

*Досталось нам сполна и счастья, и тревог,
но там, где мы с тобой, мой друг, прошли,
там дышит магистраль, и газовый поток
пульсирует, как сердце у Земли*



Дорогие друзья, уважаемые коллеги!

От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю всех работников и ветеранов нефтяной и газовой отрасли, членов ваших семей с Днем работников нефтяной и газовой промышленности.

Как и в предыдущие годы, мы встречаем свой профессиональный праздник убедительными производственными и финансовыми результатами. Газпром продолжает динамично развиваться. Самое наглядное подтверждение этому — рост капитализации компании. В 2005 году стоимость акций Газпрома выросла в 2,5 раза. Этому способствовали и либерализация рынка акций, и рекордные финансово-экономические показатели.

Наша компания обеспечила самый большой за период с 1993 года прирост запасов газа, составивший более 583,4 млрд куб. м.

Газпром активно расширяет свое присутствие на внешних рынках, продолжает работу по диверсификации газотранспортных маршрутов. В прошлом году начата реализация крупнейшего международного проекта строительства Северо-Европейского газопровода, который позволит значительно снизить коммерческие, технологические и политические риски в транзитных зонах.

Важнейшим событием стало увеличение доли государства в акционерном капитале Газпрома. Это полностью соответствует нашей главной задаче — обеспечению лидерства на мировом нефтегазовом рынке.

Крупнейшим социально ориентированным проектом Газпрома является Программа газификации регионов Российской Федерации на 2005–2007 гг. Объем инвестиций в этой сфере составит 35 млрд руб. Возможность использования газа получат дополнительно 11 млн россиян!

Газпром становится глобальной энергетической компанией, которая не только добывает и продает газ, но и успешно осуществляет его глубокую переработку, наращивает нефтяную составляющую, активно занимается электроэнергетикой. Наши шаги по диверсификации маршрутов и способов транспортировки газа, регионов добычи и рынков сбыта повышают конкурентоспособность Газпрома по отношению к ведущим мировым компаниям.

Все это стало результатом планомерной и напряженной работы многотысячных коллективов дочерних обществ Газпрома. Профессиональный опыт сотрудников, их трудолюбие, преданность своему делу — вот важнейшее конкурентное преимущество нашей компании наряду с колоссальной ресурсной базой и наступательной политикой развития бизнеса.

В этом году мы отмечаем 60-летие начала эксплуатации первого в нашей стране магистрального газопровода Саратов–Москва. Эта дата напоминает нам об истории становления отечественной газовой промышленности и самоотверженной работе старших поколений газовиков, наших ветеранов, которые создавали базу для сегодняшнего успешного развития Газпрома. От имени всех, кто сегодня работает в нашей компании, я выражаю им особую признательность.

Дорогие друзья, уважаемые коллеги! От всей души желаю вам новых профессиональных успехов. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким. С праздником!

Председатель Правления ОАО «Газпром»

Алексей Миллер

Уважаемые трансгазовцы!

Давно и убежденно считаю: профессия газовика — одна из самых романтичных на свете. Пожалуй, без романтики не состоялось бы и газовой промышленности, потому что только романтики могли забуриться в дремучие болота и построить такие сложные объекты и магистрали там, где не ступала и не могла ступить нога человека.

Профессиональный праздник для газовиков — это как бы второй Новый год. Так уж повелось: ежегодно к началу сентября мы подводим итоги минувших двенадцати месяцев, отмечаем свои достижения и анализируя упущения.

Моё личное ощущение: прошедший год прошёл очень бурно и практически незаметно по времени. Он оказался соткан, как из бусин, из множества событий, больших и малых, но в конечном итоге очень и очень значимых для Томсктрансгаза.

Во всех регионах страны, куда ни пришёл бы Газпром, он дарит людям свет и тепло, и за это люди, конечно, благодарны. Как никогда бурно развивается сегодня газификация регионов, особенно Сибири; в этом мощном процессе мы принимаем самое активное участие. Речь идёт о проекте национального значения.

Чрезвычайно существенны и социальные проекты, реализуемые Газпромом и, в частности, Томсктрансгазом. Думаю, что большинство наших тружеников ощущают их на себе. Хочу подчеркнуть лишь такие важнейшие аспекты, как забота о детях и помощь пенсионерам. С каждым годом наши работники чувствуют себя более защищёнными, более уверенными в будущем. Этого я хочу пожелать и в будущем.

С праздником, друзья!

■ **Виталий МАРКЕЛОВ,**
генеральный директор
ООО Томсктрансгаз



ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ТЕЛЕГРАММА

УЧАСТНИКАМ И ГОСТЯМ ЕЖЕГОДНОГО МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА «НОВЫЕ ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ГАЗОВОЙ, НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ЭНЕРГЕТИКИ И СВЯЗИ»

ВАШ АВТОРИТЕТНЫЙ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬНЫЙ ФОРУМ, СТАВШИЙ УЖЕ ТРАДИЦИОННЫМ, ИГРАЕТ ВАЖНУЮ РОЛЬ В НАЛАЖИВАНИИ ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ, ВНЕДРЕНИИ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ПРИОРИТЕТНЫЕ ОТРАСЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ОТРАДНО, ЧТО ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОНГРЕССА НА ПРАКТИКЕ СПОСОБСТВУЕТ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ, ПОВЫШЕНИЮ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ И УКРЕПЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ОТЧЕСТИВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

РАССЧИТЫВАЯ, ЧТО ВАША РАБОТА ПОСЛУЖИТ ЗНАЧИМЫМ ВКЛАДОМ В РЕШЕНИЕ АКТУАЛЬНЫХ ЗАДАЧ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИИ, БУДЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ РАСШИРЕНИЮ ВЗАИМОВЫГОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА.

ЖЕЛАЮ ВАМ УСПЕХОВ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И ВСЕГО САМОГО ДОБРОГО.

В. ПУТИН



■ Конгрессу предшествовала двухмесячная работа по его подготовке. За это время руководитель Газпрома неоднократно посещали Томск. На снимке: рабочий момент совещания, которое проводит Александр Ананенков, первый заместитель председателя правления ОАО Газпром.

Обновление

Томску грех жаловаться на провинциальность. Не каждый областной город может похвастать таким наплывом гостей самого высокого статуса и непрерываемой значимости. Вспомним апрельский саммит Владимира Путина и Ангелы Меркель. Теперь вот — конгресс CITOGIC2006, весьма представительный форум учёных, инженеров и бизнесменов.

Один из главных организаторов мероприятия — Газ-

пром, председатель правления которого, Алексей Миллер, является и сопредседателем конгресса. Томсктрансгаз в этой ситуации — самый активный участник: значительная часть работы форума пройдёт в его головном офисе.

Но нам не зазорно поделиться со взыскательными гостями и своими наработками, достижениями, планами. Об этом рассказал для нашей газеты генеральный директор Томсктрансгаза **Виталий Маркелов:**

— Обновление — вот самое точное слово, характеризующее стратегический курс, взятый Томсктрансгазом и выдерживаемый в режиме высокого творческого напряжения. Пожалуй, каждому нашему работнику ясна и жизненно близка задача: в ближайшие несколько лет выйти по всем параметрам на уровень мировых стандартов. Много в этом направлении уже сделано, ещё больше предстоит сделать, и мы ни на шаг не отступим от избранного курса.

Не буду говорить о техническом перевооружении, о социальных новациях. Прогресс здесь очевиден. Скажу о той работе, которая пока не очень на виду, но которой мы придаём самое первостепенное значение. Это

— образовательная программа Томсктрансгаза. Как инженер, я употребил бы более точное понятие: новые технологии обучения. Их мы разработали вместе со специалистами Томского политехнического университета, ректор которого, Юрий Петрович Похолоков, принимает живейшее участие в наших начинаниях.

Речь идёт о многоуровневой системе подготовки кадров. Прежде всего — рабочие специальности. В дни работы конгресса CITOGIC'2006 будет открыт учебный центр, под который мы перестроили старое административное здание Томсктрансгаза. Здесь люди станут получать специальности, необходимые для нашего производства.

Следующий уровень — инженерное образование. Давать его будет ТПУ, причём в самой тесной связи с нашей практической деятельностью. Такая работа уже налажена. Будущие инженеры готовят курсовые и дипломные работы по конкретным темам, актуальным для производства. Взаимопольность такого метода не нуждается в доказательствах.

Наконец, система элитного образования — для старшего инженерного состава. Здесь мы всецело ориентируемся на опыт, накопленный ТПУ. Специалисты проходят курс интенсивного обучения, включая стажировку в лучших университетах мира, и получают дипломы международного образца.



■ Б.В. Будзуляк и В.А. Маркелов

Штандарт над Томском

— Почему местом проведения конгресса избран именно Томск?

— У Томской области применительно к нашей отрасли — особое положение. Можно сказать, почётное место. Она первой в России осуществила собственную газовую программу. Она и производит ресурсы, и потребляет их. Газ, добываемый на томской земле, обеспечивает крупнотоннажную химию Томска. Есть чему учиться.

— Плюс газификация населённых пунктов...

