



Весна на «Силе Сибири»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ
Филиалы «Газпром трансгаз Томск»
готовятся к весеннему паводку



стр. 3

**БЕЗОПАСНОСТЬ И ТРУД –
ПРАВИЛЬНЫЙ СОЮЗ**
Материалы о мартовских
мероприятиях, посвященных
Году охраны труда

стр. 3

ПРАЗДНИК ЖЕНСКОГО ОБЯНИЯ
Репортаж с традиционного конкурса
«Автоледи-2016»



стр. 6

РЕПОРТАЖ

МЫ СТРОИМ «СИЛУ СИБИРИ»

В кабинете директора Ленского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Владимира Аксентищева размещена карта, на которой изображена трасса газопровода с детальным указанием мест производства работ. В полном соответствии с этой картой мы отправились на этап 2.1, 223-й километр магистрального газопровода «Сила Сибири». Именно здесь начинается новый виток работ.

– Вы часто бываете на трассе? – спросили мы у Владимира Ивановича.

– Часто, потому что я должен быть в курсе всех дел – это во-первых, а во-вторых, я не очень люблю сидеть в кабинете, мне близок сам ритм стройки, её динамическое развитие.

Весна в этом году в Ленске ранняя, и наступившая распутица влияет на ход строительного-монтажных работ. К примеру, трубоплетевозы уже не в состоянии самостоятельно взобраться даже на невысокую горку, не говоря про перепады свыше 100 метров.

На километр 223, куда мы и держали путь, перемещался один из трех сварочных комплексов автоматической сварки SRC, который должен продолжить работы. По знакомому логотипу узнали сотрудника нашей компании. Познакомились. Евгений Кладченко, инженер по сварке Инженерно-технического цен-

тра ООО «Газпром трансгаз Томск». Его задача – осуществлять контроль при проведении сварочно-монтажных работ.

– Монтаж и наладка оборудования на новом месте занимают определенный промежуток времени, это не быстрый процесс, – говорит Евгений. – Для того чтобы оперативно и точно настроить комплекс, задать ему необходимые параметры, прямо здесь, на трассе, постоянно присутствует звено наладчиков. Но когда все отлажено, сам процесс идет очень быстро.

На «Силе Сибири» режим работы круглосуточный. И за 24 часа с помощью комплекса можно сварить более 60 стыков, что составляет более 700 метров. Скорость и качество шва – вот главные достоинства автоматической сварки, позволяющей значительно увеличить производительность труда. Вот лишь некоторые цифры: сварка корневого шва длится 1,5 минуты, на весь стык уходит около 40 минут. Для Павла Кириленко «Сила Сибири» не первый значительный объект в трудовой биографии. До этого были Сахалин – Хабаровск – Владивосток, Бованенково – Ухта, Ухта – Торжок, газопроводы в Казахстане...

Павел прошел аттестацию в Национальном агентстве контроля и сварки, о чем имеет соответствующий документ, где записано «аттестован с учетом технических требований к сварке МГ «Силы Сибири». Удостоверение Павел показал не без гордости. Это не просто допуск к работам, но свидетельство его высокой профессиональной квалификации.

Каждый сваренный шов контролируется физическими методами неразрушающего контроля, такими как визуально-измерительный, ультразвуковой, рентгенографический.

В течение суток специалисты ИТЦ, как представители заказчика, проверяют результаты контроля по каждому сваренному за смену шву. Если сварное соединение соответствует всем требованиям и стандартам, они выдают разрешение на изоляцию стыка.

В этот день мы находились на передовой «Силы Сибири», где шла планомерная, грамотная работа. Где каждый понимает свое место в производственном процессе, свою роль и свою степень ответственности.

СОТЫЙ КИЛОМЕТР

В этом году был сварен сотый километр МГ «Сила Сибири». Событие, которое стало определенной вехой для сотрудников филиала.

– Для меня это причастность и понимание того, что дело движется и идет вперед, в том числе и при моем участии, – сказал Андрей Гоголадзе, инженер производственно-диспетчерского участка Ленского ЛПУМГ.

– У меня папа работает водителем в Алтайском филиале, – рассказал Артур Цынк, – и я всегда понимал, что хочу работать там, где отец. Но подал резюме и попал сюда, в Ленск, о чем не то что не жалею, а наоборот, горжусь этим фактом. Стройка проверяет человека на прочность характера, верность принципам, формирует как профессионала. Для меня

сотый километр – это достижение всего нашего филиала.

– Свои профессиональные качества наш коллектив совершенствует день ото дня, для нас, как и для всех, это объект новый, – прокомментировал Владимир Аксентищев. – Кто-то хорошо справляется с поставленными задачами, кто-то просит помощи и получает её, но в любом случае наши люди приобретают бесценный опыт на этом объекте.

ТАМ, ГДЕ ПРОКЛАДЫВАЕТСЯ ТРУБА

235-й километр МГ «Сила Сибири». Девять трубоукладчиков выполняют укладку сваренного и заизолированного трубопровода в траншею. На взгляд неуклюжего человека – завораживающий, красивый и не такой уж сложный процесс. На деле – очень ответственная и тяжелая работа, требующая слаженности и взаимопонимания как от машинистов трубоукладчиков, так и от стропальщиков.

Всем ходом работ управляет мастер участка. Он, как дирижер, определяет, когда и кому вступать со своей партией – одни заносят трубу в траншею, другие укладывают, третьи поддерживают. Каждый трубоукладчик строго по команде перемещается на определенное расстояние. Кроме того, и местоположение трубоукладчика по отношению к разработанной траншее должно быть четко вымеренным.

Задача Андрея Огородникова, инженера неразрушающего контроля ИТЦ, контролировать



ПРОЕКТЫ ГАЗПРОМА В ЯКУТИИ РЕАЛИЗУЮТСЯ ПО ГРАФИКУ

В конце марта в центральном офисе ПАО «Газпром» состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и Главы Республики Саха (Якутия) Егора Борисова.

Сотрудничество Газпрома и республики носит стратегический характер. На территории региона компания активно формирует Якутский центр газодобычи. Ведется обустройство Чаяндинского месторождения и строительство магистрального газопровода «Сила Сибири» для обеспечения поставок газа на Дальний Восток и в Китай по «восточному» маршруту. Отмечено, что работы осуществляются в строгом соответствии с графиком. Все первоочередные объекты, как и планировалось, будут готовы к концу 2018 года.

На встрече обсуждалось расширение участия якутских организаций, обладающих необходимыми техническими возможностями, в реализации стратегических проектов «Газпрома» на территории Якутии. Ряд местных компаний уже выполняет работы, связанные с освоением Чаяндинского месторождения и строительством «Силы Сибири». Услуги дочерним предприятиям Газпрома оказывают в том числе субъекты малого и среднего предпринимательства. Компания заинтересована в дальнейшем развитии такого сотрудничества.

Стороны также рассмотрели возможность привлечения Академии наук Республики Саха (Якутия) к геотехническому мониторингу объектов Чаяндинского месторождения.

Отдельное внимание Алексей Миллер и Егор Борисов уделили вопросу развития газоснабжения и газификации региона. Долгосрочная программа – на период до 2026 года – подготовлена Газпромом и проходит согласование в Правительстве республики. Документом предполагается, в частности, строительство первых объектов газификации в 2018–2019 годах.

Между Газпромом и Республикой Саха (Якутия) подписаны Соглашение о сотрудничестве, Договор о сотрудничестве в области социально-экономического развития республики при реализации Восточной газовой программы, Соглашение о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива.



