



ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№19 август 2005

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

ЛИДЕР
КОРПОРАТИВНОЙ
ПРЕССЫ — 2004
ЛУЧШЕЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
КОРПОРАТИВНОЕ
ИЗДАНИЕ



Работать на будущее

Уважаемые коллеги! Вот мы с вами и преодолели середину, если можно так выразится, "медиану", непростого, напряженного, но такого интересного и насыщенного трудового года. Позади полугодие, этапы которого по сложности уже не сравнить с теми, что мы совместно (и довольно успешно), проходили, казалось бы еще вчера.

Согласно планам "Газпрома", капитальный ремонт на сегодня является одним из важных направлений деятельности "Томсктрансгаза". 70 процентов работы по капитальному ремонту линейной части от годового плана выполнено. Ведется ремонт наших "стратегических узлов" - газораспределительных и компрессорных станций, зданий, сооружений, объекты готовятся к периоду весенне-зимней эксплуатации, приводятся в порядок котельные. Необходимо темп, заданный в начале года выдерживается так, как это необходимо. Уверен, что к большому комплексу работ, к "огневым", которые начинаются в большинстве подразделений в начале августа, мы подойдем

также ответственно. Прошу всех руководителей правильно использовать материальные, и что особенно важно людские ресурсы, чтобы слаженно, и в кратчайшие сроки выполнить все стоящие перед нами задачи.

Кроме работ связанных с текущей эксплуатацией магистрального газопровода и с инфраструктурой, обеспечивающей его эффективную и безопасную работу, во главе угла и еще одна высокая "планка", которую ставит перед "Томсктрансгазом" большой "Газпром". Речь идет об освоении современных методов транспортировки "голубого топлива". На базе наших филиалов продолжается внедрение телемеханики, передовой технологии, на основе которой работают газовые компании развитых стран мира. Так, в Томском ЛПУ часть такой системы действует, начиная с первых чисел этого года. Помимо этого телемеханика внедряется в Юргинском, Новосибирском и Томском ЛПУ МГ. Ну, а в планах Общества закончить комплектацию аналогичной системы на базе Томской промплощадки. Характерно, что

эта технология охватывает не только линейные краны наших магистральных газопроводов, но позволяет также собирать информацию о работе важнейших объектов, таких, как газораспределительные станции. Это называется комплексной телемеханикой. И ее укоренение на базе нашего производства идет хорошими темпами. Но это еще не все шаги, приближающие предприятие к современному технологическому базису.

Продолжается проектирование, модернизация и реконструкция компрессорных станций. Работа комплексная, целевая, она рассчитана не на один год. Помимо этого внедряются современные системы управления, идет поэтапная автоматизация производственно-хозяйственной деятельности предприятия, связанная с освоением системы МИКС. Это позволит систематизировать и упростить работу сотрудников аппарата предприятия, от чего в выигрыше останутся все подразделения "Томсктрансгаза".

Важное направление связано с рядом производственных объектов. Так, в ближайшее время мы должны ввести

в эксплуатацию камеры приёма-запуска на участке магистрального газопровода Юрга - Новосибирск. Продолжается проектирование новой базы Новокузнецкого ЛПУ. Это решит проблему "географической" оторванности местного аппарата управления от производства. Серьезная реконструкция ожидает газораспределительную станцию в Чажемто, необходимо увеличить ее мощность так, чтобы на этом участке стала возможна поставка газа в Колпашево. Это станет весомым вкладом в программу газификации Томской области.

Теперь немного о социальных программах. На период летних каникул в этом году мы нашли новые формы работы с детьми, помимо уже традиционного отдыха на черноморском побережье. Почти две сотни ребятшек со всего региона смогли побывать на Алтае. По мнению наших специалистов, местные климат, экология и, что немаловажно уровень обустройства баз отдыха вполне могут составить конкуренцию детским лагерям Анапы и Сочи. Кроме того, группа "трансгазовских" вместе с

детьми из Германии с пользой провела время в пансионате "Союз" Московской области. Но конечно особенно удачным оказался опыт проведения военно-патриотических сборов на базе Северской дивизии. Очень радостно было видеть, как повзрослели и возмужали наши мальчишки после того, как провели неделю в настоящих армейских условиях. Мы обязательно будем и дальше развивать направление военно-патриотического воспитания.

В завершении хочу напомнить вам, уважаемые коллеги, что в нашей работе, касается ли она непосредственно производства, или же связана с сопутствующей деятельностью, важно помнить - все, что мы делаем, нацелено на долгосрочные перспективы. Многие из того, что связано с будущим новой России находится в ваших руках. Поэтому и трудится нам надо "по газпромовски".

Генеральный директор
ООО «Томсктрансгаз»
Виталий МАРКЕЛОВ

ЛЕТНИЕ БУДНИ НОВОСИБИРЦЕВ

Перспективы газификации

В подчинении новосибирского ЛПУ двадцать три ГРС. Они обеспечивают газом всю область — от Болотного до Черепаново. В этом населенном пункте, кстати сказать, строится новая, 24 по счету ГРС, так что зона влияния газовиков расширится очень скоро. Впрочем, сроки сдачи объекта зависят от заказчика, коим является областная администрация.

Вообще, в Новосибирске есть своя специфика. Практически все предприятия, как муниципальные, так и частные пользуются газом. А вот население не столь активно вовлечено в процесс газификации. Но есть надежда, что Соглашение о сотрудничестве и Договор о газификации, подписанные недавно председателем Правления ОАО «Газпром» Алексеем Миллером и губернатором области Виктором Толоконским дадут новый толчок в развитии этого направления.

А пока газовики методично делают все, что зависит от них



Заправка «на дому»

Новосибирское ЛПУ стало одним из первых подразделений «Томсктрансгаза», где появилась передвижная газозаправочная станция.

Теперь весь транспорт ЛПУ, работающий на газе, а это все легковые автомобили, может заправляться прямо на территории базы. Это выгодно. Экономятся и деньги, и время. Стационарная АГНКС находится на левом берегу Оби, а это, ни много, ни мало, двадцать километров один конец дороги. А из-за многочисленных пробок эти двадцать километров порой занимают столько же времени, будто проехал все сто. И каждый водитель совершал этот маршрут как минимум один раз в день. Как правило, в одну сторону пробег был холостым. Теперь функцию заправщика взял на себя один КАМАЗ, к которому прицеплен полуприцеп с баллонами, наполненными метаном. Объемов доставляемого им газа хватит на неделю бесперебойной работы всего автопарка ЛПУ.

— Пока идет так называемая обкатка, — говорит Владимир Комиссаров, главный механик базы Новосибирского ЛПУ. — Есть перспективные планы поставить этот заправщик в городе, чтобы сподручнее, удобнее, ближе было для водителей маршрутных автобусов, переоборудованных на наш вид топлива. Вот только если эта машина уйдет на город, хотелось бы иметь аналогичную и в ЛПУ для своих, как говорится, нужд. Все ведь познается в сравнении: когда заправщик стоит на территории базы — это несравнимо выгоднее, чем когда машины курсируют с правого на левый берег.

В процентном отношении в Новосибирске гораздо больше машин, работающих на пропане. А, следовательно, больше и заправок, как стационарных, так и передвижных, являющихся для «Томсктрансгаза» своего рода конкурентами. Поэтому пока анализируется рынок, изучаются направления, пересечение дорог, по которым ходят автобусы с метановыми баллонами, и со временем будет определено оптимально удобное для всех место, где и будет находиться передвижная газозаправщик.

Заметим, что водитель КАМАЗа одновременно справляется с несколькими обязанностями. Он — и шофер машины, и заправщик. Навыки по обслуживанию других машин потребовали дополнительную подготовку водителя.

Летние заботы

Лето — пора подготовки к зиме. В связи с этим на базе Новосибирского ЛПУ полным ходом идет капитальный ремонт материального склада силами подрядной организации «Сибтрубопроводстрой». От старого помещения остается немного. Возводится каркасная основа, стены, по новой укладывается пол, кровля. Монтируются стеллажи — все в соответствии с требованиями пожарной безопасности и ведения складского хозяйства. За прошлое лето таким же образом было отремонтировано соседнее помещение механического цеха.

Готовится к капитальному ремонту и столовая. Террито-

рия базы находится, по сути, за городом, и домой на обед не наездишься. Новая столовая необходима не только ради улучшения быта, социальных условий газовиков, но и как единственное место, где можно и поест, и немного передохнуть.