— Да, в частности — города Колпашево, который рассматривается Газпромом как своеобразный эталонный участок. Здесь мы намерены применить новейшие технологии, подразумевающие энергосберегающую политику. Потом этот опыт будут перенимать многие и многие наши предприятия.

Эта тема чрезвычайно актуальна. Наша стратегия — не

просто газифицировать города и сёла, но делать это с максимальной эффективностью. Основные объёмы газа должны идти не на отопление, но на переработку!

— Хотелось бы услышать вашу оценку деятельности Томсктрансгаза.

— В Томсктрансгазе мы видим хорошего помощника, который чётко выполняет свои обязательства. За последние три года ваш коллектив проделал очень

большую работу по повышению надёжности магистралей, по обновлению технологической базы. Сейчас к традиционной географии Томсктрансгаза добавляются новые обширные регионы: Восточная Сибирь, Дальний Восток. Так что Томсктрансгаз и его партнёры приобретают всё большую значимость в системе Газпрома. Мы предусматриваем, что томичи, скорее всего, в качестве заказчика, займут достойное место в той системе, которая ста-

нет обеспечивать поставки газа в Китай.

Кстати, ваш хороший опыт последних трёх лет — одна из причин того, что штандарт конгресса будет поднят именно над Томском.

Вообще сам конгресс выходит за рамки Газпрома, поскольку учреждён правительством и законодательно оформлен решением Государственной думы России. Уверен, что он станет значительным событием для всей страны.

Богдан Будзуляк, начальник департамента и член правления ОАО Газпром, отвечает на вопросы «Газового вектора»

На сходящихся направлениях

— В эти дни Томск примет около двухсот гостей, представляющих, в том или ином качестве, газовую и нефтяную промышленность, энергетику, связь, а также банковские и финансовые структуры. Этот форум отличается высоким интеллектуальным уровнем и носит научно-технологический характер. Однако есть одна особенность, отличающая его от многих подобных мероприятий: конгресс рассматривает только то, что в данный момент находится в стадии реализации. То, что уже представляет практическую, внедренческую, коммерческую ценность.

Газовая секция в рамках конгресса наиболее представительна. Стержневым вопросом в её рамках будет продвижение Газпрома на Восток. Технологическое обеспечение этого вектора — забота не только газовиков. В процесс будут вовлечены многие отрасли отечественной промышленности, от трубопрокатных заводов до предприятий точной электроники.

Я хочу подчеркнуть слово «отечественной»: гигантский проект вовлечёт в сферу своего действия большой научно-про-

Шестнадцатый по счёту международный технологический конгресс CITOGIC'2006-Томск стартует 5 сентября и продлится пять дней. С содержанием его работы нас знакомит руководитель секретариата конгресса, учёный секретарь Академии технологических наук Елена Виноградова:

изводственный потенциал, прозябающий сейчас без должного востребования. В России достаточно и умов, и рук, и ресурсов, и мощностей, чтобы свершать любые великие дела.

Будут рассматриваться также проблемы совершенствования единой газотранспортной системы, связывающей Россию с Европой. В обсуждении этих тем примут участие специалисты из Германии, Франции, Австрии, стран Балтии и ближнего зарубежья. Предполагается самый доскональный анализ широкой тематики — вплоть до вопросов страхования.

В рамках конгресса будет работать строительная ассамблея, которой предстоит обсудить особый круг вопросов, связанных с нефтегазовым строительством на основе высоких инноваци-

онных технологий. Разумеется, самое большое внимание будет уделено и проблемам газотранспорта.

Экология. Сегодня всем ясна первостепенная важность её проблематики. Очевидна прямая связь: чем выше технологичность производств, тем меньше урон для среды человеческого обитания. И по этой теме нас ожидает немало интересных докладов.

Бизнес-клуб конгресса проводят финансисты Газпрома. В работе клуба участвуют руководители банковских структур, реально финансирующих производящие отрасли. Особое внимание — социальной тематике, в том числе проблемам человеческого фактора в условиях Крайнего Севера, при работе вахтовым методом.



Обобщая, можно сказать, что работа конгресса строится на многих сходящихся направлениях, и это сходжение помогает решать самые серьёзные задачи комплексного характера.

Традиционно в завершение конгресса будут названы восемь лауреатов Национальной технологической премии России в номинациях «Звезда высоких технологий» и «Медаль Петра Великого». Рада, что среди лауреатов — томичи: Томсктрансгаз и Институт химии нефти СО РАН.

В добрый час!

Первоочередной задачей в области технологии является повышение экономической эффективности и экологичности отраслей экономики, поддержка роста промышленного производства, создание конкурентоспособной продукции на базе высоких и конверсионных технологий.

Во многом решению этой задачи способствуют ежегодные конгрессы, проводимые Академией технологических наук РФ совместно с органами исполнительной власти субъектов РФ и ведущими нефтегазовыми компаниями страны с участием зарубежных компаний-инвесторов.

Работа конгрессов содействует реализации стратегии региональной промышленной политики страны и международной технологической интеграции. Результаты конгресса в г. Томске будут способствовать росту экономической мощи России и её регионов.

Михаил ФРАДКОВ,
председатель
правительства РФ

В последнее время чётко обозначились две новые тенденции, которые неизбежно приведут к глубоким качественным сдвигам в системе мировых хозяйственных связей: — во-первых, набирает обороты глобализация газового, нефтяного и энергетического секторов экономики и, в связи с этим, перестройка мирового топливно-энергетического рынка;

— во-вторых, по существу, закончилась эпоха дешёвых энергоносителей, происходит устойчивый рост цен на все основные виды топлива. Это приведёт к резкому повышению роли топливно-энергетического комплекса во всём мировом хозяйстве.

Обе эти тенденции имеют вполне закономерный характер. Однако они могут оказать не только конструктивное воздействие, но и стать тормозом в решении ряда ключевых проблем современного мира, включая такие, как необходимость поддержания высоких темпов экономического роста, повышения на этой основе благосостояния населения, преодоления сохраняющейся угрожающей бедности народов многих стран.

Решить это «кажущееся противоречие» можно только одним путём. Это путь опоры в газовой, нефтяной промышленности и энергетике на новые высокие технологии, новейшие научные разработки, обеспечивающие прорыв как в области добычи и транспортировки энергоносителей, так и в сфере их сбережения, экономного применения. Возрождающаяся Россия уверенно становится мировой энергетической державой, одним из ведущих лидеров в этой области. Позвольте заверить, что наша страна открыта для сотрудничества по всем направлениям, которые находятся в центре внимания Вашего конгресса.

Анатолий КВАШНИН,
полномочный
представитель президента
РФ по СФО

Революция? Да!

Достижение любой цели начинается с её формулировки. В Томсктрансгазе с целью давно определились: к 2010 году стать предприятием с самыми современными технологиями, обеспечивающими надёжную транспортировку газа.



■ Александр Ананенков, заместитель Председателя Правления ОАО Газпром, Виталий Маркелов, генеральный директор ООО Томсктрансгаз, Виктор Кресс, губернатор Томской области, Виталий Яковлев, президент ОАО Востокгазпром.

Каменный век, бронзовый, железный... информационный. Так можно продолжить технологическую цепочку развития человечества. Информация — именно в этой области сегодня происходят революционные прорывы. Не является в этом смысле исключением и транс-

портровка газа. Мониторинг и системы управления — области, где дыхание будущего чувствуется особенно явно. Этот «ветер перемен» смело гуляет по цехам компрессорных и газораспределительных станций, а также по диспетчерским Томсктрансгаза, где в последние годы происходит

то, что можно назвать масштабной автоматизацией производства: внедряются микропроцессорные системы управления компрессорными станциями и газоперекачивающими агрегатами, позволяющие на мониторе компьютера отслеживать до 300 параметров агрегата; строятся газораспределительные станции, работающие практически без вмешательства человека, устанавливаются системы телемеханики, дистанционно управляющие кранами магистрального газопровода.

Объёмы автоматизации увеличиваются в Томсктрансгазе с каждым годом, причём, в разы. Полностью оснащены новыми системами объекты Юргинского ЛПУ, в значительной степени — Томского ЛПУ. Активно внедряется телемеханика. В этом году заработает 29 контролируемых пунктов, охватывающих 56 крановых узлов в Новосибирском ЛПУ. Сейчас в Газпроме находится техническое задание на телемеханизацию Барабинского и Омского ЛПУ.

Надёжность транспортировки газа — приоритет в работе компании, и внимание этому уделяется особое. Например, для мониторинга газопровода применяются локаторы. Установленное на вертолёт «всевидающее око» локатора при облёте трассы определяет, в каком месте есть утечки газа.

Ещё один современный способ дефектоскопии газопровода опробуется в этом году. С помощью специальной акустической системы специалисты определяют дефекты трубы. Суть в том, что сквозь трубу пропускается звук, и датчики фиксируют все повреждения.

В прошлом году в Томсктрансгазе было опробовано такое диагностическое устройство как сканер-дефектоскоп, работа которого основана на использовании магнитной памяти металла.

