



Весна добррой надежды

Российско–германское сотрудничество: Томск–2006

Слово «победа» в русском языке не произносится мимоходом. Оно предполагает звучание с большой буквы и безоговорочное уважение. Слишком высокую цену заплатила наша страна за то, чтобы достичь 9 мая 1945 года, слишком много жизней отдано ради того, чтобы зверь гитлеровского фашизма был изгнан с нашей земли и прикончен в собственном логовище.

Шестьдесят один год минул. Мало, очень мало осталось среди нас тех, кто воевал тогда, кто ковал тыловое обеспечение фронтовых успехов. Дети, родившиеся в сорок пятом, давно уже сами стали дедами. Но и внукам, и правнукам фронтовиков понятие Победа неизменно свято и трепетно. И так будет всегда, покуда жива Россия.

Низкий поклон ветеранам Великой Отечественной. Светлая память ушедшим бойцам. И поздравления всем, кто отмечает этот радостный и печальный праздник.

Виталий Маркелов,
генеральный директор
ООО «Томсктрансгаз»

На исходе апреля в Томске состоялись российско-германские межгосударственные консультации, восьмые по счёту. Это событие привлекло к себе внимание всех серьёзных средств массовой информации евразийского континента. Политические и экономические аналитики земного шара искали наиболее точные определения для проявившихся здесь тенденций. Хотя, по большому счёту, речь должна идти об одной генеральной тенденции: отношения наших двух стран крепнут год от года.

Буквально в течение 2005-го товарооборот ФРГ и России вырос на 38 процентов и составил почти 40 миллиардов евро. Существенно увеличиваются германские инвестиции в российскую экономику. Ни по темпам роста, ни по объёмам экономического сотрудничества нет в Европе страны, более близкой для России, нежели Германия. Разумеется, одна из главных составляющих внешнеторгового оборота – энергоресурсы, включая, в первую очередь, сибирский газ.

– Мы нуждаемся друг в друге! – заявил Петер Штайнбрюк, министр финансов Германии. – И наше сотрудничество не только взаимовыгодно, но и базируется на обоюдной обязательности.

Значение апрельской встречи в Томске подчёркивается тем фактом, что государственные делегации возглавляли первые лица двух стран: президент РФ Владимир Путин и федеральный канцлер Германии Ангела Меркель. Депутаты бундестага ФРГ и Госдумы РФ, федеральные министры, руководители крупнейших банков и научных учреждений обеих стран общались между собой в режиме наибольшего благоприятствования. Этому немало способствовали условия контактов, созданные в значительной мере стараниями «Томсктрансгаза». Достаточно сказать, что в его бизнес-центре «Кедровый» проходило под руководством президента В.В. Путина совещание по вопросам социально-экономического развития Сибирского федерального округа, а главное мероприятие саммита – встреча Владимира Путина и Ангелы Меркель с представителями российских и германских деловых кругов – состоялось в стенах головного офиса «Томсктрансгаза».

Немаловажно представительство этих «деловых кругов». Для персонального перечисления не хватит целой газетной

страницы, да и не нужен читателю такой перечень. Однако необходимо отметить участие в бизнес-форуме ведущих руководителей таких концернов, как «Siemens», «Deutsche Bahn», «Европейский аэрокосмический и оборонный концерн», «E.ON Ruhrgas», «BASF». Это – с германской стороны. С российской же – ОАО «Газпром», РАО «ЕЭС России», НП «Объединённый авиационно-строительный консорциум», ОАО «Северсталь», ОАО «Трубная металлургическая компания», ОАО «Российские железные дороги»...

Уже по этому краткому перечню можно представить диапазон направлений, по которым велись переговоры и заключались соглашения. Особую важность для нашего читателя имеет договор, подписанный председателем правления «Газпрома» Алексеем Миллером и председателем правления «BASF» Юргеном Хамбрехтом (подробнее об этом – далее в нашем номере).

(Продолжение на стр. 2)



Весна доброй надежды



Российско–германское сотрудничество: Томск–2006



(Начало на стр. 1)

– В России высоко ценят опыт и предпринимательский талант немецких бизнесменов, – сказал президент Путин. – Нам особенно приятно, что они достойно оценили в качестве делового партнёра наш «Газпром».

Владимир Путин высоко оценил деятельность «Газпрома» в целом и томских газовиков в частности. За два дня, проведённые в Томске, он неоднократно касался проблем и перспектив газовой отрасли в Сибири. Было обращено внимание на необходимость газификации региона, – процессе, стратегия которого разработана и во многом уже осуществляется силами «Газпрома».

Михаэль Глос, министр экономики и технологий ФРГ, не чужд лирики:

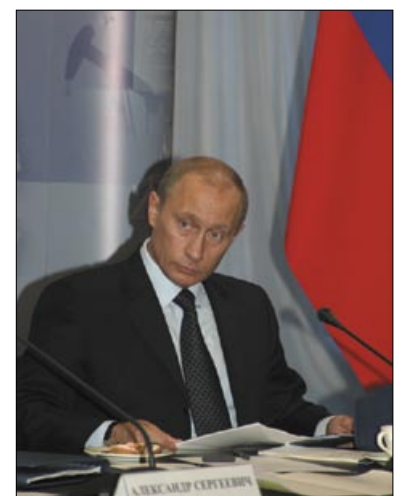
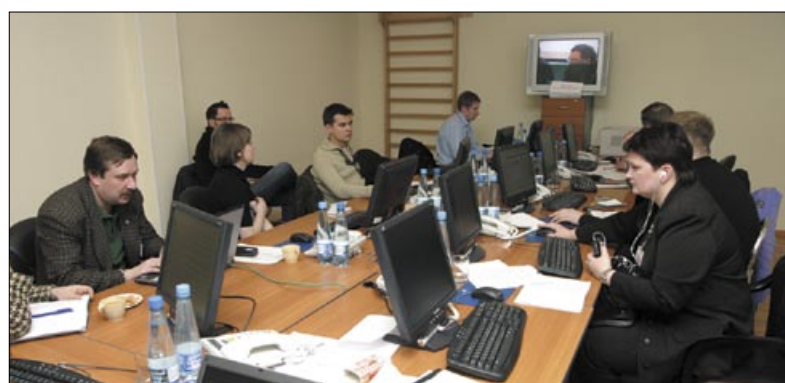
– Уважаемые коллеги Босс и Христенко, – обратился он к нашим министрам. – Оказавшись в вашем городе, я увидел реку Томь, увидел, что огромный лёд на ней тронулся. И

я понял, что сложности в наших взаимоотношениях носили скорее вербальный характер, что принципиально весна уже давно наступила...

Федеральный канцлер Ангела Меркель была вполне категорична:

– Германия – главный экономический партнёр России! – заявила она. – И ещё мы знаем, что Россия – это не только Москва, но и Сибирь, которая так тепло нас принимает.