Готовятся новосибирцы и к огневому, которые в начале августа будут проходить в Юргинском ЛПУ. Уже сформирована бригада из 25 человек. Помимо людей к командировке готовятся и техника: механики занимаются наладкой двух трубоукладчиков. Каждый занят своим делом. У каждого свой фронт работ. Своя территория ответственности. А в самом центре промплощадки невозмутимо цветут роскошные розы. Примерно тридцать кустов огромных, разноцветных неповторимо пахнущих цветов столь непривычных для наших суровых широт. Так что на какое-то мгновение забываешь о том, что находишься в центре Западной Сибири, а не на сочинской набережной. Благоустройством своей территории сотрудники базы ЛПУ занимаются сами.



одних. Строят новые ГРС, ремонтируют те, которые того требуют, чтобы зимой не было сбоев и аварий. В конце июля на Толмачево завезли абсолютно новую, временную ГРС. Сочетание «временная ГРС» звучит непривычно не только для далеких от газовой отрасли людей, но и для специалистов. Это разработка российских инженеров, и создана она для того, чтобы потребители не почувствовали на себе неудобств, возникающих во время ремонтных работ на основной газораспределительной станции. Попросту говоря, чтобы не было перебоев в газоснабжении. Таким образом, ни совхоз «Толмачевский», ни аэропорт не станут «заложниками» газовиков даже на то недолгое время, что будет длиться капремонт на станции.

Татьяна КУПЦОВА

На сцене пела мужская вокальная группа Александровского АВП:

- Мы вам честно, сказать должны...

Песня из репертуара популярного несколько лет назад ВИА "Цветы", в исполнении убежденных сединами была встречена громкими овациями всех зрителей, собравшихся на юбилей северного форпоста "Томсктрансгаза" - Александровского ЛПУ и АВП. Признание в любви - оно всегда приятно, а уж тем более, когда об этом не стеснясь, говорят со сцены словами песни. Впрочем, на все концертные номера была бурная реакция зала. Ведь артистами были коллеги газовики, и их больше привыкли видеть в спецовках, а не с микрофоном в руках. Женская вокальная группа "Сударушки", Ирина Имамова - все из Александровского ЛПУ. А вот мужские таланты наиболее ярко были представлены Александровским АВП. Они не только певцы, как доктор Олег Поминов, но и лихие танцоры в русской плясовой.

...В жизни предприятия, как и человека, есть замечательные даты. Есть периоды становления, взросления, совершенствования. 25 лет - тот самый возраст, когда есть силы для дальнейшего развития, и уже можно подвести итоги прожитого и сделанного.

Это был праздник, которого ждали. Люди, которые своим трудом, успехами и достижениями заслужили награду, похвалы от руководства, поднимались на сцену с явным смущением. Они больше привыкли работать; мерзнуть на трассе зимой, когда возможна работа на тех участках газопровода, которые находятся в заболоченной местности, не обращать внимания на мошку и слепней, непрерывно поющих возле уха свою монотонную, зудящую мелодию, когда идут огневые в летний период. Север - суровый, некомфортный край, где могут жить и работать только выносливые, крепкие люди. И эти люди, не привыкшие к громким, но честно заслуженным, и даже скорее заработанным словам в свой адрес, стеснялись взора тех сотен глаз, которые смотрели на них, на сцену районного Дома культуры, где и проходил торжественный вечер по случаю двадцатипятилетнего юбилея филиалов. Ведь сценарий праздничного действия предусматривал не только большую концертную программу, в которой принимали участие коллективы художественной самодеятельности обоих филиалов, но и поздравления, вручение награды лучшим из лучших сотрудников: сварщикам, водителям, операторам, диспетчерам и всем тем, благодаря кому живет магистральный газопровод.

Два филиала ООО "Томсктрансгаз" - линейно-производственное управление и аварийно-восстановительный поезд находятся почти на краю земли Томской, а именно в селе Александровское. Нынче селу, основанному в 1825 году, исполнилось 180 лет. Крепкое, основательное поселение. По домам, по ухоженности дворов и огородов видно, что живут здесь работающие, умелые, мастеровые люди. Александровская земля оказалась богатой на месторождения нефти и газа. Это, собственно, и обеспечило самодостаточность территории, на многие километры отдаленной от областного центра. В 1953 году, здесь ударил первый нефтяной фонтан. В 1962 было открыто Социнское месторождение нефти и газа. В 1979 был создан аварийно-восстановительный поезд, а через год, на существующей базе Александровское линейно-производственное управление. В их задачи входило строительство, обслуживание и ремонт магистрального газопровода. По сей день газовики являются одними из основных плательщиков налогов в местный бюджет, что и позволяет району вести далеко не нищенское существование.

А сколь велика значимость этих подразделений "Томсктрансгаза" говорит хотя бы тот факт, что в адрес именных телеграмм. От губернатора Томской области Виктора Кресса и спикера областной Думы Бориса Мальцева: "В Александровских коллективах одна из крупнейших в стране ком-

паний по транспорту газа трудится 500 газовиков. Большинство работает в отрасли почти четверть века. Вы покоряете тайгу и болота, наполняете жизнью суровый север Томской области и пополняете деньгами бюджеты всех уровней. Спасибо вам за самоотверженную работу, за преданность профессии и земле, на которой трудитесь". Добрые слова поздравления были и в телеграмме от губернатора Кемеровской области Амана Тулеева: "В стабильной работе промышленного Кузбасса есть и ваша немалая заслуга. Вместе с вами мы радуемся вашим успехам в производственной и социальной сферах. Искренне желаю успехов в освоении новых стратегических регионов Сибири, дальнейшем наращивании мобильности вашего предприятия". Пришли поздравления и от мэров северных городов, по территории которых проходит газовая нитка, дающая людям недорогое и экологичное топливо.

Александровское линейно-производственное управление (ЛПУ) можно назвать уникальным в своем роде. Ведь именно оно отвечает за ту часть газопровода, которая тянется от Нижневартовского газоперерабатывающего завода до ПарABELI. А значит, нулевая отметка, с которой и начинается "Томсктран-



Праздник в рабочей спецовке



сгаз", находится в ведении ЛПУ. Две компрессорных станции, несколько ГРС, одна из которых является самой мощной на территории Сибири, ибо строилась в расчете на шесть энергоблоков Нижневартовской ГРЭС. По сути, эта ГРС приближена к компрессорной станции и, как говорят специалисты, второй такой ГРС во всем "Томсктрансгазе" больше нет. Кроме того, не стоит забывать, что север - это без преувеличения экстремальные условия труда, и только до ПарABELI газопровод пересекает 60 рек и ручьев, около 152 километров болот и обводненных участков. В общей сложности 450 километров трассы.

Главная задача Александровского аварийно-восстановительного поезда (АВП) - строительство, капитальный и текущий ремонт магистральной ГРС и КС, которые находятся на всем пути от Нижневартовска до Кузбасса.

Два предприятия одного Общества. Разные задачи, свои участки ответственности. Но люди, работающие здесь, прекрасно понимают, что от их слаженной, совместной, четко согласованной и организо-

ванной работы зависит надежность в эксплуатации трассы, а следовательно, и таких гигантов Сибирского производства, как Новокузнецкий металлургический комбинат, Кемеровский "Азот", СХК, ТНХК...

У газовиков нет будней и праздников. Есть ежедневный труд, гарантирующий удобство для потребителей, и есть ответственность за энергетическую безопасность региона. Такова специфика потенциально опасных объектов: курировать производство и день, и ночь. Все 365 дней в году. Поэтому нет ничего удивительного в том, что руководство предприятия, по сути, приехав на праздник одного из своих подразделений, первым делом отправил все же на его объекты. В том числе и такие, как, например, компрессорные станции в Раздольном и небольшом селе Вертикос до которых можно долететь только на вертолете. А, кроме того, была деловая поездка на Нижневартовскую промплощадку. Многочисленные совещания проходили прямо на рабочих местах. Праздник в спецовке, иначе и не скажешь.

Оборудование, которое строилось тогда, сегодня подлежит реконструкции, большому объему капитального ремонта, - говорит генеральный директор ООО "Томсктрансгаз" Виталий Маркелов. - Трассу, проложенную почти тридцать лет назад, надо привести в соответствие с сегодняшними нормативами эксплуатации. Такие задачи ставит перед нами "Газпром".

Генеральный директор осматривал не только производственные помещения - боксы для машин, склады, токарные, столярные цеха, но интересовался и бытовыми условиями, в которых живут и работают газовики. И даже душевые помещения не остались в стороне от его генеральского взора.

Чем объясняется такое пристальное внимание ко всем сторонам жизни газовиков? - спросили мы Виталия Анатольевича. - От того, какие условия создадим мы людям, зависит, с каким настроением, с какой отдачей будут они работать.