Новые километры «Силы Сибири»

МЫ СТРОИМ «СИЛУ СИБИРИ»

1 <<<

сплошность изоляционного покрытия перед укладкой трубы, чтобы не было сквозных повреждений, которые впоследствии могут стать причиной коррозии. Выявленные дефекты сразу устраняются, для чего у ремонтной группы имеется в наличии весь материал. Однако, по признанию Андрея, подобные проблемы случаются крайне редко. Контроль осуществляется с помощью цифрового дефектоскопа. На пружину, опоясывающую трубу по окружности, подается напряжение. И в том случае, если имеется дефект, появляется искра и прибор подает звуковой сигнал.

В отличие от своего коллеги Григорий Зяблицкий, инженер по контролю за строительством ИТЦ, работает на первом своем объекте. Он молод, ему 24 года, в прошлом году окончил ТПУ. Был студентом-целевиком, успешно прошел собеседование и попал на строительство «Силы Сибири»:

– Я расцениваю это как приобретение важного опыта и, возможно, хорошие перспективы в дальнейшем. Поначалу у меня, конечно, были сомнения – справлюсь ли? Но когда прошел аттестацию и обучение, появилась уверенность.

Для одних эта стройка – продолжение профессионального роста, для других – первый большой проект в трудовой биографии. Но для каждого это то место, где присутствует понимание того, что он причастен к реализации одного из самых масштабных проектов страны, и поэтому каждый с достоинством говорит: «Мы строим «Силу Сибири», нам это по силам!» И ни у одного из тех, с кем мы в эти дни встречались, нет ни малейшего сомнения, что газопровод будет построен качественно и в срок.

По данным производственно-диспетчерской службы ООО «Газпром трансгаз Томск» на 29 марта 2016 года, на двух этапах стро-



Сварка заполняющих слоёв

ительства Чаюнда – Ленск (км 0 – км 207) и Ленск – КС «Салдыкельская» (км 207 – км 301) сварено 125,2 км; уложено в траншею 95,7 км; засыпано 84,1 км.

Татьяна КУПЦОВА

ГОД ОХРАНЫ ТРУДА

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

В компании «Газпром трансгаз Томск» прошел внутрифирменный семинар «Итоги работы филиалов по охране труда, промышленной и пожарной безопасности за 2015 год и задачи на 2016 год».

Оценка работы коллектива по итогам прошедшего года была дана в самом начале работы семинара.

В целом 2015 год был отработан неплохо, травм, несчастных случаев, аварий, инцидентов, пожаров не допущено.

Системный подход к управлению вопросами ОТиПБ позволяет непрерывно совершенствовать деятельность в этой области. В Руководстве по единой системе управления охраной труда и промышленной безопасностью описываются методы контроля, которые компания использует для управления профессиональными рисками. Система применима ко всем процессам и процедурам, реализуемым в Обществе, в том числе и к тем, в которых участвует временный персонал, подрядчики или посетители Общества. Управлять рисками – это значит контролировать производственный процесс от его начала до завершения, по принципу «Планирование – исполнение – проверка – принятие мер». Этот подход закреплен в стандарте ISO 9001 и OHSAS 18001. Двойной

контроль – со стороны внутренних и внешних аудиторов – гарантирует надежность этой системы.

Проведенные аудиты подтвердили соответствие системы управления ОТиПБ требованиям российских и международных стандартов. Ключевым фактором достижения успеха в развитии культуры безопасности является приверженность руководства компании и её структурных подразделений требованиям безопасного производства работ.

– В целях мотивации руководителей филиалов к постоянному совершенствованию системы управления ОТиПБ с апреля 2010 были введены «Показатели работы филиалов по охране труда и промышленной безопасности для определения премирования руководителей филиалов». Пять лет применения этой методики показали её эффективность: количество неустраненных нарушений снизилось кратно, а обеспечение результатов и их последующий контроль стали для всех нормой, – отметил в своем докладе Тамир Тухтаматов, заместитель главного инженера по ОТиПБ.

Семинар стал тем местом, где обсуждались наиболее важные вопросы, анализировалась статистика, вырабатывались новые пути решения выявленных проблем, чтобы тема охраны труда и промышленной безопасности была актуальна для всех и всегда, а не только в тематический год.

Новосибирское ЛПУМГ считается одним из стабильных филиалов в вопросах охраны труда и промышленной безопасности. Что позволяет коллективу держать высокую планку в комплексе этих вопросов?

– Особых секретов нет, – говорит Александр Козяков, заместитель главного инженера филиала по ОТиПБ. – Главное, наверное, в желании работать и в той ответственности, которую несут люди нашей профессии. Я выстраиваю свою работу, стараюсь находить общий язык с контролирующими органами. Мы идем на открытый диалог, и специалисты Ростехнадзора видят, что у нас ведется целенаправленная работа, устраняются замечания в соответствии с планом мероприятий. Кроме этого, когда в филиале проводятся ежегодные проверки знаний по нашей тематике, я стараюсь побеседовать с каждым сотрудником, чтобы у человека было четкое понимание – к своей работе надо относиться ответственно, с пониманием возможных рисков.

Цели Общества в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности на 2016 год сформулированы четко и лаконично. Всего их семь. При всей важности каждого из пунктов наибольшая значимость у первого – сохранение жизни и здоровья работников Общества.

Татьяна АРСЕНЬЕВА

ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ

В экстремальных погодных условиях, таких как весенний паводок, как никогда важны отлаженные и согласованные действия всей команды. От готовности каждого работника зависит многое, в том числе выполнение главной задачи – бесперебойной и безопасной транспортировки природного газа потребителям.

Весеннее утро 10 марта в Алтайском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» началось со звонка в диспетчерскую службу с сообщением об угрозе возникновения чрезвычайной ситуации на магистральном газопроводе Новосибирск – Барнаул в результате образования оврага под газопроводом при прохождении паводковых вод в районе 239-го километра.

Буквально через три минуты после звонка в соответствии со схемой оповещения и по распоряжению директора филиала диспетчер запустил автоматизированную систему оповещения. Информация о ЧС мигом долетела всех, кто в кратчайший срок должен оказаться на рабочем месте в случае возникновения оперативной обстановки.

В кабинете главного инженера – первого заместителя директора филиала состоялась оперативное заседание противопаводковой комиссии. От момента поступления сообщения до начала сбора прошло 35 минут.

Именно так развивались события в рамках командно-штабной тренировки, призванной осуществить проверку готовности работы филиала в условиях весеннего паводка. Ежегодно каждое линейное производственное управление Общества составляет свой план по подготовке объектов магистральных газопроводов к эксплуатации в условиях весеннего паводка. Паводок – это стихия, и противопоставить этому природному явлению можно только готовность, причем как людей, так и техники.

– Проведение тренировок – это своего рода проработка алгоритма действий в экстремальных ситуациях. В ходе многолетних наблюдений специалисты заранее могут спрогнозировать, какие объекты магистральных газопроводов будут находиться в зонах риска и какие ответные меры необходимо принять, чтобы минимизировать возможные риски, – отметил Константин Шкуркин, начальник специального отдела ООО «Газпром трансгаз Томск».

К примеру, для Алтая характерно прохождение двух волн паводка. Одна – ранней весной, когда начинается вскрытие рек, вторая – в период активного таяния снегов в предгорных и горно-таежных районах Республики Алтай.

А вот на территории Кемеровской области этой зимой выпало мало снега, поэтому земля местами сильно промерзла. При таком раскладе существуют опасения, что при обильном таянии вода будет оставаться на поверхности. Поэтому работники Кемеровского ЛПУМГ уже приступили к очистке объектов от снега, проводятся работы по предотвращению попадания влаги в помещения электроустановок, распределительных устройств.