...И ещё одна деталь, характеризующая значимость саммита. На его мероприятиях было аккредитовано более трёхсот журналистов, в том числе семьдесят – германских. А внимание прессы – далеко не последний показатель, поскольку за ним стоит интерес самой широкой общественности. Вывод? Наши народы и впрямь очень заинтересованы друг в друге, и это вовсе не дежурный комплимент.



На снимках:

В. Путин и А. Меркель в «Томсктрансгазе» перед встречей с деловыми кругами двух стран;

В. Путин провёл совещание с главами сибирских регионов (бизнес-центр «Кедровый»);

работает пресс-центр саммита;

федеральные министры ФРГ;

Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» с руководителями германских газовых концернов. Слева – председатель правления «E.ON Ruhrgas» Вульф Бернотат; справа – председатель правления BASF Юрген Хамбрехт.



ИЗ ПЕРВЫХ УСТ



Наш вектор – стратегическое развитие

Интервью с Алексеем Миллером, председателем правления ОАО «Газпром»

Э то интервью специально для газеты «Газовый вектор» А.Б. Миллер дал в ходе российско-германского саммита, 27 апреля. Среди многих важных дел поистине государственной важности, в чрезвычайно плотном графике работы председатель правления «Газпрома» нашёл четверть часа и для общения с журналистами – то есть, с читателями.

«ГАЗПРОМ» РАСШИРЯЕТ ОКНО В ЕВРОПУ

– Алексей Борисович, вы только что подписали соглашение об обмене активами с германским концерном «BASF». Комментарий к этому событию мы поместим в нашей газете. Но вот вопрос: в чём суть такого соглашения?

– Суть хорошо передал президент Владимир Владимирович Путин на встрече с деловыми кругами России и ФРГ. Он сказал: мы стремимся всемерно интегрировать российскую экономику в мировую. И наше соглашение с «BASF» – часть этого интеграционного процесса. Договорённости подразумевают равноправный и равноценный обмен газодобывающими и сбытовыми активами, соответствующий стратегическим интересам обеих компаний.

Вообще, наше сотрудничество с концерном «BASF» не имеет аналогов в российской экономической практике. Оно охватыва-

ет всю цепочку создания стоимости: от геологической разведки месторождений, добычи природного газа, его транспортировки по Северо-Европейскому газопроводу – до распределения в ФРГ и других странах Европы по системе совместной трубопроводной сети. Европейские партнёры могут ещё раз убедиться: мы стремимся к долгосрочным и надёжным поставкам российского газа на Запад.

Иными словами, это соглашение гарантирует предсказуемость «Газпрома» перед немецким рынком и, напротив, предсказуемость немецкого рынка перед российской экономикой.

«ДОЧКА» С ХОРОШИМ ПРИДАНЫМ

– Теперь вопрос более локального характера. Очертите, пожалуйста, перспективы развития «Томсктрансгаза» как дочернего предприятия «Газпрома».

– Вообще деятельность компании «Газпром» оценивает достаточно высоко.

Сильное, современное предприятие с хорошим импульсом к развитию. Темпы и качество проводимой им газификации Западно-Сибирского региона достойны самой высокой оценки. Как вы знаете, «Томсктрансгаз» обеспечивает расширение транспорта газа на юг Алтайского края, и уже в нынешнем году магистраль будет доведена до Бийска.

Сейчас «Газпром» приступил к разработке проекта «Алтай». Этот проект предусматривает строительство магистрального газопровода из Западной Сибири на российско-китайскую границу. Газопровод планируется проложить в газотранспортном коридоре, который эксплуатирует «Томсктрансгаз». Так что сегодня можно уверенно говорить о том, что ваша компания в недалёком будущем станет одной из самых значимых «дочек» в системе «Газпрома».

ДЕТИ – ПРИОРИТЕТ НАЦИИ!

– Мы сообщали читателям о большой социальной программе «Газпром» – детям», объявленной недавно. Не секрет, что сегодняшняя Россия – это самый сложный клубок социальных проблем, требующих и внимания, и решения. Почему ваша компания выдвинула на первое место именно детей?

– Мы не только не отказываемся от участия в других социальных программах, но и всемерно готовы помогать незащищённым слоям населения. Более того, мы это системно делаем. Но дети – это приоритет нации, и если мы хотим всерьёз думать о будущем, то должны умно и дальновидно воспитывать подрастающее поколение. Физическая и духовная культура, полноценное образование – без этого не может быть нашего завтра. Осуществляется «детская» программа «Газпро-

ма» всеми без исключения его дочерними компаниями, в том числе и «Томсктрансгазом».

– Простите за интимный вопрос: вы ведь, наверняка, тоже отец?

– Да. И – счастливый отец! Сыну десять лет, и мне с ним интересно не только общаться, но и спорить. Он обладает самостоятельными серьёзными суждениями, пожалуй, даже убеждениями. Восхищает меня работоспособностью и трудолюбием. Сам я когда-то учился в физико-математической школе, знаю, что такое повышенные учебные нагрузки. Но его программа – это нечто... С первого класса изучает два иностранных языка, немецкий и английский. Кроме того – спортивные кружки: карате, велосипед, плавание. (Кстати, плавает он намного лучше папы.) Плюс факультативные предметы и много других интересов. А самое удивительное – всё получается!

Глядя на сына и его одноклассников, могу сказать: вырастает замечательное поколение! И я уверен: мой сын станет хорошим человеком и достойным гражданином России.

■ Беседовал Виктор ЛОЙША

Мы не будем комментировать фотоснимки: заинтересованность председателя правления ОАО «Газпром» нашими делами совершенно очевидна.

■ НАША СПРАВКА ■



Алексей Борисович Миллер родился 31 января 1962 года в Ленинграде. В 1984-м окончил Ленинградский финансово-экономический институт им. Н.А. Вознесенского, работал инженером-экономистом ЛенНИИпроекта, закончил аспирантуру в родном вузе, служил на разных должностях в мэрии Санкт-Петербурга. С 1997 года – директор по развитию и инвестициям ОАО «Морской порт Санкт-Петербург»; с 1999-го – ОАО «Балтийская трубопроводная система». В 2000 году назначен зам. министра энергетики РФ, курировал вопросы международного сотрудничества. С мая 2001 года – председатель правления ОАО «Газпром».



**Магистраль
в объективе**

СВЯЗИСТЫ Новосибирск

Раньше это называлось — служба связи. Сейчас — тоже служба, но уже эксплуатации интегрированных систем управления. Усложнение титула лишь в малой степени отражает переоснащение, происходящее на предприятиях «Томсктрансгаза». Традиционные системы кабельных линий и УКВ дополняются цифровой аппаратурой. Происходит подлинная революция, которую ощущаем все мы. Революция в пользу дела.