Буквально за два часа до праздничного вечера пошло расширенное рабочее совещание. А это, безусловно, свидетельствует о том, что приоритет для газовиков - налаженная, безопасная жизнь газопровода и всех объектов "Томсктрансгаза". И подарок для северян

был достойным их нелегкого труда: поздравить газовиков приехали артисты театра на Таганке - семейная пара - Любовь и Валерий Черныяевы. Заметим, что мастера столь известной в стране сцены впервые выступали так далеко от столицы. Но тот прием, который устроили александровцы гостям - овации и крики "Браво!" по окончании спектакля, слезы на глазах зрителей, вызванные проникновенной игрой, - покорили сердца артистов московского театра. Тем более что сценарий, авторами и режиссерами которой стали сами артисты, был посвящен их коллеге Владимиру Высоцкому, с которым Валерию довелось играть на одной сцене. Спектакль, в основу которого легла проникновенная и откровенная книга Марины Влади "Владимир, или Прерванный полет" был пронзителен не менее печатного текста французской актрисы.

Газовики одного из самых трудных и ответственных участков "Томсктрансгаза" заслужили такой подарок. Ведь их труд не назовешь легким.

Они по совести делают свое дело, являясь надежным звеном в системе самой восточной дочерней компании "Газпрома".

Татьяна КУПЦОВА





▲ По трубе, как по канату

Помню свою первую командировку в Юргинское ЛПУ. Тогда только стартовала акция «Наш Томсктрансгаз». Детям, чьи родители работают в Обществе, предлагалось нарисовать то, каким они видят это большое, технологичное, серьезное предприятие, обеспечивающее газом шесть областей Сибири. А художнику, как известно, нужна натура. Как изобразить то, о чем не имеешь ни малейшего представления, или оно слишком туманно?

Поэтому руководством предприятия было принято неординарное, но очень мудрое решение: не объяснять, что называется, на пальцах, суть компрессорной станции, назначение магистрального газопровода, а показать живое производство, то есть организовать экскурсию детей туда, куда их папы и мамы ходят каждый день.

Так вот. Юргинское ЛПУ первым встречало неожиданных визитеров, которым было от семи до 16 лет. И как ни старались взрослые люди, отдавшие наисерьезнейшему предприятию несколько десятков лет своей жизни, но так и не смогли скрыть своего волнения перед столь необычной делегацией. Дети любопытны, и в обыденной жизни способны иногда своими вопросами загнать взрослое поколение в тупик. Что уж говорить о сфере производственной? Тут ведь важно не просто ответить, а сформулировать этот самый ответ так, чтобы он был понятен школьнику.

Потом было еще много подобных экскурсий на другие филиалы «Томсктрансгаза», но всем, кто был после — было легче. Они уже знали, к кому обратиться за советом и помощью: к коллегам из Юрги.

МНЕ С ПУЛЬТА ВИДНО ВСЕ

Так получается, что юргинцам очень часто приходится быть в начале славных дел. Вот и теперь они первыми внедряют у себя то, что впоследствии станет привычным в каждом подразделении «Томсктрансгаза».

Большой Газпром ставит большие, но выполнимые задачи. И одна из них — это сделать так, чтобы обслуживание газопровода стало менее затратным, чем есть сейчас. И более безопасным. Один из путей решения — телемеханизационное отслеживание и дистанционное управление крановыми узлами магистрального газопровода. В Юргинском ЛПУ уже прошел этап наладки телемеханизационных средств электрохимзащиты.

- Чтобы труба служила дол-

ше, на нее подается электрический защитный потенциал. И через каждые 10-15 километров трубы устанавливается станция катодной защиты, которая преобразует ток для подачи на тело трубы, — рассказывает Евгений Кочеров, мастер участка ЭХЗ. — Этими станциями, посредством телемеханики, стало возможно управлять на расстоянии при помощи компьютера.

Протяженность газопровода, находящегося в зоне ответственности Юргинского ЛПУ — двести километров. Таким образом, на этом участке стоит 28 станций. Компьютер на рабочем столе Евгения включен круглые сутки, и утром, приходя на работу, он видит полную картину дня на своем мониторе. Каждая станция — это прямоугольник в последовательной цепи собратев. Если прямоугольник горит зеленым цветом — значит, все в порядке. Желтый означает, что появились хоть и незначительные, но отклонения. Красный — ситуация требует неотложного рассмотрения. Круглосуточная запись состояния станции позволяет создавать архив данных, где жизнь каждого участка зафиксирована в ежедневном развитии, а не от случая к случаю.

Дистанционное управление позволяет менять напряжение, а телемеханика следит, как на эти изменения реагирует станция.

- Мы можем сейчас увидеть, как все это делается? — спросила я мастера участка.

- Безусловно! — ответил он. — Вот, к примеру, станция 361 километра. Можно чуть повысить напряжение до двух вольт, что и делаем, — следует цепь ма-

▼ Заливка фундамента камеры запуска очистного устройства



Юргинские



▲ Капитальный ремонт на газопроводе-отводе «Юрга – Новосибирск»



▲ Олег Яганов, директор Юргинского ЛПУ МГ

нипуляций.

Это, примерно, как смена шрифта в заданном файле: нашел, установил, ОК — и порядок. Пиши новыми буквами и чернилами.

- Компьютер по сети подает информацию на узел связи, — продолжает Евгений. — Там стоит базовая станция — радиомodem — через нее идет объявление в эфире для всех подстанций. Реагирует на изменения та, которой они передавались. И мы видим, что значения поменялись.

- С введением телемеханики, когда образуется база текущих

и архивных данных, стало возможным планирование, — говорит директор Юргинского ЛПУ Олег Яганов. — Там, где частота отклонений стабильно высока — там ищи неполадки. Значит, именно туда нужно снаряжать ремонтную бригаду. С таким подходом увеличивается эффективность работы, уменьшается число выездов. Ведь когда не было дистанционного управления, каждый сбой требовал визита специалиста из службы ЭХЗ. Сокращение целого ряда затрат очевидно. А это и необходимо.

Сейчас в Юргинском ЛПУ начался новый этап работ по телемеханике. Речь идет об оснащении новым оборудованием линейных кранов и ГРС. Две недели назад в Юрге, для наладки соответствующего оборудования, приехали специалисты из подрядной организации. Пока выполнена раскладка кабеля, в августе начнется монтаж системы. Вообще, дело это не быстрое. Многоэтапное. Это ведь не просто — захотел, и поставил станцию. Нужно собрать и подшить в одну папку немало документов, в том числе и по отводу земли — ведь речь идет о расширении площадок, и по строительству объекта и т.д. Но все это нужно делать. И особенно — в Юрге. Рядом Кузбасс с его мощнейшей системой элек-

тросетей. Рядом Транссиб — те же высоковольтки. Блуждающие токи неблагоприятны для трубы. Потому и было принято решение по телемеханизации Юргинского ЛПУ.

ГОРЯЧЕЕ ДОЖДЛИВОЕ ЛЕТО

Может, для кого-то лето и пора отпусков, но не для газопроводов. В Юргинском ЛПУ одновременно идет капремонт газопровода в нескольких местах. Одна из таких точек — газопровод-отвод «Юрга-Новосибирск». Работы ведет подрядная организация «Сибтрубопроводстрой». Снять битум с трубы, очистить ее, отбраковать те участки, которые не могут быть использованы вторично, снова сделать изоляцию и уложить трубу на место — технологическая цепочка, требующая мастерства, ответственности, добросовестности от проектировщика до эксплуатационника, от снабженца до специалиста по диагностике, и, разумеется, каждого, кто находится на трассе. Все этапы важны.

...Я прикоснулась к только что сваренному стыку. Он был еще горячим. Но очень красивым, ровным, аккуратным, как бы высокопарно это ни звучало. Профессия сварщика таит массу нюансов, о которых не всякий и догадывается. На поверхности — лишь темные очки мастера да снопы искр, летящих в разные стороны. А здесь, оказывается, есть свои тонкости. Хотя бы прямая зависимость от того, в какое время суток идет сварочный процесс. Труба, она хоть и металлическая, а живая. Днем ведет себя так, вечером иначе. И все эти нюансы надо учитывать сварщику. Все они диктуют свои особенности. И еще. Легко варить трубу, когда ты находишься вровень с ней, а попробуй проделать эту операцию снизу, когда расстояние от земли до металла чуть больше метра. Просто сидеть на корточках, глядя вверх, и то голова закружится, а сварщик при этом выполняет сложную работу. К тому же, каждый металл требует своих сварочных материалов. Что-то не так, и разойдется шов в самый неподходящий момент.

На этом отводе меняется 25 километров трубы. Длина стандартного отрезка — 11 метров. Вот и считайте, сколько стыков на совесть сварщика. Вот и решайте, кто главный человек на огневых...