Эта технология позволяет не только определить дефекты, но и идентифицировать «беспаспортную» трубу, без чего невозможно просчитать дальнейший ресурс эксплуатации.

Другая новейшая технология — пневматическое испытание трубы после капитального ремонта. Такие работы прошли в Каргале, в Чажемто, на участках Омск-Новосибирск и Юрга-Новосибирск. Мощные компрессоры производительностью 3800 кубометров в час позволяют провести испытание быстро и качественно. Преимущество этого способа очевидно: в магистрали не остаётся воды, как это происходит после гидравлических испытаний, что очень важно для качества газа, а также экологично.

— Сейчас мы делаем всё возможное для оснащения производства новейшей техникой, — прокомментировал производственную политику Томсктрансгаза Василий Котов, заместитель генерального директора по производству. — Если нам удастся сохранить взятый темп, а в этом я не сомневаюсь, то через пять лет Томсктрансгаз будет одним из самых современных и технически оснащённых предприятий Газпрома.

Но главное обновление, пожалуй, происходит не на компрессорных станциях, а в умах людей. Всем становится ясно, что по старинке работать не получится. Томсктрансгаз — предприятие, перед которым стоят действительно грандиозные задачи, выполнение которых требует новейших мировых технологий и высокопрофессиональных кадров.

■ Николай ПИГАРЁВ

Ко Дню газовика

Нас поздравляют

Уважаемые работники нефтяной и газовой промышленности! Поздравляем вас с профессиональным праздником! Сегодня нефтегазовый сектор – это наиболее крупная и динамично развивающаяся отрасль области. Нефть и газ – главные статьи экспорта и основные источники валютных поступлений. Увеличение налогов в результате роста нефтедобычи помогает нам развивать пока менее прибыльные, но не менее важные и перспективные отрасли инновационной экономики, позволяет финансировать образование, науку, социальную сферу.

В этот день слова признательности хочется сказать ветеранам отрасли и всем, кто трудится на буровых, на нефтяных и газовых промыслах, всем, кто добывает, транспортирует и перерабатывает углеводородное сырье сегодня. Вы держите на плечах экономику России и региона, обеспечивая реальную основу для выполнения многочисленных социальных программ и рост благосостояния наших людей. Благодаря вашему упорному каждодневному труду, нам удастся не только сохранять, но и развивать потенциал Томской области, создавать условия для стабильного продвижения вперед. Именно поэтому ваш профессиональный праздник – это праздник всех жителей области.

Пусть цены на подземное сырье всегда будут высокими, а в ваших семьях царят мир и благополучие! С праздником!

Виктор КРЕСС,
губернатор
Томской области,
Борис МАЛЬЦЕВ,
председатель
Государственной думы
Томской области

Уважаемые работники
Томсктрансгаза!

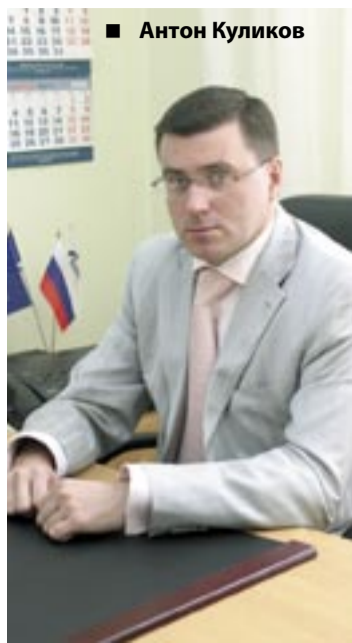
Сердечно поздравляем вас с профессиональным праздником.

Нефть и газ занимают особое место в структуре экономики Прииртышья. Эта отрасль определяет наше успешное развитие. Газ, бесперебойную поставку которого обеспечивает ваше предприятие, несёт тепло и свет в дома, даёт топливо для транспорта, энергию для промышленности.

Уверены, что ваш опыт в транспортировке газа в дальнейшем станет гарантом надёжности его поставки жителям всего Сибирского региона. Своим трудом вы на деле участвуете в реализации национального проекта России – газификации регионов.

Примите самые искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, счастья, радости и успехов в работе.

Леонид ПОЛЕЖАЕВ,
губернатор Омской области
Владимир ВАРНАВСКИЙ,
председатель
Законодательного
собрания Омской области



■ Антон Куликов

Энергичность и компетентность. Вот, пожалуй, два качества, которые характеризуют Антона Куликова. Он Ленинградец, родился в 1974 году. Предыдущее место работы – ЗАО «Морские компьютерные системы». Должность – начальник отдела разработки и внедрения информационно-управляющих систем. На том же посту осуществил свой первый проект в газовой промышленности: внедрил систему автоматизации производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности в ООО Лентрансгаз. Осенью 2001 приступил к внедрению МИКС в ООО Волготрансгаз. Собственно, всем известный сегодня МИКС привёл его и в Томсктрансгаз. Сейчас у молодого начальника в подчинении три отдела, всего 19 сотрудников плюс один-два в каждом подразделении.

С появлением этого человека можно связать начало ог-

Вперёд – и выше!

Автоматизация – на уровне мировых стандартов. Именно так была поставлена задача перед Антоном Куликовым, заместителем начальника УАТИИ по информационно-управляющим системам

ромного качественного скачка в продвижении информационных технологий в Томсктрансгазе. В 2003 году задача ставилась ни много, ни мало как выведение предприятия по уровню автоматизации на лидирующие позиции в Газпроме. Что удалось сделать? Посмотрим.

До 2003 года в Томсктрансгазе существовала типичная «лоскутная» автоматизация. Бессистемно приобреталось оборудование, часто вопрос этот решался на уровне начальников подразделений, не имеющих необходимой для таких решений подготовки. Поэтому первое, на что был сделан акцент – это структурирование, создание всеобъемлющей системы автоматизации в рамках всего предприятия.

Сегодня в компании автоматизировано полторы тысячи рабочих мест. Это 37 процентов от общего числа работников. То есть автоматизация рабочих мест руководителей, специалистов и служащих абсолютна! Создана развитая серверная система. Имеются надёжные каналы связи со всеми филиалами и площадками, включая спутниковую связь.

Главным достижением в области информационных технологий стал переход от автоматизации учета к управлению процессами. Ядром информационно-управляющей системы Томсктрансгаза сегодня является модульная интегрированная корпоративная система (МИКС).

Надо сказать, что МИКС – это не поточная программа, то есть её не тиражируют сотнями тысяч, а разрабатывают индивидуально. Удовольствие не дешёвое, но результат оправдывает средства. Работающий сегодня в Томсктрансгазе МИКС – это 15 подсистем с широким спектром финансово-экономической и производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Останавливаться на достигнутом никто не собирается. В этом году специалисты УАТИИ приступают к внедрению трех новых очень сложных подсистем: «Управление капитальными ремонтами основных средств», «Логистика» и «Аудит», а так же переводят корпоративную базу данных на более эффективную СУБД Oracle 9i.

Помимо МИКС сотрудники УАТИИ сейчас работают над автоматизацией процессов управления персоналом на базе системы «Босс-кадровик», а также автоматизацией управления автотранспортным хозяйством компании.

Бесспорные достижения Томсктрансгаза в области автоматизации финансово-экономической и производственно-хозяйственной деятельности будут представлены на международном технологическом конгрессе «Citogic 2006» под лозунгом «Информационные технологии: от учета к управлению».

Помимо МИКС участникам конгресса будет представле-

на региональная сеть передачи данных, связавшая сегодня всех работников Томсктрансгаза, где бы они не находились. Без ложной скромности можно сказать, что на данный момент это одна из самых высокоскоростных и безопасных сетей передачи данных во всём Газпроме. В перспективе сегмент этой сети через спутник обеспечит связь с Хабаровским ЛПУ, удалённым от нас на четыре тысячи километров, столь же надёжно, как и с Томской промплощадкой.

В завершении нашего разговора Антон Валерьевич удивительно образно для человека с техническим образованием дал оценку тому, что сделано в области информационных технологий:

– Если сравнить всю информационно-управляющую систему Томсктрансгаза с организмом человека, то мы выстроили скелет и стали присоединять органы.

– И как сейчас выглядит ваш «человек»?

– «Человек» полностью укомплектован, – смеётся Антон Куликов. – все органы у него на месте и он уже смотрит вдаль. Наша задача теперь научить его пользоваться совершенными орудиями труда.

