



ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№49 апрель 2008

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО "ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК"

...Наши партнёры на 100 процентов уверены в Газпроме. Новые контракты на поставку газа, новые совместные проекты, новые газотранспортные маршруты — лучший ответ всем скептикам.

А.Б. Миллер,
председатель правления ОАО «Газпром»
газета «Коммерсант», 26 июля 2007 года

Вёрсты новой эпохи

Первая ласточка

Мартовским утром 1895 года Александр Попов, преподаватель одного из училищ морского ведомства Кронштадта, испытал хитроумный прибор «для обнаружения и регистрирования электрических колебаний». Он состоял из стеклянной трубки, опилок, платиновых электродов, зажимов, электрического звонка и проводов. Так появился первый практически пригодный радиоприёмник.

В марте 2008 солнце было таким же слепяще-радостным, а весенний воздух и щебетание птиц всё так же создавали предвкушение чего-то большого и светлого, как и 113 лет назад. Но теперь вместо трубок и электродов в отчаянно-бездонную высь голубого неба устремилась красная мачта радиорелейной станции. Монтажники Газтехсвязи аккуратно поднимали на тросах параболическую антенну. Узловая радиорелейная станция Кедрового оснащалась фидерами, антеннами и волноводами. УРС 25 — первая ласточка новой линии связи «Газпром трансгаз Томск», протянувшейся от Томска к Нижневартовску.

Оцифровывая пространство

Работа Газпрома, как глобальной энергетической компании, немыслима без современной связи, объединяющей объекты газопроводов на протяжении тысяч километров. Системный шаг в этом направлении делает «Газпром трансгаз Томск». Уже че-

Профессии бывают разные. Труд одних — на виду. А о других говорят лишь тогда, когда что-то случится. О связистах мы вспоминаем тут же, стоит пропасть связи.

рез полгода 800 километров газовой магистрали соединит 33 радиорелейных станции в цифровом формате. Со скоростью передачи информации 34 м/бит. в секунду через 500-килограммовые параболические антенны, диаметр которых достигает трёх метров, информация полетит к объектам магистрального газопровода Нижневартовск — Парабель — Томск.

Работа начата в прошлом году и включает замену оборудования радиорелейных станций, строительство 10 антенно-мачтовых сооружений и двухэтажного узла центральной службы связи в Томске. Речь идёт о полноценной сети, охватывающей объекты магистрального газопровода Нижневартовск — Томск и отводы к ключевым объектам: Раздольному, Кедровому, Зональному, УМТСиК, Томскому УАВР, Синему Утёсу, Томской промплощадке, Богашёву.

— Каждая мачта от 75 до 114 метров высотой. Это серьёзное высотное сооружение, которому нужен мощный фундамент, — прокомментировал ситуацию Александр Кузнецов, начальник управления технологической связи.

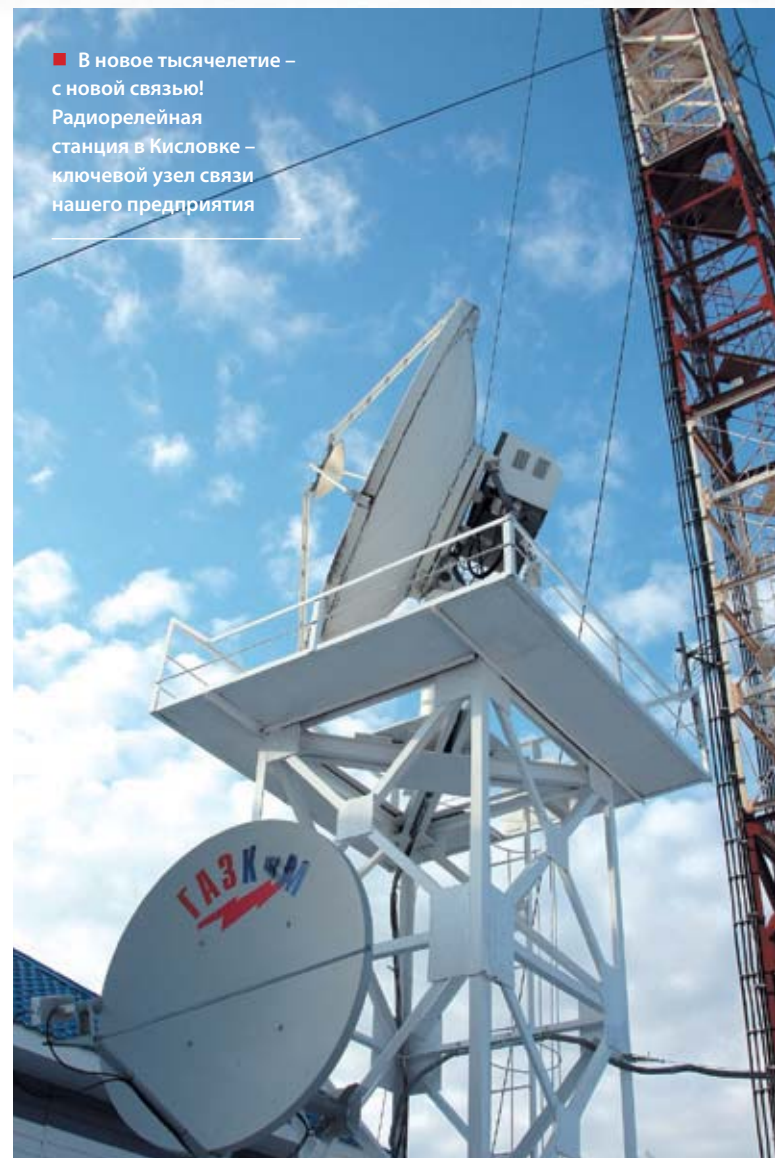
Как в любом деле здесь есть своя специфика: например, ограничения по погодным условиям — монтаж антенн и волноводов на мачте можно вести при температуре не ниже -20

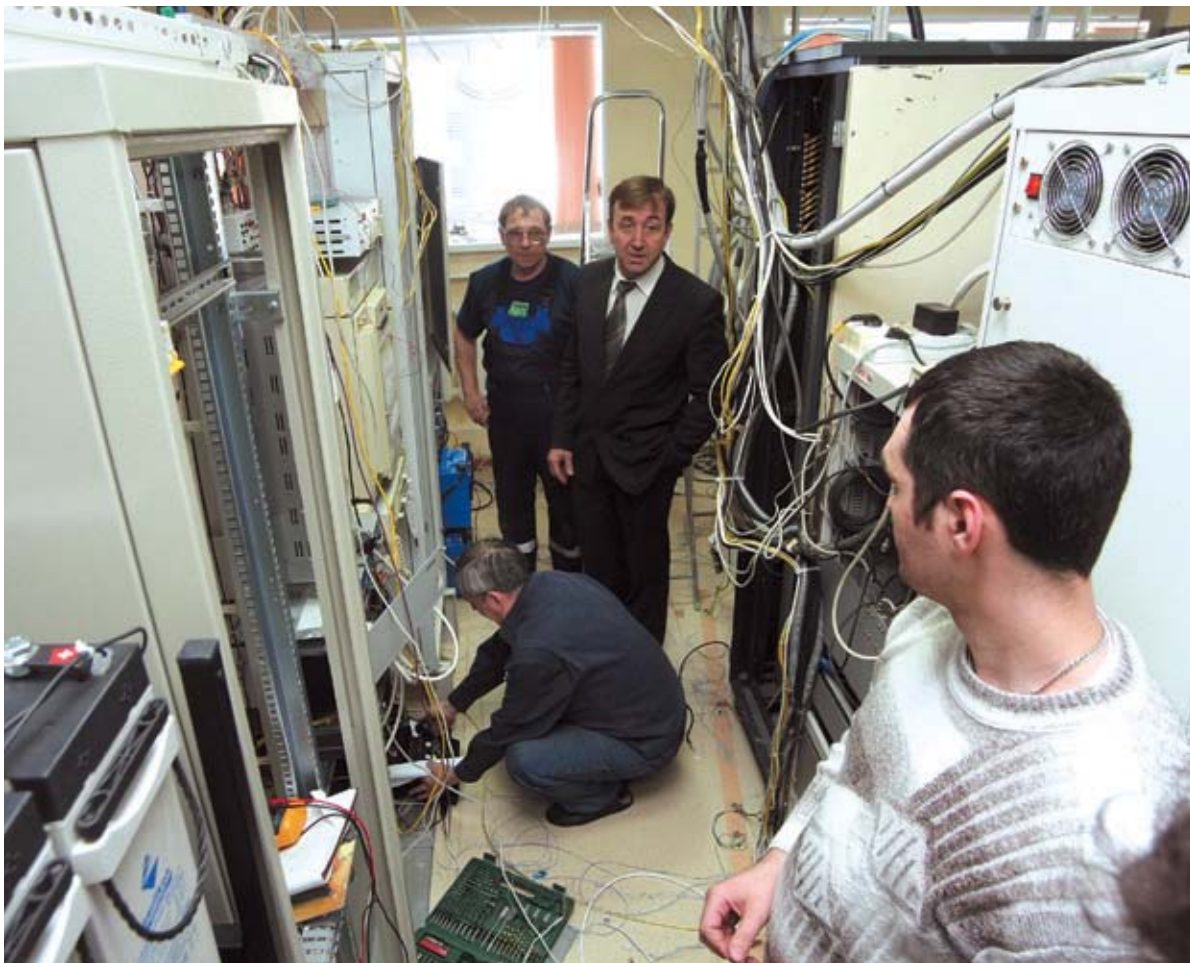
градусов и учитывать ветер. К примеру, несколько дней работа в Кисловке стояла только из-за того, что ветер не позволял поднять антенну. Да и доставить металлоконструкцию к месту монтажа — дело непростое. Груз габаритный, башня весит 40-50 тонн. Необходима тяжёлая техника. По этой причине в Вертикалс мачту повезут только летом, по воде.

