



Целеустремлённость, настойчивость, воля к победе, — все эти качества помогают нашим сотрудникам не только завоёвывать спортивные медали, но и успешно справляться с производственными задачами.

Алексей МИЛЛЕР,
председатель правления
ОАО Газпром

Наши спортсмены
на зимних спартакиадах
Газпрома: см. 4–5 стр.

Шаг вперёд

В конце марта Томск посетил Дмитрий Медведев

Основная цель визита первого вице-премьера в Томск — выяснить, как на территории Сибирского Федерального округа идет реализация национального проекта «Образование». Дмитрий Медведев посетил ведущие томские вузы. Однако в плотном графике Медведева нашлось время и для неофициальной встречи с детской командой «Новые имена».



Дмитрий Анатольевич, являясь председателем совета директоров ОАО Газпром, курирует ещё одну программу — «Газпром — детям».

— Одна из главных задач государства — сделать все возможное для воспитания здорового подрастающего поколения, — сказал вице-премьер. — И сегодня при непосредственном участии Газпрома

строится спортивные сооружения по всей стране. Это позволит десяткам тысяч детей заниматься спортом.

В рамках общероссийского проекта «Газпром — детям» на канале НТВ регулярно транслируется детская спортивная игра «Счастливый рейс». В ней принимают участие ребята со всех уголков России.

Об этом читайте на стр. 2 →

Положено начало газификации Белокурихи

*Сидят впотьмах рабочие,
Подмокший хлеб жуют.
Но шепот громче голода,
Он кроет капель снаг:
«Через четыре года
Здесь будет город-сад».*

Так строили в нашей стране семьдесят лет назад. Сейчас, конечно, сидят не впотьмах и с хлебом всё нормально, но усилий и целеустремлённости для того, чтобы сделать большое дело, надо не меньше, чем во времена Маяковского.

На Алтае тоже идёт стройка, и тоже ударная — судьба газопровода «Барнаул — Бийск-Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху» сейчас в руках и, если можно так выразиться, в ковшах двух подрядчиков Томсктрансгаза: Сибтрубопроводстрой и Темпобура. В последние дни марта строительство переживало своего рода «момент истины»: нужно закончить работу на подводном переходе и в пойменной части Оби. Так что трудятся здесь, как говаривал самый великий русский строитель Пётр I, «не щадя живота своего». Работа — круглосуточно. В конце марта здесь уже вовсю идут дожди. Сварщики, трубопроводчики, бурильщики — эти рядовые газификации чётко и слаженно, делают своё дело. Пока буровая установка, управляемая спецами Темпобура, нарезает проход под дном могучей

сибирской реки для резервной нитки (основная успешно проложена и проверена под давлением), на берегах Оби не умолкает треск сварочных аппаратов и рокот трубоукладчиков. Сразу несколько бригад заняты потолочной сваркой плетей, укладкой трубы в траншею и установкой пригрузов. Всё делается для того, чтобы как можно раньше уйти из коварной речной поймы.

— Расписан не то что каждый

день, а каждый час, — рассказывает Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУ. — Надо успеть до начала настоящего паводка, иначе вся работа — впустую.

И они успели. В ночь на четвертое апреля труба резервной нитки благополучно прошла сквозь Обь и соединилась с магистралью на противоположном берегу.

Окончание на стр. 2 →

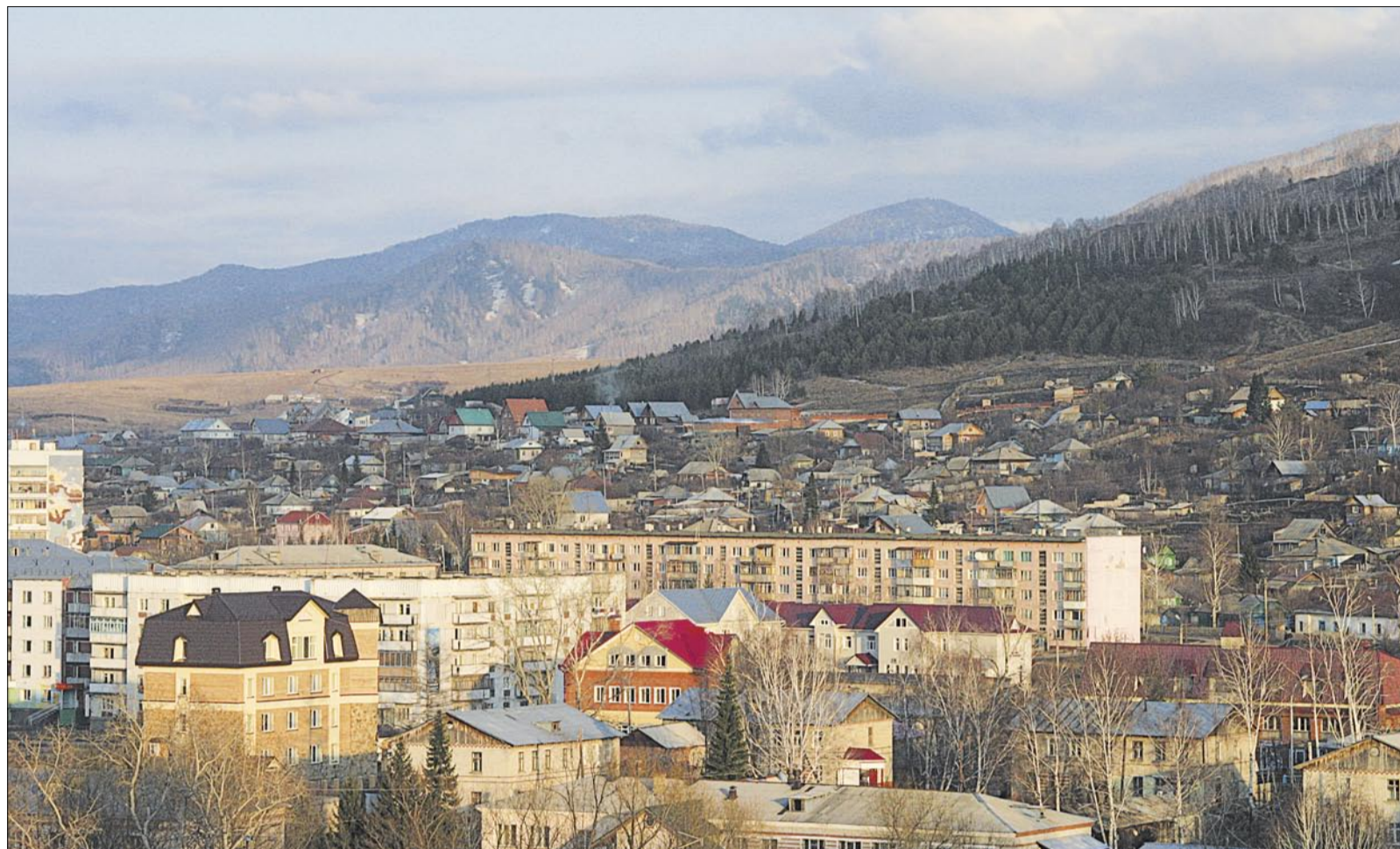


НА АЛТАЙСКОМ
НАПРАВЛЕНИИ

11 апреля в Белокурихе был сварен первый шов городского газопровода. 11-километровая газовая труба свяжет центральную котельную и будущую газораспределительную станцию в Старой Белокурихе, куда к осени подойдет магистральный газ.

Шаг вперёд

Положено начало газификации Белокурихи



← Окончание. Начало на стр. 1

За неделю до ледохода в прокладке дюкера поставлена точка. Разлив реки газовикам уже ничем не угрожает. Вместе с переходом завершено строительство шестикилометрового участка газопровода в пойме Оби. Так что можно не сомневаться — газ движется к Белокурихе в строгом соответствии с планом.

Через два дня после прокладки — проверка нитки на прочность. Гидроиспытания перехода давлением 100 килограммов (рабочее давление 55) не оставляют сомнений — работа сделана на совесть.