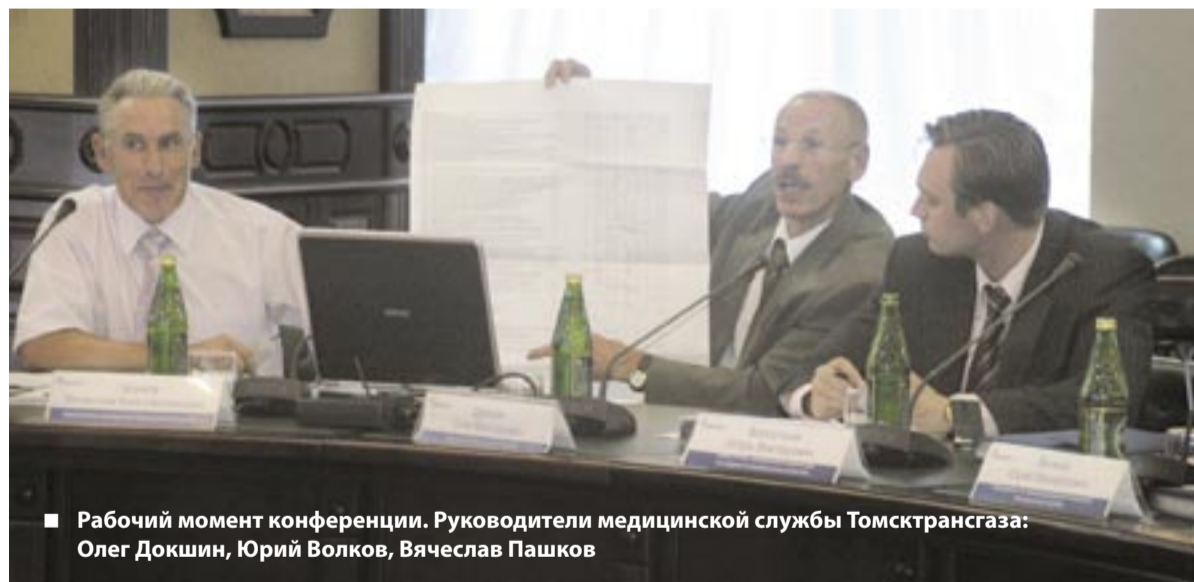
И ведь научат. Кто бы сомневался. Раз уж в Томсктрансгазе решили стать предприятием международных стандартов производства – так оно и будет.

■ Николай ПИГАРЁВ

В Томсктрансгазе работает почти четыре тысячи человек. У каждого из нас свои задачи, от выполнения которых оценивается наша работа. Для одних – это блестяще проведённые огневые, для других – чётко организованный летний отдых детей. Но есть на предприятии служба, работу которой можно оценивать... количеством спасённых человеческих жизней.

Громкие слова, но это правда. И звучит она, заметьте, со стороны Ольги Гребневой, заведующей отделом профпатологии Томской областной клинической больницы. Поводом для разговора стала проходившая в августе конференция медработников Томсктрансгаза, на которую, помимо врачей и фельдшеров здравпунктов со всей трассы, пригласили партнёров: специалистов Томской областной клинической больницы, фонда социального страхования, компании Согаз и санитарно-эпидемиологического надзора.

– Радует, что в этом году в перечень профосмотра сотрудников Томсктрансгаза включили рентгенологическое обследование, – отметила Ольга Гребнева. – В результате мы выявили человека с онкологическим заболеванием, о котором он и не подозревал.



■ Рабочий момент конференции. Руководители медицинской службы Томсктрансгаза: Олег Докшин, Юрий Волков, Вячеслав Пашков

Воспитывать культуру здоровья

Ему успешно сделана операция, и я могу со всей ответственностью сказать, что Томсктрансгаз, медицинская служба вашего предприятия спасли ему жизнь!

Олег Докшин, начальник медицинской службы, сформулировал цель конференции достаточно конкретно: подвести итоги работы службы в первом полугодии, «сверить часы» с врачами и фельдшерами здравпунктов, дабы внести соответствующие коррективы в дальнейшую работу.

– Я жду ваших предложений и замечаний, – обратился он к коллегам. – Уже сейчас речь

идёт о нашей работе на следующие три года.

2006 год – последний в реализации программы «Комплексной охраны здоровья сотрудников ООО Томсктрансгаз на 2003-2006 годы». Надо сказать, что медицинская служба за это время провела настоящее «контрнаступление» на болезни работников. Теперь газиков обслуживают в здравпунктах по большей части врачи (два года назад было 60 процентов фельдшеров). Статистка говорит о том, что в Томсктрансгазе болеют реже и выздоравливают быс-

трее, нежели в целом по России.

Особенно впечатляют показатели снижения смертности. За три года смертность вследствие болезней уменьшилась, ни много, ни мало, – в 10 раз!

– Нужно воспитывать культуру здоровья, – говорит Алексей Москалёв, врач Омского ЛПУ. – Я рабочим всегда говорю: Иваныч, обрати внимание, скажем, на почки. Потому что когда они у тебя откажут, ты не будешь нужен ни на работе, ни дома, ни друзьям. И винить тебе будет некого.

■ Николай ПИГАРЁВ



Поверки на трассе

Учёт и контроль — дело святое

Многие подразделения на любом производстве носят названия функционально точные, но по-человечески просто скучные. И чтобы понять романтику того или иного дела, нужно проникнуться его внутренним содержанием. Хлебнуть, как говорится, специфики из профессионального котла.

Мне вот ещё не приходилось встречать молодого человека, выбирающего жизненный путь и мечтающего стать метрологом. Почему? Да потому, что о метрологии мало говорят и пишут. Меж тем, редкая и умная эта квалификация заворачи-

вающе интересна. Наука, стыкующая между собой десятки разнообразных дисциплин. Прямой мост от фундаментального знания к прикладному умению. Если угодно, высший пилотаж инженерной мысли. Тем более — применительно к

такой субстанции, как природный газ.

Служба метрологии и учёта в Томсктрансгазе численно невелика: едва ли два десятка человек на весь огромный коллектив. Но если оценивать значимость людей их относительным вкладом в экономику предприятия, то окажется: «удельный вес» метрологов несоизмеримо велик в сравнении со многими и многими структурами. (Что, однако же, ничуть умаляет роли других профессий в сложном общем деле газавиков.)

...С незапамятных времён человечество было озабочено проблемой взаимопонимания. И не только в личной и общественной жизни, но и в результатах трудовой деятельности. Эти результаты должны быть, прежде всего, сравнимы между собой, и чем дальше развивался технический прогресс, тем точнее, тоньше и строже становились системы и методы его учёта.

Разъяснить популярнее? Пожалуйста. Колесо крестьянской телеги требует для изготовления куда меньшей скрупулёзности, нежели шасси сверхзвукового самолёта: ведь если тележник мерил обод в вершках или дюймах, то современные подшипники делаются с микронной точностью.

Системы мер существуют во множестве. Большинство из них имеют давние традиции, влияющие на психологию целых народов. Простой пример: человек, мыслящий баррелями, не вдруг понимает того, кто ведёт счёт на тонны. Бушель и гарнец мало совместимы между собой, так же, как пуд и центнер, русская верста и китайский ли, пинта и пол-литра. Но даже если люди условились общаться на одном техническом языке, при общей измерительной методике им требуется верить друг друга, проверять и перепроверять.

Чем и занимаются метрологи на производстве.

Современные технологии добычи и транспортировки газа принципиально отличны от тех, что существовали ещё несколько лет назад. Газпром в целом и Томсктрансгаз в частности стремительно совершенствуют все производственные системы. Отсюда — непереносимое повышение метрологических требований.

...Северо-Васюганское газоконденсатное месторождение. Узел учёта газа. Андрей Ушеренко, главный метролог Томсктрансгаза, и Александр Иванов, его коллега из Томскгазпрома, ведут плановую проверку сырья, поступающего с промысла в магистральную трубу. Им помогают младшие товарищи, инженеры-метрологи Александр Тучак и Алексей Корниенко. Умные приборы фиксируют многие параметры: температуру и давление, влажность, химический состав газа, его примесей и их количество... Перед началом каждой операции производится тщательная поверка и регулировка приборов. Точность анализа чрезвычайно высока.

— Во всём том есть огромный экономический резон, — поясняет Андрей Аронович. — Наша точность — это деньги фирмы. Расхождение показаний, полученных поставщиками и транспортниками, чревато прямыми убытками. Только представьте: отклонение в таком физическом факторе, как плотность газа, всего на один процент — и кто-то из нас теряет 150 миллионов рублей в год! Так неумолимые физичес-

кие законы взаимодействуют с законами рынка...

Был случай: делали контрольные замеры на Лугинецком месторождении. Всё прошло идеально, но метрологов всё-же что-то смущало. Решили замерять диафрагму. И оказалось, что отверстие в ней на десять миллиметров больше нормативного. Просто случилась описка в техническом задании. А что такое десять миллиметров в этой технической системе? Неучтённые 100 тысяч кубометров газа в час, 74 миллиона кубов в месяц!

Можете подсчитать, какие деньги сберегла элементарная внимательность и дотошность метрологов.

Андрей Ушеренко — выпускник радиофизического факультета ТГУ, кандидат физико-математических наук. Многие годы отдал науке в Сибирском физико-техническом институте. Служил также «оборонке», занимаясь микроэлектроникой. В Томсктрансгаз пришёл десять лет назад, и сейчас считает себя патриотом коллектива.

...А в это же время Сергей Райков, руководитель химико-аналитической лаборатории Томскгазпрома, проверяет аналогичное подразделение Северо-Васюганского промысла. Такой контроль совершенно необходим: речь идёт не только о качестве газа, поступающего в магистраль, но и об экологической чистоте в работе газодобытчиков.