Новосибирское ЛПУ обладает одной из самых развитых и сложных сетей связи. Протяжённость одних только кабельных линий — больше 400 километров. Более ста мобильных станций — это те, которые устанавливают на машинах. Любая бригада, работающая на трассе, должна иметь возможность связаться с любой точкой газопровода в любое время суток. Это — как на войне. И во всех положениях от работников этой сферы требуется одно: «обеспечение надёжной, безостановочной, качественной технологической связи».

Случись авария, связисты оказываются на месте ЧП первыми. Они осваивают любой участок предполагаемых работ ещё до того, как начались сами работы. Слишком многое может зависеть всего лишь от того, как поставлена антенна.

7 мая — День радио.

— «...И работников всех отраслей связи», — Анатолий Мартынов, начальник СЭИСУ, буквально цитирует точную формулировку профессионального праздника.

— Значит, и ваш тоже?

— И наш. Так же, как День газовика.

— Что ж, примите наши поздравления!



На снимках: Анатолий Мартынов, начальник службы эксплуатации интегрированных систем управления Новосибирского ЛПУ; Борис Кречетов и Владимир Лозовой, электромонтёры 5 разряда; Галина Быкова, дежурный техник-связист.



**Слесарь КИПиА
Владимир Холопов**



**Оператор ГРС
Александр Едаков**

Завершён капитальный ремонт станции. Владимир Холопов, слесарь КИПиА, проверяет датчик уровня ёмкости одоранта:

— Буквально последние штрихи. От силы минут на сорок работы. А завтра уезжаю в отпуск...

Оператор станции Александр Едаков не без гордости демонстрирует своё рабочее место. Компьютерный пульт управления позволяет контролировать все процессы. Вообще все функции ГРС по-

ГРС Толмачёво Новосибирск

сле ремонта соответствуют самым высоким международным стандартам.

Александр трудится здесь уже десять лет и считает себя патриотом газовой отрасли. А пришёл он сюда... из милиции: служил сержантом при следст-

венном отделе РОВД. Неисповедимы пути твои, господи!

Сейчас ГРС Толмачёво позволит перевести на газ котельную главного новосибирского аэропорта, после чего жизнь в прилегающем посёлке станет удобней и чище.



Ты сама готова спасти других от уныния тяжкого.
Ты сама не боишься ни свиста пурги, ни огня хрустящего.
Не заблудишься, не утонешь, зла не накопишь,
Не заплачешь и не застонешь, если захочешь.

Р. Рождественский

БУМАГИ ПО НОЧАМ — ДНЁМ НА ТРАССЕ

Мать. Так её называют в бригаде. Ёмко, одним словом рабочие Томского управления аварийно-восстановительных работ выразили отношение... к своему прорабу — Любви Данияевой.

25 человек в её бригаде: машинисты-трубоукладчики, сварщики, экскаваторщики, монтажники. Это называется ремонтно-восстановительные работы на газопроводе. 15 дней в жару и в лютой мороз они должны работать по 12 часов на любом участке трассы, растянувшейся больше чем на четыре тысячи километров почти по всей Западной Сибири. Потом отдых и новая вахта. Вот уже четверть века из этого и состоит жизнь Любви Данияевой. Помните, как у Высоцкого: «он рвёт на себя все нагрузки вдвойне». Это как раз про неё.

— Мужики-то выдерживают не все, бросают. А тут женщина, да в самом пекле работы, — рассказывает Виктор Новичков, начальник участка Томского УАВР. — Как она работает? В прошлом месяце её бригада проводила гидротестирование газопровода на участке 214-242 километр. После испытаний Люба взяла фонарь и сама полезла в трубу, смотреть как там и что. Когда вылезала — провалилась в лужу, промокла. А в марте, сами знаете, ещё холод. Вообще-то прорабу заниматься этим совсем не обязательно. Но в этом вся Данияева. Ей нужно во всём удостовериться самой. Люба лично отвечает за каждый стык, сваренный её людьми.

— Сидеть, командовать из вагона — это не для меня, — сказала повелительница ремонтной бригады. — Я пропускаю всё через себя. Ещё на севере меня научили: бумаги по ночам — днём на трассе.

ОДНА ИЗ ЛУЧШИХ

В 1981 году Любовь Данияева закончила Томский инженерно-строительный институт, специальность — промышленное строительство. По распределению попала на север. Точнее — в Тюменскую область: трест «Казымгазпромстрой». Потом был «Уренгойгазпромстрой». Ямбург — Елец 1, Ямбург — Елец 2, Уренгой — Ужгород; на строительстве этих газопроводов Любовь Данияева стала настоящим специалистом. Строила «Белоярскую», «Бобровскую», «Верхнеказымскую» компрессорные станции.

— Мне повезло: я работала с профессионалами и многому у них научилась. Настоящим учителем для меня стал Андрей Бушуев, главный инженер управления «Уренгойгазпромстрой». С такими людьми и сложно, и легко. Легко, потому что можешь во всём на них положиться, а сложно — высокие требования предъявляются к твоей работе.

Потом был Томский нефтехимического комбинат: трест «Сибтехмонтаж», куда съезжались специалисты со всего Союза. А в 92 году, когда промышленные предприятия по всей стране разваливались — Данияева со всей своей бригадой с ТНХК перешла в «Томсктрансгаз». Первым её объектом здесь было строительство ГРС в Нарге.

— В «Томсктрансгазе» я сразу почувствовала себя «в своей тарелке». Здесь очень высокий уровень подготовки всех специалистов. Чёткая организация производства. Такой подход к работе мне по душе, — отметила Любовь Борисовна.

— Я вам скажу просто, Люба Данияева — один из лучших моих прорабов. У неё есть глубочайшее понимание того, что она делает: великолепно разбирается в чертежах, в документации. Данияева организует работу оптимально: так, чтобы не было простоев, — сказал Владимир Щербинин — директор Томского управления аварийно-восстановительных работ.

ЖЕЛЕЗНАЯ ЛЕДИ

Прораб Данияева человек жёсткий. Может спорить с любым начальником, если уверена, что права. Такой внутренний стержень есть у людей, которые в совершенстве знают своё дело, им «лапши» не навешивают.

— Если она права — её ничем не перешибёшь, — рассказывал Владимир Щербинин. — За свою бригаду горой стоит. Не дай бог им там чего-то не хватает. Сразу вопрос ставит ребром.

— Чтобы требовать с рабочих, нужно обеспечить их всем необходимым, — сказала Любовь Борисовна. — Это касается и техники, и бытовых условий. Хорошо, что убеждать в этом никого не надо. Тут руководство меня всегда поддерживает. Ведь тогда и отношение к работе совсем другое.