От телефона до телемеханики

Современная связь давно перестала ограничиваться телефонией. Благодаря универсальности цифровых технологий, разнородные сети преобразуются в единые системы передачи информации: речевой, телеметрической, видеосигналов, компьютерных данных. Это тем более актуально в связи с масштабной телемеханизацией, которая с каждым годом охватывает всё большее количество объектов «Газпром трансгаз Томск». Без преувеличения современные, скоростные каналы связи нужны предприятию сегодня как воздух, как условие дальнейшего развития. Строящаяся цифровая линия позволит передавать данные по 480 каналам. Это полностью закрывает потребности телемеханики и автоматических систем управления компрессорными станциями. Для сравнения, аналоговая система Трал, с помощью которой

■ В новое тысячелетие — с новой связью!
Радиорелейная станция в Кисловке — ключевой узел связи нашего предприятия





■ Надёжнее, защищённее, качественнее – таковы возможности цифровой линии связи «Нижневартовск – Парабель – Томск»

Вёрсты НОВОЙ ЭПОХИ

Связисты Томсктрансгаза обеспечивали заданные параметры коммуникации на протяжении более чем двух десятков лет, имеет 24 канала.

Цифровые системы, идеально вписываясь в контур управления предприятием, становятся условием принятия и реализации управленческих решений.

Сегодня в «Газпром трансгаз Томск» существует целый комплекс автоматизации систем управления, также требующих больших мощностей каналов связи: МИКС – системы производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности, Босс-кадровик, управление транспортом – и это далеко не полный список.

Беспорное преимущество «цифры» по сравнению с аналоговым сигналом – значительно большая надёжность и по-

мехозащищённость, качество, расширение сервиса и объёма услуг. Так что с учетом перспективы развития предприятия, вложение средств в создание цифровых систем связи полностью оправдывается экономически.

Связь XXI века, бесспорно, требует знаний и навыков нового уровня.

– Сейчас стоит серьёзная задача по повышению квалификации персонала, – рассказывает Александр Кузнецов. – По контракту с поставщиком нового оборудования – словенской фирмой Комита – на заводе прошли обучение 11 наших специалистов из служб и лаборатории связи, а также отдела

телекоммуникации. Кроме того, запланированы ежегодные выездные семинары.

Технологии, возможности, перспективы развития. Всё это впечатляет. Но как любое большое дело, реконструкция линии связи имеет не только технологическую, но и эстетическую, образную сторону. Башня связи – первое, что увидит человек за много километров до промплощадки. Как вежи, как вёрсты новой истории в развитии «Газпром трансгаз Томск», устремятся в бездонную синь красно-белые мачты цифрового тысячелетия.

■ Николай ПИГАРЁВ

▶ ПЕРСПЕКТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Свободных мест у заправочных колонок не было. Маршрутные ПАЗики и грузовые ГАЗели сменяли друг друга на автомобильной газонаполнительной компрессорной станции «Газпром трансгаз Томск», что в Зональном, одна за другой.

– У нас, считай, весь парк на метане ездит, – Сергей Кириченко, водитель автотранспортного предприятия из Мельникова ждал, пока компрессор наполнял баллон новенького ПАЗа. – Из 14 машин на газ перевели 11. На рейс одной заправки хватает. Тянет, конечно, послабже, но ведь это автобус, а не гоночный болид. Побольше бы таких заправок.

– Половина всех маршрутных автобусов в Томске ездят на метане. Покупают новые машины, так их переоборудуют на газ сразу на заводе. Это о чём-то говорит? – высказался Дмитрий Полянов, водитель ожидавшей своей очереди маршрутки.

Ежедневно заправочный комплекс в Зональном обслуживает около 300 автомобилей в сутки. Последние два года можно говорить о своего рода автомобильном газовом буме: переоборудуются как рейсовые автобусы, так и частные автомобили. Основной потребитель в Томске – «Спецавтохозяйство», практически весь автопарк которого газифицирован. В общей сложности по областному центру ездят уже полторы тысячи авто, использующих в качестве моторного топлива метан.

Не газом единым

Рынок газомоторного топлива в Сибири стремительно развивается. И не только в объёмах

– Очередей не возникает?

– После того как мы в 2004 году установили заправочные колонки «Дебют», время заправки уменьшилось с двадцати минут до шести. Поэтому очередей нет, – прокомментировал начальник станции, Михаил Нигоф. – В работе с клиентами мы не стоим на месте. Недавно открыли кафе, где можно полноценно пообедать. Честно говоря, не ожидали, что оно будет пользоваться таким спросом. Вскоре водители стали специально приезжать, чтобы не только заправиться, но и вкусно поесть.

Вперёд пошли не только в части питания людей, но и автомобилей.

– С 1 апреля мы работаем не только с метаном, но и с традиционным топливом, – пояснил Вячеслав Хахалкин, директор Томскавтогаза. – Для этого рядом с АГНКС оборудован комплекс, где можно заправиться бензином и дизтопливом.

Стоит отметить, что томские газотранспортники стали пионерами Западно-Сибирского региона в реализации общемировой тенденции заправочного бизнеса, когда в одном месте можно запра-

вить своё авто самыми разнообразными видами топлива, будь то бензин, солярка, газ или электричество для электромобилей.

– В ближайшее время мы планируем построить в черте города

ещё одну автомобильную газонаполнительную станцию на 150 заправок в сутки, – поделился планами директор Томскавтогаза.

То, что ездить на газе будут больше, а сервис обслуживания

будет выше – сомневаться не приходится. К 2015 году в нашем регионе будет построено к существующим ещё 31 АГНКС. Расположены они будут таким образом, чтобы обеспечить своевременную дозаправку, а значит и свободу передвижения по всем городам и весям региона. Братск, Барнаул, Омск, Томская область – вот лишь некоторые точки на карте, где в ближайшие годы появятся газонаполнительные станции.

■ Антон НИКОЛАЕВ



■ АГНКС в Зональном: и газом, и бензином

Северный форпост Трансгаза

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Сердечно поздравляю вас с 30-летием образования Нижневартовской промплощадки.

С Нижневартовска начинается путь газа по магистралям нашего предприятия. Вы первые не только в пространственном смысле, но и во времени. Нижневартовское ЛПУ 30 лет назад было первым подразделением Томсктрансгаза.

Благодаря усилиям профессионального, творческого и любящего свою работу коллектива, Нижневартовская промплощадка заняла достойное место среди подразделений «Газпром трансгаз Томск».

В зоне вашей ответственности 120 километров магистрального газопровода. За три десятка лет на магистрали не произошло ни одной серьезной аварии. Нижневартовская станция ГРС-1 стоит в ряду крупнейших в системе Газпрома, обеспечивая голубым топливом Нижневартовскую ГРЭС. Другой объект жизнеобеспечения Нижневартовска – ГРС-2, единственный источник топлива для котельных города. В прошлом году на этой станции проведён капитальный ремонт, что существенно повысило надёжность ее работы.

Впереди нас ждут новые крупные проекты. Если говорить о работе Нижневартовской промплощадки, то к 2010 году будет обновлена вся трасса магистрального газопровода в зоне ответственности нижневартовцев. Уже в этом году завершится строительство второй нитки магистрального газопровода НГПЗ-Парабель протяженностью 34 километра, что позволит существенно повысить надёжность транспортировки газа. Продолжится внедрение систем автоматизации и телемеханики на объектах газотранспортной системы.

Убеждён, что профессионализм и уникальный опыт, которыми обладает наш коллектив, позволят «Газпром трансгаз Томск» выполнить все поставленные задачи во благо предприятия и Западно-Сибирского региона.

С праздником, уважаемые коллеги!

Виталий Маркелов,
генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз
Томск»

■ От нашего коллектива успехов в труде, благ материальных, в год семьи только крепких семейных отношений. Адольфа Дмитриевича Горбатовых отдельно с праздником и наилучшие пожелания.

Для коллектива – здоровья, счастья, работы без надрывов.

Молодежи – брать пример с опытных коллег, учиться работать и быть требовательными к себе. Только так можно добиться успехов и выполнять поставленные руководством задачи.

С праздником!