В момент нашего приезда на

КИЛОМЕТРЫ



▲ Евгений Кочеров, мастер участка ЭХЗ

этом участке было пройдено 14 километров. Осталось — меньше половины.

ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ

Так случилось, что сегодня работы на этом участке ведут те же, кто 25 лет назад первый раз укладывал трубу в землю.

— Порой, они удивляются, как хорошо сохранилась труба, — говорит Олег Григорьевич. — Сколь неплоха она по своим характеристикам, а значит, может использоваться и повторно. А случается, что охают и ахают от негодования, глядя на работу многолетней давности. Дескать, и как мы могли допустить такое...

— Мне не так давно, — продолжает Яганов, — пришлось пройти восемь километров по демонтированной трубе на одном из участков, где идут работы. УАЗик застрял в колею, вот и не было другого пути. Пока шел, обнаружил брак. Пришлось подрядчику два километра переделывать. Поистине, нет худа без добра.

Почти аналогичная ситуация приключилась и у нас — несколько сотен метров пришлось преодолевать по трубе. Это еще ничего, когда она находится близко к земле, а когда это состояние увеличивается, становится не по себе. Непроизвольно начинают трястись колени, и решимость первого шага улетучивается с быстротой шарика, накачанного гелием, и выпущенного из рук.

— Ой, мамочка! — вскрикнула я, едва не потеряв равновесие.

— А я думал, это просто, — оглянулся Яганов.

— Мы с фотографом Александром Семеновым только вздохнули с завистью, и продолжили движение с муравьиной скоростью.

У директора ЛПУ есть неписанное правило — каждую среду объезжать участки, где идут работы. Мы приехали в Юргу как раз в этот день недели. И,

проверив дела на газопроводотводе, отправились к месту, где идет монтаж камеры-запуска очистного устройства.

Это инвестиционный проект, который выполняет подрядчик «Томскгазстрой». Срок сдачи — конец августа. В скором времени здесь будет огороженная территория размером сто на сто метров. Пока же сделано примерно десять процентов от общего объема работ. Камера-запуска предназначена для очистки полости магистрального газопровода от твердых и жидких примесей, посредством пропуска очистных устройств. Второе назначение камеры — обеспечение диагностики газопровода. Этот объект небольшой по объему строительства, но сложный по комплектации: нужно обеспечить поставку около двухсот позиций, каждая из которых требует индивидуального подхода.

Эти два участка — не весь фронт работ Юргинского ЛПУ. Не менее важным объектом капитального ремонта 2005 года является газопровод «Парабель-Кузбасс», где сейчас идут гидравлические испытания. Тридцать два километра, требующих ремонта, разбито на три участка. Это непростые километры. Здесь и водные преграды, и высоковольтная ЛЭП, и автодорога федерального значения, и железнодорожные переезды, и жилая застройка. Первоначально планировалось вести замену лишь дефектных участков газопровода, но после было решено, что выгоднее и экономичнее начать замену труб на всех тридцати двух километрах.

Много дел, в плане подготовки, выполняется на период плановой остановки газопровода в начале августа. Дело в том, что от Володино до Юргинского ЛПУ газопровод идет в одностороннем исполнении. В случае аварии — от которой больше всего пострадают томские потребители газа, а также вынуж-

дено будет приостановить работу Мыльджинское месторождение — потребуется немало сил и времени, чтобы все вернуть на круги своя.

Сложность участка — в природных условиях. Место сильно заболочено. Вокруг растут леса, относящиеся к первой категории, то есть они неприкосновенны. В итоге маневренность, которая необходима для машин, слишком мала. Два месяца разрабатывались планы, по которым будут проводиться работы.

Почти с начала года готовились лежневые дороги, около трех километров, по которым станет передвигаться техника. Установлены четыре площадки для замены крановых узлов. Сами узлы подготовлены к монтажу и испытаны. В начале августа сюда съедутся сто пятьдесят томсктрансгазовцев. В основном из Томского АВП. Они обеспечат монтаж узлов и замену пятисот метров газопровода. В итоге значительно повысится надежность магистрали.

— Хочется слаженности, чтобы все были здоровы, чтобы все сложилось хорошо, — сказал Олег Григорьевич. — Здесь большие объемы, и ответственный участок для всего «Томсктрансгаза».

Лето — это маленькая напряженная жизнь газовиков. Но благодаря их усилиям весь год потребители газа большого сибирского региона смогут жить полноценной жизнью. В тепле и уюте.

Татьяна КУПЦОВА

▼ Территория Юргинского ЛПУ МГ



Огни в ночи

Для повышения надежности эксплуатации МГ «Новосибирск-Барнаул» Алтайским ЛПУ в декабре 2004 года проводилась проверка состояния трубопровода методом внутритрубной диагностики. Весной этого года были выявлены дефекты и критические участки на магистрали. Для их ликвидации был выбран июль, поскольку имелась возможность провести ремонтные работы без ограничения поставок газа потребителю.

Весь планируемый объем был разбит на два этапа: с 5 по 6 июля

— это устранение четырех дефектов на 206 километре с монтажом катушки 2,0м.

В последующие дни всю технику перебросили на 185 километр газопровода, где было ликвидировано четыре дефекта, и смонтирована двухтрубка длиной 18 м.

— Мы тщательно готовились к проведению огневых работ, — говорит начальник ЛЭС Владимир Юкаев. — Была организована работа по оповещению администрации Первомайского и Тальменского районов, на чьей территории проводились данные профилактические ме-

роприятия, потребители предупреждались о том, что газ будет сброшен, в известность поставили и службы областных сил МЧС.

Работать было сложно. Заедал гнус, оводы и осы. Стояла изнурительная жара — плюс сорок градусов. В связи с высокой дневной температурой работы начинались в три часа ночи. Но теперь можно сказать, что все было сделано качественно и в срок.

Филиалом ООО «Томсктрансгаз» ПТУ РНТО неразрушающим методом контроля была оказана помощь по проверке сварных соединений. В августе бригада линейно-эксплуатационной службы Алтайского ЛПУ будет участвовать в ремонтных огневых работах в Александровском и Новокузнецком ЛПУ, оказывая помощь соседям.

В одной упряжке

Основные работы управления материально-технического обеспечения ООО «Томсктрансгаз» заключались в поставке материально-технических ресурсов для плановых работ, проводимых многими подразделениями предприятия в начале августа. Краны, запорная арматура, соединительные детали (отводы, переходы), трубы большого диаметра, а именно, 1020 миллиметров. Их одних было доставлено семьсот тонн. Но поскольку эту цифру трудно представить в визуальном восприятии, то можно сказать, что она соответствует 35 товарным вагонам поездного состава.

Благодаря совместной работе УМТС и К с отделом материально-технического снабжения управления, филиалами Общества задачу по обеспечению всех желающих всем необходимым была выполнена в срок и в полном объеме.

Большое дело, когда все подразделения одной организации существуют не сами по себе, а действуют, как одна команда: четко, слаженно, заинтересованные в быстром и качественном достижении конечной цели. Именно так работали в напряженном июле УМТС и К вместе с управлением автомобильного и специального транспорта. В оперативном порядке решались все вопросы по предоставлению техники. К примеру, нужно было вывезти из Волгограда и Тульской области запорную арматуру. Три длинномерных машины УАИСТа отправились в десятидневную командировку. По прибытию в Томск аппаратуру перегрузили на водный транспорт и отправили на север области, в Александрово. Кстати сказать, в июле баржами было перевезено восемьсот тонн груза.

Также в связке с УАИСТом снабженцам удалось сэкономить для Общества два миллиона рублей. «Газкомплектимпекс» за свои услуги — по доставке и страховке груза — выставил счет на озвученную сумму. Газовики решили, что способны сами справиться с этой задачей. И дорогостоящая система автоматизированного управления газоперекачивающих аппаратов в сопровождении сотрудников службы безопасности оперативно и без потерь проследовала из Санкт-Петербурга до Барабинска.

По договору лизинга к огневому подоспела техника: два трубоукладчика, а также трубоукладчик «Комацу», прибывший с капитального ремонта. Кроме того, опять-таки по договору лизинга, газовики разбогатели на два автокрана. В преддверии огневых работ это ощутимая помощь людям, работающим на трассе.

Открытые двери ЛПУ

Знойным летним днем руководство Алтайского ЛПУ готовилось к встрече детей, которые были не прочь посмотреть где и как работают их родители, чем занимаются. Экскурсантов ждала ГРС-1 города Барнаула.