— ЧТО ЦЕНЮ В ЛЮДЯХ?

Люди стараются попасть именно к ней. Все знают: бригада Данияевой — одна из лучших, здесь всё в порядке и с зарплатой, и с премиями.

Впрочем, Любовь Борисовна «мать» не только заботливая, но и требовательная. Это тоже все знают.

— Мне нравится, когда к работе подходят решительно и серьёзно. Терпеть не могу уговаривать. Попросить — да. Но если не понимают...



Повелительница

Людмила Данияева, мастер УАВР

— И как тогда?
— Молча. Два раза предупреждаю, на третий выгоняю из бригады.
— Что в людях цените больше всего?
— Порядочность и честность. Ненавижу трусов и подхалимов.

СИЛА И СКРОМНОСТЬ

— Давайте не будем много говорить обо мне, — попросила наша героиня.
Удивительно, как в этой женщине сочетаются сила характера, которому может позавидовать любой мужчина, и в то же время, необычайная скромность, даже стеснительность.

Чего ей стоило вырастить дочь при такой работе — знает только она, да ещё мама Любовь Борисовна. Так они и живут втроём: мама — на вахту, дочь — в Политехнический университет (учится на гуманитарном факультете), бабушка — ждёт всех дома.

— А как отдыхаете?
— Люблю рыбачить. Съездить в хорошее место, где есть рыба — за это я с радостью отдам путёвку на море. Рыбалка — это для меня отдушина. Недавно удалось порыбачить на озере Сартлан под Барабинском. Это огромное солёное озеро. Даже зимой там удивительно красиво. А ещё у нас есть садовый участок в Поздеево. Летом заводим свою

старую машину и едем. Люблю повозиться в земле. Если бы вы знали, какие там вырастают помидоры!

ЕЁ ПРОСТО ЛЮБЯТ

— К ней относятся по-разному, — сказал Владимир Щербинин. — Не каждому нравится, когда в глаза говорят, что он не прав. Но что характерно — Данияеву все уважают, и к ней прислушиваются. Ну, а бригада, её просто любят.

— Мать, ты про меня-то не забыла? — ворвался в наш разговор с Любовью Борисовной кто-то из рабочих. Через неделю её бригада уходит на вахту — надо всё подготовить.

— Подожди, видишь — разговариваю.

Она не забыла. Про каждого из 25 человек своей бригады Любовь Данияева помнит. На то она и «мать».

■ Николай ПИГАРЁВ

Ты — женщина,
и этим ты права,
От века убрана
короной звездной,
Ты в наших безднах
образ божества!
Мы для тебя влечем
ярм железный,
Тебе мы служим,
тверди гор дробя,
И молимся —
от века на тебя!

В. Брюсов

Новации Севера

Новейшее оборудование поступило на Парабельскую и Нижневартовскую промышленные площадки: две современные машины линейно-эксплуатационной службы на базе автомобилей «Урал» и КамАЗ имеют самую современную комплектацию вплоть до ноутбука. Сразу пять специалистов могут выехать на трассу для проведения работ по электрохимзащите. Работать в таких машинах — одно удовольствие: жилой отсек укомплектован автоматическим умывальником, газовой плитой и другими столь необходимыми нюансами. В комплекс входит автомобиль УАЗ. Так что, приехав «на точку», можно свободно перемещаться по трассе, оставив основное оборудование. Ещё два таких комплекса поступят в ближайшее время. А в следующем году около шести подобных автомобилей встанут на электрическую и химическую защиту объектов в различных подразделениях «Томсктрансгаза».

Рапортует Алтай

Главная стройка ООО «Томсктрансгаз» на Алтае в этом году — дальнейшее строительство газопровода Барнаул-Бийск-Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху. Газовики своё слово держат: сейчас ведутся проектно-изыскательские работы по строительству этого участка газопровода, выбраны площадки под газораспределительные станции Белокуриха, Смоленское, Горно-Алтайск.

Весна на дворе

Весна на дворе — это всегда приподнятое настроение. Уже в конце апреля столбик термометра в Новокузнецке поднимался до плюс пятнадцати градусов. Но для газовиков — это время забот: паводок, бич местных властей и предприятий, промышленные объекты которых находятся вблизи водоёмов. Ежедневно передвижные посты линейно-эксплуатационной службы Новокузнецкого ЛПУ выезжают на трассу для контроля над уровнем воды. Это всё, что можно сделать в такой ситуации. Конечно, ни на минуту не останавливается работа на трассе: бригады электрохимзащиты и линейно-эксплуатационной службы ведут текущий ремонт. Особое внимание уделяется состоянию ГРС и АГНКС. Так, на АГНКС-1 проводится замена поршневой системы компрессоров.

ПУЛЬС ТРАССЫ

Особое внимание – детям и ветеранам

К 9 мая медицинская служба «Томсктрансгаза» планирует подлечить своих ветеранов в оздоровительном центре «Кедровый». Не останутся без внимания и те, кто не сможет приехать. Во всех филиалах фронтовики, работавшие на предприятии, получат медицинскую помощь: одних направят к стоматологу, другим подарят слуховой аппарат, а кому-то купят лекарства.

Другое направление в работе хранителей здоровья – медицинский осмотр детей сотрудников. Это своего рода продолжение программы оздоровления детей работников крайнего севера, успешно проведенной «Томсктрансгазом» в прошлом году. Теперь речь идет о детях всех сотрудников предприятия без исключения. Большая бригада врачей-педиатров займется обследованием ребятишек. А детей у нас не мало: более полутора тысяч! Газовикам нужно заботиться о здоровом потомстве. Чтобы было, кому передать великое дело транспортировки газа.

Все цвета «Газпрома»

В Барабинском ЛПУ продолжается капитальный ремонт зданий и сооружений на компрессорной станции «Кожурлинская». Отделка помещений ведется с применением современных материалов. Так что скоро компрессорная станция засияет всеми цветами «Газпрома».

Граница – на замке

Бойцы управления безопасности «Томсктрансгаза» в очередной раз доказали: граница предприятия «на замке». Прочность «замка» пытались проверить 32 гражданина сопредельного государства. 13 апреля они решили проникнуть на базу Кемеровского линейно-производственного управления. Как выяснилось – здесь гастарбайтеры хотели скрыться от иммиграционной службы. Но тщетно. Группа быстрого реагирования Кемеровского отделения безопасности СБ «Томсктрансгаз» задержала «нарушителей границы» и передала сотрудникам ОМОН. Задержанные отметили оперативность и вежливое обращение с ними в момент захвата на территории ЛПУ.