Александр ГОЛЕШЕВ,
директор Барабинского ЛПУ

В эти апрельские дни исполняется 30 лет Нижневартовской промышленной площадке Александровского линейно-производственного управления ООО «Газпром трансгаз Томск»



■ ГРС-2 – гордость Нижневартовской площадки

Газораспределительная станция № 2 встречает нас щедрым, спящим солнцем, хрустким хрустальным в эту пору снегом и кедром, который словно крепкими объятиями окружил высокую ограду, выполненную по всем правилам автоматизированной охраны с видеонаблюдением. В прошлом году здесь был проведён капитальный ремонт. Строители уложились в кратчайшие сроки, выполнив огромный объем работ за четыре теплых месяца. Причем на газоснабжении города это никак не отразилось. Капитальным ремонтом была охвачена не только линейная часть станции, но и сооружения, и здания. Теперь во внешнем их виде, равно как и в спецодежде персонала, превалирует фирменная бело-синяя газпромская расцветка.

Другая нижневартовская станция ГРС-1 обеспечивает голубым топливом Нижневартовскую ГРЭС. «К 2010 году, – говорит сопровождающий нас заместитель начальника Нижневартовской промплощадки Анатолий Воробьев, – ГРС-1 также планируется привести в соответствие всем современным требованиям».

С газом лучше на «вы»

В обновленной операторной ГРС-2 нас встречают двое специалистов, оба Анатолия – Протобок и Цветков. Еще несколько лет назад, уверяют они, здесь все было по-другому. Всю смену бежали, проверяли давление в трубо-

проводе, краны закрывали и открывали вручную. Сейчас в этом нет необходимости. После капремонта на станции внедрена автоматизированная система управления.

– Автоматику освоили сразу, – делится Анатолий Дмитриевич Протобок, – а вот с электроникой пришлось повозиться, – признается он. Но ничего, не Боги горшки обжигают!

Связь – другая, но люди – те же

Начальник службы связи Александр Фролов – один из тех, кто составляет костяк предприятия. Начинал здесь в 1982 году, помнит старые радиостанции, когда электромонтеры, налаживая связь, перетаскивали большие кабельные катушки, прямо как в фильмах про войну. «За эти годы многое изменилось, – говорит он, – а коллектив все такой же дружный, мобильный, работоспособный, каждый в нем – профессионал с большой буквы». Вот кому приходится учиться беспрестанно. Между прочим, он не единственный в этой службе человек с такой фамилией. Рядом с ним, бок о бок работает электромонтером его жена Светлана Николаевна. «Ну и каково это – руководить собственной супругой?» – интересуюсь у Александра Анатольевича. «В нашей семье проблем с лидерством не возникает, – улыбается он, – и дома не спорим, кому суп варить, а уж на работе, тем более».

Не просто водители, а универсалы

У старшего механика промплощадки Марата Гариева должность беспокойная. Надо обеспечить транспортом все участки работы вдоль трассы трубопровода, и у него это получается. Он говорит, что текучесть кадров в его цехе не наблюдается, ведь принимают сюда не просто водителей, а универсалов, готовых в любой момент пересест в УАЗа, например, на технологический транспорт. «С улицы никого не берем, – рассказывает Марат Сагирович, – тщательно изучаем каждую кандидатуру».

Пенсия - не драма, а начало новой жизни

Александр Николаевич Недоспасов – токарь – золотые руки, каких поискать. Он отдал профессии 42 года жизни, принимал участие в строительстве трех ГПЗ, на его памяти – энтузиазм комсомольских бригад. За достижения в труде награжден медалями «За трудовую доблесть», «За освоение недр Западной Сибири», на его счету другие награды. Уже через год Александр Николаевич собирается оформлять пенсию, и делает он это со спокойной душой. Знает, что его ждет достойная финансовая поддержка. Кроме того, предприятие поможет приобрести квартиру на «большой земле».

■ **Наталья КАЗАНОВА,**
газета «Местное время»,
город Нижневартовск

■ Коллективу – крепкого сибирского здоровья!

Газ от вас идет к нам, а значит, от того, как вы наполните трубу, зависит и наша работа. Так что, ребята, не подкачайте!

Владимир Васин,
директор
Новокузнецкого ЛПУ

■ В первую очередь, хотелось бы пожелать – это здоровья, счастья, успехов первому начальнику в свое время Нижневартовского ЛПУ, Адольфу Дмитриевичу Горбатовых.

Новому руководству и коллективу промплощадки – боевого настроения в современных условиях, выполнения всех пос-

тавленных задач и скорейшего приведения всех объектов к единому корпоративному стилю.

Ещё раз с праздником! Удачи и крепкого сибирского здоровья.

Владимир ШМОНИН,
директор
Новосибирского ЛПУ

■ Суровость природы формирует особый сплав человеческих качеств: верность дружбе, взаимовыручка, ответственное отношение к делу. Именно так бы я охарактеризовал работников самого северного нашего подразделения – Нижневартовской промплощадки. Высокие личностные качества, помноженные на профессионализм и опыт, дают хороший результат в работе. Вот уже 30 лет нижневартовцы надёжно обеспечивают транспортировку газа. Сердечно поздравляю коллектив Нижневартовской промплощадки с юбилеем!

Успехов и благополучия вам и вашим близким!

Игорь Волостнов,
заместитель генерального
директора по кадрам
и социальному развитию

■ Самой первой промплощадке, самому первому объекту газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс пожелание только одно – задавать своей работой, примером хороший рабочий ритм для всей трассы.

Анатолий ВОРОБЬЕВ,
директор
Александровского ЛПУ

■ От всей души, от себя и всего коллектива Томского ЛПУ поздравляем северных коллег с юбилеем!

Мы выполняем одну задачу. Мы всегда рады помочь в любой момент.

Знаем, что и вы готовы всегда прийти на помощь.

Поздравляем с праздником, желаем успехов в труде.

Всем прекрасного здоровья и весеннего настроения.

Олег ИСАЕВ, директор
Томского ЛПУ

■ Северным коллегам от коллектива Юргинского ЛПУ – безаварийной работы. Так как вы головная станция, чтобы труба никогда не была пустой, а всегда заполнена газом.

А коллектив всегда был здоров, и морально, и физически.

Олег ЯГАНОВ, директор
Юргинского ЛПУ

■ Друзья, коллеги, от нашего дружного коллектива пожеланий много, но главное, УДАЧИ, СЧАСТЬЯ, ЗДОРОВЬЯ ВСЕМ СОТРУДНИКАМ ПРОМПЛОЩАДКИ!!! С праздником!

Владимир АРХИПОВ,
директор Кемеровского ЛПУ

■ Всем коллективом сердечно поздравляем коллег с Нижневартовской ПП с юбилеем, с 30-летием!

Ваша промплощадка всегда служила основой для создания других подразделений компании. С вас начиналось все, ваш опыт работы был основой для всей трассы.

Желаем новых творческих успехов! Здоровья, счастья и долгих лет жизни всему коллективу!

Александр ПИНЕКЕР,
директор Омского ЛПУ



■ Последние метры трассы



■ На прорыв!



Детский чемпионат России – именно так негласно называли прошедшую в Ижевске детскую зимнюю спартакиаду Газпрома. Со всей России в столицу Удмуртии съехались сильнейшие лыжники и теннисисты, лучшие команды футболистов, хоккеистов. 1200 юных спортсменов в возрасте до 14 лет собрала под свои знамена спартакиада

Энергия детских

Воля к победе

На первый взгляд любые соревнования, в любом виде спорта похожи. Цель одна – это победа. Ради неё спортсмены, что большие, что маленькие, мобилизуют все свои силы, и физические, и моральные, в единое целое, а затем прыгают, бегут, метают, стреляют и плывут.

Но отличие взрослых спортивных состязаний от детских все-таки есть. И главное – это эмоции, переживания ребенка за каждый гол или удачный пас, за каждую ошибку и пропущенный мяч стократ сильнее. Слезы радости победы совсем рядом с горечью поражений. Не многие слышали, что выкрикивает юный теннисист после каждого результативного удара по мячу. Это не просто набор звуков, это своеобразный боевой клич. И далеко не каждый спортсмен расскажет, что он для него значит.

Представьте другую ситуацию. Футбол. В каждой коман-

де игроки одного возраста (не старше 14 лет), а ростом спортсмены заметно отличаются. Как ребенку идти в нападение, когда противники на голову его выше? А ведь идут, атакуют и побеждают. Наши футболисты, играя против Волгограда, не ведая ни страха, ни боли, положили на лопатки более сильную команду, выиграв со счетом 2–1 только за счет техники и слаженной игры. Какие это были голы! Оба на первых минутах. Резкие контратаки, прорыв к воротам и короткий удар. Болельщики не сразу понимали, что мяч уже в воротах.

А в лыжных гонках. Максим Толкачев занимает 5-е место на дистанции 3 километра классическим ходом, при этом уступает лидеру всего 6 секунд. Что такое 6 секунд? В среднем на одно место по секунде. Обидно? Да, но это современный спорт, где от победы порой отделяют даже не секунды, а их сотые доли. Про хоккеистов вообще отдельный

разговор. Их даже называют не команда, а ледовая дружина. В шлемах и защитах, это уже не мальчишки, а настоящие мужчины. Только глаза порой выдадут в этих сильных духом и телом спортсменах детей. Сложно представить, что испытывает вратарь, когда на него как ураган под дикие вопли болельщиков несётся пять–шесть игроков с клюшками наперевес. О себе, скорее всего он не думает, его задача не пропустить шайбу, а что будет потом, – уже не важно.

