи знаков. 70 переходов через автомобильные и железные дороги — на каждом переходе еще по четыре, то есть плюс 300. Каждый должен быть «сдан» милиции, дорожникам, железнодорожникам. Вот это все сложно. В этом году на магистрали 1200-мм подрядчики — юргинская организация — вычистили трассу, убрали поросль. Тоже шикарно. Вся трасса просматривается хоть с вертолета, везде можно подъехать на автомобиле. Здесь новые красивые знаки стоят, там... С этим у нас была проблема, когда все это дело годами ржавело-скрипело. Так что продвинулись и в этом плане, в оформлении. А ремонт мы никогда не считали проблемой.

— Почему нравятся работать в «Томсктрансгазе»?

— Главное, было и остается, — стабильность. И когда пришел, и сейчас, на протяжении всех этих лет. С небольшими отклонениями, когда совсем дурдом-то в стране было, но и то спокойнее пережили, чем остальные. И зарплата неплохая, учитывая «социалку». В мае вернулся из Москвы — общался там с коллегами из «Мострансгаза», «Лентрансгаза», с Кавказа, уровень примерно одинаковый.

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ!

От имени профсоюзного комитета Объединенной профсоюзной организации ООО «Томсктрансгаз» искренне, от всей души поздравляю Вас с профессиональным праздником — днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Каждый из Вас внес достойный вклад в становление и развитие газотранспортной системы в Западной Сибири, которая по праву считается надежным гарантом энергетической безопасности региона.

Текущий год знаменателен тем, что принят новый коллективный договор, позволяющий успешно решать социально — экономические и правовые проблемы газопроводов, вопросы организации и охраны труда, занятости, роста заработной платы, получать дополнительные социальные стимулы.

Желаю Вам сплоченности, товарищеской поддержки, выдержки и терпения, стабильной работы и новых трудовых достижений! Здоровья Вам, благополучия и уверенности, счастья на долгие годы!

Владимир БАШУНОВ, председатель ОПО ООО «Томсктрансгаз»





ПУЛЬС ТРАССЫ

БАРАБИНСК НА ОЧЕРЕДИ

Серию селекторных совещаний провел департамент по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром» по подготовке к осенне-зимнему периоду.

Наш корреспондент присутствовал на одном из трех таких селекторов, который проводил заместитель начальника департамента Александр ШАЙХУТДИНОВ. «Томсктрансгаз» представлял заместитель генерального директора по производству Василий КОТОВ. Нам было интересно услышать о ситуации в других трансгазах, познакомиться с механизмом принятия решений в ОАО «Газпром» и как это может отразиться на вопросах нашего предприятия.

Начала сеанса связи мы ждали с волнением, еще бы — на связи будет практически вся страна. Еще об общих впечатлениях, забегая вперед, скажем, что когда пошел разговор, все участники называли свои организации и представлялись для краткости по фамилии. Но неизменно ведущие узнавали их сразу и приветствовали по имени-отчеству, несмотря на разные должности и отсутствие предварительных списков участников, их количество и географию.

Сразу был сделан обзор постановочных вопросов по итогам предыдущих аналогичных совещаний 5 и 12 августа. Как сказал Шайхутдинов, «посмотреть по каждому трансгазу, какие пункты протокола выполнены, какие нет и что необходимо предпринять для того, чтобы организовать дальнейшую работу». В основном речь шла о поставках труб и запорно-регулирующей арматуры, трансгазы отчитывались о сделанной работе по ремонтам, опытах с экспериментальными изоляционными покрытиями.

«Томсктрансгаз!» — прозвучал эфир.

«Добрый день, уважаемые коллеги! Докладывает Котов. За прошедшую неделю (разговор состоялся 19 августа) по подготовке к зиме мы ввели подводный переход через Бердь, выполненный наклонным бурением. Поставили два участка после переизоляции, всего 37 километров. И подготовлен к вводу в эксплуатацию участок Парабель-Кузбасс 243-276 км. Готовимся к третьему комплексу планово-профилактических работ на одностороннем газопроводе Парабель-Кузбасс, участок 572-714 км. Сроки согласованы с поставщиками и потребителями. На этой неделе у нас отработала комиссия, созданная в соответствии с протоколом от 5 августа. Наши опасения подтвердились: на сегодняшний день на этом участке по газопроводу Омск-Новосибирск имеется более двух тысяч аномалий. Из них отшурфовали 495, вырезке подлежат 118. Сегодня нам крайне важно в сентябре получить два километра трубы. Письмо Ананенкова ушло на председателя правления, деньги нам на это должны выделить. Но если мы в сентябре не получим трубу, то мы будем вынуждены ограничивать потребителей. По этому газопроводу мы должны в октябре получить 305 миллионов кубометров газа и в ноябре — 570. Комиссия, которая у нас отработала, оценивает газопровод с разрешенным рабочим давлением не более 20-25 кг на сантиметр. Что предпринято нами на сегодняшний день? Аварийный запас, который там имеется, развозим по наиболее критическим участкам. После огневых работ на участке Новокузнецкого ЛПУ газопровода Парабель-Кузбасс все силы будут переброшены к барабинцам, будем подготавливаться к вырезке катушек там, где это рационально. Набирается четыре участка групповых дефектов, которые необходимо вырезать, общей протяженностью как раз два километра. У нас большая просьба — оказать нам помощь в поставке трубы на сентябрь месяц. Если мы в сентябре не закончим эти работы, будем вынуждены ограничивать поставщиков.