– Традиционно под нашим особым контролем находится два объекта: газопровод-отвод на ГРС-3, где есть подводный переход через реку, и ГРС-1, которая расположена буквально в километре от Томи. Исходя из предварительного прогноза, угроз подтопления объектов в зоне ответственности филиала не ожидается. Силы и средства ликвидации ЧС поддерживаются в постоянной готовности к действиям по назначению, – отметил главный инженер – первый заместитель директора Кемеровского ЛПУМГ Игорь Хасанов.

На Камчатке существует опасность резкого подъема талых вод и, соответственно, угроза повреждения надводных переходов ледовым затором или поваленными деревьями. В связи с этим работниками Камчатского ЛПУМГ в феврале было проведено воздушное патрулирование и мониторинг обстановки на магистральном газопроводе. Уже в марте было зафиксировано вскрытие ото льда рек Пиначево, Авача, Корьякская.

– На данный момент ситуация не требует создания временных опорных пунктов на трассе, при этом постоянный опорный пункт существует в Соболево на базе промышленной площадки. Следующий воздушный облет запланирован в конце марта, – отметил Дмитрий Котов, директор Камчатского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

По прогнозам ГУ МЧС по Приморскому краю на территории ответственности Приморского ЛПУМГ возможного возникновения угроз, вызванных весенним паводком, нет. Но работа идет по намеченному плану: проводится воздушное патрулирование, подготовлены водоотводные сети и водоотливные устройства. Запланировано проведение командно-штабной тренировки.

Четырнадцать регионов, различающиеся природно-климатические условия, разное время наступления паводка, но при всей очевидной разнице есть общее – ответственность и профессионализм. Качества, которые помогают газовикам быть готовыми к любым ситуациям.

**Ксения РУМЯНЦЕВА,
Светлана МАМОНОВА**



Спасатели Алтайского филиала на построении во время тренировки



Команда службы технологической связи Приморского ЛПУМГ на интеллектуальной игре «Знай правила»

ТРУД И БЕЗОПАСНОСТЬ – ПРАВИЛЬНЫЙ СОЮЗ

В рамках Года охраны труда в компании «Газпром трансгаз Томск» запланирован ряд мероприятий. Сегодня каждый филиал Общества активно включился в эту работу. Многие из них предложили новые, интересные формы, отвечающие тематике года: семинары, выставки, тренинги, конкурсы и даже игры.

БИТВА УМОВ

Познавательно-развлекательная игра «Брейн-ринг» хорошо известна молодежи Приморского ЛПУМГ. По формату и правилам она напоминает всем знакомую передачу «Что? Где? Когда?», а свое название берет от английского слова «brain» – мозг. Несколько команд на скорость должны ответить на заданный ведущим вопрос посредством мозгового штурма.

Такая игра проводится в филиале регулярно, но в этот раз она была посвящена Году охраны труда и получила соответствующее название – «Знай правила».

– Такая форма мероприятия дает двойной эффект, – рассказала Елена Чукмасова, инженер по ОТиПБ, член Совета молодежи Приморского ЛПУМГ и ведущая «Брейн-ринга». – Сначала участники готовятся к мероприятию самостоятельно – изучают материалы, что-то повторяют, а потом дополнительно закрепляют знания на практике в самой игре.

После напряженной интеллектуальной борьбы (в ходе которой пришлось устраивать дуэль капитанов) в финал попали две команды: сборная «Группа пицца», в которую вошли работники линейно-эксплуатационной службы, ремонтно-строительной группы и диспетчерской службы, выступила против команды службы технологической связи – «Виртуозы охраны труда». Заключительный этап был проведен в классическом варианте брейн-ринга: выигрывает та команда, которая быстрее нажмет на кнопку и даст правильный ответ. В итоге победа досталась команде «Виртуозы охраны труда». Победителям вручили сертификаты на покупку книг.

В ФОКУСЕ – ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ

Именно «Электробезопасность» стала темой месяца в Амурском ЛПУМГ. В рамках запланированных мероприятий специально для работников филиала был организован ряд лекций. Например, специально приглашенный специалист Людмила Горобец, представляющая Хабаровский филиал ПАО «Ростелеком», провела беседу о мерах безопасности при производстве работ в охранных зонах кабелей связи.

Завершился месячник электробезопасности в Амурском ЛПУМГ конкурсом на знание требований охраны труда и безопасных методов работ среди электромонтеров филиала. Кон-

курс прошел в три этапа. В первом – участники показывали теоретические знания в области охраны труда. Второй – включал в себя проверку знаний и порядка действий при работе в электроустановках. В финале конкурса участники показывали свои навыки оказания первой помощи пострадавшему при различных травмах, в том числе при поражении электрическим током.

Первое и второе места разделили молодые, перспективные работники – Иван Угольников и Виталий Самсонов. Победители были награждены ценными призами от профсоюзной организации.

Помимо электробезопасности в Амурском ЛПУМГ не забывают и о безопасности на дорогах. На выезде с производственной базы филиала было установлено информационное табло, предупреждающее водителей о сложных погодных и дорожных условиях.

МЕТОДОМ ПОГРУЖЕНИЯ

«Пристегните ремни!» – без этой просьбы в «Газпром трансгаз Томск» не начинается ни одна поездка. И неважно, находятся в корпоративном автобусе сотрудники Общества или студенты, которые приехали на экскурсию. Кстати, такая экскурсия состоялась на производственной базе Камчатского ЛПУМГ.

Увидеть на конкретных примерах, что такое «охрана труда», смогли выпускники факультетов Камчатского политехнического техникума. Эти ребята имеют самое прямое отношение к газовой отрасли и обучаются по специальностям «Сварочное производство», «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений», «Строительство и эксплуатация газонефтепроводов».

В начале экскурсии студентам были продемонстрированы презентации, подготовлены памятки по правилам нахождения на объектах, проведен инструктаж и выданы средства защиты – ведь гостям предстояло находиться на территории производственных помещений.

– Мы стараемся взаимодействовать с работодателями для того, чтобы наши выпускники могли быть конкурентоспособными на рынке труда, – прокомментировала Лилиана Буряк, директор Камчатского политехнического техникума. – Немалую роль в этом играет создание у будущих практикантов правильного представления об условиях труда и, в частности, о требованиях к его охране.

Сотрудничество между Камчатским ЛПУМГ и Камчатским политехническим техникумом будет продолжаться. Это не просто взаимодействие, это огромный вклад в развитие молодежи Камчатки – передача опыта и лучших традиций производства.

**Дарья СТЕШЕНКО,
Ирина ЖУРАВЛЁВА**



Сегодня одно из главных мест работы специалистов ИТЦ — газопровод «Сила Сибири»

В АВАНГАРДЕ ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ

ИТЦ — это аббревиатура, к которой все в «Газпром трансгаз Томск» относятся с большим уважением.

Инженерно-технический центр — одно из немногих структурных подразделений, сотрудники которого работают абсолютно во всех филиалах «Газпром трансгаз Томск».