Метрологам Томсктрансгаза не присущ кабинетный образ жизни. Поле их деятельности — вся трасса, вся подчинённая им сложная сибирская территория в 900 тысяч квадратных километров. Мало того! Весьма высоко оценивая их профессиональные качества, Газпром привлекает наших специалистов для экспертизы других своих дочерних предприятий. Приходилось работать и в Калининградской области, и в Дагестане, и в Башкирии, на глубоким севере и на дальнем юге...

Невозможно не упомянуть и такой фактор, как обеспечение безопасности. Инструментальный контроль технологической дисциплины, осуществляемый нашими метрологами, предохраняет производителей от многих малых и больших неприятностей.

Но главное в их деятельности — то, с чего начал разговор: взаимопонимание. Во многом благодаря им налажено деловое товарищество между транспортниками и поставщиками газа. Такую политику настойчиво проводит Газпром. И можно быть уверенным: с расширением сферы деятельности концерна на Восток роль этой службы только возрастёт.

■ Виктор ЛОЙША

■ На фото: Андрей Ушеренко: компьютерное оснащение службы — на высочайшем уровне!

Это — наши просторы.

Ко Дню газавика

Нас поздравляют

Уважаемые работники отрасли!

Поздравляю с профессиональным праздником — Днем работника нефтяной и газовой промышленности!

В нашем крае вопрос обеспечения жителей доступным и качественным топливом — один из самых важных. В связи с этим ежегодно увеличивается число газифицированных районов: природный газ пришел в 32 населенных пункта, к нему подключены 55 тысяч квартир жителей края. Этот год ознаменовался заключением принципиально важных для Алтайского края соглашений с ОАО «Газпром» и ОАО «Росгазификация», что позволит проводить газификацию края более высокими темпами и существенно снизить затраты жителей края на приобретение топлива.

Для Алтайского края развитие нефтегазовой отрасли, во многом обеспечивающей ресурсную базу региона, особенно важно.

От всей души желаю здоровья, благополучия, счастья, и, конечно, успехов в труде. Всего вам самого доброго!

А.Б. КАРЛИН,
глава администрации
Алтайского края

Уважаемые работники Томсктрансгаза!

От имени правительства Республики Алтай и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником.

Для жителей Республики Алтай приход природного газа — это давняя заветная мечта. С голубым топливом мы связываем надежды на эффективное развитие экономики, повышение качества жизни, улучшение экологической ситуации в регионе. Для нас очень важно, что руководство Томсктрансгаза с большим пониманием отнеслось к нашим проблемам и уже приступает к реальным шагам по строительству магистрального газопровода на Горно-Алтайск, который станет важнейшим социальным проектом нефтегазового комплекса Сибири. Правительство Республики Алтай принимает все меры по активизации работ и участию в финансировании мероприятий, связанных с решением проблем газификации нашего региона.

Уважаемые труженики отрасли! Желаю вам огромных производственных успехов, крепкого здоровья, успешной реализации намеченных планов, личного счастья и благополучия!

А. В. БЕРДНИКОВ,
глава Республики
Алтай, председатель
правительства
Республики Алтай



Ко Дню газовика

Нас поздравляют

Дорогие газовики! Поздравляю вас с профессиональным праздником. Именно от вас во многом зависит работа десятков предприятий и жизнь сотен тысяч жителей Новосибирской области. Без надёжной работы Томсктрансгаза невозможна была бы масштабная программа газификации региона, которая уже даёт мощный импульс для роста экономики и стала, безусловно, приоритетом нашего развития в последние годы. Газ приходит не только в крупные промышленные центры, но и в небольшие города и сёла, где он так нужен. Желаю Томсктрансгазу и дальше быть столь же надёжным и ответственным партнёром, обеспечивающим бесперебойную поставку голубого топлива, а каждому работнику компании – здоровья, счастья и благополучия!

Виктор ТОЛОКОНСКИЙ,
губернатор
Новосибирской области

Уважаемые работники Томсктрансгаза! Администрация Вертикосского сельского поселения от всей души поздравляет вас с вашим профессиональным праздником – Днём работника нефтяной и газовой промышленности. Желаем вам не останавливаться на достигнутом, находить новые решения для развития производства. Успехов во всех добрых делах и начинаниях. Благодарим за помощь в решении вопросов, имеющих огромное значение для всего посёлка. Счастья, здоровья вам и вашим семьям!

Григорий ГАЛИНСКИЙ,
глава Вертикосского
сельского поселения
Каргасокского района

Дорогие томсктрансгазовцы! В этот торжественный день позвольте выразить вам глубокую благодарность и признательность за добросовестный труд, высокий профессионализм и тот вклад, который вы ежедневно вносите в успешное развитие топливно-энергетического комплекса и всей отечественной экономики. От всей души желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья, добра и благополучия!

**Коллектив
страховой группы
СОГАЗ**

Поздравляем вас с профессиональным праздником! В этот день примите искренние пожелания крепкого здоровья, большего личного счастья, семейного благополучия и новых успехов во всех начинаниях.

В.В. ЕРОФЕЕВ,
генеральный директор
ООО Газпромразвитие



■ Татьяна Коновалова, заведующая детским садом.

Мечты, и правда, сбываются

Руководство компании Томсктрансгаз побывало на юбилее посёлка Вертикос Каргасокского района Томской области, отмечавшего в августе 80-летие.

Много ли ребёнку надо для счастья? Маленьким вертикосовцам всё равно, откуда берутся деньги. Главное, что теперь можно весело кататься с горки, качаться на качелях, и крутить спортивные тренажёры в детском саду. А вот заведующая садиком прекрасно понимает, что ни новых игрушек, ни площадки, ни тренажёров не было бы, если бы не помощь Томсктрансгаза. Всё это – подарок на 80-летие.

Значение газовиков в жизни Вертикоса переоценить сложно. Судите сами. Из более чем 600 жителей посёлка 94 работают на промплощадке Томсктрансгаза, 15 – в школе и детском саду, несколько человек в администрации, остальные, как пишут на бирже труда, «временно неработающие».

Томсктрансгаз и жизнь – в Вертикосе это слова-синонимы. Помощь селу на контроле генерального директора Виталия Маркелова. Не случайно, приехав на праздник, Виталий Анатольевич лично обошёл все социальные объекты, возводимые здесь с помощью томских газовиков. А таковых немало. К осени будет закончен капитальный ремонт пекарни. Подходит к концу монтаж современной водозаборной станции, которая

помимо промплощадки обеспечит чистой питьевой водой весь Вертикос. К сентябрю закончат капитальный ремонт жилого дома, где живут пенсионеры предприятия, семьи Карповых и Сабельфельд.

В сотнях километров от областного центра социальные программы для сотрудников Томсктрансгаза воспринимаются иначе, чем в избалованном комфортом городе. Уехать из сибирской глуши на море – это просто сказка, ставшая реальностью. Дети работников Вертикосской промплощадки летали нынче в Анапу.

– Понравилось? – спрашиваю.

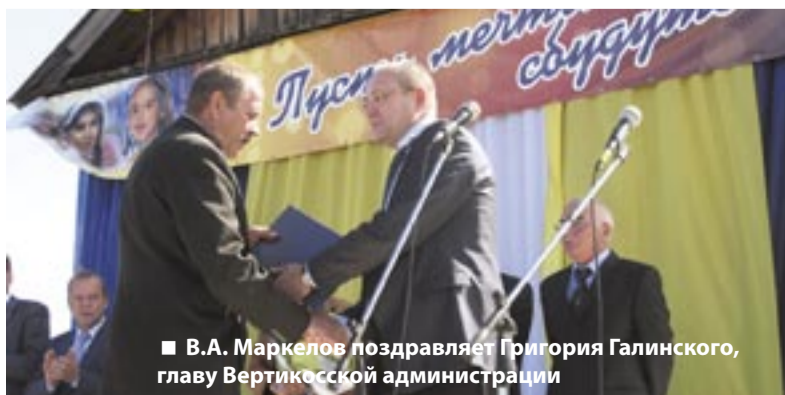
– Да, очень, – отвечают, улыбающиеся девчонки. – Ещё охота...

– Тут написано «Пусть мечты сбудутся», – сказал Виталий Маркелов, показывая на щит с соответствующими словами. – Я могу сказать, что в этом году мы начинаем строительство новой школы для детей посёлка Вертикос.

Последние слова генерального директора утонули в восторженных криках сельчан.

Что же, с газовиками мечты, и правда, сбываются.

■ Николай ПИГАРЁВ



■ В.А. Маркелов поздравляет Григория Галинского, главу Вертикосской администрации

Факел, определивший будущее

Парабель отметила 70 лет образования района

А помнишь, как всё начиналось?

– Я прекрасно помню приход газовиков в Парабель. Как вспыхнул факел, означающий начало газификации села. Для нас, двенадцатилетних пацанов, это был шок. Такого мы ещё не видели. Тогда, в 1980-м, никто не мог и представить, что с этим факелом теперь будет связана жизнь половины всех жителей района, – так вспоминает события почти тридцатилетней давности Александр Карлов, глава районной администрации. Повод для воспоминаний есть: в августе жители Парабели праздновали свой «день рождения» – 70 лет назад, в 1936 году было принято решение об образовании Парабельского района.