Ровно в полдень автобус медленно отправился в путь. Ребята рассаживались в автобусе. А поскольку это был не привычный ПАЗик, а корейский «Хундай», то в нем находилось достаточно много диковинок, не предусмотренных в российских автобусах. Все хотелось попробовать: откинуть спинку кресла, включить свет. Радовала прохлада в салоне, ведь за стеклом температура зашкаливала за тридцать...

По дороге начальник участка ГРС Андрей Хмурович рассказывал ребятам:

- На Алтай газ пришел в декабре 1995 года. ГРС-1, куда мы сейчас направляемся, работает с этого самого момента. Общая протяженность газопровода «Новосибирск-Барнаул» 282 км.

Вдоль дороги тянулись нитки труб, по которым газ идет в Барнаул. Автобус подъехал к территории, огороженной сеткой с колючей проволокой.

За забором у ворот стоял крепкий молодой мужчина в синей рабочей одежде с эмблемой «Газпрома» на груди. Улыбаясь, он распахнул ворота, на которых, однако, было написано: «Посторонним вход запрещен». Но дети сотрудников не посторонние люди. Они часть коллектива. Как раз из этого и возникает чувство сопричастности, принадлежности к тому, чем заняты самые близкие люди на свете. Отсюда, в свою очередь, и гордость за то, что родители трудятся именно здесь.

Радостно крутился под ногами щенок Чу-Ча, обнюхивая ребят. А они гладили его по кудрявой дымчатой спине; столько друзей у пса никогда еще не было. Проходя по ГРС, дети удивлялись множеству приборов, кранов...

- Наверно, следить за бесперебойной, отлаженной работе на этом оборудовании под силу только выносливым и расторопным людям, — не то спросил, не то сам себе утвердительно заметил Слава Горбиков.

Газ не терпит невнимательного отношения к себе: чуть зазевался и утечка, а значит, авария. Пострадает много невинных людей, ведь большинство ГРС находятся вблизи населенных пунктов, обеспечивая их газом. Руководством ЛПУ было решено показать подводный технический переход через реку Обь, построенный в 1995 году

Дети вышли из автобуса и рассыпались по склону «как мураши», изредка мелькали из-за высокой травы их разно-



цветные футболки. Это очень красивое место на берегу реки: пологий склон, заросший травой и летними цветами. Трудно поверить, что каких-то десять лет назад здесь бурили дно под рекой... Это тяжелый труд. Река — стихия. Ее природу не изменишь. И все-таки газовики победили. Труба уложена, газ идет на Алтай.

Потом ребята поехали на базу Алтайского ЛПУ, расположенную на улице Звездной. Там детей ждал вкусный обед, организованный поварами столовой № 14 филиала ОРС «Томскгазторг». Все здания на территории окрашены в корпоративный голубой цвет, и не случайно. Ведь газ называют не иначе, как «голубое золото».

Ребята выбежали из автобуса и устремились к фонтану, расположенному на территории базы, немножко побрызгались, порезвились. А экскурсия продолжалась. В административном здании ЛПУ были открыты все двери каби-

нетов: диспетчерская, помещения ЛЭС, КИП и А, строительный отдел, химическая лаборатория и даже пенаты директора, где решаются самые важные производственные вопросы. По единодушному признанию некоторых сотрудников, они волновались, как наверно, никогда в своей жизни. Или так, как это бывало на самом ответственном и серьезном экзамене в вузе. Но волнение купировалось гостеприимством, искренностью, открытостью, радушием принимающей стороны.

- Подрастайте скорей и приходите к нам работать, — высказали пожелание газовики.

А дальше был киносеанс, да еще из двух фильмов: про ОАО «Газпром» и ООО «Томсктрансгаз». Когда началось кино, дети замерли. Внимательно, не отвлекаясь, слушали. Боялись пропустить главное.

- Мы воочию увидели, как добывается газ, а это не часто случается, — сказала Таня

Хмурович. — Кажется, мы были на экскурсии не только в ЛПУ, а в Москве, в здании «Газпрома». Такие ощущения, конечно, от фильмов.

- Посмотрев киноленты, мы узнали как на буровой идет добыча газа в нечеловеческих условиях при минус 50 градусах, — отметил Демин Саша. — Я поражен, какие отважные и стойкие люди работают в «Томсктрансгазе».

- Я удивился, услышав, что газа хватит еще на 80 лет, — сказал Слава Горбиков. — На мой век хватит, а дальше? А как же другие поколения? Буду надеяться, геологи найдут другие месторождения газа, может даже в Африке или Антарктиде.

Потом отправились осваивать спортивный зал. Слава Горбиков и Сеня Орлов решили сыграть партию в бильярд. Забили по два шара, значит, как всегда победила дружба. Девочки позанимались на тренажерах.

- Спортзал — это здорово, заметил Саша Демин. — Люди в свободное от работы время могут поразмяться, поиграть в спортивные игры. Я не слышал, чтобы такое было возможно на других предприятиях. Чувствуется забота руководства «Томсктрансгаза» о своих работниках.

После обеда ребята ознакомились с рекламным стендом: где, в каких учебных заведениях можно получить специальность газовика.

- Какие там экзамены то надо сдавать?

Этот малец, еще думает быть ему газовиком или нет. А вот Леша Плотников — ему уже 16 лет — для себя уже все решил:

- Я стану программистом и хочу работать на вашем предприятии, где люди живут такой интересной жизнью, занимаются спортом, поют. Хочется ощущать себя не только рабочим, но и полноценным физически и эстетически развитым человеком.

Юлия КОЗОВИТ



Алтайские приключения

В июле, две сотни девчонок и мальчишек со всей Сибири, получили возможность приобщиться к уникальному красотам Алтайского края. В этом году «Томсктрансгаз» по особому подходу к организации детских каникул, сделал ставку в первую очередь на активный отдых. Ребята смогли участвовать в настоящем сплаве по горной реке, побывали в

роли спелеологов и альпинистов, спускаясь в подземные пещеры и поднимаясь в горы. Экскурсии были самые разнообразные, и каждый мог выбрать себе то, что больше всего по вкусу. Очень хорошо были организованы условия проживания на базе отдыха. На территории лагеря (находящегося, кстати, на берегу реки Катунь) был даже настоящий

бассейн, впрочем, большей популярностью пользовалось купание в озере Ая, расположенном неподалеку. В общем, отдых с «приключениями» удался на славу, а многим из тех, кому ранее доводилось отдыхать на черноморском побережье, он понравился даже больше, чем безмятежная расслабленность юга.

Освоить азы обращения с боевым оружием, научиться основам строевой подготовки, пожить неделю в настоящей казарме, и, наконец, отведают солдатской каши. Возможность почувствовать себя рядовым срочной службы получили два десятка мальчишек, чьи родители трудятся в «Томсктрансгазе». В июле на базе Северной дивизии прошли военно-патриотические сборы для старшеклассников.

Не секрет, что последние два десятка лет были не самыми легкими для имиджа и репутации вооруженных сил России. Наследие Суворова и Кутузова, Жукова и Рокоссовского в массовом сознании обывателя как-то незаметно отошло на второй план, заслонилось откровениями о «дедовщине», засмеялось кинематографическими «шедеврами» смутного времени типа «ДМБ». Разбрасывать камни всегда легче, чем вновь собирать их. «Непобедимая и легендарная» пока находится в самом начале пути к своей былой престижности в сознании молодых людей. Вопрос «Кто виноват?» сегодня не столь актуален, как «Что делать?». Свет в конце тоннеля вроде и появился, да вот, как это водится в нашей стране, о необходимости военно-патриотического воспитания в основном только говорят. Говорят много и красиво, на самых разных уровнях... На этом, чаще всего, все и заканчивается.

Известно, что на пути от слов к делу газовики, обеспечивающие энергетическую безопасность России, задерживаться не привыкли. Первый «пробный шар» в деле возрождения интереса к военно-патриотической тематике у подростков, был запущен еще в начале этого года. Тогда «трансгазовские» мальчишки побывали на стрельбах в Северной дивизии, где, облачившись в настоящую военную форму, смогли в буквальном смысле «понюхать пороху». Опыт понравился всем — и ребятам и руководству предприятия. Следующим шагом стало организация военно-патриотических сборов на базе той же дивизии, с которой к тому времени сложились по настоящему дружеские отношения.

— Во многом это возмещение желания наших подростков стать настоящими мужчинами, быть взрослыми, почувствовать себя сильными, — говорит **генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов**. — Мы помогли этому желанию сбыться, в какой то мере. Хочется спасибо за помощь сказать Северной дивизии. Благодаря поддержке ее командования наши мальчишки смогут поучиться у мужчин «с большой буквы» — военных людей.