ПРОСИМ К СТОЛУ

Люди, склонные к канцелярскому мышлению, придумали множество умных и содержательных выражений, обозначающих самые простые вещи. Инфраструктура, соцкультбыт, общепит, пищеблок, котлопункт, килокалории, гигиена питания... В каких-то ситуациях эти термины нужны и даже необходимы, но гораздо важнее другое: для того, чтобы дело делалось как следует, работник должен быть накормлен вовремя, сытно и вкусно. Первая заповедь! С неё начинал свои наставления ещё Суворов, Александр Васильевич.

Ссылка на авторитет не случайна: трассовые работы требуют порою едва ли не суворовского натиска.

В сегодняшней системе «Томсктрансгаза» действует двадцать шесть столовых. Это только стационарных. Плюс к ним временные, в вахтовых городках на трассе; их число меняется от четырех до пятнадцати – в зависимости от разворота огневых работ. И две сотни человек обслуживают всю эту совокупную кухню. Точнее, всего 192.

Руководство «Томсктрансгаза» традиционно уделяет своим столовым приоритетное значение. Переоборудование и переоснащение этих заведений происходит у всех на виду, и вряд ли кто-то из четырех тысяч



Поэма кулинарии



работников скажет по этому поводу худое слово. Получить обед едва ли не ресторанного класса за весьма умеренную цену, при этом насладившись уютом и культурой обслуживания, – чего, казалось бы, желать более?

Нет, оказывается, стремление к совершенству не знает границ.

Вот почему целых две недели в Томске проходил семинар повышения квалификации поваров и официантов нашей системы.

– Мы построили работу так, чтобы охватить максимум народа, но при этом не нарушить привычный график деятельности столовых, – говорит Ирина Шантарёва, начальник отдела общественного питания. – Семинар провели в два этапа, а его основные занятия приурочили к выходным дням.

Мы с вами, обычные потребители, проще говоря – едоки, как правило, даже не подозреваем о существовании таких

понятий, как организация общественного питания или технология кулинарии. Зато содержание этих терминов обязаны хорошо знать те, кто нас кормит. И специально приглашённые преподаватели торгово-экономического техникума Елена Александрова, Нина Безносикова, Валентина Вентизенко читали нашим поварам толковые лекции по этим темам. Элементы банкетного и фуршетного обслуживания – это вовсе не баловство, не праздный изыск: работники корпорации имеют право и на застольные торжества.

Разумеется, особое внимание уделялось общественному питанию в трассовых условиях. Столовый работник должен владеть навыками по всей пищевой цепочке, начиная от исходного сырья и завершая конечным продуктом.

Семинар включал в себя и элементы мастер-класса. По-

истине виртуозный профессионализм продемонстрировал Александр Валишев, повар столовой номер один, выпускник Томского торгово-экономического техникума. Его в своей среде называют «гордостью Томскгазторга». А Денис Марачковский, пока ещё студент, был единодушно признан вундеркиндом кулинарии:

– Врождённый талант! – восторгались опытные старшие товарищи.

Мясные блюда, овощные, из морепродуктов, соусы... – всё многообразие стола может охватить фантазия только самого изощрённого гурмана. Но повара «Томсктрансгаза», овладевая тайнами высокой кулинарии, ориентируются на нас с вами.

Что ж, это надо ценить. Приятного аппетита!

■ Татьяна АРСЕНЬЕВА



ТЕМА, ДОСТОЙНАЯ ОСМЫСЛЕНИЯ



Дерзайте, вы молоды!

Молодёжь и спорт в «Томсктрансгазе»

Зимняя спартакиада, о которой «Газовый вектор» рассказал в своём прошлом номере, и впрямь была семейным праздником нашего большого коллектива. Что вовсе не помешало молодёжному совету «Томсктрансгаза» проанализировать кое-какие особенности этого замечательного мероприятия.

Так совпало, что наши соревнования проходили вскоре после олимпиады в Турине, и нет ничего удивительного, что и хозяева праздника, и его гости часто сравнивали эти два праздника: по накалу страстей, по напряжённости воли к победе. Что ж, такие сравнения даже лестны. Но вот

возрастной состав участников туринского и томского действия несопоставим.

Судите сами. Если средний возраст олимпийцев колеблется в диапазоне 25-27 лет (в разных национальных командах), то для наших региональных спортсменов он составил 36 лет. Более полное и точное представление об этом даёт таблица 1, отражающая конкретику разных подразделений.

Всего в нашей спартакиаде участвовал 241 спортсмен. Из них 123 человека (51 процент) — молодые специалисты и работники в возрасте от 18 до 35 лет. По сравнению с Туриним — маловато, но не будем забывать,

что вообще этот возрастной контингент в общей численности персонала составляет 20 процентов.

Получается, что молодёжь участвовала в спартакиаде очень даже активно; каждый восьмой из общего числа молодых сотрудников принял участие в соревнованиях, тогда как из тех, кто старше 35-ти, всего лишь каждый двадцать пятый. Интересно посмотреть статистику по подразделениям; она отражена в таблице 2.

Любопытная картина! Наибольшее количество молодых спортсменов выступало в команде Барабинского ЛПУ, наименьшее — за управление безопасностью. В то же время в общекомандном зачёте команда УБ заняла первое место, тогда как барабинцы — лишь пятнадцатое. Похоже, что в очередном споре между молодостью и опытом победил последний...

Подробная информация о возрасте победителей спартакиады приведена в таблице 3. Как видно, среди призёров молодых не так уж и много, всего 40 процентов (11 человек из 27). В лыжном спорте 4 из 12 (33 процента), в стрелковом 3 из 6 (50%), в армспорте 4 из 6 (67%), в бильярде же — 0 из 3.

По-видимому, самым «молодым» видом спорта у нас следует считать именно армспорт, тогда как бильярд окажется самым «возрастным». Но вот интересный факт: нынешний чемпион мира по русскому бильярду — 23-летний Юрий Пашинский!

Молодёжный совет «Томсктрансгаза» делает на основе этого анализа простой и очевидный вывод: с молодыми следует работать активней и целенаправленней.