Первым делом – газопровод

Стоит ли говорить, что томские газовики, прилетевшие на праздник, были здесь встречены более чем радушно? Делегацию Томсктрансгаза возглавлял генеральный директор Виталий Маркелов. С первых же минут стало ясно: газовики приехали не отдыхать, а работать. График визита был распisan по минутам и начинался с Парабельской промплощадки. С этим подразделением Томского ЛПУ связаны большие планы по реконструкции компрессорной станции. Уже сегодня запущены в работу четыре современных микропроцессорных системы управления газоперекачивающим агрегатом, а в скором времени заменят управление на последнем, пятом агрегате. Кроме того, до конца года планируется установить систему автоматического управления всей компрессорной станцией.

«Кедровый» для вас

Не забыли в этот праздничный день и тех, чьими руками строилась Парабельская промплощадка почти 30 лет назад. За праздничным столом Виталий Маркелов, Игорь Волостнов, заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию и Владимир Башунов, председатель профсоюзной организации поздравили ветеранов Томсктрансгаза и вручили им подарки.

– Я не устаю повторять: оздоровительный комплекс «Кедровый» – для вас, – обратился к ветеранам Виталий Маркелов. – В перспективе мы планируем построить там спортивную площадку и бассейн. Мы всегда рады вас

видеть. Обращайтесь к нам с любыми проблемами.

Не будем забывать о программе Томсктрансгаза, направленной на улучшение быта северных пенсионеров: желающие из их числа переселяются на жительство в Томск.

Знай наших!

Между тем Парабель веселилась. Центральная улица превратилась в своего рода местный Арбат: что не дворик – выставка работ местных художников и умельцев.

– А что это? – с интересом спросил Виталий Маркелов у хозяина замысловатой скульптуры.

– А кто что видит. Я называю его «Валуев после боя» (есть такой боксёр), – ответил мастер. Познакомившись с автором работы, мы были приятно удивлены. Оказалось, что Юрий Федченко, знаменитый среди ценителей резчик по суевели (на рост на берёзе), никто иной, как машинист технологических компрессоров Парабельской промплощадки. Вот так. Знай наших!

Прилетит вдруг волшебник

Не забыли газовики и о подарках. День рождения всё-таки. Долго думали, что подарить и решили помочь отделу культуры. Библиотеки, клубы, творческие коллективы Парабели давно нуждались в своём транспорте. Так что ключи от новенькой «Газели», вручённые генеральным директором Томсктрансгаза представителю отдела культуры, вызвали на стадионе, где проходил праздник, всеобщий восторг. Самое время юным дарованиям Парабели, лихо отплясывавшим на юбилее, подумать о своих первых гастролях.

Конечно, этим подарком помощь Томсктрансгаза не ограничивается. Особая гордость парабельцев – недавно возведённый с помощью газовиков православный храм. При поддержке компании прошёл фестиваль «Рок против наркотиков». Отлично знают Томсктрансгаз в местном детском доме «Малютка» и Заводской школе.

– Газпром – компания, которая заботится не только о своих сотрудниках, но и о тех, кто живёт и работает там, где добывается и транспортируется газ, – прокомментировал социальную политику предприятия Виталий Маркелов. – Мы в Томсктрансгазе вкладываем немалые средства на развитие спорта, особенно детского, художественной самодетельности, социальных программ. Всё это – сфера нашей ответственности.

■ Николай ПИГАРЁВ

НАШИ ПРИОРИТЕТЫ

Учиться? всю жизнь!

Учебный центр Томсктрансгаза открывает двери

Невеселый вывод сделали психологи: наши знания и навыки имеют свойство растрачиваться. И каждый год после окончания вуза человек теряет до 20 процентов полученного там багажа. Согласитесь, ошеломляющая статистика?

Но есть и ещё одна тенденция, присущая только нашему времени. Развитие науки и техники происходит столь бурно, что даже лучшая профессиональная квалификация начинает отставать от требований прогресса. В итоге снижается эффективность труда работника, а более молодые коллеги начинают поглядывать на него как на продукт ушедшей эпохи. Конечно же, это отнюдь не улучшает моральный климат в коллективе...

Каков же выход? Специалист должен систематически пополнять знания!

Обучение через всю жизнь — один из важнейших принципов совершенствования персонала. Этот принцип стал лозунгом и, если хотите, миссией учебного центра, открывшегося в Том-

сктрансгазе. Такой подход способствует решению двух задач, заключающих в себе не только производственную необходимость, но и высокую социальную значимость. С одной стороны, приток талантливой молодёжи, с другой — переобучение сотрудников, к которым, независимо от возраста, предъявляются всевозрастающие требования.

На базе центра люди будут получать рабочие профессии, ключевые для Томсктрансгаза: оператор ГРС, монтажник наружных трубопроводов, слесарь по ремонту технологических установок, монтер по защите трубопровода от коррозии, и так далее. Всего предполагается охватить 16 специальностей, по многим из которых не готовит ни одно учебное заведение Томска.

Для этого создана самая современная техническая и учебно-методическая база. Каждый из классов (а всего их десять) оснащён компьютером, видеомагнитофоном с DVD-проигрывателем, проектором, оверхэдом, доской, экраном. Оснащены два специальных компьютерных класса: в них для учебного процесса будут использоваться автоматизированные обучающие системы. Оборудован актовый зал.

Учебный центр располагает собственным общежитием на 28 мест с одно- и двухместными номерами. Несмотря на название, уровень комфортности здесь сравним с гостиницами высокого класса.

Места досуга? Предусмотрены и они. Тренажёрный, танцевальный и бильярдный залы обеспечат каждому учащемуся

занятие по душе. Мы хотим сделать наше учебное заведение не только образовательным, но и культурным центром, где будут проводиться лектории, корпоративные мероприятия, встречи работников с руководством.

Коллектив учебного центра — это 10 штатных сотрудников и 29 преподавателей, работающих по совместительству. Хотелось бы обратить внимание на то, что в учебном процессе будут участвовать в Томсктрансгазе. Ведь кто может научить лучше, нежели человек, знающий производство изнутри, живущий его проблемами и заботами? А о квалификации педагогического состава говорит то, что в него входят 8 кандидатов наук и 2 преподавателя высшей категории.

От имени всего коллектива должна поблагодарить руководи-

телей отделов и служб, которые помогли нам оснастить учебный центр. Их внимание к нам — свидетельство заботы о профессиональном росте кадров.

Надо сказать также, что через учебный центр будет в значительной мере реализовываться программа сотрудничества Томсктрансгаза с Томским политехническим университетом. Такое сотрудничество позволит планомерно повышать квалификацию специалистов и руководителей Общества.

Итак, учебный центр открыл свои двери для всех работников Томсктрансгаза — от рабочего до руководителя. Будем вместе осуществлять принцип «обучение через всю жизнь».

■ Елена ЛЕОНТЬЕВА,
директор учебного центра



«А я хочу, а я хочу опять по лужам бегать, голубей гонять». Под словами этой весёлой песенки, наверное, может подписаться любой. Детство — счастливейшая пора нашей жизни, требующая внимания и заботы со стороны взрослых. В Томсктрансгазе подходят к этому серьёзно. Отдел кадров и медицинская служба делают всё, чтобы мальчишки и девчонки газовиков были здоровы и счастливы. Насколько им это удаётся, мы решили спросить у родителей. И вопрос сформулировали так: чувствуете ли вы заботу Томсктрансгаза о ваших детях?

Сергей Новиков, старший охранник службы безопасности Алтайского ЛПУ:

— У меня двое детей. Дочь Аня, ей 10 лет, и двухлетний Кирилл. Чувствуем ли мы заботу? Судите сами. Дочка в этом году ездила на море. Платить за путёвку пришлось всего 5 процентов от стоимости — не бьёт по карману. А какое внимание к здоровью ребятшек! У меня мальчик болел всю прошлую осень вплоть до Нового года.

Ваше мнение

Только после вмешательства нашей медслужбы пошёл на поправку. Сейчас приехали врачи из Томска — дети прошли полное медицинское обследование, получили рекомендации....

Марина Богородская, старший кладовщик УМТСиК:

— Ну, как вы думаете, если твой ребёнок регулярно ездит на море, побывал в Германии, Петербурге, и всё благодаря предприятию, на котором ты работаешь? Это ли не забота? Моя Алёна участвовала в конкурсе «Новые имена». Тогда-то, как победительница, она попала в Петербург. Приезжает всегда довольная, счастливая, загоревшая. А что мне, матери, ещё надо? Главное, чтобы дочь была счастлива.

Ирина Синдеева, электромонтёр связи Парабельской промплощадки:

— Спасибо, что вы даёте возможность высказаться. Думаю, ко мне присоединятся многие матери, работающие в Томсктрансгазе, впрочем, как и жёны работающих у нас мужчин. Мы живём в сложном мире и видим, как тяжело приходится тем, кто не имеет социальной поддержки от своего предприятия. Отрадно, что у нас эта поддержка есть. Когда мой сын, Алексей приезжает с моря, загорелый, довольный, я

понимаю — мне повезло с местом работы. Что ещё скажешь? О детях у нас заботятся, это правда.