Два десятка парней в возрасте от 13 до 15 фактически получили недельную «путевку» в армию. Театр, как известно, начинается с вешалки, а солдатские будни с того момента, когда гражданскую одежду сменит военная форма. Из «призывного пункта» — административного здания «Томсктрансгаза» ребята выходили, как говорится «при шпиге при плаще», с виду точь-в-точь рядовые первого года службы.

— Используйте в полную силу ту неделю, которую вам предстоит прожить здесь и пообщаться с офицерами и прапорщиками. — Напутствовал ребят на первом построении **председатель объединенной профсоюзной организации ООО «Томсктрансгаз» Владимир Башу-**



неделя, и теперь мы более подготовленные, умелые и сильные. Я лично чувствую себя очень «по-мужски»: я это сделал, я смог. Жаль, что так мало времени у нас было, я бы на неделю еще остался без сомнений. Если на следующий год «Томсктрансгаз» снова организует такие же сборы, поеду обязательно!

По словам офицеров дивизии, одной из главных оценок серьезности и важности их работы в течение недельных сборов было то, что никто из ребят не изъявил желание досрочно покинуть расположение части. Каждый желал пройти до «победного конца» и получить максимум пользы и знаний.

— Что касается желания, с которым ребята прошли «курс молодого бойца», то считаю, что это закономерно, — отметил **командир Северной дивизии Сергей Куценко**. — Ведь это присуще каждому мужчине — защищать свою Родина,



Путевка для настоящих мужчин

нов. — Я уверен, что эти дни вам запомнятся на всю жизнь.

«Новобранцев» разместили в настоящей казарме, где обычно проводят свой краткий досуг солдаты срочной службы. Впрочем, пообщаться к «курортным» мотивам ребятам также не пришлось. Это не экскурсия. Все предельно реально. Подъем в семь утра, 15 минут на сборы, зарядка и затем занятия на весь день вплоть до отбоя в 10 часов вечера.

— Здесь очень хорошие командиры. Они строгие, но так ведь и надо в настоящей армии, — делится впечатлениями **участник военно-патриотических сборов Евгений Краснов**. — Особенно запомнилась зарядка каждое утро. Я дома ее никогда почти не делал, но теперь, как вернуться, обязательно буду делать.

— Мне больше всего понравилась стрельба, — рассказывает **Анатолий Матузник**. — Сначала, правда, было боязно, но потом я привык и стал стрелять лучше. Интереснее всего было стрелять (очередью) из автомата Калашникова.

— Тут были хорошие физические нагрузки и при этом отлично кормили, — говорит **Игорь Зеванин**. И всю неделю нас по настоящему готовили к армии. Теперь мы многое знаем о том, что нам предстоит, когда придет время служить.

Боевая и тактическая подготовка, основы военной топографии, премудрости строевых команд, сборка и разборка оружия, офицеры, которые занимались с ребятами и старались по максимуму приобщить своих подопечных к этим знаниям. Понятно, что за неделю воспитать настоящего солдата — задача нереальная, но такой цели никто и не ставил. Главное было в том, чтобы мальчишки смогли почувствовать в себе то настоящее, которое уместается в простом русском слове «мужество». Эта цель была достигнута.

— Когда мы приехали, то ничего толком не умели, — признает **Артем Ермаков**. — Прошла всего

ну, семью, то место где он родился и вырос. Мы просто помогли ребятам открыть в себе это качество.

— Для нас заниматься с парнями было одно удовольствие, — сказал **командир первой роты военно-патриотических сборов майор Борисов**. — Когда видишь в глазах человека азарт, чувствуешь старание и стремление, то и в ответ стараешься научить его всему, что знаешь сам.

Можно прогнозировать, что в историю дружбы «Томсктрансгаза» и Северной дивизии будет вписано еще немало страниц. Компания, делает первые самостоятельные шаги к возрождению военно-патриотического воспитания, а люди военные, со свойственной им прямоотой и честностью готовы помочь в этом деле. А в качестве еще одного доказательства того, что сотрудничество приносит свои первые плоды, приведу слова **участника военно-патриотических сборов Халига Асланова**.

— Каждый парень, который считает себя мужчиной, должен отслужить в армии. Вот даже на этом полигоне мы видим красивый пейзаж — лес, поля. Это все наше, это все часть России. Кто-то хочет красоту эту нарисовать или стихами описать, а кто-то должен это все защитить. И это наш долг, как мужчин.

Михаил Антропов
Фото: Александр Семенов





Территория добрых дел

Помимо производственных задач, которые ставит перед «Томсктрансгазом» Большой Газпром, у предприятия есть еще одна довольно важная и обширная зона ответственности. Она включает в себя те регионы, где трудятся газовики. Конечно, невозможно одному успешному предприятию полностью решить проблемы тех территорий, где проходит магистраль. Но, тем не менее, перечень добрых дел газовиков пополняется изо дня в день. Стоит только вспомнить, что совсем недавно в аптеках Томской области появились компьютеры, переданные «Томсктрансгазом» безвозмездно для нужд фармацевтов. В дар Сибирскому Медицинскому университету предприятие передало мебель и бытовую технику. А дети, приехавшие в оздоровительный лагерь из далекой Ингушетии, смогли воспользоваться «трансгазовскими» автобусами, опять же совершенно бескорыстно... Этот список можно продолжать, но мы остановимся сегодня только на двух сюжетах, пополнивших копилку добрых дел «Томсктрансгаза».

ОСТРОВ НОВОЙ ЖИЗНИ И НАДЕЖДЫ

Детский дом «Островок» в городе Топки Кемеровской области, наверно, так называется потому, что в жизни трех- и восемнадцатилетних его обитателей это место стало единственным, где можно не голодать, спать на чистых простынях, учиться, не боясь ночных злоключений, которые устраивают пьющие родители. Это место стало островом новой жизни и надеждой для 79 мальчишек и девчонок.

— Наши дети, если в жизни придется, смогут и обои наклеить, и пироги испечь, и грядки вскопать. Мы их стараемся этому учить, — говорит директор «Островка» Людмила Вознюк. — Недавно они вернулись из лагеря отдыха с шестнадцатью грамотами за победы в творческих конкурсах.

— Воспитатели нас в кафе водят.... А недавно мальчишкам премию дали за то, что обои хорошо они наклеили, — наперебой сообщают девочки.

— Для наших педагогов этот Дом второй, родной. И дети чувствуют заботу. При небольших своих зарплатах воспитатели то мороженым пойдут их угощать, то из дома варенье несут, — делится Людмила Вознюк.

Непутевые родители то и дело являются к своим детям. И те, радуясь им, делятся с папами и мамами и без того многочисленными сладостями и верят, что мир и покой могут вернуться в некогда счастливые дома. А педагогов не покидает тревога за будущее своих питомцев. Какой они сделают выбор?

Воспитатели радуются успехам каждого. И тому, что удалось добиться порядка в тумбочках у мальчишек, и тому, что многие из старшеклассников всерьез думают о поступлении в колледж, чтобы стать программистами. Но тогда, когда, покидают воспитанники Дом, начинаются хлопоты о жилье для них. Кому то общежитие удалось «выбить», а кому-то — исключительный случай, — и квартиру. Хорошо, что есть неравнодушные люди.

21 июля в «Островке» собрался Попечительский совет, работу которого организует Управление по работе со средствами массовой информации Администрации Кемеровской области. Поводом послужило то, что закончился ремонт помеще-

ния одной из семи групп, где предстоит жить разновозрастным детям. От имени губернатора Кузбасса — Амана Тулеева были вручены почетные грамоты руководителям Цементного завода и Нефтебазы города Топки, за помощь Детскому дому,

Эстафету добрых дел принял «Томсктрансгаз». Директор Кемеровского ЛПУ Владимир Архипов на месте убедился в масштабе предстоящей работы. На очереди помещение третьей детской группы, которые предстоит отремонтировать газовикам. Вставить новые окна, купить сантехнику и отделочные материалы. Для этого Виталий Маркелов решил выделить 250 тысяч рублей. Когда закончится ре-



монт, изо дня в день дети будут видеть красивые стены, приходить в сверкающую свежестью комнату гигиены. И это не мелочи. Это начало рождения новых привычек — к красоте, чистоте, желанию не расставаться с этим и повторить в своей взрослой жизни.