— С таким переходом забот у нас будет минимум, — с удовлетворением отметил Василий Котов, заместитель генерального директора Томсктрансаза по производству. — Во-первых, больше не надо бояться размыва — магистраль проложена гораздо глубже размываемой зоны. Во-вторых, на таких переходах применяется более надёжная изоляция, больше толщина стенки трубы. В-третьих, переход ниже уровня грунтовых вод. Труба не мокнет — нет и коррозии. В итоге — надёжность

газопровода на порядок выше. На полвека мы в дюкере уверены.

Всё происходившее в эти дни на берегах Оби было предметом пристального внимания местных властей. «К вам идёт газопровод. Подключайтесь!» — такой энергичный призыв встречает посетителей сайта администрации Алтайского края. Газ на Алтае ждут с

нетерпением, связывая с голубым топливом будущее развитие региона. Именно тему газификации Александр Карлин, губернатор Алтайского края выделил в отдельный блок в своём ежегодном докладе о развитии региона перед депутатами крайсовета:

— Дальнейшее развитие газификации и угледобычи поз-

волит снизить зависимость алтайской энергосистемы от привозных видов топлива, уменьшить нагрузку на бюджет, все уровни за счет применения более дешевого топлива, улучшить экологическую ситуацию в крае.

Серьёзность настроя подтверждается многомиллиард-

ными инвестициями в проект газификации со стороны Газпрома и краевой администрации. Итогом всех усилий станет своего рода второе дыхание для экономики и газификация 11 тысяч квартир алтайцев. Есть за что бороться.

■ Николай ПИГАРЁВ

Национальные проекты разные, цель — одна! Незапланированная встреча вице-премьера



← Окончание. Начало на стр. 1

Как сказал генеральный директор «НТВ-плюс» Дмитрий Самохин, «Счастливей рейс» — едва ли не единственное игровое шоу на федеральных каналах. И ориентировано оно четко на поддержку детского спорта.

— Не просто должны строиться объекты, идти развитие на местах, — поясняет господин Самохин. — Но это должно быть и видно, что бы дети из других регионов видели, если ведешь здоровый образ жизни, можешь попасть на телевидение.

Дети, с которыми встретился первый вице-премьер в Томске, недавно стали победителями этого телевизионного шоу.

— Как ваша команда называется? — спросил Дмитрий Медведев.

— «Новые имена»!

— Хором отвечаете, даже слушать приятно, — отметил Дмитрий Анатольевич и улыбнулся. — Чувствуется выучка и командный дух.

Беседа получилась интересной. Говорили об учебе, о спорте, о планах на будущее и о важности Газпрома для всей страны.

Встреча с командой была короткой, но мальчишки и девочки

запомнят её надолго. Не часто удается лично пообщаться с первыми лицами страны. На память у ребят осталась фотография, подписанная вице-премьером с пожеланием побед и успехов, спортивная форма, рюкзаки и футбольные мячи.

— Спасибо, что есть такая программа «Газпром — детям», — путаясь и волнуясь, поделился с мыслями Александр Яско, вице-директор Томского кадетского корпуса. — Для нас всё делают, это очень приятно.

Томские газовики в рамках программы «Газпром — детям» оказывают помощь спортивным клубам, секциям и творческим коллективам на всей территории деятельности Томсктрансаза. Сюда входит строительство спортивных площадок в городах Западной Сибири, конкурсы рисунков и сочинений, дружба с новосибирской футбольной командой «Спартак», поддержка Томской областной федерации гимнастики и фестиваль самодеятельных коллективов «Новые имена» — это не полный список добрых дел Томсктрансаза. А сколько ещё их будет сделано по программе «Газпром — детям», рассчитанной не на один год? Планы у томских газовиков большие.

■ Алексей ДОРОНИЧЕВ



АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Готовность номер один

Паводок не станет неожиданностью для Томсктрансгаза

Аномалия

Прошедшая зима всех, мягко говоря, удивила. Говоря же более категорично, её почти и не было. В Западной Сибири, как, впрочем, и на всей Азиатской территории России, температурные рекорды были побиты не единожды. В результате сибиряки так и не дождались лютых морозов. В отдельные дни температура воздуха была на 15-20 градусов выше нормы. Сначала мы этому радовались, но когда среди января стали просыпаться медведи, а в Кемерово косули несколько раз заходили в город в поисках пищи — стало не до шуток. По мнению специалистов, дикие животные ринулись в города не от хорошей жизни. Одна из причин: обильные снегопады лишили животных возможности добывать корм. И без экспертов стало ясно, что последствия погодной аномалии нам ещё аукнутся. Весной. Так оно и случилось.

Волна, ещё волна!

Выводы МЧС категоричны: Алтайский край, Кемеровская, Новосибирская и Томская области — наиболее паводкоопасные зоны. Прогноз не замедлил подтвердиться. Первая волна — в первой декаде апреля, прежде всего в Алтайском крае и Кемеровской области. До большой воды дело ещё не дошло, но вот склоновые стоки, подтопленные низины, переполненные пруды, размытые в «кашу» дороги, дамбы и заторы на малых реках ничего хорошего, ясное дело, не предвещают.



Но это цветочки. Настоящее половодье начнётся в конце апреля и продлится до начала июня. Механизм простой. В это самое время начинают активно таять снега в предгорьях Алтая (и других горных массивах), вскрываются могучие сибирских реки,

включая Обь, Иртыш и Томь. Вот тут-то и происходит, как правило, ЧП. Вода, вырвавшись из ледового плена, затапливает города и сёла, а равно и все технические сооружения в зоне подтопления. Не удивительно, что одна из приоритетных задач газотранспортного предприятия весной — противопаводковые мероприятия. Весна идёт, весне — дорогу!

Что сделано?

Площадки наши крепки

Газовики, понятно, родились не вчера и готовить сани к зиме, то есть лодки к весне, начали если не осенью, то в первых числах февраля точно. Именно тогда в каждом филиале была создана противопаводковая комиссия. Её задача

предельно ясна: обеспечить бесперебойную работу всей системы транспортировки газа с приливом бурных весенних вод. Подготовка к встрече половодья была системной. Первая очевидная мера — очистка объектов от снега. Но всю магистраль от снега не очистишь. Дальше остаётся готовиться к войне, если хочешь мира.

И подготовились. К концу марта прогнозы МЧС лежали на столе у каждого директора ЛПУ. Проверена надёжность всех крановых узлов, особенно резервных ниток. Обследованы переходы газопровода через автодороги. Расчищены подъезды к аварийному запасу труб. Для пропуска паводковых вод своевременно сделаны водоотводы. Нетрудно себе представить, что будет, если вода попадёт, скажем, в трансформаторную, поэтому гидроизоляция электроустановок была проверена с особым усердием. Но и это не всё. Сформированы дежурные аварийные бригады, готовые по тревоге оперативно ликвидировать любую нештатную ситуацию.

— Аварийные бригады в случае необходимости могут автономно работать в зоне чрезвычайной ситуации не меньше двух суток. — говорит Константин Шкуркин, начальник специального отдела Томсктрансгаза.

Так что человек всё-таки царь природы. Хотя бы в масштабах Газпрома. Лишь бы потоп был не вселенский.

■ Николай ПИГАРЁВ

Самые большие наводнения в Томской области за последние 70 лет относятся к весне 1941 и 1966 годов. Все посёлки, стоящие в пойме Оби, были тогда затоплены. В 1966 году в Каргаске наводнение началось 7 июня. Жители райцентра неделю передвигались по улицам вплавь, на лодках.

Из дневника наблюдений томского фенолога Валентина Рудского

НАШИ ПОБЕДИТЕЛИ

Дерзайте!

По количеству инженеров наша страна входит в тройку лидеров, уступая лишь США и Японии. Среди инженерной элиты России томсктрансгазовцы — в числе лучших

Факт — вещь упрямая. Именно факт заставляет смотреть на инженеров Томсктрансгаза (молодых только по возрасту) с искренним уважением. Из 24 кандидатур были отобраны 9, чьи анкеты отправлены на всероссийский конкурс «Инженер года 2006».

«Инженер года» — это сотни участников со всех регионов России, представляющие свои работы в 40 номинациях. Сам конкурс — факт красноречивый, своего рода примета нового, постперестроечного времени, в котором инженер перестал быть образом потерянного, никому ненужного специалиста. Инженеры нужны России. Таков лейтмотив проекта.