Но все-таки они дети! Они искренне радуются за победы своих друзей из команд противников, они, не скрываясь, рыдают, когда проигрывают, они находят силы после соревнований носиться с этажа на этаж в гостинице или затеять футбольный матч прямо в коридоре.

Праздник спорта открыли!

Более тысячи юных спорт-

сменов встретились на спартакиаде в Ижевске. И встретились они не только для того, чтобы померяться силами. Организаторы спортивного праздника старались сделать для детей именно праздник, а не соревнования. И праздник получился начиная с открытия в государственном цирке Ижевска.

– Цирк был выбран неслучайно, – говорит Владимир Тумаев, генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс», – многие мальчишки и девчонки, особенно из отдаленных регионов, ни разу в жизни не были в настоящем цирке, для них это уже праздник. Мы специально включили в торжественную церемонию открытия цирковые номера, чтобы показать детям, что такое настоящий цирк.

И настоящий цирк в тот день был. Не раз замирало сердце, когда акробаты под куполом проявляли чудеса ловкости, не раз все хором взрывались от смеха, во время выступления клоунов,

не раз подпевали знакомые песни вместе с артистами.

Борис Кузьмин, начальник департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром» на торжественном открытии спартакиады поздравил участников от имени Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера, сделав акцент на программу «Газпром - детям». Именно реализация этой программы позволила построить в большинстве регионов России спортивные объекты, а значит, тысячи детей теперь могут заниматься спортом. Вот главная задача программы «Газпром - детям» – воспитать здоровое, сильное поколение, а для этого детей необходимо увлечь спортом.

Также юных спортсменов поздравил Александр Тихонов, девятикратный чемпион мира, четырехкратный олимпийский чемпион, президент союза биатлонистов России. Он вышел на арену цирка в костюме, от головы до пояса увешанном золоты-



■ Юное лицо спартакиады



■ Гол!



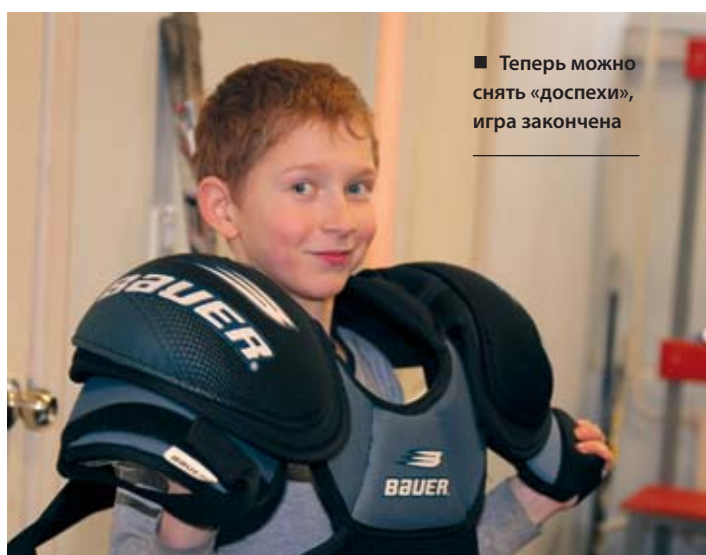
■ Каждая подача – на вес золота



■ Ледовая дружина в бою за шайбу



■ Торжественное открытие спартакиады в государственном цирке Ижевска



■ Теперь можно снять «доспехи», игра закончена



■ Мальчишки всегда найдут время для веселья

Мастер мастеров



Вырастить спортсменов – дело нелегкое. Порой требуются десятилетия, чтобы из мальчишки или девчонки получился хороший спортсмен. Но хороший, не значит лучший. Чтобы стать чемпионом, нужны физические данные, упорство и, конечно, – настоящий тренер.

Николай Лосев – тренер в команде лыжников «Газпром трансгаз Томск». «Николай Николаевич», так уважительно к нему обращаются другие тренеры команды, и не случайно. Николай вот уже 52 года тренирует лыжников, причем не просто тренирует, а растит настоящих спортсменов.

– Мне сейчас 70, – как-то между делом говорит Николай Николаевич, – всю жизнь занимаюсь спортом, не только лыжами, увлекался атлетикой, футболом, да всем подряд. Сам мастер спорта по лыжным гонкам.

Глядя на этого человека, даже не подумаешь, что он разменял восьмой десяток. Мало того, Николай Лосев в хорошей форме. Коренастый, спокойный, с приветливой улыбкой и какими-то очень добрыми глазами. В его сильных руках особенно хрупкими кажутся беговые лыжи. Кажется, чуть неловкое движение, и лопнет пластик, а не, в лыжах опытный тренер знает толк.

– Да, говоря о лыжах, хорошо помню, как перешли с лыж деревянных на пластиковые. На олимпиаде в 1972 г. все спортсмены ещё бежали на деревяшках, в 74-ом на первенстве мира в Швеции уже было все новое: и палки, и лыжи, и ботинки, и крепления. Изменилась не только экипировка. Сейчас чемоданы мазей с собой возим. Наука целая.

– Результаты резко улучшились?

– Конечно, раньше мастеров по времени присваивали, десятку нужно было пробежать за 32 минуты, на первый взрослый за 37, сейчас за 34 минуты десять километров бегут девочки. Кстати, обычный сейчас коньковый ход был разработан также сравнительно недавно, в конце семидесятых. Да и то, технику нового хода придумали случайно. Однажды на марафонской гонке в 80 километров один швед, когда мазь с лыж сошла, решил не останавливаться, чтобы нанести новую смазку, а продолжил гонку, толкаясь лишь одной палкой двумя руками. Так и появился знаменитый «конек». Поначалу к этой технике относились пренебрежительно, но когда пошли результаты, коньковый ход получил признание.

В Ижевск Николай Лосев приехал не только как тренер томской команды. Он приехал специально со своей воспитанницей Светланой Мироновой, четырнадцатилетней девушкой из поселка Моряковский Затон, что недалеко от Томска. Тренирует он Свету уже 7 лет.

– Упорная девочка, за семь лет только 6 тренировок пропустила, и то по болезни. О её результатах говорить не буду, скажу только, она одна из лучших спортсменов Томской области в своем возрасте.

– А много вырастили профессиональных лыжников за полвека?

– Сколько за свою жизнь воспитал мастеров спорта, уже сложно сосчитать. Вспомнить, конечно, можно всех, но вырастить мастера спорта – это для меня не цель. Чемпионы России, мира, олимпийские чемпионы – вот чего я добиваюсь.

– А есть такие?

– Сергей Томышев, Валя Болдарева, Ира Мешкичева – все они многократные чемпионы СССР. Бежали мои ребята и за Россию, и на чемпионатах мира, всего 29 мастеров спорта по лыжным гонкам, но олимпийскими чемпионами так никто и не стал. Но я несильно сокрушаюсь, зато вон сколько лыжников воспитал. Здоровые, сильные люди.

Здесь, на детской спартакиаде Газпрома, Николай Николаевич помогает команде «Газпром трансгаз Томск» готовиться к гонкам, но считает, что лыжникам бежать в Ижевске не так-то просто.

– Все дело в снеге, здесь он не такой, как в Томске, структура другая. А чтобы лыжник приспособился к новым условиям, нужно покататься дней десять.

Николай Николаевич поделился секретом. Оказывается, он всю жизнь мечтал побывать в Ижевске, и обязательно на оружейном заводе. Его отец и сам Николай – заядлые охотники. И не раз именно ижевское ружье выручало на охоте, отличным боем и надежностью не позволяло вернуться домой без добычи.

■ Дмитрий АЛЕКСЕЕВ

побед

ми, серебряными и бронзовыми медалями.

– Я уверен, что в этом зале обязательно найдутся мальчишки и девчонки, которые точно станут олимпийскими чемпионами, – отметил Александр Иванович. – Вы – надежда России. Вы – будущее российского спорта. И олимпиада в Сочи – ваша!

Кульминацией праздника стало выступление группы «Челси». Вопреки стойким предубеждениям ребята пели вживую, и исполнили свои лучшие хиты.

Победит сильнейший

«Тяжело в учении – легко в бою», – гласит известное изречение великого полководца Александра Суворова. Но к спорту оно подходит лишь наполовину. Спортсменам тяжело и в учении, и в «бою», т.е. на соревнованиях. Иначе не будет результатов. Пять дней шли

ожесточенные «бои» по всем «фронтам»: и в лыжах, и в теннисе, в футболе и на хоккейной площадке. В детскую команду «Газпром трансгаз Томск» вошли юные спортсмены из Новокузнецка, Кемерово, Омска и Томской области, всего 41 школьник в возрасте от 10 до 14 лет.

19 марта лыжники показали отличный результат, заняли II место в эстафете. Юные спортсмены бежали каждый по километру в определенной последовательности и определенным ходом. Конечный результат зависел от успеха каждого члена команды. Серебро – достойная награда и реальная оценка наших спортсменов!

– Эстафета – одна из самых сложных гонок, тем более для детей, – поясняют тренеры команды «Газпром трансгаз Томск». – Мы вдвойне рады. Наши лыжники доказали, что они лучшие.

Отлично сыграли и тенни-

систы. Командное место четвертое, чуть-чуть не хватило сил до бронзы.