Работа эта, вне всякого сомнения, интеллектуальная. Но «работать головой» всегда приходится «засучив рукава», не боясь их замарать и не считаясь ни с какими трудностями. Такой подход к делу инженеры ИТЦ демонстрируют всегда. Именно эта способность трудиться в сложных климатических условиях, выполняя при этом работу на высшем профессиональном уровне, поразила в своё время топ-менеджеров «Сахалин энерджи», впервые на практике столкнувшихся с работой «русских инженеров» в ходе пусконаладки объектов нефтегазотранспортной системы «Сахалин-2». Перед сибиряками тогда были поставлены ответственные и непростые задачи: калибровка датчиков, программирование контроллеров телемеханики, пусконаладка независимых источников питания, проверка перестановки кранов. Кроме того, специалисты «Газпром трансгаз Томск» участвовали



Валентин Пантелеев, директор Инженерно-технического центра «Газпром трансгаз Томск»

в наладке оборудования завода ОБТК: камер приема-запуска очистных устройств и крановых узлов, расположенных на площадке завода. Томские специалисты полностью справились с задачей, что позволило завершить в срок и с высоким качеством строительство и пусконаладку системы «Сахалин-2». Именно это обстоятельство стало ключевым в решении «Сахалин энерджи» продолжить сотрудничество с «Газпром трансгаз Томск», предложив компании принять в эксплуатацию всю

специалистов неразрушающего контроля и диплом из рук академика РАН Э.С. Горкунова. Это престижный конкурс, где участвуют сильнейшие профессионалы всех отраслей — от атомщиков до специалистов авиационной промышленности. Вряд ли кто-то знает, что для того, чтобы достичь такого результата, ему пришлось 16 лет набираться опыта на трассе, принимать участие в различных семинарах и конкурсах, читать массу узкоспециальной литературы, переписываться с коллегами на форумах — одним словом, самосовершенствоваться. Конкурс специалистов неразрушающего контроля с каждым годом всё сложнее. Участникам теперь надо знать не только технологию производства, но и, скажем, особенности цветовосприятия глаза. При этом повседневную работу никто не отменял, вместе с её траншеями, весенней распутицей и вахтами вдали от дома. Так или иначе, в марте этого года у Дмитрия Саламахиного был звёздный час.



транссахалинскую систему нефтегазопроводов. Работа томских специалистов получила тогда высокую оценку как со стороны Газпрома в лице заместителя председателя правления Александра Медведева, так и со стороны топ-менеджеров «Сахалин энерджи».

Тим Хейк, директор по производству «Сахалин Энерджи»: «У нас были опасения по поводу взаимодействия с инженерами «Газпром трансгаз Томск», но когда мы начали работать вместе, то поняли, что говорим на одном языке и в технических вопросах, и в вопросах безопасности производства».

Опыт специалистов Инженерно-технического центра, конечно, востребован и сейчас, в повседневной работе на всех участках газотранспортной системы, обслуживаемой «Газпром трансгаз Томск».

ЛОГИКА РАЗВИТИЯ

Валентин Пантелеев возглавил Производственно-техническое управление по ремонту и наладке оборудования (ПТУ РНТО) в 2003 году. Тогда оно насчитывало в своём составе 130 человек. Вскоре филиал получил своё современное название — Инженерно-технический центр. С новым названием пришли новые задачи и новая логика развития.

— До 2003 года алгоритм работы всего предприятия строился на реагирующем ремонте, — говорит директор Инженерно-технического центра. — К тому времени руководству стало очевидно, что этот принцип нужно менять, и постепенно мы начали переходить на организацию плано-предупредительных работ и проведение диагностики.

По мере нарастания задач — менялся опыт, способности, психология людей. Улучшались

условия работы. К 2006 году с площадей базы УМТСиК филиал переезжает на ул. Моховую, где обеспечиваются необходимыми помещениями, соответствующими как функционалу ИТЦ, так и должному уровню производственной культуры. Через четыре года новый качественный скачок — реконструкция метрологического центра.

Вместе с этим сфера деятельности Инженерно-технического центра выходит на новый уровень. Помимо обслуживания существующих объектов специалисты центра стали принимать участие в монтаже нового оборудования и выполнять функции технического надзора за строительством, или, как стали говорить впоследствии, строительного контроля.

Впервые это проявилось ещё в конце 90-х на строительстве КС «Кожурлинская», где персонал Инженерно-технического центра вёл монтаж и пусконаладку оборудования компрессорной станции. Затем было строительство магистрального газопровода Барнаул — Бийск — Горно-Алтайск, где специалисты ИТЦ были задействованы на монтаже и пусконаладочных работах объектов газопровода.

Впервые для себя в промышленных масштабах работники филиала осуществляли инспекционный дублирующий контроль при строительстве и вводе в эксплуатацию магистрального газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток. Тогда специалистами ИТЦ была проконтролирована сварка 5000 стыков трубы диаметром более 1000 мм.

При реализации проекта строительства магистрального газопровода Кириновое ГКМ — ГКС Сахалин строительный контроль осуществлялся работниками ИТЦ уже в полном объёме. Насколько успешно тогда зарекомендовали себя специалисты компании, можно судить уже по тому факту, что решением Газпрома осуществление строительного контроля на проекте «Сила Сибири» было доверено именно «Газпром трансгаз Томск».

СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ

Контролировать строительство 2000 километров магистрального газопровода — задача в истории предприятия беспрецедентная. Это потребовало новой структуры филиала. В Инженерно-техническом центре произошли революционные изменения: была создана служба строительного контроля со штатом в 220 человек.

Служба разбита на семь направлений деятельности. О том, насколько высокие требования предъявляются к вновь принятым специалистам, можно судить по созданной системе подготовки. Совместно с Корпоративным институтом и ТГАСУ для этих работников разработана учебная программа. После её прохождения они направляются на стажировку, с завершением которой их профессиональные навыки оценивает аттестационная комиссия с участием Юрия Косилова, первого заместителя генерального директора по ре-

«Грязь по уши — это ещё ничего, вот если выше ушей...» — говорил Дмитрий Саламахин, инженер центра диагностики ИТЦ, прикладывая толщиномер к трубе. В только что разрытой траншее его ноги с чавканьем погружались в земляное месиво, изрядно мешая проводить диагностику дефекта. Обычная работа для специалиста ИТЦ. На этот раз в конце марта на одном из участков НГПЗ — Парабель — Кузбасс в районе Новокузнецка. С трудом переступая через валуны сырой земли, он измерял штангенциркулем и другими «приборами визуального контроля» обнаруженный по результатам внутритрубной дефектоскопии участок на поверхности трубы. Гротеск ситуации в том, что ровно 20 дней назад Дмитрий стоял в московском Экспоцентре на Красной Пресне, среди одетых в элегантные костюмы видных деятелей российской науки и своих коллег со всей страны, принимая поздравления с победой во всероссийском конкурсе спе-



Инженеры ИТЦ, победители XIII Всероссийского конкурса специалистов неразрушающего контроля: Дмитрий Саламахин, Александр Шефер и Антон Тверсков



КС «Кожурлинская» в конце 90-х. Первый опыт строительного контроля для специалистов ИТЦ



Метрологический центр ИТЦ – средоточие новейших технологий диагностики



Максим Молозин, слесарь по КИПиА ИТЦ, возле устройства для проверки датчиков

монту и капитальному строительству, и представителей Газнадзора. Таким образом, «Газпром трансгаз Томск» теперь может осуществлять собственными силами строительный контроль как на проекте «Сила Сибири», так и на объектах капитального ремонта.

Сергей Бурлаков, инженер Управления организации строительных работ:

Впервые жёстко отстаивать свою правоту мне пришлось на строительстве одного из участков высоковольтной линии. От подрядчиков матёрый такой строитель попался. Пытался меня убедить, что всё они делают правильно. У меня хоть и опыт был небольшой, 26 лет мне тогда было, но я сразу увидел, что работают они с нарушением проекта. Вместо восьми забивали сваи в землю на пять метров, грунт был там сложный – голубая глина. А ведь на Сахалине нередко землетрясения – опоры могли просто рухнуть. Мы обнаружили это, доложили, заставили переделывать.

ИТЦ СЕГОДНЯ

Сегодня Инженерно-технический центр – это коллектив численностью более 500 человек, имеющий самую большую в компании номенклатуру работ по направлениям деятельности. Коллектив, география работ которого простирается от Омска до Камчатки, состоит преимущественно из молодёжи, имеющей высшее профессиональное образование, «золотой» не по своим финансовым возможностям, а по своему инженерному потенциалу. Это люди, которые постоянно самосовершенствуются. На уровне Газпрома они становятся лауреатами научно-практических конференций. На уровне страны – победителями профессиональных конкурсов.