«Я попрошу вас написать гарантийное письмо, — вступил в разговор представитель «Газкомплекстимпэкса», организации, ведущей поставками. Вопрос будет на контроле.

«Большое спасибо.

«Василий Дмитриевич! — подключился Шайхутдинов. — Вы сейчас аварийный запас развозите, но совсем участки не оголяйте, чтобы на случай чрезвычайных ситуаций что-то осталось.

«Ну, это естественно, на случай ЧС мы оставляем трубу, просто перегруппировываем аварийный запас, но необходимый минимум неприкосновенного запаса будет, это закон.

Затем были Тюмень, Урал... и далее по списку, со всех концов России, где есть магистральные газопроводы, где идет газ, где обеспечивают его бесперебойный и надежный транспорт.

ДРУГ, ОСТАВЬ ПОКУРИТЬ!

Когда мы появились в Алтайском ЛПУ, почти весь транспорт алтайцев готовился к переброске в Новокузнецк, где запланированы огневые. Против кузбасского газопровода, которому уже больше четверти века, алтайская труба с ее двенадцатью годами не самой активной эксплуатации — как подросток против старика. Кстати сказать, на Алтае еще ни разу не проводились масштабные ремонты. В том нет потребности. Поэтому техника и люди выезжают в те точки «Томсктрансгаза», где требуется сосредоточение квалифицированной силы и специальных машин.

До недавнего времени весь автопарк Алтайского ЛПУ жил на улице под открытым небом. А в середине нынешней зимы переехал в утепленную стоянку.

«Это не только комфорт для водителей, но и забота о технике, — сказал Геннадий Кострицын, старший механик Алтайского ЛПУ. — Увеличивается срок ее службы, уменьшаются затраты на ремонт.

Небольшая скульптурная композиция, высотой не больше 15 сантиметров, уместилась на капоте внушительных размеров машины электрохимзащиты. Матрос и солдат стоят рядом друг с другом, о чем-то беседуют, покуривая.

«Да, есть у нас любители искусства, — улыбаясь, продолжил разговор старший механик, вида, с каким любопытством я рассматриваю стальные фигурки.

Вспомнился олень, некогда красовавшийся на капоте Волги. Большие медведи были отличительным знаком машин Ярославского автозавода. Мало понятно, что связывало этих зверей с автомобилями, точно так же, как и здесь: отчего вдруг возникли картинка из революционного прошлого?

«Бежит солдат, бежит матрос, стреляют на ходу, — это подошел и сам хозяин машины, водитель Владимир Пивоваров. Судя по всему, человек не только веселый, но и глубоко патриотичный: внутри кабин КамАЗа была выкрашена в цвета российского триколора.

ПЕТУХИ ПО УЛИЦАМ

После прогулки по Барнаулу стало понятно, что два бойца на капоте пивоваровской машины — не случайность, а своего рода преемственность. В городе очень много изобразительных предметов малой формы. Идешь по тихой второстепенной улочке и вдруг слева от тебя, можно сказать на газоне, разделяющем тротуар и проезжую часть, стоит жестяной петух. Чуть выше человеческого роста. Рядом с детским городком можно увидеть фигурки животных. Не для лазания по ним, а в целях эстетического воспитания и наслаждения, так как произведение мастера, все же, а не ширпотребная горка в виде длинношеего белого лебедя. Все это, вкупе с малюютными зелеными улочками делает старый сибирский город, которому нынче исполняется 274 года, уютным и симпатичным.

Кстати сказать, мода сегодняшнего дня — это не только заботливое отношение к давним постройкам, плитка на мостовых и тихий уют улиц. Нынче это еще и уровень газификации населенных пунктов: города, поселка, деревни. В этом плане Алтай далеко отстал от лидеров. Средний уровень газификации в России составляет 52,7 процента. Алтайский край снабжен природным газом всего на 4,1. Соглашение о сотрудничестве, подписанное 4 августа между ОАО «Газпром» и администрацией края сроком на пять лет, и дого-



Владимир Пьянков, директор филиала ООО «Томсктрансгаз» «Алтайское ЛПУ МГ»



Леонид Бакицкий, первый заместитель губернатора Алтайского края

РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ДЕРЖИТЕ ШАГ!

вор о газификации вытаскивает Алтай из отстающих. Таковы надежды на эти два больших документа.

ДЫМ НАД КУРОРТОМ

Алтай — край хлебоборный. Всего-то семь часов езды от Томска — а сельское хозяйство совсем иное. Никакого тебе рискованного земледелия. Мясистые, элитные, сахарные помидоры вызревают на кусту, а не в парнике. Яблоки, из которых течет сок от малейшего надкуса. На действительно бескрайних полях зреют твердые сорта пшеницы, котируемые в любое время года на любом рынке. Алтай — хлебная житница страны, как писали когда-то в учебниках географии.

Но кроме этого соседний край еще и санаторно-курортная зона, хорошо и широко известная не только среди сибиряков.