– Несомненно, это успех, – говорит Константин Аверин, тренер команды по настольному теннису. – Нам удалось обыграть хозяев спартакиады, спортсменов из Оренбурга, Екатеринбурга и Санкт-Петербурга. Ребята просто молодцы!

Чуть хуже результаты в футболе и хоккее, но спортсмены сумели остаться в первой десятке лидеров. В результате шестое общекомандное место.

– Ребята сделали все, что могли, выступили достаточно успешно, – говорит Игорь Волостнов, заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию ООО «Газпром трансгаз Томск». – Занять шестое место среди 20 команд – это хороший результат.

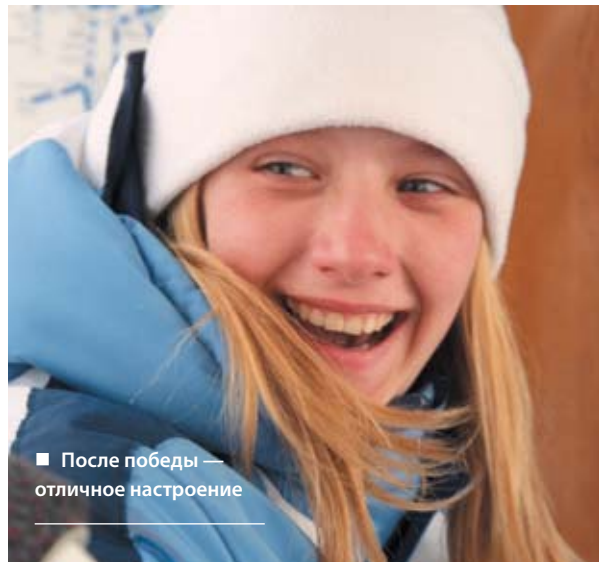
■ Алексей ДОРОНИЧЕВ



■ Перед стартом тренер волнуется больше лыжника



■ Сложная задача



■ После победы – отличное настроение

Сквозь скалы и реки

Проложить дюкер по дну реки – дело непростое, а если эта река горная, задача вдвойне сложная. Для того чтобы провести природный газ в Горно-Алтайск, строителям необходимо преодолеть четыре водные преграды.

Катунь, Усть-Иша, Каменка и Поперечная – это те самые реки, которые лежат на пути газопроводов. Только преодолев их, можно быть уверенными, что голубое топливо в 2008 году поступит в Майму и Горно-Алтайск.

– С главной задачей мы справились, – говорит Петр Москов, заместитель начальника отдела по строительству, реконструкции и техническому перевооружению ООО «Газпром трансгаз Томск». – Пройдены две самые сложные реки – Катунь и Усть-Уша. Строители проложили основные и резервные нитки. При этом наклонное бурение было решено не применять. Дюкеры протянули традиционным способом. Трубы, покрытые специальной защитой, были опущены в траншеи глубиной от 3 до 5 метров, затем их засыпали донным грунтом.

Протяженность подводного перехода через Катунь составляет 250 метров, через Усть-Ишу – 200 метров. Хотя дюкеры уже протянуты, работы ещё не завершены. Необходимо проложить газопроводы в поймах рек до охранных кранов, а это в общей сложности около 2 километров для каждой нитки газопровода.

Все работы по строительству подводных переходов через Катунь и Усть-Ишу, как и планировалось, специалисты «Сибтрубопроводостроя» закончат до начала апреля. Хотя у строителей ещё есть запас времени. Обычно подъем воды на этих реках начинается в конце мая – начале июня.

На пути к Горно-Алтайску трубопроводчиков ждет ещё две небольшие водные преграды – речки Каменка и Поперечная. Их планируется перейти летом. Летом же начнется монтаж и охранных кранов, которые соединят дюкеры с магистральным газопроводом.

Газовая магистраль уверенно движется в сторону Горно-Алтайска. В общей сложности газопроводы и газопроводов-отводов и 3 газораспределительные станции в селах Майма, Смоленское и Алтайское.

■ Алексей ДОРНИЧЕВ



Экология – это выгодно!

В основе научного термина «экология» – очень уютное греческое слово, означающее «дом». Всё правильно: эта наука изучает взаимоотношения организмов с окружающей средой. А что такое окружающая среда? Природа. Наш общий дом.

Меж двух огней

Дом! Определение хоть и обремененное, но достаточно точное. Особенно в связи с пониманием: планета Земля достаточно мала для того, чтобы человечество могло бесконечно и беззаказно пользоваться её благами, ничего не давая взамен. Продолжая сравнение с домом, скажем: любое строение нуждается в грамотной эксплуатации, в поддерживающих и капитальных ремонтах – иначе оно неминуемо обветшает и, в конце концов, рухнет.

Сегодня вести беседы по так называемой экологической тематике способен решительно всякий телевизионный зритель. «Так называемой» – поскольку ТВ лишь очерчивает круг проблем, стоящих перед нами, но отнюдь не передаёт их сути; скорее пугает, чем объясняет. Но и в таком подходе есть свой резон: широкая общественность обязана знать свою роль в осквернении природы. Авось меньше мусорить будет...

Чтобы говорить об экологии всерьёз, нужно отчётливо представлять: мы живём в эпоху промышленной цивилизации, отказываться от которой вовсе не собираемся. Есть, конечно, отдельные чудачки, живущие в лесах и передвигающиеся только пешком, но преимущества центрального отопления, электрического освещения и автомобильного транспорта слишком привлекательны для большинства землян.

Но ведь для того, чтобы обеспечить электричеством, теплом и автомобилями (а также ещё сотнями и тысячами благ), необходимо иметь соответствующие отрасли промышленности. И каждая отрасль воздействует на окружающую

среду далеко не лучшим образом. Один только пример: крайнее оскудение рыбных богатств реки Оби, некогда считавшихся неисчерпаемыми, только в минимальной степени связано с деятельностью браконьеров; главный урон рыбьему поголовью причинила маломощная Новосибирская ГЭС, плотина которой отрезала путь к нерестилищам обских верховий.

Что же? Можно убрать искусственную перегородку – и естественная жизнь со временем вернётся в свои берега. Природа умеет заживать раны.

Да, но откуда тогда брать энергию, нехватку которой и без того испытывает двухмиллионный Новосибирск?

Дилемма. Иначе не скажешь...

Привет из города Киото

Сегодня природа расплачивается за ошибки, сделанные человеком пятьдесят, а то и столетия назад, – и мстит человеку, причём порою очень больно. Но ведь сейчас – другие времена, и нынешнее понимание естественных реалий уже напрочь исключает колонизаторский наскок на живое тело планеты. Помните лозунг: «Мы не можем ждать милостей от природы. Взять их у неё – наша задача»? Так вот, теперь такое мышление неприемлемо.

Эпоха экстенсивной индустриализации закончилась. Пришла пора интенсивного развития.

Пример нового подхода демонстрирует Газпром, возведший экологию на уровень приоритетного принципа.

И выяснилось: это не только прекраснодушно, но ещё и выгодно. В самом буквальном, коммерческом смысле.

Учёные ВНИИ газэкономии

подсчитали: грамотная экологическая стратегия позволит повысить капитализацию концерна на 10-15 процентов в течение ближайшего десятилетия. Лакомый показатель? Ещё бы! Ведь речь идёт об огромных валютных миллиардах.

Попробуем разобраться, откуда что берётся.

Вы, конечно, слышали про парниковый эффект, фактор общего потепления климата. В глобальном масштабе это явление считается сейчас главной экологической угрозой. Создают эффект газы, вырабатываемые либо используемые промышленностью: диоксид углерода, закись азота и наш родимый метан. Очень важно отметить: хотя суммарное поступление метана в атмосферу не превышает 1 процента общих объёмов вредных выбросов, его парниковая способность на 2100 процентов выше, чем у того же углекислога газа.

Мировое сообщество всерьёз озабочено проблемой. настолько всерьёз, что под эгидой ООН было заключено соглашение (известное как Киотский протокол), предусматривающее максимально допустимый уровень газовых выбросов для каждой страны земного шара. Государства, зашкаливающие за эти квоты, обязаны платить астрономические штрафы.

Россия к числу таких государств не относится. Она – в этом смысле – одна из самых чистых стран планеты. И это важно знать потому, что в рамках Киотского протокола и соответственно принципам рынка предусмотрена такая юридическая процедура, как торговля квотами.

Допустим, республика X имеет право на эмиссию в атмосферу 100 условных единиц парниковых газов, так же, как королевство Y. Но в реальности X выбрасывает 75 единиц, тогда как Y – 125. Так вот, по взаимной договорённости Y может купить у X квоты на 25 единиц, что обойдётся недёшево, но

всё же намного выгоднее, чем штрафы.

Квотный резерв России весьма велик. А роль Газпрома в топливно-энергетическом балансе страны такова, что концерн просто обязан участвовать в национальной программе Киотского протокола.

Выбор Газпрома

Экологический проект Газпрома базируется на прочной инженерной основе. Речь идёт, прежде всего, о техническом перевооружении всей системы, о внедрении новых технологий, сводящих до минимума возможные выбросы метана. Разумеется, любая реконструкция требует больших затрат, но конечный финансовый итог – в нашу пользу.

Тут нелишне напомнить нашим читателям: ООО «Газпром трансгаз Томск» по линии экологии – в числе самых передовых предприятий отрасли. Живое свидетельство тому – получение Национальной экологической премии два года подряд (2006 и 2007). Эта премия случайно не даётся.