Цель конкурса — повышение качества инженерных кадров, пропаганда их достижений и опыта. За семь лет существования конкурс стал знаком профессионального признания, базой данных о инженерной элите страны. В состав жюри входят ведущие ученые и инженеры: академик и член президиума РАН Ю.В. Гуляев, академик, директор Института проблем нефти и газа РАН А.Н. Дмитриевский, доктор технических наук, профессор С.П. Капица...

Специалистам Томсктрансгаза: Сергею Шумакову, Виктору Сальникову, Фёдору Баймлеру, Александру Глухову, Марине Гришиной по результатам первого тура присвоено звание «Профессиональный инженер России».

Победителями первого тура конкурса стали также томсктрансгазовцы: Александр Нелюбин и Сергей Кирсанов. А звание лауреатов присвоено Дмитрию Саламахиному и Алексею Ломакину.

Кто же они, победители? Алексей Ломакин и Дмитрий Саламахин — работники инженерно-технического центра. Алексей



— профессионал в области методик и оборудования КИПиА, уже известный исследователь. Сегодня Алексей — аспирант ТПУ и преподаватель Учебного центра. Дмитрий Саламахин занимается вопросами неразрушающего контроля и диагностики объектов.

— Первый опыт нашего участия в столь представительном конкурсе «не оказался комом», — прокомментировал победу молодых инженеров Игорь Волостнов, заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию. — В конечном счете — это признание наших специа-

Томсктрансгаз на фоне большой науки. Они получили дипломы из рук Сергея Капицы: Марина Гришина, Лидия Новорусская и Сергей Кирсанов.

листов на межотраслевом уровне и оценка той серьёзной работы, которая ведётся в Томсктрансгазе с молодёжью.

■ Елена НИКОЛАЕВА

ПУЛЬС ТРАССЫ

Быстро и без потерь

В кратчайшие сроки с минимальными потерями газа работники Кемеровского ЛПУ вместе с бригадами Томского УАВР провели огневые работы на 455, 482, 486 километрах магистрального газопровода «Парабель-Кузбасс». Здесь выведен в ремонт участок, протяжённостью более 50 километров. В марте методом врезки катушек газовой устранили 11 дефектов. Понятно, что за месяц весь участок не одолеть. Завершение работ намечено на июнь. К этому сроку предстоит устранить около 40 «слабых мест» магистральной.

«Большому кораблю» — большие объёмы

Так можно сказать о самом большом в Томсктрансгазе, Томском ЛПУ.

61-110 и 214-242 километр магистрального газопровода «Парабель-Кузбасс» — места основных работ управления в прошлом месяце. Своими силами ремонт магистральной не осилить. На линейной части работают Сибтрубопроводстрой и Томский УАВР. Расчисткой от поросли занимается строительное управление Гескол, ремонтом высоковольтных линий — Мехколонна 44.

На всех компрессорных и газораспределительных станциях, а также линейной части в строгом соответствии с графиком выполнены планово-предупредительные работы. На Парабельской и Володинской промплощадках установлены СКИПы, маркеры и знаки. На оголённых участках проведён ремонт изоляции. Внимание газовиков Томской промплощадки в марте было приковано к газопроводу-отводу Ду700, что идёт к Томску. Здесь бригада освидетельствовала дефекты, выявленные в ходе внутритрубной диагностики.

В этом году приятные новости ждут операторов ГРС. В соответствии с принятой программой будет отремонтированы три дома операторов. Один такой дом в селе Мельниково почти закончен. На очереди ГРС в Молчаново и Каргаске. А всего до 2010 года будет обновлено 18 домов.





Ижевск – Югорск
2007

Новые победы

Две спартакиады, два города, два поколения и одна общая идея – здоровье нации. Спорт и труд идут рука об руку



– такими словами встречали всех участников спартакиады, ещё у трапа самолета. Огромные куклы, выше человеческого роста, хлопали по плечу и здоровались, протягивая поролоновые ладони. Одна из кукол – бобёр – символ I зимней детской Спартакиады Газпрома.

Небольшой тридцатитысячный Югорск едва смог разместить участников. По количеству спортсменов и по географии таких зимних детских спартакиад в России ещё не было. Но сразу становится ясно: детские спар-

В Ижевске и в Югорске в марте этого года прошли зимние спартакиады Газпрома. В спортивных состязаниях участвовало более двух тысяч спортсменов: мужчин, женщин, юношей и девушек. Среди них достойно выступали и команды Томсктрансага

Победа в спорте – победа в делах

Первой стартовала спартакиада в Ижевске. С 12 по 18 марта команды двадцати двух дочерних предприятий Газпрома из 19-ти регионов России боролись за победу.

Общий старт

Тысячи человек замерли. Прямо в воздухе стали возникать

силуэты спортсменов. Лазер уверенно чертил в пространстве объемные фигуры лыжников, футболистов и карту России.

– Газпром продолжит поддерживать спортивные устремления граждан России, – уверенно говорит Александр Беспалов, начальник департамента по информационной политике ОАО Газпром. – Мы этим занимаемся давно, и будем заниматься впредь. И это никакая не благотворительность, а понимание того, что нам нужны здоровые люди и крепкие трудовые кадры.

Вперед, к победе

– Достань его, достань, – срывая голос, кричал нашим лыжникам тренер по полиатлону Вадим Тростин. – Знаю, что тяжело, но надо!

Надо – значит надо, и лыжники Томсктрансага бежали и завоевывали медали. Хотя в любом виде спорта победы даются не просто. Каждую секунду,

каждый бал приходилось буквально вырывать у противника.

– Уровень спортсменов очень высок, – едва отдышавшись после очередной гонки, говорит Антон Семенов, член команды Томсктрансага. – Многие спортсмены – участники чемпионатов и кубков страны в прошлом. Мастера спорта, есть даже мастера спорта международного класса.

Спартакиада Газпрома задумывалась не как простые соревнования, где важна только победа. Для участников спартакиады, работников газовой отрасли всей страны, это, в первую очередь, возможность в любом возрасте заниматься спортом и побеждать, общаться с коллегами из других регионов, делиться опытом.

Чужого не надо, но свои победы не уступим

Команда Томсктрансага завоевала на VI зимней спартакиаде Газпрома 3 серебряные медали в личном первенстве. Победителями стали Вадим Быков в армспорте, Сергей Кирпиченко в лыжных гонках и Владимир Сысоев в полиатлоне.

В итоге, из 22-х команд у Томсктрансага одиннадцатое место. Но цель войти в пятерку сильнейших. И как это сделать, планы уже есть.

– Наши собственные спартакиады Томсктрансага придется по видам спорта изменить и сделать такую же программу как в Газпроме, – с грустью в голосе отвечает Владимир Башунов, председатель профкома объединенной профсоюзной организации ООО «Томсктрансага».



– Это позволит выявлять более сильных спортсменов по определенным видам спорта и укреплять нашу команду.

Середина турнирной таблицы – неплохой результат. Но томские газовики способны и на большее. К следующей спартакиаде, говорят спортсмены, мы подготовимся лучше, а значит, покажем и лучшие результаты.

Мечты сбудутся –

под таким девизом в Югорске 25 марта стартовала первая зимняя детско-юношеская спартакиада Газпрома, проводимая в рамках программы «Газпром – детям».

– Хлеб да соль, и добро пожаловать на Югорскую землю!

такиады Газпрома обязательно будет доброй традицией газовиков.

Открытое небо, открытые сердца и открытие спартакиады

Если посмотреть в ночное небо, обязательно увидишь за облаками звезды. Большие и маленькие, яркие и не очень. Так и дети – участники спартакиады – все они звезды и звездочки. Кто-то заблистает уже на этой спартакиаде, кто-то зажжется позднее.

Томская команда – это юноши и девушки со всего Западно-Сибирского региона. Любить спорт и добиваться побед им по-



Знаменитая
Ирина Роднина

Томсктрансгаза

могает Томсктрансгаз. Но там, на трибунах во время открытия спартакиады, все равны. Дети смотрели на выступление шаманов, танцевальные номера широко открытыми глазами и с горящим сердцем. Их поздравляли настоящие спортивные звезды России — Ирина Роднина, Алина Кабаева и Евгений Дементьев.