«К сожалению, наша знаменитая Белокуриха по сегодняшний день отапливается углем, — сетует Леонид Бакицкий, первый заместитель алтайского губернатора. В ведении Леонида Владимировича вопросы транспорта, недропользования и газификации. — А это накладывает отпечаток на экономику санаторно-курортного бизнеса, а также на инвестирование в эту отрасль.

Как рассказывают жители этого живописного местечка, обычно ветер дует с ущелья, но случается, что задувает и в обратном направлении. При таком раскладе становится нечем дышать от дыма, распространяющегося от работающих на угле котельных. И окна сразу покрываются копотью. А на белоснежном снегу оседает толстый слой сажи. Явления нежелательные для курортного городка. Поэтому продвижение газовой трубы на юго-восток края связано прежде всего с тем, чтобы довести его до Белокурихи.

Как чистый воздух в зоне отдыха, необходим газ и в Бийске — промышленном центре Алтая.

«На сегодняшний день здесь сосредоточено до 40 процентов всей промышленности края, — продолжает разговор Бакицкий. — Понятно, что газ в Бийске — это оживление в работе промышленных предприятий.

«Все эти мероприятия повысят уровень газификации Алтая на 10 процентов. Цифра не столь велика, как того хотелось бы и чиновникам, и промышленникам, и сельхозникам, но и это большой сдвиг, которого давно и долго ждали.

СКОЛЬКО НАС

«Нам стыдно, что мы находимся в Сибири, то есть, по большому счету, недалеко от газовых месторождений, — с долей самобичевания говорит краевой чиновник, — и отстаем в плане газификации от других территорий России. А вместе с тем хотелось бы привести трубу с голубым топливом не только на производства, но и в каждый дом. Это задача очень серьезная. Я понимаю, что кто-то может улыбнуться, так как территория Алтайского края большая, плотность населения невысокая, нас нельзя сравнить с Ростовской областью или Краснодарским краем, к примеру. Но, однако, мы понимаем, что для нас транспортировка газа стоит гораздо дешевле. Это — экономика...»

При всей справедливости этих слов моего собеседника есть в них некоторое лукавство. В плане сравнения. Ведь можно ростовчан в свою очередь сравнить с калининградцами, а тех с поляками да немцами. И каждый раз сопоставление будет в пользу последних: чем дальше на Запад, тем ближе друг к другу стоят дома, тем меньше несвоенных необжитых земель.

А вместе с тем, по сибирским меркам Алтай просто переселен. На территории почти в два раза меньшей Томской области проживает на полтора миллиона больше людей.

Однако сегодня только остается констатировать то, что есть: на Алтае газа мало. Зато много замыслов.

«Мы не ограничимся тем, что

труба протянется в Бийск, — продолжает тему Бакицкий. — Газ пойдет и дальше, в Горно-Алтайск.

Но это если не слишком туманные, то далекие перспективы. А пока приходится говорить об отсутствии краевой программы по газификации. Она только создается. Корректируется то, что было при прежнем руководстве. На мой вопрос: отчего столь вяло шла газификация края? — мой собеседник буквально ответил:

«Нам тяжело сегодня говорить о работе старой команды. У нынешнего губернатора, Михаила Евдокимова, есть неписанный закон: то, что было до нас, то прошло. И, следовательно, там надо видеть только хорошее, и не видеть плохого. Поэтому я не имею права давать оценку работы той команды.

На сегодняшний год в краевую программу заложено 112 миллионов газпромовских рублей. Это только на строительство магистрального газопровода. Плюс 58 миллионов на разводящие сети. 140 миллионов рублей — средства Алтайского края. Кроме того, в программе будут участвовать и бюджеты муниципальных образований. В общей сложности более полумиллиарда.

«Буквально на днях с руководством «Томсктрансгаза» начнем кроить смету, — заметил Бакицкий, — как раз по строительству газопровода. Если хорошо поработаем, то, возможно, к концу года и до Бийска дойдем. И тогда, поверьте мне, произойдет мощнейшее оживление экономики.

«Не поверить нельзя. Алтайцы в этом плане не первые. И далеко не последние, однако.

СПАСИБО МАМЕ

«Хорошо бы в этом году и в Троицком разводу сделать, — заметил Владимир Пьянков, директор Алтайского ЛПУ МГ, тоже присутствовавший на встрече с чиновником. — У нас вся документация уже давно готова. Надо 34 миллиона...»

«Почему бы и нет?! — не стал возражать Леонид Владимирович. — Как только это произойдет, сразу газ к маминному дому подведем.

«Получается, что вы этот вопрос под личный контроль берете! — воспрянул директор ЛПУ. — Придут первые деньги от вас или от «Газпрома», уже к марту будет газ в Троицком.

«Заказывайте трубы. Готовьте письмо с расчетами. А мы начнем на следующей неделе подавать деньги долями. Тем самым и «Газпрому» напомним, что мы свои обязательства начали выполнять, — сказал вице-губернатор.

Татьяна Купцова



ОТЗЫВЧИВЫЙ ГОША

Оживить работа смогли не все электромонтеры

Человек, пораженный током, лежал на траве в чистом поле. И не подавал признаков жизни. Один конец поврежденного провода линии электропередачи касался его руки. Пострадавшему требовалась срочная помощь. Такое задание выдали организаторы соревнований электромонтеров «Томсктрансгаз». Соревнования проходили на учебно-тренировочном полигоне ОАО «Томскэнерго» и были максимально приближены к реальности.