■ Алексей НЕМЫКИН

Таблица 3. Возраст победителей

место	победитель	г.р.	подразделение
ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ. ЭСТАФЕТА			
1	Н. Смакотина	1960	Управление безопасности
	О. Дудура	1984	Управление безопасности
	С. Максимов	1961	Управление безопасности
	А. Семёнов	1982	Управление безопасности
2	Л. Дорогина	1969	Аппарат
	О. Чистякова	1984	Аппарат
	В. Сабуров	1951	Аппарат
	Г. Дорогин	1969	Аппарат
3	Л. Леонькина	1969	Новосибирское ЛПУ
	Н. Уварова	1986	Новосибирское ЛПУ
	С. Горянкин	1959	Новосибирское ЛПУ
	Б. Кретчиков	1953	Новосибирское ЛПУ

СТРЕЛКОВЫЙ СПОРТ. ЖЕНЩИНЫ

1	И. Крупичева	1981	Юргинское ЛПУ
2	О. Шаломеева	1962	Томское УАВР
3	Н. Вилюд	1978	УАиСТ

СТРЕЛКОВЫЙ СПОРТ. МУЖЧИНЫ

1	В. Бараксанов	1964	Юргинское ЛПУ
2	А. Селиванов	1964	УАиСТ
3	Е. Чекалин	1973	Алтайское ЛПУ

АРМСПОРТ ДО 90 КГ

1	Е. Сайлер	1981	Новосибирское ЛПУ
2	А. Чикинда	1981	Юргинское ЛПУ
3	К. Барышев	1968	Александровское УАВР

АРМСПОРТ СВЫШЕ 90 КГ

1	Ю. Косолапов	1964	Управление безопасности
2	Ю. Миронов	1984	Аппарат
3	А. Абукаров	1979	Александровское УАВР

БИЛЬЯРД

1	С. Вобликов	1963	Александровское УАВР
2	В. Козлов	1959	Управление безопасности
3	В. Червяков	1944	Аппарат

Таблица 1. Средний возраст участников спартакиады

Барабинское ЛПУ	34
Александровское ЛПУ	34
Александровское УАВР	34
Томское ЛПУ	35
Омское ЛПУ	35
Новосибирское ЛПУ	35
Алтайское ЛПУ	36
Юргинское ЛПУ	36
УМТСиК	36
ИТЦ	36
УАиСТ	37
Новокузнецкое ЛПУ	37
Управление безопасности	38
Кемеровское ЛПУ	38
Аппарат	38
Томское УАВР	39
Все подразделения	36

Таблица 2. Количество участников в возрасте 18–35 лет

Барабинское ЛПУ	11
УМТСиК	9
Алтайское ЛПУ	9
Томское ЛПУ	9
Юргинское ЛПУ	8
Омское ЛПУ	8
УАиСТ	8
ИТЦ	7
Новокузнецкое ЛПУ	7
Аппарат	7
Александровское ЛПУ	7
Александровское УАВР	7
Томское УАВР	7
Кемеровское ЛПУ	6
Управление безопасности	6
Итого	123



У НАС В ГОСТЯХ



С любовью к Сибири

Аркадий Арканов, прозаик

В современной русской литературе этот писатель занимает довольно видное место. Он умен, ироничен и говорит с читателем собственным слогом.

В нашем городе Арканов оказался по инициативе «Томсктрансгаза». Приглашенный билет на вечер Аркадия Михайловича обозначал его, как писателя-сатирика. Не считаю такое определение точным: слишком много сейчас развелось массовиков-затейников, именующих себя сатириками. И хотя манера Арканова круто замешена на юморе, но сводить к этому его творчество было бы неверно. Как всякий хороший писатель, он стремится не к зубоскальству, но к проникновению в человека.

— **Значит, этап Антоши Чехонте преодолён?**

— При всём уважении к Антону Павловичу, отвечаю: да, и давно.

— **А памятник Чехову в Томске видели?**

— Конечно. Меня даже познакомили с его автором, скульптором Леонтием Усовым. Замечательный, скажу вам, памятник, ваш город может считать его предметом гордости.

— **А ещё чем мы можем гордиться?**

— Интеллектом. И, поверьте, это вовсе не обязательная похвала. Я у вас не впервые, и с удовольствием отмечаю особую атмосферу университетского центра. И уж, во всяком случае, никогда не перепутаю Томск с Омском.

— **Вы сказали: «не впервые». А самую первую встречу с нашим городом помните?**

— Конечно. 1974-й год, Дворец спорта, публика битком. Мы прие-

хали большим коллективом, те, кто делал очень популярную тогда шестнадцатую страницу «Литературной газеты». Григорий Горин, мой друг и многолетний соавтор. Александр Иванов, знаменитый пародист, которого друзья называли Перпендикуляр...

— **Отчего такое прозвище? Характер?**

— Да нет, характер у Александра Александровича был как раз очень добрый. А прозвали его так, во-первых, из-за очень высокого роста, во-вторых же, потому, что преподавал начертательную геометрию...

— **Кстати, а кто по образованию вы? Не литератор же?**

— Разумеется, нет. Закончил Первый московский мединститут, три года проработал в качестве терапевта, только потом ушёл в писательство.

— **По стопам Чехова, значит? И Аксёнова...**

— Тогда уж добавьте также Михаила Булгакова. И Вересаева.

— **А с Сибирью давно знакомы?**

— С самого детства. Хотя родился в Киеве, а потом семья переехала в Москву. Но в сорок первом мы с матерью оказались эвакуированными в Красноярск; отец же работал в Норильске.

— **В качестве ээка?**

— Бог миловал. По вольному найму. У Авраама Павловича Завенягина, тогдашнего директора Норильского комбината, а затем замнаркома внутренних дел, одного из организаторов советской атомной промышленности. А если говорить о Сибири вообще, то признаюсь: я люблю этот безразмерный край и с радостью сюда еду, когда представляется такая возможность. Помню поездки к нефтяникам Самотлора и к газовикам Надыма...

— **Ваша читательская ауди-**

тория достаточно велика, но, думаю, большинство россиян знают вас посредством телевидения...

— Боюсь, что так. Кстати, моё приобщение к экрану, который до сих пор почему-то называют голубым, состоялось ещё в 1970-м, когда на первом (а тогда и единственном) канале Центрального ТВ появилась передача «Артлото». Тогда я и почувствовал странноватый вкус телевизионной известности. Помню: лето, жара, Пушкинская площадь, навстречу мне идут парень с девушкой. Разминулись, и слышу, как она возбуждённо говорит ему: «Смотри, смотри! «Артлото» пошло!» Вот так меня впервые назвали в среднем роде.

— **Позвольте узнать ваше отношение к сегодняшнему телевидению вообще.**

— Если одним словом, то — скептическое. Бессмысленное обилие сериалов, очень низкий уровень общей культуры... Я об этом говорю открыто и даже пишу, за что меня порою отлучают от экрана. Телевизионщики не любят упреков, даже и справедливых. Обижаются. А из того, что мне самому приходилось делать на ТВ, больше всего ценю передачу «Белый попугай»; это, если помните, такой телевизионный клуб, президентом которого был Юрий Владимирович Никулин, мой давний и хороший друг.

— **В «Белом попугае», если не ошибаюсь, всё сводилось к анекдотам?**

— В общем, да. Но не следует относиться к анекдоту пренебрежительно. Это удивительный жанр, ёмкий, умный и тонкий. Если в нём проявляется пошлость, то это зависит не от жанра, а от рассказчика.