– К примеру, результаты последних конкурсов по неразрушающему контролю показывают, что наши специалисты в этой области подготовлены значительно лучше, чем в среднем по стране. На этом конкурсе мы конкурируем с атомщиками, нефтехимиками, нефтепереработчиками, авиационной промышленностью – с теми, у кого эти технологии развиты очень высоко. И занять любое место на таком уровне – это очень почётно, – говорит Валентин Пантелеев, директор Инженерно-технического центра «Газпром

трансгаз Томск». – Дмитрий Саламахин стал призёром и в прошлом, и в этом году. Пять наших специалистов в этой области заняли первые места в региональных турах конкурса: трое по Сибирскому, двое по Дальневосточному федеральному округу. Это значимый успех. Наши молодые специалисты участвуют в научно-практических конференциях в других дочерних обществах и получают дипломы победителей. Всё это значит, что люди хотят развиваться. Конкуренция очень жёсткая, но наша молодёжь целеустремлённая, и если хочет чего-то добиться – делает это.

ЦЕНА ВОПРОСА

Большинство из них две недели в течение месяца проводят на вахтах, вдали от своих семей. Каждый сам выбирает ту цену, которую он готов заплатить за благополучие своей семьи и возможность профессионального роста. Они – выбрали. И, судя по оценкам, которые звучат на разных уровнях, включая оценки иностранных коллег, топ-менеджеров Газпрома и представителей научного сообщества, – добились в своей профессии многого. Но и в остальном у них тоже – гармония.

– Как работаете? – спрашиваю Сергея Бурлакова, в недавнем прошлом опытного специалиста Инженерно-технического центра, «выросшего» до инженера Управления организации строительных работ.

– Честно говорю – работаете отлично. Главное, что есть надёжность, стабильность, уверенность в завтрашнем дне. Для молодых людей это важно. Была цель – профессионально самореализоваться и обеспечить семью. Получилось. Профессионально вырос, в том числе стал победителем конкурса «Инженер года». Дома нормально всё, квартиру купил. Будем следующие цели ставить.

Следующая перспективная цель, где уже в полную меру востребован профессионализм инженеров ИТЦ, – реализация проекта «Сила Сибири», который не без оснований называют «стройкой века». Как сказал на церемонии первого стыка «Силы Сибири» Владимир Путин – «Это огромные капиталовложения, создание новых рабочих мест и высокотехнологичных производств». Выполнять задачу доверено коллективу «Газпром трансгаз Томск». И специалисты ИТЦ сегодня в авангарде этой работы государственного масштаба и значимости.

Николай ПИГАРЁВ

«ИНО ТОМСК» – ОТ СЛОВ К ДЕЛУ

Заседание рабочей группы по реализации федерального проекта «ИНО Томск» с участием руководителей федеральных министерств и ведомств, крупных российских компаний состоялось в офисе компании «Газпром трансгаз Томск». Заседание провели губернатор Томской области Сергей Жвачкин и статс-секретарь – заместитель министра экономического развития РФ Олег Фомичев.

Открывая встречу, глава региона отметил, что концепция создания в Томской области инновационного территориально-центра стала единственным в России проектом комплексного регионального развития.

– Учитывая непростую экономическую ситуацию в стране – крайне своевременным проектом. Первый год работы доказал: «ИНО Томск» – не прожект, а реально действующий и эффективный механизм консолидации федеральных инструментов и региональных программ, науки и промышленности. Мы заранее предусмотрели, как сохранить действующие производства и, что особенно важно, создать для людей новые рабочие места. Нам удалось привлечь в науку и образование дополнительные миллиардные инвестиции государства и частного бизнеса. Мы существенно продвинули социальную сферу, приступили к формированию нового городского облика, – подчеркнул губернатор Сергей Жвачкин.

Губернатор отметил, что «ИНО Томск» впервые в России объединил 50 ведомств, бизнес-компаний и институтов развития.

В рамках заседания участники посетили Томский электромеханический завод им. В.В. Вахрушева (ТЭМЗ), где им были продемонстрированы результаты научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок (НИОКР), созданных по заказу и при участии специалистов ООО «Газпром трансгаз Томск»: автоматизированный мобильный дефектоскоп, электропривод с энергоаккумулятором, антипомпажный и регулирующий клапаны, автоматическая блочная ГРС нового поколения.

– Проект «ИНО Томск» включен в число государственных программ стратегического планирования. Для федерального цен-

тра томский проект – инновационный, ведь раньше у нас было механизма взаимодействия с регионами по такому количеству самых разных направлений. В Томской области это получилось, работает и будет продолжаться. Мы рассматриваем проект уже не как пилотный, а как эффективный и успешный, – подчеркнул заместитель министра экономики РФ, сопредседатель рабочей группы по реализации «ИНО Томск» Олег Фомичев. – Кроме того, реализация проекта, направленного на расширение использования продукции томских производителей для нужд Газпрома, позволила создать прорывные продукты. Это пример эффективного экспортно-ориентированного импортозамещения, когда российское предприятие не просто создаёт продукцию, аналогичную зарубежной, а выходит на ещё более высокий качественный уровень, создавая оборудование, которое имеет перспективы применения не только в Газпроме, но и на мировом рынке.

– Совещание продемонстрировало то внимание и поддержку, которое оказывает сегодня государство производителям в области инновационного развития и импортозамещения, – сказал Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». – Созданная в рамках наших НИОКР продукция эффективна, экономична в обслуживании, надёжна и экологически безопасна. Это открывает широкие перспективы для её применения. Успешное тестирование новых образцов оборудования, в том числе для газовой отрасли, позволяет говорить о возможности его использования в ходе реализации проекта «Сила Сибири».

Николай НИКОЛАЕВ

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЁРСТВО



ТРАНСКАМЧАТСКАЯ ОДИССЕЯ

Все началось в январе 1990 года, когда журнал «Северные просторы» выступил с идеей проведения гонки на собачьих упряжках на полуострове Камчатка. С тех пор гонка «Берингия», зарегистрированная в Книге рекордов Гиннеса как самая протяжённая в мире, стала настоящим праздником и самым ярким культурным событием зимы в жизни камчатцев.

В марте 2016 года в селе Тиличики Камчатского края состоялась церемония награждения участников гонки на собачьих упряжках «Берингия-2016», генеральным партнёром которой в четвёртый раз выступило ООО «Газпром трансгаз Томск».

Гонка стартовала в начале марта, ее участники преодолели дистанцию почти 1400 километров.

Организатором мероприятия является Правительство Камчатского края.

– Спасибо «Газпром трансгаз Томск» за поддержку нашей гонки, – отметил губернатор Камчатского края Владимир Илюхин. – Можно сказать, что газовики являются членами нашей большой берингийской семьи.

Партнёрам «Берингии» были вручены благодарственные письма за поддержку в организации и проведении гонки.

– Этот проект год от года становится всё более популярным не только в регионе, но и за его пределами, – сказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов. – Участники гонки демонстрируют лучшие качества в своём стремлении к победе и верность уникальным традициям Камчатки.

Ирина ЖУРАВЛЁВА

ПРАЗДНИК ЖЕНСКОГО ОБАЯНИЯ

В компании «Газпром трансгаз Томск» в третий раз прошел конкурс водительского мастерства и женского обаяния «Автоледи-2016», приуроченный к празднику 8 Марта

ЧЕМ СЛОЖНЕЕ ЗАДАНИЕ, ТЕМ ИНТЕРЕСНЕЕ КОНКУРС

Даже три года назад, когда при сильном морозе и неслабом ветре на автодроме, организованном на одной из площадок УТТиСТ, прошел первый конкурс «Автоледи-2014», ни у кого из собравшихся не было сомнений – зарождается новая традиция. Потому что это – зрелищно, массово, у всех собравшихся возникает острое желание поучаствовать в конкурсе в следующий раз, и это то мероприятие, которое, безусловно, сплачивает коллектив.