Андрей Бурашников, ведущий инженер по охране труда и промышленной безопасности Омского ЛПУ:

— Мы с женой жалеем только об одном — дети у нас уже большие. Тем, у кого ещё малыши, можно быть спокойными: без внимания Томсктрансгаза ребёнок не останется. Моей Зое 17 лет. Прошла профилактический осмотр, организованный медицинской службой. Всё вежливо, а главное, врачи внимательны к нам, в глазах — доброта.

Кирилл Ткаченко, газоэлектросварщик Новосибирского ЛПУ:

— Заботу? Конечно, чувствуем.

У нас двое детей. Не так давно собирались вести их по врачам. С ужасом думали о том, сколько сил и времени это займёт. А тут вдруг в ЛПУ сообщили, что Томсктрансгаз организует детский медосмотр. Там тебе и окулист, и кардиолог, и кого только нет! За два часа мы спокойно прошли всех специалистов. И это только один из примеров. Ко Дню защиты детей — в ЛПУ праздничная программа: спортивные соревнования, призы. Ребятыня в восторге. Дети довольны, и нам на душе спокойнее.

Минувшим летом Томсктрансгаз оплатил поездку пятнадцати лучших воспитанников ТКК в черноморский лагерь «Орлёнок» – на слёт кадетов всей России. (Аналогичные учебные заведения имеются в тридцати шести субъектах Федерации.) И что же? Томичи уверенно заняли второе место – и это несмотря на то, что наш корпус существует всего лишь год.

1 сентября открылся, в День знаний.

Закрытые средние учебные заведения военизированного типа – это не игра в солдатики, но и не происки милитаристов. Это – большая педагогика, предполагающая воспитание граждан, для которых понятия Честь и Достоинство превалируют над прочими житейскими соображениями.

К подростку здесь обращаются на «вы» и «господин кадет». Требования воинских уставов здесь действуют на равных с нормами высокой этики. Кроме общеобразовательной программы средней школы здесь обязательны для обучения весь комплекс дисциплин по курсу молодого бойца, а также автодело и хореография. На новогоднем балу кадеты с упоением вальсировали с девочками, приглашёнными из соседней школы.

Факультативы и кружки: хор, радиodelo, парашютный спорт, каратэ, археология. Кстати, юные археологи из ТКК нынче участвовали в самой настоящей экспедиции в Прибайкалье и заработали благодарности её научного руководителя.

Они носят форму, строго соответствующую геральдическим принципам: чёрный китель, красный околыш фуражки. Знают историю кадетских корпусов старой России и гордятся своей принадлежностью к маленькому этому сословию.

А вот социальный портрет коллектива. Вчитайтесь! Из общего числа 199:

- сирот – 3;
- воспитанников детских домов – 13;
- состоящих под опекой – 29;
- из семей военнослужащих – 29;
- из многодетных семей – 22;
- из малообеспеченных семей – 10;
- из неполных семей – 56;
- и только 33 – из семей полных, обеспеченных и благополучных.

Соотношение детей городских и сельских – примерно 1:1. Представлены все районы Томской области. Включая самую глухую глубинку – вроде посёлка Центральный Верхне-Кетского района, который централен разве что по отношению к тайге, покрывающей Обь-Енисейское междуречье.

Нужны ли комментарии?

А вот учатся они – не ниже, чем на четыре и пять. И это несмотря на то, что преподаватели здесь очень и очень требовательны. Впрочем, почему – несмотря? Может быть, именно благодаря этому.



Мальчики, выигравшие по миллиону

Томский кадетский корпус набирает мальчишек с седьмого класса. Ежегодно на содержание каждого ребёнка тратится 180 тысяч рублей. Пять лет обучения. Получается, что на подготовку каждого выпускника требуется... Подсчитали? То-то же.

Такие деньги под ногами не валяются.

К государственному финансированию требуются ещё и шефские добавки. Среди прочих спонсоров в большом списке значатся и предприятия Газпрома.



■ Виктор Зайцев, историк и педагог с многолетним стажем. В кадетском корпусе он трудится воспитателем.

– По уставу корпуса, учащийся, получивший тройку, лишается увольнительной в город, – говорит полковник Владимир Малюков, заместитель директора по воспитательной работе. – И вот результат: время, предназначенное на самоподготовку, используется максимально эффективно.

Самоподготовка – это, в гражданской терминологии, работа над домашними заданиями. Давайте задумаемся в сущность такого подхода. Если обычная средняя школа предполагает после занятий непременно разгрузку ученика, то закрытое учебное заведение, напротив, делает ставку на нагрузку. Можно дискутировать о гуманности самого принципа, но лично я вижу в нём только положительные моменты.

Во-первых, расхожие жалобы на чрезмерную сложность и перегруженность школьных программ отражают неспособность не столько детей, сколько самих родителей. Подростковый мозг в состоянии впитать намного больший объём знаний, нежели предполагает ему школа. В конце концов, дореволюционная классическая гимназия, равно как и реальное училище, «грузили» учащихся намного серьёзнее, чем нынешняя общеобразовательная система.

Во-вторых, подготовка кадетов исключает саму возможность формирования подростковых стай (термин из области психологии) – дворовых и прочих

сообществ с их иерархией, культом силы, тягой к острым и необычным ощущениям. Строгая дисциплина, существующая в кадетском корпусе, не самоцель: она лишь средство достижения дисциплины внутренней, совершенно необходимой для формирования каждой личности. Такова принципиальная установка полковника Сергея Шилиева, директора корпуса, и сформированного им педагогического коллектива.

Выйдя из стен корпуса, его выпускники получают обычные аттестаты зрелости и право выбора собственного жизненного пути. Те, кто захотят продолжить военное образование и стать офицерами, наверняка станут достойными носителями лучших традиций русской армии. Но и юноши, избравшие гражданскую стезю, вряд ли будут считать предыдущие пять лет прожитыми напрасно.

Честь и Достоинство! Напомним: это девиз Томского кадетского корпуса.

– 12 июня, в День России, в нашей праздничной колонне по главной улице Томска прошли и кадеты, – говорит Виталий Маркелов, генеральный директор ООО Том-



■ Солдат – всегда солдат! Строевая подготовка.

сктрансгаз. – Взвод барабанщиков! Любо-дорого было смотреть на этих бравых ребят. В День знаний – мои лучшие пожелания им и их педагогам, которые, на мой взгляд, делают святое дело, воспитывая достойных граждан России. Могу заверить: корпус не останется без внимания газетчиков.

■ Виктор ЛОЙША



Есть повод для гордости

«Сибирь – территория надежд». Такое название носит традиционный ежегодный конкурс средств массовой информации, проводимый в рамках Сибирского федерального округа под эгидой Союза журналистов России и Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям.

Делимся с читателями нашей радостью: по итогам очередного, пятого конкурса газета «Газовый

вектор» заняла первое место в номинации «Ведомственные, корпоративные издания». Более того, оргкомитет конкурса выдвинул наше издание на участие в финале всероссийского конкурса на премию «Патриот России».

Что ж, приятно, слов нет. Но редакция уведомляет своих читателей, что намерена впредь работать ещё лучше: оперативней, интересней, живее.



Готовится программа освоения газовых месторождений Восточной Сибири

Программа освоения газовых месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока должна быть скоординирована с долгосрочной программой Газпрома по развитию добычи газа, транспортных мощностей, с экспортной стратегией монополии. Об этом в интервью ПРАЙМ-ТАСС заявил заместитель главы департамента государственного регулирования тарифов и инфраструктурных реформ Минэко-

номразвития РФ Лев Феодосьев.

По его словам, на сегодняшний день пока нет согласованных позиций по программе освоения Дальнего Востока и Восточной Сибири, «иначе она была бы уже в правительстве». Феодосьев заметил, что за время подготовки этой программы было несколько вариантов этапности развития, введения в действие тех или иных месторождений и так далее. Необходимо также учитывать, что в газовых месторождениях Вос-

точной Сибири значительное содержание гелия, который в перспективе через 10-20 лет будет крайне востребованным сырьем, а для его использования необходимо будет развитие газохимии в регионе, считает он.

Кроме того, по мнению Феодосьева, необходимо увязывать газификацию Восточной Сибири с добычей попутного газа с месторождений, которые будут осваиваться в рамках подготовки проекта.

Он также заявил, что на данный момент принять решение о том, что будет центром газодобычи в Восточной Сибири, не представляется возможным.

В настоящее время созданная рабочая группа при Минпромэнерго готовит программу освоения газовых месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока, и в ближайшее время она должна быть рассмотрена.