Главными организаторами и вдохновителями стали Сергей Аверин, заместитель главного энергетика и Александр Ламбрианиди, ведущий инженер ПТУ РНТО.

— Я бы не возражал, — говорит начальник отдела главного энергетика, а по совместительству и главный судья соревнований Владимир Наумов, — чтобы этот конкурс шел в зачет ежегодных экзаменов. Но такого не случится, и даже победитель соревнований все равно пойдет сдавать очередные экзамены в своем подразделении, которые запланированы на двадцатые числа декабря.

Первым отважился пройти этап Игорь Шаповалов из Александровского ЛПУ.

— Стартовать, конечно, страшно. Хочется посмотреть на других, может даже и учесть их ошибки при выполнении задания, — вспоминал Игорь после. — Но все стоят, мнут, видимо, никто не хотел начинать соревнования, ну, я и пошел. Чего ждать-то?

Кстати сказать, результат Игоря долгое время был лучшим. Он сумел добиться положительного финала, а это значит — «человек был оживлен». К тому же эта процедура была сделана за короткий промежуток времени, а именно — минуту и пятьдесят секунд.

— Я каждую неделю просматриваю информационные обзоры, которые делает «Томскэнерго», и могу сказать, что девяносто процентов тех, кто попадает под напряжение — это электрики, а вовсе не посторонние люди, — говорит Владимир Ильич. — Причины несчастных случаев могут быть разные: от неисправных приборов, с которыми иногда выходят на линию электромонтеры, до неправильного отключения электроустановки.

Вместе с тем основных причин травматизма людей этой профессии не так уж много. Всего две: несоблюдение элементарных требований техники безопасности, а порой их незнание, и так называемое самовольное расширение границ работы, то есть когда человек получает одну задачу, а старается сделать много больше. Как показывает практика, а вслед за ней и статистика, ни к чему хорошему это не приводит.

— Приходилось ли вам на самом деле спасать человека в подобной ситуации? — Спросила я у Сергея Акулова с Александровского ЛПУ.

— Слава богу, нет, — признался электрик с северной площадки «Томсктрансгаз». — Но вообще, на полигоне практически идеальные условия, — хорошая погода, легкий манекен, который лежит на ровном месте, а не на пнях или в болоте, как могло бы быть в наших суровых местах.

Между тем над манекеном, проходящим по документам как «робот-тренажер Гоша», трудился очередной участник соревнований. Гоша напичкан электроникой не хуже любого компьютера. В предплечье вмонтирован датчик, на котором отражается состояние «организма»: дышит он или нет, сломано ребро или цело, имеются ли на теле какие-то другие повреждения. Если все сделано как надо, то в какой-то момент у Гоши начинается биться пульс, прощупываемый на сонной артерии. В противном случае резиновое тело оставалось бездыханным.

Гоша сделан весьма качественно и очень правдоподобно. Даже комар обозначен: сидел на розовой пятке, и никак не мог понять — отчего его усилия напрасны. Вроде — вот он человек: ноги, руки, одежда, пульс. А с другой стороны и нет его. Живого, с кровинкой.

На всю операцию по спасению пострадавшего участникам отпустилось четыре минуты. За этими показателями и следила Тамара Ткаченко, заместитель директора учебных курсов комбината центральных электрических сетей «Томскэнерго».

— Таких тренажеров нет ни у кого, кроме нашей организации, — говорила Тамара Владимировна. — Я отвечаю за все обучение на манекене в своей структуре, и каждый раз выезжаю с Гошей в командировки, если зовут. Но что-то не припомню, чтобы нас приглашал кто-то еще, кроме газowników.

А тем временем соревнования продолжались.

— Передайте диспетчеру, чтобы вызвал бригаду скорой помощи, — обратился к членам жюри Владимир Дзенгилевский, электромонтер из Барабинского ЛПУ.

Эти его слова были восприняты с оптимизмом по той причине, что этот момент не был оговорен в перечне операций по оказанию помощи пострадавшему. Тем не менее, барабинский участник не упустил его из виду. За что и получил дополнительный балл. Правда, у Владимира не получился наброс, который должен «закоротить» провода. Значит, минус один балл. В итоге, по нулям: был дополнительный плюс и не стало его.

— Соревнования, как экзамен, — делится впечатлениями после пройденного этапа Владимир. — Напряжение, волнение от которых никуда не уйдешь. У нас ежегодно проходят экзамены, но по теории, а вот такого, с манекеном, которого не обманешь, не было ни разу.

После обеда на этот день как раз было запланировано тестирование на знание теории. А на следующий день участники конкурса должны были определять дефектные изоляторы. Ни один из специалистов не пожалел, что приехал в Томск. Хотя некоторые, например, Игорь Шаповалов, потратили на это свое личное время — промежуток между вахтами.

— Какие-то вещи все равно забываются, так как они в моей работе не используются, а я обслуживаю компрессорную станцию. В общем — развезлся, в деталях — чему-то научился. А потом я в Томск, как на юг приехал. Здесь солнце, тепло, а у нас в Александровском дожди льют уже неделю.