Торжественное открытие спартакиады продолжалось более часа, в лучших традициях ханты и манси. Если огненное шоу и национальные костюмы это местный колорит, мысленно отбросивший зрителей в глубину веков, то парад команд, выступления спортсменов и салют — это уже современная традиция любой спартакиады Газпрома.



Позднее, на пресс-конференции, заместитель председателя правления ОАО Газпром, Михаил Середа отметит: «Уже длительное время компанией Газпром проводится огромная работа по развитию детского спорта. В настоящее время реализуется общероссийская программа «Газпром — детям». За два года планируется занять в кружках и секциях более 200 тысяч детей по всей стране.

От слов к делу

— Томсктрансгаз, вперед! Томсктрансгаз — это класс! —

кричали болельщики, на холодных трибунах ледового дворца. А на льду в это время было жарко. Не зря мерзли и не зря кричали.

Первая игра и первая победа томской команды. Хоккеисты из Самары оказались слабее. Со счетом 7:0 томичи победили и вели всю команду вперед. Но их ждали и более серьезные противники из Башкирии и Татарстана.

Если ледовая дружина, вместе с дружиной футбольной еще несколько дней играли, постепенно поднимаясь по турнирной таблице, лыжники уже в первой гонке показали лучшие результаты.

— Волнуешься? — Волнуюсь, — честно ответил за минуту до старта Иван Готов, нервно

Томская команда лыжников неоднократно поднималась на пьедестал почета. В общем зачете по итогам трех дней абсолютное первенство.

Воля к победе

Семейная эстафета «Мама, папа, я — спортивная семья» была для томичей решающей. По положению, на детской спартакиаде в зачет идут лучшие результаты по трем видам спорта. Поэтому ставка делалась на лыжников, футболистов и семейную эстафету.

— Мы успели подружиться со многими семьями, — наперебой отвечали Алена, Дмитрий и Людмила Друговы, участники семейной эстафеты. — Здесь все здорово, и у нас настрой только на победу.

Настрой их не подвел, Друговы уже в первом конкурсе, на представлении команд, стали четвертыми. На следующий день сразу несколько состязаний, и опять Друговы оказались в пятерке сильнейших. В конкурсе капитанов дочь Алена заняла второе место, лишь один раз ответив неправильно на вопросы Оскара Кучеры. Но впереди были еще полоса препятствий и лыжные гонки.

В итоге — пятое место, и у Томсктрансгаза появилась возможность попасть в призеры спартакиады. Теперь судьба томской команды полностью зависит от футболистов.

Победа за нами

— Давай, вперед, давай забивай! — кричали томские болельщики. Но заглушить трибуны, полностью заполненные жителями Югорска, было невозможно. Позади выход из группы, затем в полуфинал. И самая тяжелая игра за первое — второе место, с хозяевами спартакиады. И хотя поединок с Тюментрансгазом был не решающим для обеих команд, борьба велась не шуточная.

Трибуны десятки раз «взрывались», когда у ворот возникали голевые ситуации. Но итог первого периода 1:1. Во второй двадцатиминутке темп игры сменился, нападающие просто рвали сетки ворот мячами. Но опять ничья, теперь уже 5 — 5. Судьи назначили дополнительное время. К этому моменту болельщики на трибунах уже стояли от волнения.

На первой минуте дополнительного времени свисток судьи оборвал надежды томичей, Штрафной. И шестой, переломный мяч, как пушечное ядро влетел в ворота. Затем еще один, и еще. Времени отыграться у томской команды уже не хватило.

— Ваши ребята отлично играли, но спорт есть спорт, — говорили местные болельщики, уходя из спорткомплекса. Некоторые даже признавались, что томичи играли лучше.

В результате второе место в футболе, первое в лыжных гонках и пятое в семейной эстафете. Из 19-ти команд у Томска — второе место.



Серебро на вес золота

Зал замер.

— Второе общекомандное место первой зимней детской спартакиады Газпрома — у команды Томсктрансгаз! — эти слова прозвучали как выстрел стартового пистолета. Вся команда вскочила и закричала «Ура!». Сразу ушла усталость, забылись синяки и ссадины, пропала обида на соперников. Вот он триумф победы. А серебряный кубок в свете прожекторов немного отливало золотом.

— С учетом того, что третье место занял Мострансгаз, четвертое Лентрансгаз, а это крупные объединения, мы заняли очень высокое место, — уже после награждения поясняет Константин Кравченко, председатель профсоюзного комитета УАиСТ ООО Томсктрансгаз. — А саму

спартакиаду, можно назвать чемпионатом России, — продолжает Константин. — В Югорск приехали сильнейшие юные спортсмены со всей страны.

Победа Томсктрансгаза — это положительный пример дружбы спортсменов и газовиков. А в спорте, как, впрочем, и в любом деле, — побеждает сильнейший.

Поддержка юных спортсменов, проведение детских спартакиад, строительство спортивных объектов — составные части большой программы «Газпром — детям», в рамках которой в городах Западной Сибири Томсктрансгаз к сентябрю построит 7 дворовых спортивных площадок. А это значит, что у тысяч детей, как и у победителей этой детской спартакиады, спортивные мечты сбудутся.

■ Алексей ДОРНИЧЕВ



Дмитрий, Алена и Людмила Друговы — спортивная семья Томсктрансгаза

К 30-ЛЕТИЮ ТОМСКТРАНСГАЗА

Хроника нашей истории

■ Январь 1976 года

Создана Томская дирекция по строительству магистрального газопровода Нижневартовск–Парабель–Кузбасс. Эта управленческая структура была организована в составе производственного объединения Тюменьгазпром. В ближайшие месяцы началась прокладка грандиозной трубы.

■ 28 июня 1977 года

Приказ №133 Мингазпрома СССР о создании Томского производственного объединения по транспортировке природного газа: Томсктрансгаз.

■ 6 ноября 1977 года

Завершены основные работы по вводу пускового комплекса газопровода. Пущена первая газораспределительная станция в Кемерове. На Новокемеровской ТЭЦ торжественно зажжён символический факел.

■ 1978

На конец года общая протяжённость газопроводов (в одну нитку): 1210 километров. В составе Томсктрансгаза три ГРС, 520 ЛЭП на 10 киловольт, 550 километров радиорелейных и 110 км воздушных линий связи с пятью коммутаторными узлами. Действуют четыре линейно-производственных управления: в Нижневартовске, Парабели, Юрге и Кемерове.

■ Февраль 1979

Создана передвижная механизированная колонна (ПМК) – прообраз нынешнего Александровского УАВР.

■ 1979

Кузбасс получил 3,6 миллиарда кубических метров метана. Кроме металлургических комбинатов Новокузнецка и химических заводов Кемерово, потребителями природного газа стали Западно-Сибирская ТЭЦ и Топкинский цементный завод. По итогам года магистральный газопровод вышел на проектную мощность.

В газовой промышленности он с 1969 года. Неужто уже тридцать восемь лет прошло? А кажется, было это совсем недавно...

— Оказался в отрасли, в общем-то, случайно. После окончания десятилетки стал думать о дальнейшей учёбе. Однажды иду по родному Воронежу, читаю объявления. Вижу: приглашает ПТУ-24 в городе Семилуки, обещает выпускникам зарплату в 180 рублей. По тем временам — большущие деньги! А отец мой зарабатывал 40 рублей на семью в 6 человек. Вот я и решил не быть студентом, обузой, а стать помощником для большой семьи. Ну, и поступил...

Специальность получил, по тогдашним понятиям, редкостную: слесарь КИПиА. А всего через семь месяцев после окончания училища имел высший рабочий разряд — шестой. Толковый был парень и в работе настырный.

Из огня да в полымя

Распределили Василия на магистральный газопровод Бухара — Урал, на плато Устюрт. Пустыня. Летнее пекло, зимою — ледяные ветры.

Призвали в армию. Шёл на срочную с удовольствием, зная, что и там в грязь лицом не ударит. Приписали его к таинственной «команде 45»; известно было лишь, что служить предстоит в Германии. Тоже показатель: в советские годы за границу посылали только самых-самых... Вмешался, однако, случай: заплутав среди пустыни, машина доставила его в военкомат с опозданием, когда эшелон с новобранцами уже ушёл. Пришлось довольствоваться строительными войсками.