— **Насколько знаю, вы ещё и футбольный болельщик?**

— Не без этого. И могу только поздравить томичей с тем, что вы

так высоко подняли свою команду. Правда, меня очень задевает то, что в нынешнем отечественном футболе на первых ролях — так называемые легионеры, проще говоря, наёмники из разных стран. Надеюсь увидеть наш футбол всё же российским по происхождению игроков.

— **Как писатель, вы стартовали в журнале «Юность». Если можно, расскажите про самое начало.**

— Что ж, это довольно любопытно. Я уже был автором нескольких рассказов, которых никто не хотел печатать. И вот однажды один мой приятель познакомил меня в ресторане ЦДЛ с великим поэтом Светловым. Отреккомендовал: «Вот, Михаил Аркадьевич, позвольте вам представить талантливого писателя...» Светлов спросил: «Простите, а что и где вы напечатали?» Я ответил с заносчивой гордостью: «Я пишу, но меня никто и нигде не печатает!» Светлов сказал с грустью: «Писать так, чтобы нигде не печатали, может, вообще-то, каждый дурак». Хорошее напутствие для начинающего литератора...

А первый мой рассказ, «Жёлтый песок», появился в «Юности» потому, что тогдашний редактор, Борис Полевой, счёл это удачной пародией на Хемингуэя. Я и тогда любил Хемингуэя, и сейчас люблю, и несколько не думал его пародировать, но такой вот получился дебют...

— **Что бы вы пожелали газетчикам?**

— Вы знаете, тут я предельно серьёзен. Искренне желаю, чтобы заработки людей этой профессии больше соответствовали тому вкладу, который они делают в экономику страны.

■ **Беседовал Виктор ЛОЙША**

ПУЛЬС ТРАССЫ

Не забываем и культуру

В мае в Омском линейно-производственном управлении проводят капитальный ремонт сразу нескольких объектов: газораспределительных станций в посёлках Береговой и Тюкалинский, площадок аварийного запаса складирования труб.

Коллектив филиала не забывает и о культурной программе.

28 апреля пройдет отборочный конкурс художественной самодеятельности. Желающих показать себя много: концерт продлится не меньше 3-х часов. Лучшие исполнители отправятся в Томск на II фестиваль «Новые имена».

Ура, каникулы!

Полным ходом идёт подготовка летнего отдыха детей. Судя по планам — мальчишки и девчонки, а также их родители будут в восторге. Ласковое море и яркое солнце Анапы, горный воздух и бурные реки Алтая, нетронутая красота уголков Сибири ждут детей сотрудников всех подразделений «Томсктрансгаза» этим летом. Всего на Чёрном море побывает 560 ребятишек. Сформированный в Томске педотряд позаботится о том, чтобы отдых прошёл весело и с пользой. В игровой форме, под шум прибоя детям расскажут, каким важным и нужным для всех людей делом занимаются их папы и мамы. Для старшеклассников готовят двухнедельный поход по Алтаю. Это настоящее испытание: сплав по реке, конный маршрут, спуск в пещеры — всё, что нужно подрастающим романтикам. А самые маленькие поедут в лагерь «Чкаловец» под Новосибирском, где смогут и отдохнуть, и улучшить здоровье.

Но это ещё не всё. 30 детей отправятся в июле в Германию. На «Летние каникулы в Ратинген» приглашает давний друг «Томсктрансгаза» немецкая газотранспортная компания «Э. ОН Рургаз». Ратинген — это красивый городок с тысячелетней историей в 35 километрах от Дюссельдорфа. Надо сказать, что выбор туроператоров проходит на конкурсной основе с весьма высокими требованиями.

ОАО «Газпром» и «BASF AG» подписали соглашение об обмене активами

Сегодня в Томске в ходе российско-германских межгосударственных консультаций в присутствии Президента РФ Владимира Путина и Федерального канцлера ФРГ Ангелы Меркель Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Председатель Правления «BASF AG» Юрген Хамбрехт подписали Соглашение об обмене активами в области газодобычи и торговли природным газом.

В соответствии с Соглашением, ОАО «Газпром» увеличит свою долю в российско-германском совместном предприятии «Wingas GmbH» до 50% минус одна акция. Наряду с этим «Газпром» получит долю в капитале одной из компаний группы «Wintershall AG», владеющей паями в геологоразведочных и добычных активах в Ливии.

В свою очередь «BASF»/«Wintershall» получит 25% минус одна акция и 10% неголосующих акций в компании ОАО «Севернефтегазпром».

Кроме того, «Газпром» и «BASF AG» создадут на паритет-

ных началах совместное предприятие «Wingas Europa» для торговли природным газом в европейских странах.

«Заключенное соглашение свидетельствует о том, что Россия и Германия полагаются друг на друга. Оно способствует дальнейшему развитию стабильного и надежного партнерства между «Газпромом» и BASF», — заявил Юрген Хамбрехт.

«Достигнутые договоренности определяют равноценный, соответствующий стратегическим интересам обеих компаний, обмен газодобывающими и сбытовыми активами. Все необходимые договоры, которые поставят юридическую точку в этом Соглашении, уже составлены и будут подписаны в этом году.

Наше сотрудничество с концерном «BASF» уникально и охватывает всю цепочку создания стоимости — от геологоразведки и добычи природного газа в Западной Сибири и его транспортировки по Северо-Европейскому газопроводу до распределения через совместную трубопроводную



сеть в Германии и других странах Европы. Это открывает дополнительные возможности для долгосрочных и надежных поставок российского газа в Европу на конкурентоспособных условиях», — подчеркнул Алексей Миллер.

СПРАВКА

«BASF AG» является одной из ведущих в мире химических компаний. Производственная деятельность «BASF AG» осуществляется в следующих основных направлениях: химикаты, синтетические материалы, продукция для защиты растений, а также нефть и природный газ. В 2005 году оборот компании «BASF» превысил 42,7 млрд. евро.

«Wintershall AG» — 100-процентное дочернее предприятие концерна «BASF AG», работающее в области энергетики. ОАО «Газпром» и «Wintershall AG» сотрудничают на протяжении уже более 13 лет. Компании создали совместное предприятие «Wingas».

Компанией «Wingas» на территории Германии построена система магистральных газопроводов «Стегал» (протяженность 323 км, производительность — 8 млрд. куб. м в год) и «Мидал» (протяженность 642 км, производительность — 13 млрд. куб. м в год). «Wingas» эксплуатирует в Германии одно из крупнейших подземных газовых хранилищ «Реден».

ОАО «Севернефтегазпром» — 100% дочернее предприятие ОАО «Газпром», которое является владельцем лицензии на Южно-Русское месторождение.

Извлекаемые запасы природного газа Южно-Русского месторождения превышают 600 млрд. куб. м, что с учетом нынешнего объема ежегодных поставок газа из России в Германию на уровне 40 млрд. куб. м, только из этого месторождения обеспечит экспорт газа на 15 лет вперед. На Южно-Русском месторождении уже начаты сейсморазведочные и буровые работы. Начало добычи газа на месторождении намечено на 2008 год.