Победителями конкурса профессионального мастера стали Юрий Китаев из Томского ЛПУ, Константин Варакин из Новосибирского ЛПУ и Александр Курочкин из Омского ЛПУ. За первые три места предусмотрены не только грамоты со словами благодарности и признательности за мастерство и профессионализм, но и денежные премии. Все остальные участники получили по весьма практичному подарку: набору инструментов и указателю напряжения.

Татьяна Купцова



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!

АЛЕКСАНДРОВСКОЕ ЛПУ:
Галина КОНЕВА, Алексей ГОРБАТОВ,
Олег КОНДАКОВ

ВЕРТИКОССКАЯ ПП:
Иван САБЕЛЬФЕЛЬТ

АЛЕКСАНДРОВСКИЙ АВП:
Александр РУБАН,
Геннадий КАЙДАЛОВ,
Владимир ЛОРЕНЦ, Сергей ИВАНОВ

ТОМСКАЯ ПП:
Виталий ЧАЩИН, Андрей ШИРВИС,
Ирина ШАИМОВА,
Рафис ЛАЗОРОВ,
Виктор САМОДЕАКИН,
Владимир ГАВРИЛОВ

УЧАСТОК ЭВС ТОМСКОГО ЛПУ:
Валерий ГУДИН, Анатолий СУХАЧЕВ
Андрей ВОРОНА, Виктор ТРУШИН

ПАРАБЕЛЬСКАЯ ПП:
Геннадий ЕВСЕЕВ, Николай ПАНИШЕВ
Юрий ШЕКУНОВ

ЧАЖЕМТОВСКАЯ ПП:
Раиса ТРУШИНА

ВОЛОДИНСКАЯ ПП:
Геннадий ЖИЛИН
Николай ЖУРИХ, Николай САБОВ

ЮРГИНСКОЕ ЛПУ:
Николай АСТАХОВ,
Владимир ПЛОТНИКОВ

БАРАБИНСКОЕ ЛПУ:
Геннадий РУМЯНЦЕВ,
Анатолий ЧИРВА

НОВОСИБИРСКОЕ ЛПУ:
Наталья ЗАЙКО

АЛТАЙСКОЕ ЛПУ:
Дмитрий ВИНОГРАДОВ,
Игорь КОМАРОВ

ТОМСКИЙ АВП:
Александр ЧУМАКОВ,
Владимир ШЕК

УАиСТ:
Анатолий ГУСЬКОВ,
Виталий СЕРИКОВ,
Александр ПОПЫХИН

УМТСиК:
Ирина ГОСТЕВА

АППАРАТ УПРАВЛЕНИЯ:
Нина РЫНДИНА,
Владимир АЛЕКСАНДРОВ,
Анатолий ЧИСТЯКОВ



НА ВЕС ЗОЛОТА

«Счастия вам и здоровья, уважаемый Игорь Васильевич!» — такие слова содержались в поздравительном письме, которое коллектив ПТУ РНТО направил в нашу редакцию с тем, чтобы вся трасса знала: у коллеги — Игоря Кондратьева — дата! Пятьдесят лет.

В «Томсктрансгаз» Игорь Васильевич пришел уже опытным специалистом. Работа дефектоскописта рентгено-, гаммаграфирования не составляла для него тайны за семью печатями. Именно от ответственности, вездливости, неравнодушия этих специалистов в немалой степени зависит безаварийность работы газопровода. Люди этой профессии проверяют не только показания дефектоскопа: есть ли на трубе повреждение и требует ли оно вмешательства ремонтной бригады, но также ставят точку в работе сварщиков. Качество шва должно быть безупречным. Некачественно заваренный шов может свести к нулю работу не одного десятка человек, поэтому столь ответственному моменту — столь большое внимание: лишняя пара глаз не помешает.

Во всем «Томсктрансгазе» всего-то 13 человек дефектоскопистов. Поэтому и Игорь Васильевич, и его коллеги постоянно в командировках. Уж они-то знают всю трассу, как свои пять пальцев: до морщины, до бугорка, до малейшей заусеницы. («Востребованные люди!») — так говорят о них сослуживцы. А осознание своей нужности, необходимости — едва ли не главная жизненная потребность мужчин. Особенно на работе.

ЖИЗНИ МАГИСТРАЛЬ

Директору Новосибирского ЛПУ Владимиру Шмонину исполняется 50 лет. Сам он говорит: «Конечно, это юбилей, но не шестьдесят же, когда устраивают торжества к пенсии, а потому «закругляться» рано».



То, что Шмонин — хороший хозяин, видно сразу: бережливый, рассчетливый и гостеприимный одновременно. Знаменитое здание управления Новосибирского ЛПУ на Чапыгина, 27 — памятник архитектурного зодчества — был взят в аренду у города еще дирекцией строящихся газопроводов. Его строитель, первый табачник Сибири, научил в свое время местное население курить папиросы. А в доме с мезонином, где располагается сейчас гостиница, когда-то жил приказчик фабриканта с челядью. Комплекс из двух построек, вовсе нетипичный для этих мест, был перевезен из Кольвани в 1903 году. Это здание было единственной недвижимостью Новосибирского ЛПУ, когда Шмонин был назначен руководителем. Было оно в таком дряхлом состоянии, что пожарники велели его снести и выселить всю контору. Полы скрипели, бачок с питьевой водой и кружка в коридорчике. Туалет на улице. Трансгазовцы стеснялись знакомым сказать, какие условия на работе. Зато есть, что вспомнить.