— Стройбат тогда не котировался, — вспоминает Василий Дмитриевич. — Но мне и тут повезло. Направили в город Шевченко, где строился первый в мире ядерный реактор на быстрых нейтронах для опреснения



Ключевая судьба

История Александровского ЛПУ не так проста, как может подуматься. Сегодняшнее образцовое (скажем так!) предприятие рождалось тяжело, как и всякий первый ребёнок.

Да, для Томсктрансгаза это был первенец.

И большущая часть его биографии связана с Василием Котовым, о котором и пойдёт наш рассказ. Вспомним только старую мудрость: не тот отец, кто породил, а тот, кто воспитал.

Итак, Котов, Василий Дмитриевич...

морской воды. И все два года работать пришлось строго по специальности — по контрольно-измерительной аппаратуре. Многому, кстати, научился.

Вернулся — и снова в работу. Дело делалось как бы играючи. Поэтому быстро был назначен мастером, потом занял должность инженера.

Тут возникла коллизия: должность есть, умения хватает, нет только малой малости — диплома. Что ж, пришлось учиться.

Послали в Губкинскую академию. На очное, между прочим, отделение! Точнее, не «между прочим», но ещё один показатель: газовая отрасль изначально готовила свои кадры с хорошим прицелом наперёд.

Женился. Галина Андреевна — тоже «киповец». Родился сын. Пришлось перевестись на заочное. Перевёлся в производственное объединение Ухтатрансгаз и закончил Ухтинский индустриальный институт. Так судьба перебросила уроженца чернозёмной полосы с крайнего юга на заполярный север.

...Слова не выкинешь

А потом получилось нечто среднее — в географическом смысле. Отдав Республике Коми несколько лет, ставши авторитетным и уважаемым специалистом, Котов получил приглашение в Среднее Приобье. И — предложение: на должность начальника Александровского ЛПУ. 60-я параллель, отнюдь не крайний север, но и далеко не юг.

Предложение сделал Томаш Шамборский, назначенный главным инженером Томсктрансгаза. Он хорошо знал Котова по Вуктылу, откуда берёт начало магистраль «Сияние Севера», одна из великих газовых артерий России.

Всякий руководитель, идя на повышение в новое для себя место, непременно влечёт за собою свою команду — людей, проверенных совместной работой, на которых можно положиться в любых неожиданных обстоятельствах. Это азы управленческого дела. Шамборский перевёз из Ухты десятка два специали-

тов. Котова тамошнее начальство категорически не хотело отпускать; генеральный директор Богдан Будзуляк просто порвал заявление об уходе; согласие было дано только после того, как пришла телеграмма с широкой красной полосой по диагонали бланка, с грифом «Правительственная» и за подписью замминистра Сергея Каширова: «в целях укрепления кадров... перевести...»

Было это в мае 1982-го, ровно четверть века назад.

В том, что кадры и впрямь надо укреплять, Котов убедился сразу же по прибытии в Александровское. Точнее, на компрессорную станцию Раздольное.

— Дисциплины — никакой! Персонал, в основном, из бывших строителей. В ответ на любое требование — неотразимый аргумент: да вы, мол, должны мне платить уже за одно то, что я здесь живу! Производство буквально лихорадило. Мне пришлось самому перед началом чуть ли не каждой смены стоять на проходной — контролировать, так сказать, трудовой распорядок, а точнее беспорядок. Отдел кадров просто боялся этой волиницы! Я в первый свой месяц издал чуть ли не тридцать приказов о разного рода взысканиях, а с десятком бездельников просто уволил...

Всё же за три месяца вошли в режим. Можно было браться за более масштабные дела: за быт.

И плотник, и скотник

Все беды начинались с социального неустойства. Жилой фонд — сорок передвижных вагончиков (в каждом — по две семьи) да общежитие на сорок мест. Питание — тушёнка, опостылевшая до изжоги. Детсада нет, школы нет, про культурный досуг и говорить не приходится...

Началось строительство посёлка газиков в Александровском. Цивилизованное жильё вставало правильными ухоженными улицами. (Кстати, главная из них впоследствии получила имя Сабита Оруджева, легендарного газпромовского министра.) асфальт. В квартиры подводился газ.

Объекты инфраструктуры обеспечили работой семьи, до той поры поневоле праздные. Компрессорную станцию в Раздольном перевели на вахтовый метод обслуживания, что дало возможность подбирать кадры специалистов тщательно и требовательно. Так шло оздоровление коллектива, а по сути — становление его. Того самого коллектива, который по многим параметрам считается сейчас лучшим в Томсктрансгазе.

Проблему продовольственного рациона решили неожиданно просто, организовав подсобное хозяйство ЛПУ. Купили в Каргаске 150 бычков на откорм, завели свиноферму. Получился маленький, но крепко сложенный совхоз, причём без привлечения дополнительной рабочей силы. Сами ухаживали за скотом, сами косили сено на зиму. Специальная бригада заготавливала лес, который отвозили в Новосибирск, где меняли на комбикорм. А коровий навоз отправляли «татрами» в другую сторону, в Нижневартовск, в обмен на битум; так в Александровском появился диковинный для этих мест асфальт.



Котову принадлежит задача газификации райцентра. Одна только деталь: до того в Александровском чадили 52 угольных котельных! (Это при населении посёлка в 8 тысяч жителей.) У школы своя кочегарка, у Дома культуры — своя, у больницы, у санэпидстанции... Сейчас та копать — давно забытый кусочек местной истории. И нет, пожалуй, в Александровском дома, где Василия Дмитриевича не вспоминали бы добрым словом.

Мы — сильны!

Напомним: александровский период жизни Котова пришёлся на самые трудные для современной России времена. Почему же разруха в экономике и разлад в умах не изуродовали ни его самого, ни его коллектив? Думаю, прежде всего потому, что Котов всегда оставался инженером — в самом высоком смысле этого слова. То есть, человеком, остро чувствующим технические и социальные проблемы и профессионально настроенным на их оптимальное решение. Человеком, находящимся на самом острие прогресса.

Что касается чисто производственной части, то Александровское ЛПУ при нём превратилось из анархической республики в добротный механизм. И очень многие новшества, внедряемые Газпромом, проходили обкатку именно здесь. Техника, технология, системы организации труда. И Раздольное, раньше — по со звучию — соотносившееся с разгулом, стало восприниматься как синоним и символ творческой широты.

Сегодня Василий Дмитриевич — заместитель генерального директора Томсктрансага. Заместитель — как раз по производству.

Вряд ли кто-нибудь станет спорить, если я скажу: производство — это наше всё. Это тот базис, та питательная почва, на которой произрастают любые цветы.

Тематика его забот охватывает весь цикл деятельности Томсктрансага — начиная с проектирования, включая всю эксплуатационную часть и так до последних деталей ремонтных работ. А что важнее всего?

— По сути дела, здесь всё важно! — считает он. — Главное, чтобы всё было взаимосвязано, — тогда не будет сложностей. Да вот только последние примеры. Магистраль Барнаул — Бийск мы проложили за три месяца; темпы невиданные; ГРС Троицкое пустили в рекордный срок. А всё почему? Если коллектив организован, если нацелен так, как надо, если есть кому вести, — успех гарантирован. Всё это в Томсктрансаге имеется. Никогда мы не были так сильны, как сейчас. А широкотности? Что ж, есть и они. Но, знаете ли, по ходу движения большого поезда мелкие заусенцы неизбежно сглаживаются...

Сегодня Александровское ЛПУ можно смело назвать головным предприятием Томсктрансага. Оно — вовсе не фигурально! — стоит у самых истоков большой нашей транспортной системы. Отсюда начинается всё, чем мы владеем, чем гордимся и чем обеспечиваем огромную территорию Западной Сибири.

Позвольте применить образное сравнение: ключ. Так вот, Александровское — именно ключ к большому замку, каковым является сибирская экономика, основанная на природном газе. Ключ очень сложной конфигурации, хитрый, что называется. И если вдруг, не приведи господь, сломается на нём какая-нибудь загогулина, то весь замок придёт в негодность, а всё, что скрыто за этим замком, станет попросту бесполезно.

Дурная фантазия! Такого не случится никогда.

Надёжные люди обеспечивают надёжное дело.