Недаром Анатолий Титов, генеральный директор предприятия, сказал тогда:

– Любой конкурс расширяет представление о человеке, позволяя увидеть его с другой стороны. Одно дело – это специалист на рабочем месте, исполняющий свою работу, и совсем другое – увлеченный водитель. Мне приятно видеть болельщиков, которые пришли поддержать своих друзей и коллег. Мне радостно сознавать, что конкурс, который мы проводим впервые, дарит нашим сотрудникам положительные эмоции. Суммируя всё это, я полагаю, есть смысл дать конкурсу «Автоледи «Газпром трансгаз Томск» большую дорогу в будущем!

Так зародилась традиция, без которой сегодня сложно представить календарь праздничных дат и мероприятий компании «Газпром трансгаз Томск». С каждым годом растет конкуренция за выход в финальную часть соревнований. Если три года назад это было 35 человек, то в этом году изначально заявили уже 64 женщины, готовые побороться за звание «Автоледи-2016». При этом задания конкурса с каждым годом становятся все сложнее.

Напомним, что конкурс проводился в два этапа. На первом участницы должны были пройти тесты на знание Правил дорожного движения. И только правильные ответы гарантировали выход во второй – практический – тур соревнований.

Итак, до парада построения перед руководством компании и зрителями на площадке перед легкоатлетическим манежем «Гармония» дошли 26 участниц. Это сотрудницы компании из Томского ЛПУМГ, Управления технологического транспорта и специальной техники, Управления аварийно-восстановительных работ, Управления материально-технического снабжения и комплектации, Инженерно-технического центра, филиала «Томскавтогаз», Корпоративного института и Администрации Общества.

Не повторять задания из года в год, а каждый раз придумывать новые – вот один из главных принципов конкурса. Так называемую полосу препятствий Дмитрий Пеньков, директор УТТиСТ, пешком проходит с участницами именно в день заезда, разъясняя особенности трассы, нюансы прохождения этапов и те моменты, на которых надо сконцентрироваться при прохождении.

Проезд по этапам опытного водителя УТТиСТ оказался не только показательным, но и в определенной степени поддерживающим для участниц. Здесь демонстрировалась и очередность заданий, и четкость их выполнения, и желаемая скорость преодоления.

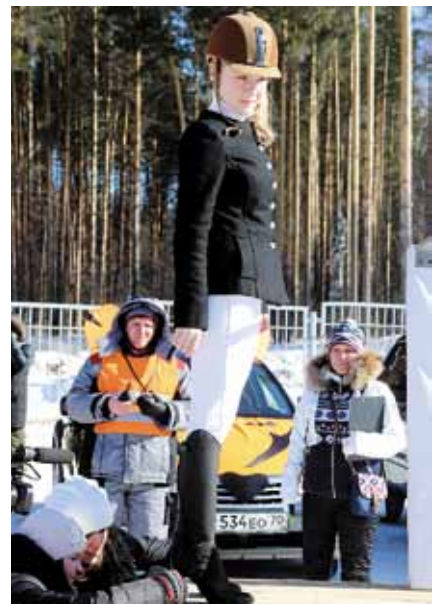
– Теперь легче воспринимать всю трассу целиком, есть видение картинки – что и за чем следует, – рассказывала Виктория Ильина, техник Управления по работе с персоналом Администрации Общества. – В целом, я очень рада, что стала одной из участниц этих соревнований, это замечательная возможность поднять себе настроение и с пользой для души провести выходные.

КАКОЙ ВЫСОТЫ У ВАС КАБЛУЧОК?

Впрочем, создать в конкурсе лишь одну интригу – это было бы слишком просто. Поэтому раз от раза присутствуют нюансы, о ко-



Лучшие автоледи Общества



Замер каблучка



Штурм прегарды

торых каждая женщина может лишь догадываться. Скажем, на первом конкурсе участницам предложили пересечь из своих машин в автомобиле УТТиСТ для выполнения тестовых упражнений. Это стало неожиданностью как для самих девушек, так и для зрителей, но, безусловно, добавило интереса и темперамента.

В этот раз организаторы – а ими, как всегда, стал отдел социального развития Управления по работе с персоналом совместно с Управлением технологического транспорта и специальной техники – решили усложнить и без того непростые задания, предложив женщинам управлять машиной в обуви с каблучком.

Чем выше каблук – тем сложнее нажимать педали. Это правило.

– Чем выше каблук, тем больше драйва, – это слова Татьяны Овечкиной, заместителя начальника отдела планово-экономического управления Администрации перед стартом.

В итоге самый высокий каблук в 13 (!) сантиметров был зафиксирован у Надежды Пелагейченко, инженера управления организации строительных работ Администрации.

Автоледи – это праздник, на котором красиво могут выглядеть не только женщины, управляющие автомобилем, но и сами транспортные средства. Визитная карточка – традиционное условие конкурса, только в этот раз сами участницы готовили свои презентации.

Красавицей Якутии в национальном, расшитом бисером и тесьмой костюме предстала перед зрителями Татьяна Овечкина. Её машина была украшена шкурой волка, которую

на охоте добыл муж Татьяны. В образе Круэллы, но не злой, а доброй, бесконечно любящей далматинцев, выступила Ксения Королева, специалист отдела подготовки и проведения конкурентных закупок Администрации. Живой далматинец – любимая собака Ксении – гордо восседал на заднем сиденье. Любимая сказка Натальи Карих, инженера службы вахтовых перевозок Управления технологического транспорта и специальной техники, – «Алиса в Стране чудес». Поэтому неслучай-

но девизом для Натальи стали слова Шляпника: «Все возможно, если ты в это веришь!». Белый тигр был талисманом Татьяны Кручининой, инженера по подготовке производства Инженерно-технического центра. Ритм жизни диджея оказался близок Анне Герашенко, заведующей общежитием Корпоративного института, и поэтому на её машине красовались наушники и название любимой радиоволны. Красавицей Мальвиной с верным Артемоном почувствовала себя на праздни-



Такая важная и необходимая поддержка болельщиков



Презентация с русским размахом!



Верный штурман – любимый далматинец Ксении Королевой

ке Анна Скороходова, специалист по управлению имуществом Томскавтогаза. Образ роковой Дамы Пик оказался близок Елене Мезенцевой, оператору заправочных станций 3-го разряда Управления аварийно-восстановительных работ.

Вот такие разные, но целеустремленные женщины собрались 7 марта, чтобы выяснить, кто из них лучше управляет своей машиной, а точнее, кто из них – Автоледи «Газпром трансгаз Томск» в 2016 году.

Восемь заданий. «Мяч в ворота» – с обозначенной стоп-линией и ледяной дорожкой. Классическая змейка, но только задним ходом. Упражнение «Гараж» нужно было выполнить под прямым углом. Привычный заезд в мойку был усложнен проездом сквозь завесы (нельзя задевать стойки кузовом автомобиля), а дальше – ледяной коридор с ограничением габаритов. Прямо скажем, непростое задание!

На «колесе», изготовленной из снежных и ледяных глыб, запросто можно было забуксовать. Следующие два этапа были связаны между собой: большие картонные коробки, которые старательно грузила на сани группа болельщиков, надо было в максимальном количестве перевезти через горку. Вверх-вниз-поворот... Редкая коробка пересекала финишную черту.

Вот таким стал практический этап образца 2016 года.