Свое второе рождение памятник пережил в 1993 году. Каких трудов и проблем стоило отремонтировать корпус, сейчас даже трудно представить. Сделали качественный ремонт, несмотря на небольшие помещения, обустроили все умно, красиво и эргономично. Особо гордится директор ЛПУ ангарской сосной, использованной в отделке стен гостиницы, здесь даже дышит по-другому.

Сейчас директор доводит «до ума» новый корпус узла связи на производственной площадке. Но это уже отдельная и не менее замечательная история, о чем мы обязательно расскажем в следующих номерах нашей газеты.

Шмонина можно назвать исконным газовиком. С 1977 года он трудился в системе производственного объединения «Комигазпром», а в «Ухтатрансгазе» работал, когда член правления ОАО «Газпром» Богдан Владимирович Будзуляк был здесь заместителем директора по производству. Владимир Васильевич начинал тогда в Синдорском ЛПУ машинистом технологических компрессоров. Через три месяца повысил разряд до пятого, а еще через три стал сменным инженером. В 1980 году был назначен уже старшим диспетчером, в подчинении находилось четыре цеха.

С 1982 года в трудовую книжку вписан «Томсктрансгаз». В новое объединение его пригласил вместе с группой специалистов из Ухты главный инженер Томаш Петрович Шамборский. Вступил Шмонин в должность главного инженера Чажемтовского ЛПУ. Через два года чажемтовцы заняли третье место в Томской области по рационализаторской работе. Приходилось заниматься даже заготовкой кормов. А первый секретарь Томского обкома КПСС Егор Кузьмич Лигачев специально прилетал на вертолете в Чажемто, чтобы посмотреть на агрегат по приготовлению витаминно-травяной муки, переведенный с солярки на газ. Экономический эффект технологии составил 300 процентов. Был и другой эффект: вся чиновная рать района, выстроившись для встречи высококого гостя прямо в поле, вытоптала урожай.

В 1990 году за успехи в труде Владимиру Шмонину награжден знаком «Отличник газовой промышленности». Позже пришли и другие награды «Ветеран труда газовой промыш-

ленности», и, наконец, медаль «За спасение погибавших». Награжден грамотами губернаторов Томской и Новосибирской областей за заслуги перед областью. Есть и благодарность, подписанная главой администрации Президента РФ Дмитрием Медведевым.

С 1991 года возглавляет Новосибирское ЛПУ. Что это был за год, напоминать не стоит. Во времена талонной системы Шмонин завел туалетную бумагу. Ташили ее домой по-черному, потом привыкли и перестали. С тех пор евростандарт стал нормой жизни новосибирцев. При этом директор особо гордится тем, что дух старого «Газпрома» в Новосибирском ЛПУ жив и сейчас.

— Какой он, этот дух? — спросил я у Шмонина.

— Корпоративный, — было ответом, — оперативность в работе, дружба, хороший прием всех гостей любого уровня, мы ведь в центре Сибири, и всегда рады всем нашим коллегам. Что касается производства — лишних людей не держим, все они работают четко, слаженно, каждый знает свое дело «за себя и за того парня», всегда обеспечены всей необходимой техникой.

О стиле руководства директора рассказал нам Виктор Елисеев, начальник производственной базы:

— С одной стороны, демократ, с другой, требует жестко. И вот это сочетание для меня очень приемлемо. Дает самостоятельность в рамках наших полномочий, инициативу приветствует. Но в то же время озадачивает тебя и не забывает перепроверить, спросить. И — на полную катушку, если ты там подзабыл чего-то... Контроль есть, не ежедневно-ежедневно, но каждый знает: директор все знает, видит. Он нас приучил самому подумывать, приготовить предложения, к нему придти с этим, а еще лучше с двумя вариантами, он выберет и даст работать потом.

Опорой своей Владимир Шмонин считает коллектив, жизненным оплотом — семьей и дом. Жена, Елена Ивановна — первая и последняя любовь, прошла с ним весь магистральный-газопроводный путь, с 1976 года. Сын — Андрей, дочь — Ольга, внуучка Иван да Яночка. Лучшим подарком к юбилею станет приезд с родины, с Урала, отца — Василия Тимофеевича, участника Великой Отечественной войны, которую он прошел в знаменитой дивизии трижды героя Советского Союза летчика Покрышкина.

Хобби Владимира Васильевича — забота о доме, недавно выстроенном коттедже. Дружит с котом — персом Кокой и мечтает завести собаку, когда совсем обустроится в новом жилище. Занимался баскетболом и хоккеем, а в нынешнем году пообещал открыть зимний сезон на коньках и с клюшкой. И еще любит готовить. Наверное, все в конторе Новосибирского ЛПУ уже оценили кулинарные способности своего шефа. Основная фишка Шмонина — осетрина по-царски. Готовится она шесть часов, требует особого терпения, внимания, с брусничкой, белыми грибами и прочими кулинарными хитростями.

Других секретов у юбиляра нет. Открытой души человек, прямой, как газовая магистраль.