■ Виктор ЛОЙША



Наш электронный помощник

Компьютерная грамотность — обязательное условие развития современного предприятия

Кто из нас, сидя перед монитором и в сотый раз безуспешно пытаюсь понять, «как эту штуку перетащить сюда», не испытывал отчаянье, бешенство и даже страх перед этим искусственным интеллектом. «Велика тайна сия есть!» — говорим мы, сдавшись, и идём за помощью к Умному Программисту.

Томсктрансага, взяв курс на модернизацию производства, внедряет сегодня самые современные системы. Телемеханика, безлюдные технологии, компьютеризация рабочих мест (даже на самых отдалённых промплощадках), система МИКС, без которой уже никто не представляет документооборот, — всё это реалии работы предприятия. Но в то же время...

— Но в то же время, — рассказывает Антон Куликов, заместитель начальника управления по информационным системам Томсктрансага. — до сих пор ещё можно встретить сотрудника, у которого нет даже базовой компьютерной грамотности.

— Проанализировав ситуацию, было решено создать учебную программу «Основы информатики», — рассказывает Елена Леонтьева, директор учебного центра. — Мы сразу получили от директоров филиалов заявки на обучение 422 человек.

Вот уже три месяца без отрыва от производства самые разные специалисты предприятия с помощью преподавателей политехнического университета изучают Word, Excel, работу с электронной почтой, Интернетом. За первые два месяца чудо Билла Гейтса освоили 111 человек из управления безопасности, Томского УАВР, ИТЦ, Томского ЛПУ и УМТСиК. «Компьютерный десант» выезжает и в филиалы. График выездных курсов уже

составлен. В него вошли подразделения газотранспортников в Новокузнецке, Кемерове, Барнауле, Александровском, Нижневартовске, Вертикале. Это только первый шаг. Осенью начнётся изучение таких программ, как AutoCAD (проектирование), Corel (работа с изображениями) и другие.

Как газовики оценили новую образовательную программу? Вот некоторые мнения:

Юрий ДЕМЕНТЬЕВ,
инженер-геодезист Томского УАВР:

Мне 56. Ещё 10 лет назад я был «крутым спецом». Тогда вся геодезия была основана на простой оптике: нивелиры, теодолиты. Современная геодезия переходит в электронную. Все проекты делаются программным способом. Вот, пришёл подучиться. Ведь самостоятельно мне программу не одолеть.

Николай НЕГОДИН,
начальник отделения охраны:

Сейчас у нас установлено 32 камеры видеонаблюдения. Кроме того — пожарная сигнализация. Всё выведено на компьютер. Без него современной системы охраны не построить. Так что на курсы ребята пошли с желанием и интересом.

Евгений СТЕПАНЕНКО,
мастер Томского УАВР:

Компьютер берём с собой прямо на вахту. Вручную документы не заполняем. Так что знание Word, Excel мастеру участка просто необходимо.

Сергей ФИЛИН,
юрисконсульт Томского УАВР:

Меня больше всего интересует МИКС. За время работы с этой программой накопилось много вопросов. Задать их на

рабочем месте некому. Моё мнение — это необходимо. Только проводить занятия желательно не по вечерам, когда голова уже не работает, а днём. И ещё: нужны раздаточные материалы.

Владимир АРХИПОВ,
директор Кемеровского ЛПУ:

От нашего подразделения на курсы отправляется 10 человек. Без сомнения дело стоящее. Даже на огневых информация передаётся через эту машину.

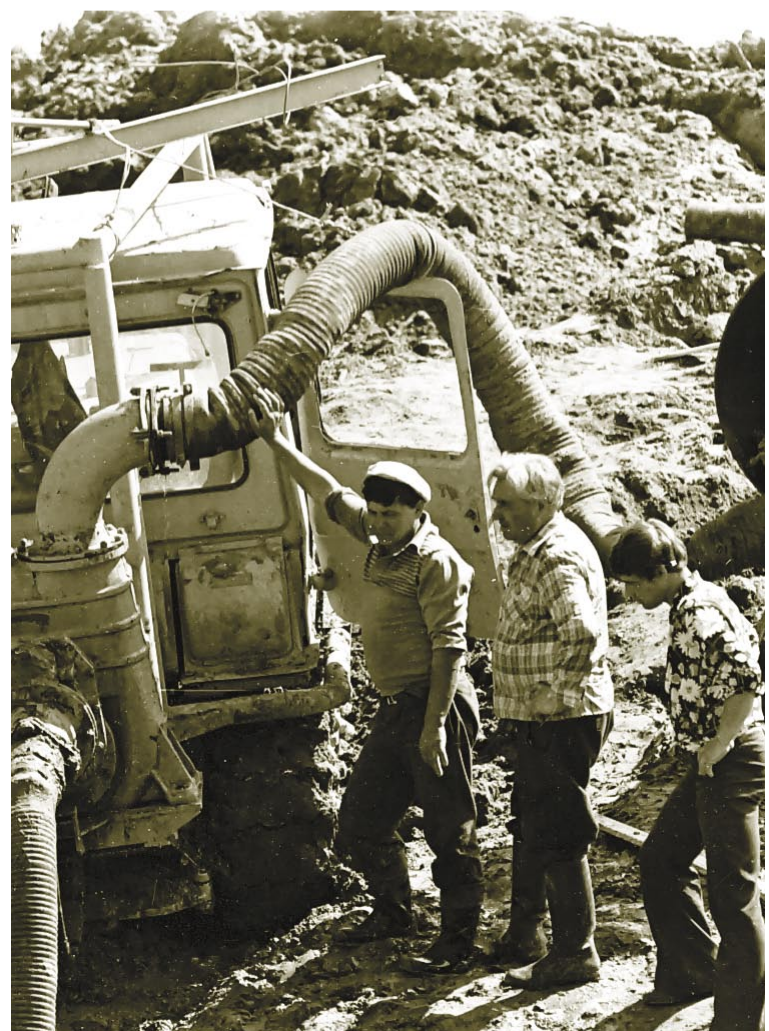
Николай ГАПЕЕВ,
начальник Володинской промплощадки Томского ЛПУ:

В нашем штате «компьютерщика» нет. Доходит до смешного, по любому вопросу приходится звонить в Томск: «на какую кнопку нажать?». AutoCAD, МИКС, медицинские программы — не могу сказать, что мы владеем ими. Дело хорошее. Только вот отвлекать от производства людей проблематично.

Игорь ВОЛОСТНОВ,
заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию:

Мы должны не только закрыть все пробелы в знаниях наших работников, но и идти на опережение потребностей. Сотрудники должны развиваться чуть быстрее, чем того требует время. Только так можно создать высокотехнологичное предприятие.

Не секрет, что постоянное самосовершенствование — это больше, чем просто условие личного развития. Это credo компании, позволяющее Томсктрансага комфортно чувствовать себя в современных условиях, динамично развиваться и достигать новых вершин в реализации проектов Газпрома.



СОЕДИНЯЯ ПРОСТРАНСТВА



До глубины души

Валерий Черняев и Любовь Чиркова... Сергей Есенин и Владимир Высоцкий

Он не читал, он показывал стихи Есенина. Это было столь мастерски, что казалось: и вправду Валерий Черняев сидит сейчас на корточках и разговаривает с собакой:

*...И без меня, в её уставясь
взгляд,
Ты за меня лизни ей нежно руку
За всё, в чём был и
не был виноват.*

Сотрудники Томсктрансгаза заканчивали работу в этот день необычно: в удивительном мире стихов, песен и воспоминаний современников о Сергее Есенине. Му-

зыкальный спектакль в исполнении заслуженных артистов России, актёров театра на Таганке Валерия Черняева и Любови Чирковой, так и назывался: «Я, Есенин Сергей...».

Гром аплодисментов. Сомнений нет: всё происходившее на импровизированной сцене актёрского зала нашло отклик в сердцах зрителей. Да и как иначе, это же Есенин!