ЛУЧШИЙ ПРАЗДНИК

В компании, где подавляющее большинство составляют мужчины, женщинам непросто проявить себя. Конкурс «Автоледи» – одна из таких возможностей. Причем в той самой области – вождении – где мужчины всегда считали и считают себя признанными авторитетами. Поэтому легко понятна радость всех участниц: даже просто попасть в число финалисток – это уже успех.

– Само участие в конкурсе подарило мне много добрых эмоций, – говорит Наталья Ко-

зыренко, инженер службы информационно-управляющих систем. – Конечно, волнительно выступать на глазах у всех, но есть вера в себя, опора на свой опыт и поддержка болельщиков.

Кстати, весьма дружными были болельщики Корпоративного института, УМТСиК, а также УТТИСТ.

– Мы все вместе придумывали образ для нашей Юлии и её автомобиля, – говорит Павел Сафронов, инструктор по физкультуре УМТСиК. – В итоге родилась идея про «железного коня» и жокея, для которого этот «конь» и друг, и помощник.

Красивых идей было много, каждая участница старалась поразить зрителей, а также максимально четко и быстро выполнить все упражнения, но призовых мест всегда три. Итак, первое место по итогам конкурса заняла Ирина Вершинина, специалист имущественных отношений. На второй позиции Наталья Литвиненко, экономист Финансового управления. Третье место у Ксении Королевой, специалиста отдела подготовки и проведения конкурентных закупок. Приз генерального директора был торжественно вручен Юлии Беляковой, бухгалтеру Корпоративного института. А приз зрительских симпатий получила Татьяна Овечкина, заместитель начальника отдела планово-экономического управления Администрации Общества.

– Этот конкурс стал в нашей компании традиционным, и это замечательно, потому что я вижу, с каким энтузиазмом, радостью и хорошим настроением проходят этапы соревнований сами участницы и как горячо поддерживают их болельщики, – отметил Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». – Хотелось бы отметить настойчивость и мастерство вождения, которые проявили все наши автоледи, именно эти качества позволили им достойно выполнить все упражнения конкурса.

– Я не ожидала, что конкурс будет таким интересным и удачным для меня, – делится впечатлениями Ирина Вершинина. – От всей души советую всем женщинам нашей компании ничего не бояться и участвовать в автомобильном шоу. Это отличный подарок к 8 Марта, за что я благодарна всем – и организаторам этого мероприятия, и зрителям, и участницам, вошедшим в команду «Автоледи» 2016 года.

Уже после завершения соревнований мне довелось увидеть, как легковой автомобиль, управляемый мужчиной, пытался выполнить упражнение «Мойка». Вот уж действительно – интересно, азартно и хочется проверить свои собственные возможности, даже если ты не автоледи!

Татьяна КУЩОВА

ПОПАСТЬ В «ЯБЛОЧКО»

В Новосибирске состоялись всероссийские соревнования юных биатлонистов «Кубок Анны Богалий – Лыжный мир-2016».

Эти соревнования уникальны тем, что охватывают спортсменов 10–15 лет, что является единственной возможностью посостязаться для ребят этого возраста в официальном календаре спортивных мероприятий. Кубок прошел в три этапа и собрал более 500 участников из регионов России и ближнего зарубежья.

Легендарный норвежский биатлонист Бьорндален накануне соревнований прилетел в Новосибирск, чтобы своим символическим выстрелом открыть большой спортивный праздник на Новосибирском биатлонном комплексе.

– Мне очень приятно быть здесь и видеть много детей. Я помню себя ребенком, таким же, как вы сейчас, и свои первые соревнования, но и сейчас для меня участие в соревнованиях – это серьезное испытание, – сказал Уле Эйнар Бьорндален. – Смысл спорта – не только в победах. Получайте удовольствие

от каждого момента, когда вы катаетесь, когда вы стреляете, – и у вас все получится.

Подобные мероприятия невозможны без спонсоров. Компания «Газпром трансгаз Томск» ежегодно в числе спонсоров Кубка Анны Богалий.

Для «Газпром трансгаз Томск» поддержка детского спорта, создание условий для занятий в регионах – одно из приоритетных направлений в социальной политике. В Томске поддерживаются инициативы олимпийской чемпионки Натальи Барановой. В Хабаровске при поддержке компании ежегодно проходит спартакиада воспитанников детских домов. Организуются чемпионаты по бильярду среди молодежи.

– Для юных спортсменов соревнования – важнейший воспитательный момент, в ходе которого вырабатывается стремление быть лучшими, умение побеждать. Не сомневаюсь, кто-нибудь из участников сегодняшней гонки достигнет олимпийских высот. Именно поэтому наша компания будет продолжать поддерживать детский спорт, – сказал Владимир Шмонин, директор Новосибирского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».



Старт вместе с самым титулованным спортсменом в истории Зимних Олимпийских игр – Уле Эйнаром Бьорндаленом

КОМПАНИЯ ПОДДЕРЖАЛА ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН НА САХАЛИНЕ

На Сахалине состоялся традиционный Международный лыжный марафон, посвященный памяти Игоря Фархутдинова, четвертый год подряд генеральным партнером мероприятия стала компания «Газпром трансгаз Томск».

Участниками марафона стали жители Сахалинской области, Хабаровского края и других регионов России, а также гости из Канады, Великобритании.

Участникам состязаний предстояло преодолеть марафонскую дистанцию протяженностью 30 и 50 км. Начинаящие спортсмены прошли отрезок трассы длиной в 1,5 км.

«Поддержка массового и детского спорта – это приоритетное направление в благотворительной стратегии компании. Отрадно, что популярность марафона постоянно растет и с каждым годом увеличивается количество участников», – отметил директор Саха-

линского ЛПУМТ «Газпром трансгаз Томск» Валерий Шахов.

На лыжне в этом году собралось около 500 человек. Среди них, кроме губернатора Сахалинской области Олега Кожемяко, было немало работников ООО «Газпром трансгаз Томск». На дистанции 30 км среди мужчин 4-е место занял Александр Яблочников, инженер эксплуатационно-хозяйственного участка Сахалинского ЛПУМТ. Инструктор по физической культуре Олег Колмогоров и начальник участка электрохимзащиты Сергей Тюрин стали чемпионами в своих возрастных группах.

«Благодаря помощи газозаводов лыжный спорт на Сахалине активно развивается. Сейчас во многих районах области появились пункты бесплатного проката лыж, чтобы все желающие могли приобщиться к этому прекрасному виду спорта. И мы намерены дальше осуществлять проекты, связанные с оздоровлением жителей региона», – отметил губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко после завершения гонки.



Стремительный финиш Александра Яблочникова

ВЕРХОМ НА ОЛЕНЕ, или Национальный праздник глазами газовиков

В начале марта в Нерюнгринском районе Якутии состоялся ежегодный эвенкийский весенний праздник – День оленевода. В проведении мероприятия финансовую поддержку оказала компания «Газпром трансгаз Томск».

Сотрудники РУСО города Нерюнгри со своими семьями стали очевидцами интересной и увлекательной программы праздника. Александр Дубовец, сотрудник СКЗ РУСО Нерюнгри, посещает этот удивительный фестиваль ежегодно – вместе с женой и детьми:

– Этот праздник символизирует приход тепла и весны после долгой и суровой зимы. Он объединяет жителей всего района. Это замечательный повод не только рассказать детям о своей родине – Южной Якутии, но и прикоснуться к истории. Мы живем рядом с людьми, которые сохранили традиционные виды деятельности, такие как оленеводство, рыболовство, пушное звероводство.