Совершенствование системы Трансгаза продолжается целенаправленно и неуклонно – в полном соответствии с генеральным планом Газпрома.

Александр Ишков, заместитель начальника газпромвосточного департамента по транспорту, подведению итогов и использованию газа, чётко определяет приоритеты:

– Участие Газпрома в реализации Киотского протокола необходимо не только по экономическим причинам, но и с точки зрения международной репутации, – говорит он. – Для потребителей Европы крайне важен экологический имидж компании, её отношение к природе.

А имидж, в конечном счёте, – это дополнительные доходы, добавим мы.

И общая польза – как человеку, так и природе.

■ Виктор ЛОЙША



Мы из одной семьи

Что такое корпоративная культура? Для одних – это жёсткий свод законов и указаний как себя вести, для других – не более чем рекомендации. Но ясно одно, корпоративная культура, фирменный стиль становятся неотъемлемой частью любого предприятия.

Уже 30 лет назад возник и сформировался образ газовика, сильного, самоотверженного и образованного. Сегодня «Газпром трансгаз Томск» продолжает формировать свою корпоративную культуру, и это касается не только переименования. На предприятии идёт капитальный ремонт объектов газотранспортной системы с приведением к единому корпоративному стилю, повсеместно внедряются передовые технологии, расширяется сфера ответственности на восток и юг страны. Это требует от сотрудников иного подхода к работе. Сейчас, говорят газовики, у нас принято всё делать навсегда.

— Глубоко убеждён, что работая в такой организации, как «Газпром трансгаз Томск», мы должны четко соответствовать тем нормам, которые присущи всем ведущим мировым компаниям, — говорит Вячеслав Михаленко, главный инженер, 1-й заместитель генерального директора общества. — Причём уровнем корпоративной культуры отдаётся немаловажная роль. — Я считаю, — добавил Вячеслав Александрович. — Уровень корпоративной культуры на 100% зависит от уровня культурного развития и образованности человека.

Действительно, опыт общепризнанных компаний во всём мире показывает, подъём корпоративной культуры ведёт к повышению производительности, надёжности работы, дисциплине и росту общего культурного уровня.



предприятия. Но сработает ли западная схема в России? Оказывается, срабатывает и успешно. Хороший пример привёл Виктор Червяков, заместитель генерального директора по общим вопросам.

— После ремонта всех столовых в обществе, ни один рабочий уже не идёт обедать не переодевшись. С маленького начинается большое, — Виктор Геннадьевич продолжил разговор. — Корпоративная культура абсолютно необходима, это не только требование Газпрома, это дисциплинирует сотрудников, повышает ответственность, люди становятся другими.

Опросы сотрудников внутри компании выявляют следующие закономерности: ярых противников корпоративной культуры нет. Напротив, большинство опрошенных считают формирование в компании собственной культуры, имиджа, традиций делом полезным, но многие опасаются перегибов.

Впрочем, следует отметить, опять же ссылаясь на опыт круп-

ных зарубежных компаний, что требования к сотрудникам у них гораздо жёстче, чем у нас на предприятии. Это касается, и формы одежды, и поведения сотрудников на рабочих местах, и организации своего рабочего места.

Составной частью любой корпоративной культуры является форма одежды сотрудников. Причем требования к одежде офисного работника и, к примеру, оператора ГРС отличаются. Требования к одежде персонала, работающего в производственных условиях, на линии газопровода, обусловлены, прежде всего, нормами безопасности. И только во вторую очередь эстетическими соображениями. Но это не значит, что сотрудники могут ходить на работу «в чём придётся». Для них разрабатываются специальная униформа, отвечающая всем необходимым требованиям.

Что же касается офисных работников, то здесь главенствуют общепринятые нормы этикета. Для мужчин: костюм, рубашка, галстук, без излишеств. Для женщин деловой наряд. Причем, жен-

щинам необходимо понимать разницу между привлекательностью и откровенной сексуальностью.

И последнее, на что хотелось бы обратить внимание — фирменный стиль, принятый в компании. Он напрямую влияет на корпоративную культуру предприятия. В одном фирменном стиле должны быть оформлены объекты газотранспортной системы, техника, вывески, спец-одежда, помещения. Другими словами всё, что непосредственно касается производства, должно «говорить» окружающим — мы из «Газпром трансгаз Томск», мы из одной семьи, имя которой — Газпром! В свою очередь это сразу напоминает нам о роли и месте нашей компании в рыночном пространстве страны и региона. И это вызывает гордость!

В газете «Газовый вектор» мы открываем новую рубрику «Мы из одной семьи», в которой будут публиковаться материалы по корпоративной культуре и фирменному стилю.

■ Дмитрий АЛЕКСЕЕВ

За столом с Президентом

Первое, что хотелось спросить, какой он, Президент России? Не как глава государства и политик, а как обычный человек. Хотя в отношении к Владимиру Владимировичу вряд ли можно сказать: обычный.

— Это эрудированный, интеллектуальный и, несомненно, добрый человек, — не задумываясь, ответил Алексей Немыкин, инженер 1-й категории отдела кадров и социального развития. — Говорил живо, неказенно и понятно, а главное, от него исходило добро и позитив. Лично я зарядился положительной энергией.

Алексей Немыкин в числе делегации от нашего предприятия участвовал в праздничных мероприятиях, посвященных пятидесятилетию Газпрома. Но Алексею повезло больше остальных. Лишь 8 молодых специалистов, работников российской газовой корпорации, удостоились чести пить чай вместе с Президентом России за одним столом.

— Слева от меня сидел Алек-



сей Борисович Миллер, напротив Владимир Владимирович, а рядом с Путиным Дмитрий

Медведев, — продолжает рассказ Алексей. — Получается, я общался сразу с двумя президентами России, действующим и будущим.

— А как так вышло, что выбрали именно тебя для встречи с Путиным?

— Сам не знаю, — Алексей смутился, — первоначально попал в делегацию от нас, а как там шёл отбор кандидатов не знаю, наверно просто повезло. Да, с Президентом встречались не только мы, молодежь. Рядом с нами были и ветераны газовой промышленности: Никоненко, Каширов, Чумаков, Седых, Лискевич, Макаренко — известные фамилии. Это те люди, которые стояли у истоков газовой отрасли.

— Как прошла встреча с Владимиром Владимировичем, о чем говорили, что спрашивали у главы государства?

— Мы уже сидели за столом в его кабинете, когда зашел Президент. Мы встали, поприветство-

вали. Путин поздравил Газпром с праздником, поблагодарил ветеранов за добросовестный труд, молодым специалистам пожелал успехов. Отметил успехи газификации регионов России и другие социальные программы, реализуемые Газпромом. Встреча длилась минут семь. Честно сказать, мы так и не успели задать интересующие нас вопросы. Я, например, хотел спросить, насколько успешно в России идет реализация программы по освоению Дальнего Востока и какие мероприятия планируются в ближайшее время по привлечению молодежи в данный регион? Но, как известно, у главы государства регламент встреч строго распisan, и времени не хватило.

На память о встрече с Президентом России у Алексея осталась общая фотография с Владимиром Путиным у флага России, заряд энергии, добрые воспоминания, гордость за то, что посчастливилось попасть в Государственный кремлевский дворец, а ещё обычный карандаш с надписью: «Кремль».

■ Алексей ДОРНИЧЕВ

ПУЛЬС ТРАССЫ

Новые технологии в сибирскую глушь!

На семи крупных участках запланирован в этом году капитальный ремонт магистрального газопровода в зоне ответственности Александровского ЛПУ. В марте успешно закончен ремонт резервной нитки подводного перехода через реку Мишкин Сайм (66 – 68 км МГ НГПЗ – Парабель). Работу вели подрядчики – Орион-строй и Регионгазстрой. На очереди капитальный ремонт основной нитки. В стадии завершения работы на участке МГ НГПЗ – Парабель 74–91 км. Этот район отличается исключительной обводнённостью. Газовая магистраль преодолевает здесь три крупных реки, не считая мелких речушек и озёр. На двух из них, реках Пасол и Стерлядка, заменены подводные переходы. Впервые в практике александровских газовиков шестисотметровый дюкер через Пасол протягивался методом наклонно-направленного бурения с применением современного немецкого оборудования. Технологии XXI века с успехом применяются «Газпром трансгаз Томск» в самых труднодоступных районах Сибири.

Капитальный капремонт

Компрессорная станция Кожурлинская Барабинского ЛПУ в этом году представляет собой большую стройку. Компрессорный цех, склад-ангар, гараж, станция обезжелезивания, производственно-энергетическое и здание подготовки газа – и это ещё не полный перечень работ, которые необходимо выполнить. Работа кипит. В компрессорном цехе по современной технологии ведётся укладка наливных полов. Преображаются фасады объектов. В полном соответствии с единым корпоративным стилем Газпрома сооружения обшиваются бело-голубым сайдингом, ведётся замена оконных и дверных блоков на стеклопакеты. Готова к работе станция обезжелезивания. Ремонтно-строительные работы идут непросто: компрессорная станция продолжает функционировать в полном объёме, без остановки агрегатов. Но с поставленными задачами подрядчики Спецтеплоиммонтаж, Перлит, Ломмета, Альцион-инвест и эксплуатационный персонал станции успешно справляются.