ОТ ЧИСТОГО СЕРДЦА

Приезжать в гости с подарками, для «Газпрома» давно стало хорошей традицией. Вот и на этот раз генеральный директор «Томсктрансгаза» Виталий Маркелов навещал детский дом «Орлиное гнездо», как говорится не с пустыми руками. Подарок был не совсем обычным. А вернее история того, откуда он взялся. Связана она с первым томским карнавалом прошедшим недавно в Сибирских Афинах. Как известно Гран-при, новенький автомобиль «Жигули» достался «Томсктрансгазу» за самое оригинальное воплощение идеи карнавального шествия. Распорядитесь призом, руководство предприятия решило по-особому. Новую машину передать в дар детскому дому. Стоит отметить, что безусловный успех «Томсктрансгаза» на карнавале закономерное следствие нескольких часов репетиций, энтузиазма сотрудников и привычки упорно добиваться своих целей. Также закономерна и дальнейшая судьба приза полученного за первое место. Его решили передать тем, кто испытывает по настоящему острую необходимость в автомобиле.

— Мы посоветовались у себя в коллективе и приняли решение отдать эту машину вам ребята. — Сказал, исполняя приятную

миссию, Виталий Маркелов генеральный директор ООО «Томсктрансгаз». — Пользуйтесь, езьте на здоровье, думаю, что машина поможет вам в ваших повседневных нуждах.

Момент, когда можно будет опробовать новую машину, решили надолго не откладывать. С комфортом и хорошим настроением первыми прокатились самые маленькие обитатели Орлиного Гнезда. Кстати, в том, что новая машина будет востребована на 100 процентов, сомневаться не приходится. «Орлиное гнездо» находится в шести километрах от Томска, куда приходится ездить очень часто. Свой автобус у детского дома, правда, есть. Однако из-за каждой, пусть даже самой важной мелочи на нем в город не наездишься. Попросту на бензине разориться. А таких важных «мелочей» немало. Многие ребяташки записаны в различных секциях и кружках, (все они, разумеется, находятся в Томске). К тому же порой возникает необходимость отвести ребенка к врачу-специалисту, который тоже принимает исключительно в городской больнице. Так что появление нового автомобиля решает многие проблемы.

— И конечно спасибо тем людям, которые приложили усилия, чтобы выиграть эту машину, коллективу «Томсктрансгаза». — Благодарила директор детского дома «Орлиное гнездо» Людмила Дударева. — Наши дети тоже благодарны, мы сами видели сегодня искреннюю радость в их глазах, насколько они ценят то, что сегодня делают взрослые для них.

Инцидент исчерпан

В середине июля ОАО «Газпром», НАК «Нафтогаз Украины» и «РосУкрЭнерго АГ» подписали пакет документов о полном и окончательном урегулировании проблемы 7,8 млрд. куб. м российского газа, находящегося в ПХГ Украины. В соответствии с подписанными документами, «Нафтогазу Украины» передано 2,55 млрд. куб. м газа в счет частичной оплаты услуг по транзиту российского газа в 2005 году. При этом транзит российского газа через территорию Украины будет увеличен на 8 млрд. куб. м в 2005 году и на 8 – 11,5 млрд. куб. м в 2006 году по сравнению с ранее запланированными объемами. Согласно документам, ОАО «Газпром» реализовало 5,25 млрд. куб. м российского газа, находящегося в ПХГ Украины, компании «РосУкрЭнерго». «Нафтогаз Украины» обеспечит в 2005-2006 гг. отбор из ПХГ Украины и передачу компании «РосУкрЭнерго» 5,25 млрд. куб. м газа. По итогам подписания стороны констатировали, что документы подписаны на взаимовыгодных рыночных условиях и являются основой для развития сотрудничества на перспективу. После подписания пакета документов об урегулировании проблемы 7,8 млрд. куб. м газа ОАО «Газпром» в ПХГ Украины, и.о. Председателя Правления компании Александр Ананенков заявил: «Мы удовлетворены достигнутыми договоренностями. Украина подтвердила, что готова продолжать взаимодействие на цивилизованных принципах, основанных на безусловном и своевременном выполнении обязательств. Мы сделали очередной серьезный шаг в выстраивании рыночных отношений по торговле газом со странами ближнего зарубежья. При этом с оптимизмом смотрим на российско-украинское сотрудничество в газовой сфере в будущем».



Правительство держит слово

Правительство сдержало свое обещание и перевело первый платеж за 10,7% акций «Газпрома» в заявленные сроки. Оплата первого транша в рамках сделки купли-продажи 10,74% акций «Газпрома» произведена за счет кредитных ресурсов «Роснефти». Об этом сообщил министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф. По его словам, сейчас продолжается детальное согласование с банками вопроса об обеспечении кредита, речь идет о схеме и объеме акций «Роснефти», которые будут даны в залог. Аналитики считают адекватным то, что часть денег за 10,7% акций «Газпрома» была заплачена газовому монополисту не «Роснефтегазом», а «Роснефтью». По их мнению, это свидетельствует о готовности правительства соблюдать график соглашения «Газпрома» с «Роснефтегазом», что, в свою очередь, повышает вероятность скорой либерализации торгов акциями «Газпрома».



Реформа структуры управления: очередной шаг

29 июля в центральном офисе ОАО «Газпром» состоялось заседание Рабочей группы по совершенствованию внутрикорпоративной структуры управления ОАО «Газпром». Заседание прошло под председательством руководителя Рабочей группы Александра Ананенкова. Участники заседания рассмотрели ход работ по реализации «Плана мероприятий по совершенствованию внутрикорпоративной структуры управления ОАО «Газпром». В рамках этой темы разговор шел в частности об упрощенном порядке прохождения документов и принятия решений об изменении структуры дочерних обществ, о механизме передачи лицензий вновь образованным и реорганизуемым организациям, об организационной структуре и порядке проведения изменений в структуре технологической связи.

Совершенствование внутрикорпоративной структуры управления ОАО «Газпром» проводится в рамках второго этапа реформи-

рования компании. Его цель — повышение эффективности работы ОАО «Газпром» как вертикально интегрированной компании и оптимизация структуры управления основными видами деятельности на уровне дочерних обществ. В результате структурных преобразований будет полностью завершена работа по разделению финансовых потоков в добыче, транспортировке, переработке, подземном хранении и сбыте газа, а также жидких углеводородов. Помимо концентрации основных видов деятельности, предполагается выделение в обособленные подразделения сервисных служб, распределительных сетей, социальной инфраструктуры. Преобразования позволят компании значительно повысить прозрачность формирования затрат при добыче, транспортировке и сбыте газа. Консолидация основных видов деятельности повысит эффективность работы и качество управления всей системой дочерних обществ «Газпрома».

Визит в Туманный Альбион

В первой половине месяца состоялся визит делегации ОАО «Газпром» в Великобританию. В ходе визита Председатель Правления Алексей Миллер провел рабочую встречу с главой Группы компаний «BP» лордом Джоном Брауном. Участники встречи рассмотрели перспективы двустороннего сотрудничества на глобальном энергетическом рынке, включая рынки Европы, США и России. Стороны обсудили вопросы, связанные с приоритетным направлением сотрудничества компаний — взаимодействием на рынке сжиженного природного газа (СПГ). На встрече были рассмотрены вопросы сотрудничества «Газпрома» и «BP» на европейских рынках газа, в частности, в Великобритании. Также речь шла о возможном участии «BP» в реализации проекта строительства Северо-Европейского газопровода. Алексей Миллер и Джон Браун затронули вопросы взаимодействия компаний в сфере добычи и переработки углеводородов в России.

Для информации: «BP» является одной из крупнейших негосударственных нефтегазовых компаний в мире. Запасы нефти и газового конденсата «BP» составляют 988,2 млн. тонн, природного газа - 1,3 трлн. куб. м. Основные направления деятельности компании: разработка месторождений нефти и газа; оптовая и розничная торговля нефтепродуктами; сбыт газа и газоэнергетика; нефтехимия. «BP» — один из лидеров в мировой торговле СПГ. Компания работает более чем в ста странах мира. В 2004 году компания добыла 126,5 млн. тонн нефти и конденсата и 87,8 млрд. куб. м газа.