– Мои дети впервые побывали на праздновании «Дня оленевода», – рассказывает Алек-

сандр Горюнов, водитель транспортного цеха. – Каково же было удивление младшей дочери Машеньки, когда она увидела девочку лет четырех в красивой национальной шубке, расписанной якутскими узорами, сидящую на олене и свободно им управляющую. Конечно же, и ей захотелось прокатиться верхом на удивительном звере, но не так-то просто удержаться в седле.

В Якутии дети, воспитанные в оленеводческих семьях, с трех лет могут сидеть на олене, а с четырех уже свободно управляют животным. Подростки работают со стадами наравне со взрослыми. Для эвенка олень – это не просто отрасль животноводства, он и кормит, и одевает, и возит, и согревает!

Традиционно каждый год на реке Иенгра проходит слет юных оленеводов. И в этот раз детские гонки состоялись. В них приняли участие более 300 школьников из Нерюнгринского, Алданского районов и Амурской области.

– Особенно интересно было наблюдать за гонками на оленях среди профессионалов, взрослых участников соревнований, – говорит Пухальский Олег, инженер по ОТиПБ. – Несмотря на довольно ветреную и снежную погоду, мы с женой и дочерью не могли упустить

возможность прокатиться на оленьей упряжке!

Кроме того, на «Дне оленевода» можно наблюдать за соревнованиями в национальных видах спорта: прыжках через нарты, перетягивании палки, метании маута, гонках на оленьих упряжках – и отведать приготовленную на костре оленину. Особенно вкусной получается у эвенков шурпа из оленины.

Праздничный концерт украсили творческие коллективы Нерюнгринского района. Веселые танцы и песни создали теплую и праздничную атмосферу в снежный и ветреный день. Заключительным в программе стал конкурс национальной одежды «Аяврив эвэды тэткэв», где целыми семьями участники демонстрировали свои красивые и теплые наряды, украшенные бисером и разноцветной тесьмой.

– Наша компания понимает, насколько важна поддержка для коренных малочисленных народов Севера, – сказал Сергей Палагин, начальник РУСО в городе Нерюнгри. – Мы очень дорожим этими отношениями и будем стараться укреплять и развивать их в дальнейшем.

Юлия КАБАНИНА,
собкор РУСО Нерюнгри



Юный участник конкурса национального костюма

ДОБРЫЕ ДЕЛА

ЗНАКОМСТВО С ИСТОРИЕЙ

В будущем году одна из старейших военно-патриотических организаций страны – ДОСААФ – отметит 90-летие. С поддержкой Кемеровского ЛПУМГ воспитанники подшефного детского дома «Островок» впервые узнали о славных традициях Кузбасского регионального отделения ДОСААФ, о его достижениях и героях.

В музее ребятам рассказали о настоящих патриотах своей Родины, их подвигах и свершениях, показали старые фотографии и документы, технику и оружие.

– Глаза ребятшек горели неподдельным интересом. Как знать, возможно, кто-то из них в будущем пополнит ряды членов ДОСААФ и внесет свою лепту в славную историю нашей страны, – считает Нина Гладышева, инструктор по военно-патриотической пропаганде.

Настоящий тир в подвале, пневматические винтовки, мишень – большинство ребят впервые попробовали себя в роли стрелков. И надо

сказать, у некоторых дебют был вполне успешным. Лиза Пославская выбила семь очков, два Андрея, Шаталов и Харитонов, по пять. Ребятишки говорят, что стрельба – это азартное дело, увлекательное.

Кабинет с автотренажерами, где курсанты кемеровского ДОСААФ обучаются вождению, воспитанники «Островка», казалось, вообще не покинут. Надо было видеть счастливые лица мальчишек, когда инструктор усадил их в кресла тренажеров, которые очень напоминают настоящий автомобиль: ключ зажигания, педали сцепления и газа, рычаг коробки передач, руль. Заводишь машину (даже звуковое сопровождение настоящее) и поехал, дорога со всеми сопутствующими атрибутами выведена на экран монитора. А 10-летний Илларион захотел полетать, и для него запустили тренажер дельтаплана, на котором он очень даже быстро освоился.

Немного уставшие, но очень довольные и полные впечатлений, прощались ребята с организаторами и единодушно говорили о том, что с удовольствием побывали бы здесь еще.

Светлана МАМОНОВА



К победе с детским азартом

ПОДДЕРЖКА ТРАДИЦИЙ

Каргасок и Парабель – что объединяет эти два района? Во-первых, оба находятся на севере Томской области, во-вторых – здесь активно реализует свои социальные и благотворительные проекты компания «Газпром трансгаз Томск». В-третьих, в этих районах есть общая традиция – проводить спартакиады среди местных жителей.

Такие межпоселенческие игры в марте поддержали газовики. В подарок победителям они подготовили ценные призы в виде денежных сертификатов.

Одна из спартакиад состоялась в поселке Тымск. Футбол, настольный теннис, гиревой спорт, волейбол. Всего 10 дисциплин, в которых выступали порядка 400 человек со всего Каргасокского района. Организовать подобные состязания в месте, где отсутствует круглогодичное транспортное сообщение, очень сложно. Тымск от Томска находится почти в 500 километрах. До ближайшего крупного населенного пункта, Каргаска, примерно 150

километров по зимнику. Но, несмотря на удаленность поселений друг от друга, в районе развивается спорт.

А в Парабельском районе в один день состоялось сразу три праздника – спартакиада, всероссийская акция «Лыжня России» и широкая Масленица. На торжественный парад в честь открытия межпоселенческих игр собралось более сотни спортсменов-любителей со всего района – из Парабели, Нарыма, Старицы, Новосельцева и Заводского поселения.

– В будущем году нашей компании исполняется 40 лет. В 70-х годах началось строительство магистрального газопровода НГПЗ – Парабель – Кузбасс, – отметил Анатолий Титов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск». – Сегодня Парабель – это один из ключевых районов работы нашей компании. Здесь находится промплощадка и работает компрессорная станция, на предприятии трудятся целые династии парабельцев. Мы плодотворно сотрудничаем с районной властью и готовы поддерживать развитие массового спорта здесь.

Первыми на старт вышли участники акции «Лыжня России». Одна из самых юных спортсменок – Даша Елецкая – на дистанции в километр финишировала в лидерах:

– Было трудно, но здорово! Я на одной горке даже упала, но до конца дошла. Я вообще биатлон по телевизору смотрю всегда – тоже лыжницей быть хочу. А сегодня мне дали номерок, шапочку, как у настоящей спортсменки!

Межпоселенческие игры проводятся в Парабельском районе с 2008 года и уже стали самым долгожданным событием для жителей муниципального образования. В этом году спортсмены состязались в шести видах спорта: лыжные гонки и эстафета, полиатлон, шахматы, мини-футбол и перетягивание каната. По итогам межпоселенческих игр первое место досталось хозяевам соревнований – парабельцам. Серебро взяли спортсмены из Нарыма, а бронзу Старицинское сельское поселение.

Дарья СТЕШЕНКО



Новые открытия и навыки

Газета зарегистрирована в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовой коммуникации, регистрационный номер ПИ №77-17411.

Учредитель:
ООО «Газпром трансгаз Томск».

Адрес редакции:
634029, Томск, пр. Фрунзе, 9,
тел. (3822) 60-32-69, 60-32-88 (факс).
E-mail: ros@gtt.gazprom.ru

Редакционный совет:

А.И. Титов – генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск».
Л.А. Истигичева – заместитель генерального директора по управлению персоналом.

В.В. Разманов – начальник службы по связям с общественностью и средствами массовой информации.

Редакционная коллегия:

Т.В. Купцова – редактор, журналист
А.И. Семенов – худ. редактор, фотограф
Д.М. Стещенко – журналист

Н.Н. Пигарёв – журналист
Печать «Демос», тел. 65-97-79. Тираж 2000 экз.