МНОГОЛИКИЙ МЕТАН

Метановые тайны

Что такое метан? Ответ прост – это природный газ. Но так ли он прост на самом деле?

С 20-х годов прошлого столетия, с начала промышленной добычи природного газа метан для человечества не более чем источник энергии и ресурс для химической промышленности. Однако, если разобраться, этот газ без цвета и запаха не просто экологически чистое топливо, но и часть нашей планеты. Метан на протяжении всей эволюции Земли влияет на её развитие.

Интересный факт. Геологи установили, что в глубинных слоях нашей планеты постоянно генерируется метан. Такой абиогенный газ постоянно просачивается через трещины земной коры в районах активного вулканизма. Можно полагать, что в отдаленной перспективе появятся методы, позволяющие отбирать и использовать этот газ, запасы которого, по-видимому, неисчерпаемы.

Одна загадка порождает другую. А как в таком случае образуется метан?

Пока не достигнуто полного согласия исследователей в отношении того, как образуется в природе газ и жидкая нефть. Основной считается теория образования углеводородов из органики под давлением около 10 атмосфер за период не менее 500 000 лет. Хотя нефтеподобные вещества могут быть синтезированы в лабораториях как из неорганических, так и из органических веществ.

Стоит отметить, что метан на Земле находится не только глубоко под землей в виде месторождений. Доказано, что на нашей планете природного газа в виде газовых гидратов в десятки, а то и в сотни раз больше, чем обычного метана. Гидраты метана в огромных количествах найдены в вечной мерзлоте и на дне всех океанов и морей. При этом благодаря своей клатратной структуре газовый гидрат объемом 1 см³ может содержать до 160–180 см³ чистого газа.

Многие ученые именно распад гидрата метана считают причиной позднепалеоценового термального максимума – геологического события, приведшего к вымиранию 55 миллионов лет назад многих видов животных, изменению климата и седиментации. Получается, метан непосредственно влияет на климат планеты, оставаясь при этом совершенно безвредным для подавляющего числа живых организмов на планете, как азот.

Ещё один фокус природы. Возможно, по вине метана. Известно, что в Бермудском треугольнике бесследно пропадают корабли и самолеты. Одно из научных объяснений – высокое содержание газа в морской воде. Дело в том, что при подъеме метана к поверхности вода насыщается пузырьками газа и плотность смеси резко падает. В результате корабль теряет плавучесть и тонет. Нечто похожее происходит и в атмосфере. Метан легче воздуха, поэтому он поднимается вверх. Плотность воздуха меняется, а это не может не сказаться на аэродинамике самолетов. Они просто становятся неуправляемыми, а если содержание метана в атмосфере будет достаточно высоким, двигатели могут заглохнуть от нехватки кислорода.

Всем известно, что при сжигании углеводородов в атмосферу Земли выбрасывается углекислый газ, ведущий к усилению парникового эффекта и потеплению климата. Впрочем, если метан не сжигать, то, смешиваясь с атмосферным воздухом, он вызывает в несколько раз более сильный парниковый эффект, чем диоксид углерода.

Вот такой он, многоликий метан.

■ Алексей ДОРНИЧЕВ

Сохранить здоровье чтоб...

Каждого из нас интересует здоровье: не только своё, но и родных, близких, любимых

К этому вопросу в «Газпром трансгаз Томск» относятся серьезно. На сей счёт медицинской службой предприятия разработаны и с успехом реализуются различные программы, о которых мы не единожды писали на страницах нашей газеты. Но никакие программы не помогут вам, если вы будете пассивны к своему телу и духу. Как уберечься от эпидемии гриппа, когда делать вакцинацию от клещевого энцефалита, наконец, как правильно похудеть? Для ответа на эти вопросы мы решили открыть для вас, дорогие читатели «Газового вектора», специальную рубрику – «Советы доктора». Представляем вашему вниманию несколько рекомендаций врача здравпункта Любови Важениной.

Одна из самых распространённых проблем современного человека – артериальная гипертония и проблема лишнего веса. И то и другое поправимо, но только при условии ведения здорового образа жизни, баланса между

питанием и физической активностью. Советы здесь просты, но эффективны. Пересмотрите свой рацион. Ваш враг – поваренная соль, жирная пища и переедание в целом. Максимальная суточная доза соли – чайная ложка без горки. Помните, что большая концентрация этого вещества в чипсах, крекерах, колбасе, консервах – избегайте их. Помните, что избыточный вес, а тем более ожирение напрямую связаны с артериальной гипертонией. Сброшенные вами 5-10 килограммов веса неизбежно понизят давление на 5-20 мм/рт.ст. Борьбу с лишними килограммами нужно начинать также с питания. В основе вашего рациона должны быть зерновые и молочные продукты, овощи и фрукты. Употреблять последние рекомендуется от 2 до 5 раз в день. А вот масло, жиры и сладости не чаще одного раза в неделю. Сложившаяся традиция приёма пищи «завтрак, обед, ужин» далека от совершенства. Своевременный отток желчи обеспечит вашему организму только 4-

5-разовое питание. Причём последний приём пищи должен быть лёгким и не позднее, чем за 3-4 часа до сна. Например кефир и апельсин.

Увеличьте физическую нагрузку. Займитесь, наконец, спортом. По крайней мере, по дороге домой выходите на одну остановку раньше и идите пешком. Если нет времени на спортзал, пользуйтесь лестницей как тренажёром, откажитесь от лифта. Спрячьте пульт от телевизора, по квартире тоже можно находить несколько километров.

Бросьте курить! Никотин – яд для сосудов вашего сердца. Он способствует развитию гипертонии, атеросклероза, повышает риск раковых заболеваний. Лучше бросать курить не постепенно, а сразу! Помогут в этом благом деле вам специальные препараты: жевательные резинки, пластыри и, самое главное, ваш разум.

Будьте хозяином своего здоровья!

■ Медицинская служба
ООО «Газпром трансгаз Томск»

■ ОБЪЕКТИВ УЛЫБАЕТСЯ

Бывая в командировках в разных городах, мы иногда замечаем то, что местным жителям уже примелькалось.



■ Весеннее обострение.
Мебельный магазин идёт в ногу со временем.
Алтай, 2007 год.



■ Все что угодно, за ваши деньги.
Барабинск, доска объявлений, 2004 год.

Уважаемые коллеги!

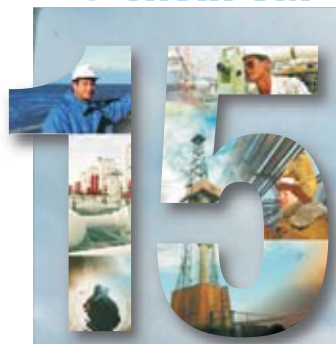
2008 год объявлен в России Годом семьи. На нашем предприятии эта тема всегда считалась одним из приоритетных направлений в работе коллектива. Вспомните конкурсы «Моя семья в Великой Отечественной войне», «Наш Томсктрансгаз» или фестиваль «Новые имена». Будь то сцена «Новых имен», на которую выходят родители с детьми, или детские рисунки, сочинения – это всегда итог развития семейных духовных ценностей, традиций, которыми мы дорожим.

Наверняка в летописи каждой семьи есть незабываемые страницы. Они могут быть связаны с ее рождением и запомниться ее создателям как романтическая история или наоборот – испытания, выпавшие на долю семьи и укрепившие ее. Возможно, у вас есть семейное дело или хобби, которое объединяет и взрослых, и

детей, и ваш рассказ будет об этом. Особое место, конечно, в эпоху доступности фотографии, занимают в нашей жизни фотокадры, которые станут частью фотоэкспозиции. Назовем наш проект «Семейный альбом». Ведь именно он может увековечить и сочинения, и фотографии о том, чем вы захотите поделиться со своими коллегами. Мы ждем ваших писем, фотографий в газету «Газовый вектор», с пометкой «Семейный альбом» (ros@transgaz.tomsk.ru; г. Томск, пр. Фрунзе, 9; каб. 149 – Служба по связям с общественностью, каб. 147 – отдел кадров и социального развития). Самые активные участники такого проекта будут приглашены на фестиваль «Новые имена», где и состоится их чествование. Мы уверены, что должен получиться искренний, интересный проект, который станет еще одной страницей в истории нашего предприятия, позволит нам ближе узнать друг друга.



■ Дмитрий, Людмила и Алёна Друговы – наша спортивная семья на детской спартакиаде ОАО «Газпром» в Югорске



Геологоразведка – приоритетное направление

Для выполнения программы воспроизводства минерально-сырьевой базы министр природных ресурсов Юрий Трутнев предложил ускоренное развитие Дальнего Востока, Южного федерального округа, Полярного Урала.

Для успешного поиска полезных ископаемых нужна современная геологическая база. Последний раз масштабные геологические работы в России проводились 35 лет назад. Обновление геологической основы на базе современных методов исследования позволит значительно повысить точность работ, а значит, и эффективность геологоразведки, уверен Юрий Трутнев.