XXI век — время новых технологий и высококвалифицированных специалистов



Заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков посетил Российский государственный университет нефти и газа имени И.М. Губкина, где встретился с ректором университета Альбертом Владимировым.

Расширение взаимовыгодного сотрудничества между ОАО «Газпром» и РГУ нефти и газа — стало основной темой встречи. В частности, были рассмотрены вопросы внедрения научных разработок университета в производственную деятельность предприятий группы «Газпром».

Александр Ананенков также встретился с профессорско-преподавательским составом, научными сотрудниками, аспирантами и студентами университета.

«В XXI веке перед газовой промышленностью страны стоят масштабные

задачи, для решения которых потребуются и новые технологии и высококвалифицированные специалисты. Это открывает перед учеными и студентами университета хорошие перспективы приложения своих способностей, знаний и сил», — сказал Александр Ананенков.

СПРАВКА

ОАО «Газпром» осуществляет долгосрочное сотрудничество с Российским государственным университетом нефти и газа имени И.М. Губкина в области научно-исследовательских работ, подготовки специалистов для газовой отрасли, повышения квалификации и профессиональной переподготовки руководителей и специалистов компании.



«Газпром» ГОТОВИТСЯ К ГОДОВОМУ СОБРАНИЮ АКЦИОНЕРОВ



21 апреля состоялось очередное заседание Правления ОАО «Газпром». На повестке дня – проведение Общего годового собрания акционеров компании.

Принято решение о сроках проведения собрания: оно состоится 30 июня 2006 года в 10 часов в центральном офисе компании. Регистрация участников собрания начнется двумя днями раньше. Правление обсудило ряд организационных вопросов. В частности, одобрено предложение о перечне информационных материалов, которые будут представлены акционерам ОАО «Газпром». Познакомится с материалами акционеры смогут как в центральном офисе «Газпрома», так и в региональных депозитариях, а также у специализированного регистратора – ЗАО «СР-ДРАГА» за 20 дней до проведения собрания. Адреса депозитариев и ЗАО «СР-ДРАГА» планируется опубликовать в средствах массовой информации.

1 июля 2006 года вступают в силу изменения в Федеральный закон «Об акционерных обществах». Это станет одной из тем собрания акционеров. Соответствующий проект изменений в Устав ОАО «Газпром» подготовлен Правлением и внесен на рассмотрение Совета директоров компании.

В настоящее время в реестре акционеров компании зарегистрировано около

500 тысяч российских и зарубежных владельцев акций. Учитывая это обстоятельство, акционерам рекомендуется реализовать свое право на участие в собрании через своих представителей по письменно оформленным доверенностям, или направить в компанию заполненный бюллетень для голосования.

«Диагностика–2006»

17-21 апреля в Сочи состоялась 16 Международная деловая встреча «Диагностика – 2006». Встреча организована ОАО «Газпром» и ДОО «Оргэнергогаз». В ее работе приняли участие 327 представителей 107 российских и зарубежных организаций.

Встречу открыл заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков.

Во вступительном слове он обозначил основные перспективы развития газовой промышленности России и рассказал о перспективных проектах ОАО «Газпром» в рамках «Энергетической стратегии России на период до 2020 года». В частности, речь шла о развитии Единой системы газоснабжения России. В этой связи докладчик отметил, что одним из основных инструментов повышения уровня надежности и безопасности транспортировки газа является реконструкция газотранспортной системы (ГТС). При этом проводить реконструкцию необходимо только на основе знания технического состояния объектов. Для этого в «Газпроме» создана система диагностики газотранспортной системы.

«Разработаны и успешно внедряются внутритрубные снаряды дефектоскопии, позволяющие выполнять диагностику с минимальным влиянием на режим транспортировки газа. Комплексом оборудования дефектоскопа, выявляет все типы дефектов. Успешно прошла испытания система автоматизированного мониторинга переходов газопроводов под автомо-

билными и железными дорогами. Благодаря применению современных приборов значительно повысилась эффективность вертолетных обследований. Начато применение внутритрубных роботов при диагностике компрессорных станций», – подчеркнул Александр Ананенков.

На встрече с докладом выступил член Правления ОАО «Газпром», Председатель оргкомитета Международной деловой встречи «Диагностика – 2006» Богдан Будзуляк.

Он отметил, что в настоящее время объем проводимых «Газпром» внутритрубных исследований составляет 15-20 тысяч километров в год, что является сегодня оптимальным для Единой системы газоснабжения России.

Отмечались новые технические средства, которые могут в перспективе применяться для диагностики ГТС. В их числе беспилотные летательные аппараты отечественного и зарубежного производства, оснащенные оборудованием для выявления дефектов газотранспортных объектов.

«Стабильная работа газотранспортной системы, надежное обеспечение поставок газа российским потребителям и на экспорт, свидетельствуют об эффективности реализуемых в «Газпроме» произ-

водственных программ в области транспортировки газа», – подчеркнул Богдан Будзуляк.

Встреча «Диагностика – 2006» проводилась по следующим секциям:

- «Диагностика линейной части магистральных газопроводов»;
- «Диагностика оборудования и систем компрессорных станций, автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и распределительных сетей»;
- «Диагностика оборудования объектов добычи газа, газового конденсата, нефти»;
- «Производственно-диспетчерское обеспечение выполнения диагностических и ремонтных работ на объектах ЕСГ».

В рамках работы секций были заслушаны 119 докладов.

СПРАВКА

Международные деловые встречи, посвященные вопросам диагностики объектов газовой промышленности, проводятся ежегодно. Первая встреча состоялась в 1991 году в Ялте. Встречи организуются для руководителей и специалистов предприятий нефтяной и газовой промышленности, ученых, представителей компаний-разработчиков и производителей диагностического оборудования.

«Газпром» работает над расширением использования газа в качестве моторного топлива

На прошедшем в центральном офисе «Газпрома» заседании Совета директоров был рассмотрен вопрос о работе компании по расширению использования газа в качестве моторного топлива. Правлению «Газпрома» поручено разработать и утвердить целевую комплексную программу развития газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе.

Несмотря на экономическую эффективность и сравнительную экологическую безопасность газомоторного топлива, дальнейшее расширение сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в России сдерживается отсутствием поддержки и стимулирования на государственном уровне; недостаточным количеством транспорта, работающего на природном

газе; устаревшими нормами пожарной безопасности и проектирования, не соответствующими уровню современных технологий. В настоящее время специалисты «Газпрома» участвуют в разработке законопроекта «Об использовании альтернативных видов моторного топлива», принятие которого, позволит значительно продвинуться в решении этого вопроса.