Это не первая встреча томских газетчиков с московскими актёрами. И то, что их приветствовали, как старых добрых друзей, вполне объяснимо. Все отлично помнят спектакль «Я, Высоцкий Владимир», с которым Любовь Чиркова и Валерий Черняев выступали в прошлый раз: огонь свечи, портрет поэта и певца на маленьком столике, и вдруг накатывает волна: «Возвращаются все, кроме лучших друзей...» — потрясающе живой голос Высоцкого в записи. С тех пор театральная дуэт Черняева и Чирковой стал участником творческих проектов газетчиков. И на этот раз жители ПарABELI, Кедрового и Каргаска получили уникальную возможность увидеть Высоцкого таким, каким его запомнила Марина Влади.

Сотни километров к северу от Томска. Москвичи сюда отродясь не приезжали. Да что столица! Из областного центра артистов калачом не заманишь, а тут — театр на Таганке! Насколько встреча оказалась нужной, можно судить хотя бы по тому, что происходило после спектакля. В переполненных залах люди аплодировали стоя, вызывая и вызывая актёров на бис, а затем обступали их плотным кольцом: каждый хотел сам выразить благодарность.

Символичным этот визит был и по другой причине. Ни для кого не секрет, что жители ПарABELI, Кедрового и Каргаска оказали доверие Виталию Маркелову, генеральному директору Томсктрансгаза, выбрав его своим депутатом в думу Томской области. Все мы привыкли к тому, что подобные визиты к электрорату являются элементом предвыборной компании. Здесь же всё с точностью до наоборот. Гаст-

роли «таганцев», по сути, стали первым добрым делом депутата.

После завершения сибирского турне нам удалось поговорить с Валерием Черняевым. По телефону, сквозь тысячи километров, чуть хриловатый голос Валерия Николаевича звучал так же мощно, как и на сцене

— **Итак, север впечатлил?**

— Ещё как! Это незабываемо. Мы побывали в местах, куда летом не доберёшься. В Москве уже плюс десять, а там ехали ещё по зимнику.

— **«Высоцкого», к сожалению, видели не все наши читатели. Расскажите об этой работе**

— В середине 80-х Марина Влади написала книгу «Владимир, или Прерванный полет», на страницах которой Высоцкий предстал таким, каким знала его только она. Эта книга стала основой для нашего спектакля-концерта «Я, Высоцкий Владимир». Мы стараемся создать для зрителя атмосферу творчества поэта. Поём его песни, читаем отрывки из книги Марины Влади и стихи, которые Высоцкий писал, зная, что их всё равно не опубликуют. Мы не пытаемся играть Высоцкого. Мы рассказываем историю их с Мариной любви.

— **Что бы вы пожелали газетчикам?**

— Чтобы больше было газа, а значит, работы. Благополучия в ваших семьях и уверенности в завтрашнем дне! Мы благодарны Томсктрансгазу. Это оказался праздник не только для жителей отдалённых районов Томской области, но и для нас, московских актёров. Надеясь на новую встречу с вами, друзья.

■ Елена НИКОЛАЕВА

ВСЯКОЕ БЫВАЕТ

Экологически чистый автомобиль



История эта произошла около двух лет назад. Ездил я тогда на ГАЗ-3102 1997 года выпуска. Машина хранилась на открытой стоянке возле офиса, благо до работы 10 минут ходьбы. Машину эксплуатировал нечасто, ездил по маршруту дом — магазин — стоянка два-три раза в неделю. Если добавить ещё и нередкие командировки, суммарный месячный пробег составлял от силы 250-300 км. Понятно, что при такой «напряжённой» эксплуатации техническим обслуживанием автомобиля я практически не занимался.

Как-то раз, взяв машину в выходные, решил всё-таки проверить уровень масла. Каково же было мое изумление, когда увидел, что место возле аккумулятора было выбрано пернатыми в качестве пристанища для выведения потомства!

Что это была за птичка, почему облюбовала именно мой автомобиль, — до сих пор загадка. С тех пор у нас с друзьями появилась поговорка: «Волга — экологически чистая машина».

■ Виктор ЗАЙКОВСКИЙ

ЗНАЙ НАШИХ!

Красота требует внимания

Оля — официант столовой № 2 Томскгазторга. Она учится на вечернем отделении Томского политехнического по специальности социальный работник. Приняла участие в конкурсе «Мисс Русское радио Томск» — и вошла в десятку номинантов.

Победительница будет определена в результате голосования на сайте радиостанции (<http://rusradio.tomsk.ru/>), зайдя на который можно полюбоваться и на красавицу из Томскгазторга. Победить совсем непросто. Среди Олиных соперниц есть профессионалы, имеющие опыт участия в других конкурсах.

Чтож, давайте «болеть» за Олю на конкурсе и пожелаем ей счастливого будущего в семье газетчиков. Девушка она с характером, такие газетчиков нужны.

Голосуйте за Ольгу Павловскую:

<http://rusradio.tomsk.ru/>



Европа смотрит на Штокман. С нетерпением...

Алексей Миллер, председатель правления ОАО Газпром, принял президента холдинга Total Кристофа де Маржери. Рабочая встреча была посвящена проблемам взаимодействия двух корпораций. В частности, обсуждались перспективы сотрудничества по освоению Штокмановского газоконденсатного месторождения.

За этой официальной информацией кроется многое. Прежде всего, следует сказать, что Total, вполне оправдывая своё название, является одной из крупнейших в мире энергетических компаний; её деятельность осуществляется в 130 странах и охватывает весь цикл работ, связанных с нефтегазовым производством. Холдинг занимается также маркетингом и реализацией природного газа, электроэнергии, угольного топлива и т.д.

Штокмановское месторождение расположено на шельфе Баренцева моря, в центральной части российского сектора его акватории. Разведанные богатства, у-

верждённые Государственной комиссией по запасам в январе 2006 года, составляют 3,7 триллиона кубических метров газа и более 31 миллиона тонн газоконденсата.

Правление Газпрома определило Штокмановское месторождение как приоритетное для трубопроводных поставок газа на европейский рынок. Заполняемая подводная (и подземная) сокровищница станет ресурсной базой для российского газового экспорта по магистрали «Северный поток». Недропользователем Штокмана в любом случае на 100 процентов будет Газпром.

В настоящее время в Газпроме заканчивается работа по созданию бизнес-модели освоения Штокмановского месторождения, уточняется график реализации проекта. По вопросам закупок материально-технических ресурсов, необходимых для этой титанической работы, принято принципиальное решение: при равных характеристиках предпочтение будет отдаваться оборудованию отечественного производства.



Заправляйтесь на здоровье!

Газпром утвердил документ с длинным, но точным названием: «Целевая комплексная программа развития газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе, на 2007-2015 годы». Документ детально разработан по поручению совета директоров.

Программа направлена на развитие инфраструктуры автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, что повлечёт за собой увеличение парка автомобильной и сельскохозяйственной техники, работающей на компримированном природном газе. Реализация программы позволит удвоить этот парк, создать 1700 новых рабочих мест и сократить суммарные выбросы вредных веществ в атмосферу на 1 миллион тонн. Планируется ввод в эксплуатацию 200 новых АГНК и 90

передвижных автозаправщиков. Эта работа охватит сорок семь субъектов Российской Федерации. Особое внимание уделяется Сибири.

Для справки: к настоящему времени на территории РФ действуют 218 АГНКС, из которых 191 принадлежат Газпрому и его дочерним предприятиям. Объём компримированного природного газа, реализованного на этих станциях с 1998 по 2006 год включительно, вырос соответственно с 60 до 286 миллионов кубических метров. Количество автомобилей, работающих на газе, достигло 60 тысяч.

Среднероссийская розничная цена автомобильного газового топлива составила к началу 2007 года 5 рублей 40 копеек за кубический метр. Напомним, что один кубометр газа эквивалентен одному литру бензина или дизтоплива.



Квалификацию работников надо повышать

Этот тезис не нуждается в какой-то усиленной аргументации: казалось бы, речь идёт о вещах очевидных. Однако газпромский подход к проблеме заслуживает отдельного внимания.

Двенадцать лет назад в Газпроме был открыт институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки руководящих кадров. Это учреждение имеет государственную аккредитацию министерства образования РФ. Ежегодно в нём проходят обучение до трёх тысяч специалистов. Повышение квалификации осуществляется по таким ведущим направлениям, как менеджмент, экономика и финансы, бухгалтерский учёт,

законодательство и право, современные компьютерные технологии и системы, иностранные языки. В Санкт-Петербурге действует также институтский филиал — центр компьютерных технологий и проектирования.