Анатолий Буров



ВСЁ БЫЛО СУПЕР...

(первый вечер в Haus Friede)

Вот она, Германия!!! Такая маленькая, ещё только в пределах аэропорта, но всё же Германия! При входе в здание аэровокзала, нас встретил бодрый женский голос, говорящий приветствие на другом, чужом и не совсем понятном немецком языке.

— Guten Tag! — Приветствовали нас работники таможи. Лёгкое сомнение окутало нашу группу. Нам всем было интересно и страшно, и немного устало...но ребята держались молодцом!

— А где мы будем жить? — Дружно спросили мы, заходя в просторный салон прибывшего автобуса.

— В Haus Friede, — ответили нам.

Возможно тогда это название ничего и не значило для нас, но звучность сказанного произвела на нас впечатление.

Проезжая по маленьким улочкам Дюссельдорфа, по широком шоссе, соединяющим города, по обрывистой дороге Хаттенгена, мы всё время наблюдали за окружающей нас природой, цивилизацией, людьми вообще.

Попав на территорию лагеря, все сразу ощутили восторг. Не просто восторг победы над трудностями или восторг восхищения, мы испытали восторг предчувствия чего-то большего, чем увиденное за первые пять минут приезда.

Лёгкая кутерьма озарила залитую солнцем поляну у Haus Friede. Заселение в комнаты, освоение нового поля деятельности, расфасовка вещей по полкам, установка нового дневного расписания — всё это было для нас очень интересно и захватывающе.

В это же время мы успели познакомиться со своими немецкими вожатыми: Галиной, Валерием и Дамиром.

Ближе к вечеру произошло знакомство детей «Томсктрансгаза» с представителем «Рургаза» Франком Гитом.

Мы решили подарить Франку сувениры, привезённые из наших городов. Все очень волновались: как можно преподнести презент и вкратце рассказать о его истории и значении в родном краю. Но, не смотря ни на какие трудности и лёгкое стеснение, встреча прошла достойно, и у нас появился ещё один общий друг Франк.

А что потом? Потом вкусный и долгожданный ужин, знакомство с территорией лагеря и первый сон в мягких кроватях Haus Friede. Все уснули быстро, заснули крепким сном, чтобы завтра насладиться первым и самым интересным днём нашей жизни в Германии.

«Когда я ехала в автобусе до Haus Friede, я глядела во все глаза. Это очень странно, но местные люди почти не ходят пешком, либо едут на машине, либо на велосипеде». (Лена)

«Прибыв в Haus Friede, почувствовали огромную радость и, конечно же, усталость, но, не смотря на это, мы с подругами устроили небольшой карнавал. А немного позже со счастливыми лицами мы заснули в предвкушении нового дня!» (Лена С.)

«Всё было супер, но потом отбой...» (Кристина)

С ПЕРЕМАЗАННЫМИ РОЖИЦАМИ

(первый день в Германии)

На первый день после приезда у нас было запланировано маленькое путешествие по городу Хаттенген, в пригороде которого находился Haus Friede.

Перед экскурсией, нам было рассказано несколько интересных фактов об этом городе: Хаттенген расположен в центре рурского бассейна, на южном берегу реки Рур. В 2004 году городу исполняется 680 лет. Население 60 тысяч человек.

Мы же отправились в старую часть города — к церкви святого Георга.

Пройдя по спутанной, как паутинкой, улочкам старого города, мы вышли на просторную дорогу. Пройдя какое-то время по мощеной камнем дороге и разглядывая здания вокруг, мы подошли к кафе «Мороженое»: ещё одному пункту назначения экскурсии.

Всем было очень интересно, удивит ли нас немецкое мороженое или наоборот... Да и вообще, в животе уже давно урчало от долгой прогулки по городу.

И вот принесли мороженое, точнее фрукты, взбитые сливки. Всё вместе и в очень больших количествах! Все были на седьмом небе от счастья, с перемазанными рожцами от усердного распробования заграничной сладости.

Наевшись и изрядно повеселившись, мы отправились обратно к автобусу. Экскурсия на сегодняшний день закончилась, но первые впечатления от Германии теперь останутся с нами на всю жизнь.

СОВСЕМ НЕДАВНО ИЗ ГЕРМАНИИ ВЕРНУЛИСЬ ПОБЕДИТЕЛИ ДЕТСКОГО КОНКУРСА "НАШ ТОМСКТРАНСГАЗ". ВПЕЧАТЕНИЙ ТАК МНОГО, ЧТО ДАЖЕ ЦЕЛОЙ ГАЗЕТЫ НАМ БЫ НЕ ХВАТИЛО, ЧТОБЫ УМЕСТИТЬ ИХ ВСЕ. В ЭТОМ НОМЕРЕ МЫ ПОМЕСТИЛИ ПЕРВЫЕ ОТКЛИКИ ДЕТЕЙ.

СПАСИБО "ТОМСКТРАНСГАЗУ"

Хочу поблагодарить руководство «Томсктрансгаза» за предоставленную возможность прикоснуться к прелестям Германии. В первое утро нас разбудил звук трубы — наш вожатый Дамир играл на подъём гимн России. Огромное количество впечатлений, обновляющихся, как в калейдоскопе!