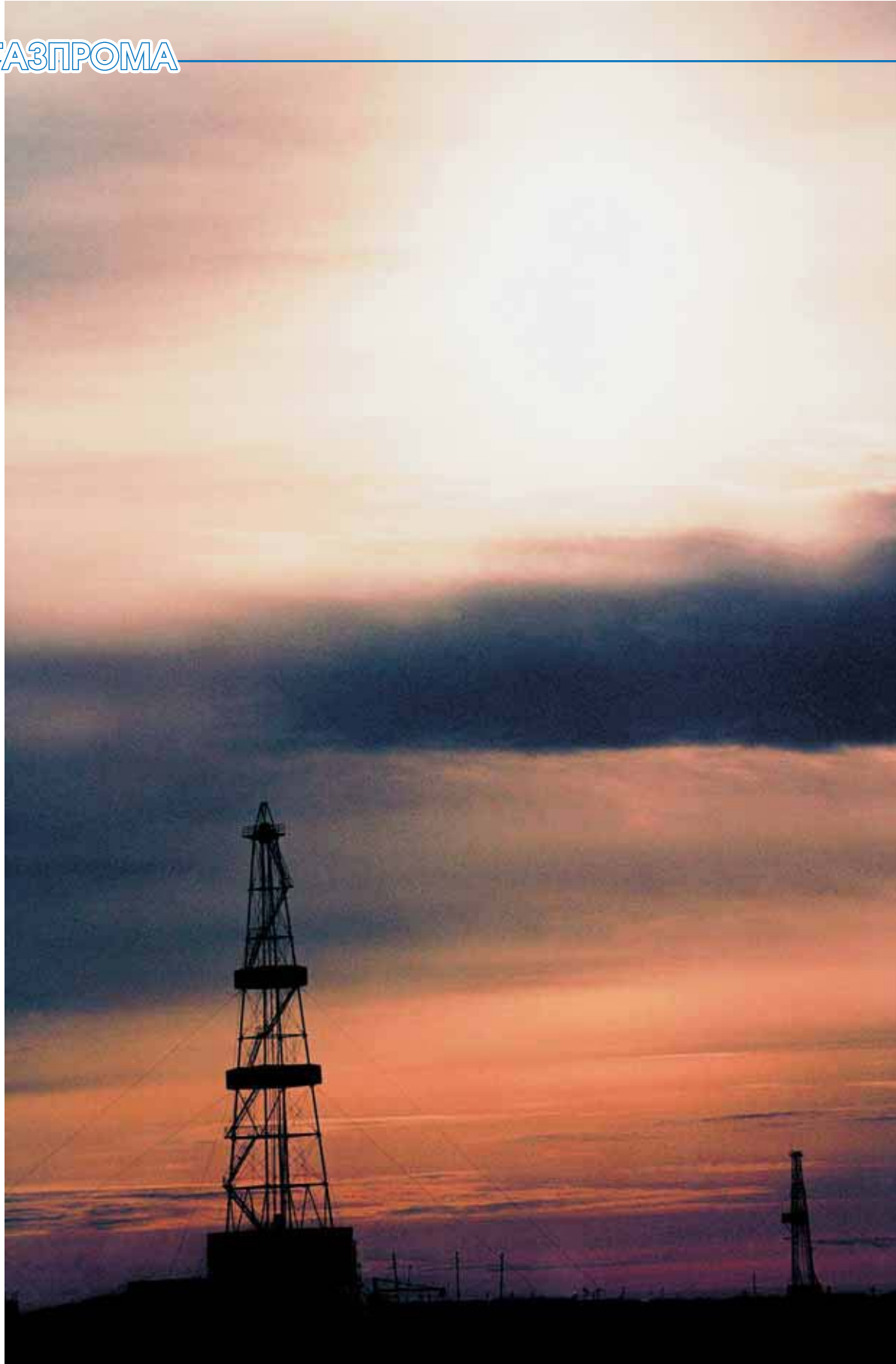
«Восток – дело тонкое»

В Ташкенте успешно завершились переговоры заместителя Председателя Правления ОАО «Газпром» Александра Рязанова и Председателя Правления Национальной холдинговой компании (НХК) «Узбекнефтегаз» Абдусалома Азизова. По итогам переговоров стороны парафировали среднесрочное Соглашение на транспортировку природного газа через территорию Республики Узбекистан в 2006 – 2010 годах. Документ будет подписан в ближайшее время. Стороны также договорились заключить дополнительное соглашение об уровне тарифов на транспортировку газа через территорию Республики Узбекистан не позднее 30 ноября 2005 года. Было принято решение продолжить работу по согласованию долгосрочного контракта между ООО «Газэкспорт» и АК «Узтрансгаз» на поставку узбекского природного газа и подписать этот документ не позднее 30 ноября 2005 года. Кроме того, узбекская сторона в месячный срок подготовит и представит в ОАО «Газпром» информацию о результатах диагностики газотранспортной системы «Средняя Азия - Центр» на территории Узбекистана и другую информацию, необходимую для выполнения ТЭО реконструкции газотранспортной системы «Средняя Азия - Центр». «Достигнутые договоренности подтверждают стремление наших компаний развивать взаимовыгодное российско-узбекское сотрудничество в сфере поставок и транзита природного газа», – заявил Александр Рязанов.

Корейские перспективы

13-14 июля в Чечжу (Республика Корея) состоялось шестое заседание Российско-Корейского комитета по сотрудничеству в области энергетики и природных ресурсов. Делегацию Российской Федерации возглавил Председатель Российской части Комитета, директор Департамента ТЭК Министерства промышленности и энергетики РФ Анатолий Яновский. В работе Межправительственной комиссии приняла участие делегация ОАО «Газпром» во главе с первым заместителем начальника Департамента зарубежных связей Сергеем Балашовым. Комитет рассмотрел перспективные направления сотрудничества России и Республики Корея в области энергетики на 2005-2006 годы. На заседании были обсуждены вопросы поставок природного газа в Республику Корея на базе разрабатываемой Программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения. Стороны также рассмотрели вопросы, касающиеся подготовки российско-корейского Межправительственного соглашения о сотрудничестве в области газовой промышленности. Работа Российско-Корейского комитета завершилась подписанием итогового Протокола, в котором была особо подчеркнута важность сотрудничества Российской Федерации и Республики Корея в области энергетики.

В настоящее время газовый рынок Кореи практически полностью зависит от импорта СПГ. Особенностью корейского газового рынка является наличие развитой внутренней газотранспортной сети, соединяющей береговые терминалы СПГ с основными центрами потребления газа в стране, что позволяет широко использовать природный газ не только для производства электроэнергии, но и в промышленном и коммунальном секторах экономики.



«Газпром & Международный Газовый Союз – сотрудничество продолжается»

В конце июля в Москве состоялось совместное заседание Координационного комитета по сотрудничеству ОАО «Газпром» с Международным газовым союзом и Организационного комитета ОАО «Газпром» по подготовке к XXIII Мировому газовому конгрессу. Главными темами заседания стали подготовка ОАО «Газпром» к участию в XXIII МГК и организация экспозиции компании на приуроченной к нему Мировой газовой выставке. Члены комитетов обсудили и одобрили ход реализации в России специального проекта МГС «Газ в электроэнергетике» и подготовки российской части соответствующего доклада, который будет представлен на XXIII МГК. На заседании рассматривались вопросы, связанные с инициативой «Газпрома» о проведении XXV Международного Газового Конгресса в 2012 году в России. Участники совещания также обсудили вопросы подготовки к участию в заседании Совета МГС в Китае в октябре 2005 года.

Для справки: МГС – международная неправительственная организация, которая представляет собой главный центр анализа и обобщения мирового опыта газовой промышленности. Создан в 1931 году. Основная задача МГС состоит в организации постоянного обмена опытом, поиске новых эффективных методов работы, распространении передовых технических идей и оригинальных технологических решений. В

настоящее время Союз объединяет газовые ассоциации и компании 67 стран мира. Россия является членом МГС с 1957 года. Действительным членом МГС от Рос-

сии выступает ОАО «Газпром», ассоциированными членами – НП «Российское газовое общество» и НКО «Союз независимых производителей газа».



Эффективный бизнес – совместный бизнес

19-21 июля в Гамбурге состоялось заседание Координационного комитета по стратегическому сотрудничеству между ОАО «Газпром» и «BASF AG» (Германия). Члены Координационного комитета и руководители рабочих групп выступили с докладами о текущем состоянии дел в рамках проектов и мероприятий, которые реализуются «Газпромом» и «Wintershall AG» – 100-процентной дочерней компанией «BASF AG». В ходе заседания сторонами была дана высокая оценка работе по развитию совместного газового бизнеса на европейских рынках, прежде всего по подготовке к реализации проекта строительства СЕГ и расширению газотранспортных мощностей на территории Германии для увеличения объемов поставок на рынки сбыта. Одной из основных тем заседания Координационного комитета стала реализация ООО «Ачимгаз» (совместное предприятие ОАО «Газпром» и «Wintershall AG») проекта освоения участка 1А ачимовских залежей Уренгойского месторождения. Стороны выразили удовлетворение успешным продвижением проекта и проинформировали о том, что бурение на месторождении планируется начать в 2006 году. Стороны также обсудили перспективы сотрудничества в области геологоразведки и добычи газа в России и других странах, включая освоение Южно-Русского месторождения. В ходе заседания Координационного комитета также обсуждались вопросы взаимодействия ОАО «Газпром» и «Wintershall AG» в области обмена опытом и обучения персонала, а также в сфере научно-технического сотрудничества.