А сейчас возможности обучения резко увеличиваются. В посёлке Мансурово Истринского района Московской области открыт новый филиал, рассчитанный на ежегодную переподготовку тысячи специалистов.

— Каждый из них может найти себе дело по душе, добиться замечательных результатов, сделать профессиональную карьеру, — сказал на открытии филиала Александр Ананенков, заместитель председателя правления Газпрома. — В этом помогают наши образовательные учреждения, в первую очередь — корпоративный институт.

Магнитка — наша опора

Состоялась рабочая встреча А.Б. Миллера с председателем совета директоров Магнитогорского металлургического комбината Виктором Рашниковым.

Достигнута договорённость о подписании соглашения о сотрудничестве между двумя ОАО и программы научно-технического взаимодействия. В ходе встречи было отмечено, что строительство в Магнитогорске стана «5000» повысит возможности отечественного производства высококачественного металлопроката для производства широкого сортамента труб с высокими техническими характеристиками.

Магнитка, гигант первой пятилетки, и сегодня остаётся ведущим предприятием чёрной металлургии всей России. Его доля в объёме металлопродукции, реализуемой на внутреннем рынке, составляет 20 процентов; при этом половина всей продукции ММК идёт на экспорт. В конце минувшего года комбинат подписал контракт на комплексную поставку оборудования для строительства стана «5000», на котором будет производиться толстолистовой прокат шириной до 4850 миллиметров с категорией прочности до Х120. такой прокат необходим нефтяной и газовой отраслям. Производительность стана — 1,5 миллионов тонн в год. Ввод комплекса в эксплуатацию предполагается в середине 2009 года.

...Прирастать будем Кузбассом

Совет директоров ОАО Газпром согласовал приобретение корпорацией долей в уставном капитале ООО Геологопромысловая компания Кузнецк. Эти доли — 28,74 и 25,26 процента — принадлежат двум фирмам, зарегистрированным на Кипре. Таким образом, контроль за активами ООО ГПК Кузнецк возвращается государству. Важно то, что геологопромысловая компания обладает лицензией на поиск, разведку и добычу метана из угольных пластов Южно-Кузбасской группы месторождений. Приобретение долей в уставном капитале позволит Газпрому участвовать в новой для российского топливно-энергетического комплекса отрасли

по добыче метана из угольных пластов. А также расширить собственную ресурсную базу углеводородного сырья и рынки сбыта. Как отметил Дмитрий Медведев, председатель совета директоров Газпрома, такое участие будет иметь и значительный социально-экономический эффект. Успешная реализация этого проекта повысит безопасность труда кузбасских шахтёров, создаст новые рабочие места. Кстати, прогнозные запасы метана в угольных пластах России сопоставимы с запасами в традиционных месторождениях природного газа и составляют 49 триллионов кубических метров. Это 15 процентов мирового метаноголового сырья.



Диспетчер – это звучит гордо

В Научно-исследовательском институте природных газов и газовых технологий (ВНИИГАЗ) прошла Третья международная научно-техническая конференция «Компьютерные технологии поддержки принятия решений в диспетчерском управлении газотранспортными и газодобывающими системами» (ДИСКОМ-2007). На пленарном заседании с докладом выступил Александр Ананенков, заместитель председателя правления Газпрома.

В своём выступлении он выделил ряд актуальных задач, стоящих перед газовой отраслью в области диспетчерского управления. Уникальность и значимость единой системы газоснабжения России, динамичные процессы её развития, постоянно повышающиеся требования к надёжности, безопасности добычи и транспортировки газа, реализация программы реформирования газпромской структуры управления, — всё это требует технической и организационной модернизации диспетчерского управления.

В современных условиях большую роль играет организа-

ция целенаправленной работы по созданию совершенных комплексов поддержки принятия диспетчерских решений — и это надо подчеркнуть особо, — сказал докладчик. — Речь должна идти обо всех уровнях управления газотранспортной системой: от добычи на скважине до распределения газовых потоков в масштабах России.

Александр Ананенков также отметил необходимость обратить внимание на повышение уровня подготовки диспетчерского персонала. Требуется совершенствовать методы обучения, включая внедрение современных обучающих программ, тренажёров и компьютерных классов.

В докладе также затрагивались вопросы международного диспетчерского взаимодействия.

В конференции ДИСКОМ-2007 участвовали специалисты Газпрома и его дочерних обществ, а также около трёхсот представителей компаний и организаций из России, стран ближнего и дальнего зарубежья: Республики Беларусь, Болгарии, Великобритании, Германии, Голландии, Греции,

Латвии, Польши, Эстонии и т.д.

ВНИИГАЗ, на базе которого проводилась конференция, создан в 1948 году. Это основной научно-исследовательский, проектно-технологический и инжиниринговый центр Газпрома в области развития сырьевой базы, добычи, транспортировки, комплексной переработки газа и конденсата, экологической и промышленной безопасности функционирования объектов отрасли. Институт имеет статус научного центра, в нём работают более 1500 высококвалифицированных специалистов, в том числе 50 докторов и 250 кандидатов наук. Здесь действуют единственная в отрасли аспирантура и два диссертационных совета Высшей аттестационной комиссии.

На снимке – центральная диспетчерская Томсктрансага. По техническому оснащению она – одна из самых передовых в отрасли.

Сибирь энергетическая

Делегация Газпрома приняла участие в работе II Сибирского энергетического конгресса

В Новосибирске состоялся II Сибирский энергетический конгресс. Он прошёл под председательством полномочного представителя президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе Анатолия Квашнина.

В работе конгресса принимала участие делегация ОАО Газпром во главе с Ярославом Голко, членом правления, начальником департамента инвестиций и строительства.

В своём выступлении на пленарном заседании, посвященном стратегии развития топливно-

энергетического комплекса Сибири, Ярослав Голко подчеркнул, что становление газовой отрасли на Востоке страны является одним из приоритетных направлений деятельности Газпрома.

В настоящее время Газпромом разработана и передана на рассмотрение в правительство Российской Федерации программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Докладчик выразил уверенность, что скорейшее утверждение программы правительством РФ и начало ее реализации придадут существенный импульс социально-экономическому развитию региона, а также его газификации.

Особое внимание в докладе было уделено планам ОАО Газпром по ускоренному созданию на востоке России мощностей по переработке газа и газохимии.

— Реализация программы приведет к дополнительному спросу на продукцию машиностроительного комплекса Сибири, к организации производства по выпуску продукции с высокой долей добавленной стоимости, — отметил Ярослав Голко.

Распоряжением правительства РФ от 16 июля 2002 г. № 975-р ОАО Газпром назначено координатором программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Разработке месторождений – новую эффективность

В Анапе состоялось выездное заседание газпромской комиссии по разработке месторождений и использованию недр. Заседание прошло под руководством Василия Подюка, заместителя председателя комиссии, начальника департамента по добыче газа, газового конденсата и нефти.

В работе заседания приняли участие руководители и специалисты профильных подразделений Газпрома, отраслевых научно-исследовательских и проектных институтов, главные геологи и ведущие специалисты основных производственных дочерних обществ компании.

Комиссия рассмотрела итоги разработки газовых и нефтегазоконденсатных месторождений предприятиями Газпрома в 2006 году, а также планы компании по добыче в 2008-2010 годах.

Василий Подюк отметил, что одной из основных задач, стоящих перед геологическими службами предприятий и научно-исследовательскими институтами Газпрома, является

повышение эффективности разработки месторождений. Цель — надёжное газоснабжение российских потребителей и безусловное выполнение экспортных обязательств по поставкам природного газа.

Запланированные уровни добычи газа до 2010 года будут обеспечиваться за счёт действующих и вводимых в разработку новых месторождений Надым-Пур-Тазовского региона: Южно-Русского месторождения, нижнемеловых залежей Заполярного и Песцового месторождений, ачимовских залежей Уренгойского месторождения и др. Экономическая целесообразность разработки месторождений в этом регионе обусловлена близостью к существующей транспортной инфраструктуре.

В период после 2010 года прогнозируемые объёмы газодобычи планируется обеспечить за счёт освоения месторождений на полуострове Ямал, шельфе арктических морей, в акваториях Обской и Тазовской губы, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