Кристина Куклова

...Самое главное, что я приобрел — это друзья, и не только из Томска. Мы сдружились с нашими вожатыми из Германии и теперь переписываемся по электронной почте...

Сева Зайковский

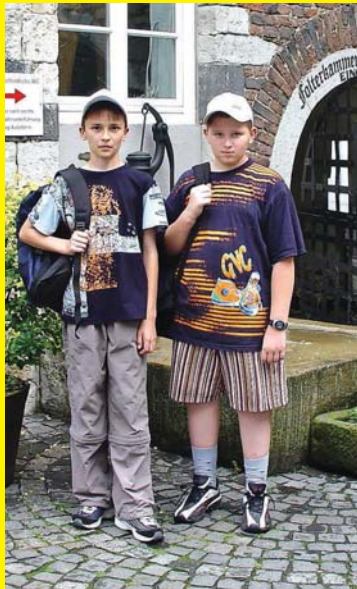
...Эта страна мне грезилась сказочным раем, так и случилось. Дни, проведенные в Германии пролетели незаметно и весело. Мне всё понравилось. Путешествие ушло на славу!..

Роман Цымбал

..В Германии было всё просто замечательно! Две недели мы жили просто, как в раю. Большое впечатление на меня произвели средневековые замки. Огромное спасибо всем, кто устроил это незабываемое путешествие и помог познакомиться с такой замечательной страной!

Лена Солонина

НАША В ПЕРМАЖИ



Вечером в Haus Friede у нас состоялся концерт знакомств. Все дети, живущие в одной комнате, должны были нарисовать по плакату о себе и о своих увлечениях. После представления последнего плаката прошёл конкурс на лучший рассказ от комнаты, а затем началась дискотека и награждение победителей.

ПО СЛЕДАМ ДРАКОНОВ

(день второй — дождливый)

С утра моросил мелкий дождик, но он нам не помеха. Сегодня мы отправляемся на легендарную Драконову скалу, а затем покатаемся на теплоходе по реке Рейн. К скале приехали на автобусе, а на вершину поднимаемся в уютном двухвагонном поезде. Вагончик тронулся и повез нас к вершине. Путь железной дороги пролегал через лесной заповедник. Вокруг неизвестные деревья, кустарники. Оказалось, что подъём на скалу может быть очень увлекательным.

На вершине нам открылся потрясающей красоты вид на Рейн и его острова. Нам рассказали много легенд о драконах, живших когда-то в этих местах. Мы исследовали развалины старинного замка, от души повеселились на скользкой дорожке к подножию, к самому берегу Рейна, чтобы вблизи почувствовать могущество великой германской реки.

Теплоход «Бетховен» унес нас вдаль к синему горизонту. В городе Линц нас ждал еще один старинный замок с почти настоящей камерой пыток. И самым настоящим стеклодувом, который выдувал сосуды по той самой технологии, что и когда-то во времена живущих в этих землях древних римлян.

НАДУВНЫЕ ДОСКИ

(третий день — спортивный)

— Жители города Хаттенген! Подъем!!! — Призыв огласил весь корпус. Дети нехотя встали и отправились на завтрак.

Сегодня по расписанию «Весёлые старты» — бодрое продолжение бодрого утра. Мы разделились на три команды и на залитой ярким солнцем спортивной площадке начали соревнования. Целая гора смеха и легкого детского веселья обрушилась на Haus Friede. Ура — дружбе, спорту и хорошему настроению.

После обеда была церемония награждения. Подарки получились как нельзя кстати: надувные доски для плавания и очки для погружений придутся нам в бассейне.

Полчаса на сборы, полтора часа в пути, и мы в бассейне. Как хорошо в такой жаркий денек окунуться в прохладу, а затем скатиться с крутой горки, чтобы плюхнуться в чистую воду. Время пролетело незаметно. Все мокрые, но безумно счастливые, мы поехали обратно, в уже ставший нам вторым домом Haus Friede.

Вечером нас ждал гриль, игры в бадминтон и много других увлечений, которые так умаяли нашу компанию, что отбой мы приняли с таким же спортивным азартом, как и утренние соревнования.

В СКАЗКЕ БРАТЬЕВ ГРИММ

(день четвертый — день сказок)

Теперь хотелось бы волшебства. А это, конечно же, сказки, легенды и таинственные замки древней Германии. Как будто угадав, вожатые предложили нам экскурсию в замок Бург и Сказочный лес братьев Grimm.

Замок поразила нас гигантскими размерами, архитектурой и огромным музеем. Мы, как замороженные, разглядывали родовое дерево Бургов, средневековое оружие и картины, украшающие стены замка. Мы попали в другую эпоху и словно вернулись на века назад, чтобы увидеть первозданную красоту Германии.

Из замка мы направились прямо в сказочный лес, в котором собрались живые иллюстрации к сказкам знаменитых братьев Grimm. Здесь и домик с Красной Шапочкой, и колодец с принцем-лягушкой, и весёлые гномы... Затем волшебные сказки древней Германии унеслись с нами в мир снов...

Катя Ильинская

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ...

В конце октября в рамках корпоративного фестиваля ОАО «Газпром» «Факел» пройдет наш трансгазовский конкурс художественной самодельности «Новые имена». В нем примут участие взрослые и дети. Победители отправляются на зональный этап всероссийского фестиваля.