Газпром позвали в Португалию

Совладелец доминирующей компании на рынке энергоресурсов Португалии Галпэнергия Америка Марин намерен поделить своим пакетом с Газпромом. По его мнению, таким образом будет обеспечена надежность поставок энергоресурсов. Эксперты называют это началом тенденции. Недавно министр экономики Венгрии Янош Кока не исключил возможности участия российских компаний в капитале Ноу. Аналитики полагают, что Газпром будет крайне заинтересован в получении пакета акций Галп. Компании интересны любые активы с учетом того, что ее не хотят пускать на розничный рынок Европы.

Украина обещает стабильный транзит газа в Европу этой зимой

Никаких потрясений для европейских потребителей газа и российского владельца ресурса не будет. Об этом заявил министр топлива и энергетики Украины Юрий Бойко, сообщает пресс-служба министерства. «Я считаю, что мы как

страна-транзитер зарекомендовали себя за годы независимости в качестве надежного партнера», — сказал Бойко.

Кроме того, министр топлива и энергетики Украины заверил, что страна придерживается графика по загрузке газа в

подземные хранилища (ПХГ). «Если мы будем придерживаться имеющегося режима закачки, я уверен, что мы достигнем нужных объемов газохранилищ, чтобы пережить зиму, — 24,7 миллиардов кубометров», — отметил Ю.Бойко. По его словам, сейчас закачивается около 130 млн куб. м за сутки, что позволит загрузить к 15 октября 2006г. необходимый объем.



Энергетику Приморья переведут на газ

Энергетику Приморья переведут на газ. В настоящее время Новосибирский институт работает над переводом на сжигание газа первого объекта краевого топливно-экономического комплекса — Приморской ГРЭС. В планах — газификация всего края.

Как сообщили в администрации Приморья, газификация пройдет по соглашению о сотрудничестве — за подписями губернатора Сергея Дарькина и председателя правления Газпрома Алексея Миллера, сообщает РСН.

В настоящее время идет строительство газопровода на участке «Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск». Далее по плану — газификация приморского города Лучегорск. Это произойдет в конце следующего года. Вслед за этим газопроводы будут проложены по всему Приморью.

Край уже готовится к нововведениям. Населенные пункты разрабатывают собственные планы внедрения газа как топлива. По мнению чиновников, использование газа в корне изменит экономику края. Энергетика должна стать стабильнее, дешевле и экологичнее, — говорят они.

Лидер газодобычи Газпрома

Газовики Ямала добыли 3 триллиона кубометров газа на Ямбургском газоконденсатном месторождении. Об этом сообщила пресс-служба Ямбурггаздобычи.

Введенное в 1986 году Ямбургское месторождение по-прежнему остается основным ресурсом компании.

В 2007 году Ямбурггаздобыча готовит к вводу в эксплуатацию первую установку по обустройству неокамской залежи Заполярного месторождения. В 2007-2008 годы будут выведены на проектную мощность установки комплексной и предварительной подготовки газа на Харвунтинской площади Ямбурга. В более далекой перспективе — выход на побережье Тазовской губы и в ее акваторию. Далее — Гыданский полуостров, прогнозные запасы которого 9,5 трлн кубометров газа.

Ямбурггаздобыча, по оценке специалистов, остается лидером добычи в Газпроме. За 2005 год добыто свыше 238 миллиардов кубометров газа. Компания извлекает из недр примерно каждый третий в России кубометр газа, поступающий в единую газотранспортную сеть.

Европа готовится к поставкам газа по североевропейскому газопроводу



Спрос на газ в Европе продолжает расти, и у Газпрома нет отбоя от потенциальных покупателей. Да и глава правления E.ON Ruhrgas Буркхард Бергманн неоднократно заявлял о набирающей в мире силе конкуренции импортеров природного газа. Для Западной Европы в этом могут заключаться существенные риски: ведь собственные источники газа в границах ЕС быстро истощаются.

Сейчас E.ON Ruhrgas (крупнейший игрок на оптовом рынке газа в ФРГ) закупает российский газ по четырем контрактам. В прошлом году объем составил 16,8 миллиардов кубометров, что примерно соответствует проектной планке. Вчера эти договоры были продлены с 2020 года еще на 15 лет с увеличением ежегодных поставок до 20 миллиардов кубометров. С момента ввода в

эксплуатацию Северо-Европейского газопровода (2010-2011 годы) E.ON Ruhrgas станет закупать еще до 4 млрд кубометров российского газа в год. Эти дополнительные закупки газа, которые поступят по СЕГ в газотранспортную систему компании с 2010 года, позволят E.ON Ruhrgas компенсировать сокращение поставок, например, из Нидерландов, а также с собственных немецких месторождений. Договор заключен до 2036 года.

Первая нитка СЕГ рассчитана на 27,5 миллиардов кубометров. Из них более половины уже официально законтрактровано. Помимо E.ON Ruhrgas в течение 25 лет 9 миллиардов кубометров газа будет получать Wingas (СП «Газпрома» и Wintershall), а еще 1 миллиард кубометров на 20 лет вперед приобрела датская DONG Energy. При этом, по информации «Времени новостей», и остальные объемы уже расписаны по покупателям в виде опционов. Те же датчане могут взять второе больше. Есть в списке и другие компании. Кроме того, часть газа может быть поставлена напрямую новым электростанциям в Германии, которые планируется построить в промышленной зоне близ Грайфсвальда.

Молдавия готова платить

Газ в Молдавии будет стоить столько, сколько за него запросит Газпром. О согласии на повышении цен заявил президент республики Владимир Воронин. По его словам, цена на газ значительно ниже цен на уголь и дрова, поэтому альтернативы газу пока нет. Воронин уверен, что население Молдавии сможет перезимовать при новых тарифах. С начала года они увеличились более чем в два раза.

Дмитрий Медведев провел переговоры с китайскими нефтяниками

Китай заинтересован в освоении месторождений нефти и газа на территории России. Об этом было заявлено на встрече первого вице-преьера правительства РФ Дмитрия Медведева с президентом Китайской национальной нефтегазовой корпорации (КННК) Чэнь Гэном, прошедшей 26 августа.

В ходе рабочей встречи обсуждались актуальные вопро-

сы российско-китайского энергетического взаимодействия. По словам Медведева, Владимир Путин и председатель КНР Ху Цзиньтао уделяют большое внимание взаимодействию России и Китая в нефтегазовой сфере.

Медведев отметил, что последние два года сотрудничество РФ и КНР в этой области развивается успешно. Он подчеркнул, что подписанные в ходе визитов президента России в Китай в октябре 2004 и марте 2006 года

протоколы и соглашения дают хорошую основу для дальнейшего расширения взаимодействия в нефтегазовой отрасли. По словам Медведева, Россия придает большое значение достигнутым договоренностям по поставкам газа.

Чэнь Гэн во время встречи рассказал о планах КННК по развитию партнерских отношений с такими российскими компаниями, как Газпром, Транснефть и Роснефть. Китайская сторона



выразила заинтересованность в дальнейшем наращивании сотрудничества с Россией.

Континентальный шельф – стратегический запас планеты

В августе в Нью-Йорке завершила работу XVIII сессия Комиссии ООН по разграничению континентального шельфа, пишет «Трибуна». Континентальный шельф – одна из самых привлекательных, но и самых спорных территорий на планете. Интерес к нему растет с каждым годом, и не случайно: шельф богат не только рыбой, в недрах морских глубин сосредоточены колоссальные запасы нефти и газа, а также угля, золота, никеля, олова, меди, платины, марганца... Это дает ученым повод полагать, что в XXI веке вопросы разграничения континентального шельфа станут основным источником споров и конфликтов между странами. Уже ни у кого нет сомнений, пишет издание, что нам необходимо наращивать экономическое присутствие в арктическом регионе, закрепить здесь свои позиции. Российские нефтегазодобывающие компании намерены развернуть масштабные работы на шельфе уже в ближайшие годы. Газпром вплотную подступил к месторождениям Баренцева моря, ведет активные работы в Карском море и на Приамальском шельфе. В 2010 году компания планирует начать добычу газа на Штокмане, чуть позже – на Приразломном.



Газпром развивает собственную промышленную базу в Иркутской области

ОАО Запсибгазпромстрой – иркутский филиал ОАО Запсибгазпром, 100% дочернее предприятие ОАО Газпром, намерено в течение года запустить в Иркутской области предприятие по изготовлению полиэтиленовых водогазонапорных труб диаметром от 63 до 450 мм. Как сообщили ИА REGNUM в пресс-службе ОАО Иркутскгазпром, об этом заявил генеральный директор Запсибгазпромстрой Валерий Михайлов.

Он отметил, что строительство завода будет вестись в рамках разработанной и утвержденной программы по газификации Иркутской области. Для этой цели совместно с областной администрацией

уже осмотрены девять площадок в различных районах области, на одной из которых будет функционировать предприятие Термопласт. Также будет вестись работа по обустройству Южно-Ковыктинского газового месторождения и по строительству магистрального газопровода «Южная Ковыкта – поселок Качуг».

В ближайших планах Запсибгазпрома – развитие в Иркутской области собственной строительной базы. Предполагается, что она будет включать в себя модульный бетонный завод (планируется, что его мощность составит 6 тыс. кубометров в месяц), стройлабораторию и производство по выпуску пеноблоков.