Сегодня Восточная Сибирь является единственной неосвоенной нефтегазоносной провинцией континентальной части России, продолжил министр. Ее освоение сопряжено с высокими

инвестиционными рисками. Увеличение затрат государства на изучение Восточно-Сибирской провинции, в том числе на параметрическое и поисковое бурение, позволит ускорить поиск и разведку полезных ископаемых. Министерство природных ресурсов предлагает увеличить затраты в 1,5 раза – с 80 до 129 млрд.

Планируется открытие новых месторождений вдоль проектируемой магистрали «Урал промышленный – Урал Полярный». Для решения этой задачи предусмотрено увеличение инвестиций с 350 млн руб. до 4 млрд руб. Это позволит открыть

и освоить месторождения бурых углей, железных, марганцевых и хромовых руд, цветных и благородных металлов общей стоимостью недр свыше 700 млрд рублей.

Министерство природных ресурсов ратует за увеличение вложений в проведение геологических работ в нефтегазовой провинции Западной Сибири и на шельфе арктических морей. В результате работ планируется прирост локализованных ресурсов по категории Д1 в объеме 112 млрд тонн условного топлива и запасов категории С1 в объеме 34 млрд тонн у.т. Общий объем финансирования работ на углеводороды составит свыше 253 млрд рублей против 190 млрд рублей в действующей программе.

Принятая в 2004 году программа предполагала вложение государственных инвестиций

на период до 2020 года в размере 261 млрд рублей. Новая программа предлагает увеличить сумму государственных инвестиций на период до 2020 года до 544 млрд рублей, сообщил Юрий Трутнев.

К 2020 году по итогам реализации программы будет получен прирост ценности недр эквивалентный 197 трлн рублей. Увеличение НДПИ и других прямых поступлений от недропользования вырастет на 30-35% при действующей системе налогообложения. В целом реализация данных предложений поможет создать надежную основу для развития экономики Российской Федерации, обеспечит стабильность доходов федерального бюджета, поможет создать сотни тысяч новых рабочих мест, в том числе в труднодоступных регионах нашей страны, – пообещал Юрий Трутнев.

Gaz de France стремится в Россию

Французская компания Gaz de France (GDF) заинтересована в разработке газовых месторождений и добыче газа в России, заявил журналистам генеральный директор компании Жан-Франсуа Сирелли, передает РИА «Новости».

«Мы хотим и должны развивать производство. Мы рассматриваем все возможности в России для того, чтобы поставлять газ в Европу», – цитируют

слова главы GDF французские СМИ.

По словам Сирелли, «Газпром» уже делал GDF предложения о сотрудничестве, однако

они не заинтересовали французскую компанию. Он привел в пример разработку «месторождения, в котором присутствовало огромное количество серы, которую GDF не умеет перерабатывать».

«Но если когда-нибудь нам предложат принять участие в проекте, который нас заинтересует, мы согласимся», – отметил гендиректор GDF.

Он добавил, что GDF не собирается участвовать в больших и дорогостоящих проектах, например таких, как разработка Штокманского месторождения, так как они ей не под силу.

Россия является вторым поставщиком GDF (21% газа компания импортирует из Норвегии, по 16% – из России и Голландии, 14,8% – из Алжира, 8,4% – из Египта).

РОССИЙСКО-ГЕРМАНСКОЕ ПАРТНЁРСТВО

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и Председателя Правления E.ON Ruhrgas AG Бернхарда Ройтерсберга.

Бернхард Ройтерсберг посетил Газпром в рамках своего первого зарубежного визита в новой должности.

Стороны обсудили ход выполнения заключенных ранее соглашений между компаниями, а также новые возможности сотрудничества на международных энергетических рынках.

Германская компания E.ON AG является крупнейшим в Европе частным электроэнергетическим и газовым концерном. E.ON Ruhrgas AG (до 1 июля 2004 года Ruhrgas AG) с февраля 2003 года является частью концерна E.ON AG и отвечает за газовый бизнес группы в Европе, включая добычу, сбыт, транспортировку и хранение природного газа.

E.ON Ruhrgas AG является крупнейшим иностранным акционером.

ОАО «Газпром» (владеет около 6,5% акций).

Основы сотрудничества ОАО «Газпром» и E.ON Ruhrgas AG были заложены в начале 70-х годов. Компания Ruhrgas стала одним из первых крупных покупателей российского газа в Западной Европе.

В 2000 году в Берлине и в 2002 году в Москве были подписаны Меморандумы о взаимопонимании между ОАО «Газпром» и Ruhrgas AG.

8 июля 2004 года был подписан Меморандум о взаимопонимании между ОАО «Газпром» и E.ON AG, в котором были зафиксированы договоренности о дальнейшем углублении сотрудничества в сфере стратегических проектов компаний. К традиционным сферам взаимодействия в области поставок газа добавились совместные проекты в добыче, транспорте и маркетинге газа, а также в электроэнергетике.



Новые ресурсы Газпрома

В Кузбассе завершился первый этап работы по реализации инновационного проекта ОАО «Газпром» по добыче метана из угольных пластов — об этом заявили представители ОАО «Газпром» и руководства Кемеровской области в ходе рабочего совещания по реализации данного проекта. Главный вопрос, который стоял перед газовым холдингом, — возможна ли добыча шахтного метана — фактически снят. С лета 2007 года на научной площадке «Газпрома» «Талдинская УМ-1» работают четыре скважины, которые ежедневно добывают уже около 12 тыс. кубических метров метана. Таким образом, планы «Газпрома» по промышленной добыче метана остаются в силе. Масштабное газоснабжение кузбасских предприятий должно начаться в 4-ом квартале 2009 года.

История создания проекта по добыче метана из угольных пластов берет начало в конце 1990-х годов. В 1998 году администрация Кемеровской области и руководство «Газпрома» подписали «Соглашение о сотрудничестве», частью которого была работа над реализацией проекта по добыче угольного метана. После этого специалисты ОАО «Промгаз» (проектное подразделение «Газпрома») начали работу по изучению опыта западных компаний, добывающих метан. В начале 2000-х годов специалисты института привлекли к сотрудничеству американских ученых. «Американцы выступили в качестве консультантов «Промгаза», — рассказал в беседе с журналистами заместитель председателя правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков. В 2003 году коллегией областной администрации была принята Программа по организации опытно-промышленной добычи метана из угольных пластов. Экспериментальная добыча началась в июне прошлого года. Параллельно были запущены первые четыре скважины на «Талдинской УМ-1». После восьмимесячной работы скважин стало ясно, что добыча метана — вполне реальный проект.

«По нашим подсчетам запасы метана по области составляют 13 трлн. кубометров, — отметил Аман Тулеев. — Мы понимаем, насколько этот проект важен и для России, и для Кузбасса. Сегодня идет рождение и формирование новой отрасли, от которой зависит во многом будущее сибирских регионов». В свою очередь заместитель губернатора по угольной промышленности и энергетике Андрей Малахов считает, что сейчас реализация проекта должна ускориться: «Прежде этот проект шел у нас медленно, потому что им занимались угольщики. Сейчас, когда к реализации проекта по



■ Александр Ананенков и Аман Тулеев на рабочем совещании по добыче шахтного метана. Кемерово

извлечению метана из угольных пластов приступил «Газпром», мы надеемся, что работа будет значительно ускорена».

В настоящее время проект выходит на новую стадию. Теперь главной задачей для «Газпрома», по словам Александра Ананенкова, станет организация промышленной добычи метана и снабжение промышленных предприятий Кузбасса. На совещании также стало известно о том, что ООО «Горно-промышленная компания «Кузнецк» (владеет лицензией на добычу угольного метана на юге Кемеровской области — прим. «КС») уже в апреле станет 100-процентной «дочкой» «Газпрома». «Предварительно получено согласие Федеральной антимонопольной службы России на увеличение доли ОАО «Газпром» в уставном капитале ООО «ГПК «Кузнецк» до 100%, — заявил в своем выступлении заместитель начальника департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти ОАО «Газпром» Александр Калинин. — Советом директоров «Газпрома» согласовано доведение долей в ООО «ГПК Кузнецк» до 100%. Напомним, что минувшим летом газовый холдинг уже приобрел 54% долей «ГПК «Кузнецк».

«Вопрос об участии «Газпрома» в работе «ГПК «Кузнецк» по организации добычи связан с тем, что технологией добычи метана в РФ обладает только «Газпром», — говорит господин Ананенков. — Сроки на реализацию нашего проекта ограничены. Если проект реализуется с участием нескольких акционеров, то большое количество времени уходит на договоренности, определение условий между акционерами по реализации проекта. Чтобы работать по плану,

необходимо абсолютное участие «Газпрома» в этом проекте».

Серьезное внимание в проекте уделяется работе над финансово-экономическим обоснованием, а также классификацией и постановкой на государственный баланс запасов метана. Уже в марте-апреле шахтный метан должен стать полезным ископаемым, что приведет к ускорению работы по обустройству месторождений, обслуживанию скважин и привлечению первых потребителей. Стоит отметить, что нетрадиционный газ пополнит запасы «Газпрома» по предварительной оценке на 15-20%. «Мы определили сроки завершения работы над финансово-экономическим обоснованием проекта — это апрель 2008 года, — уточняет Александр Ананенков. — Оно позволит нам обратиться в Правительство РФ с просьбой организовать государственную поддержку». Если такая поддержка будет оказана «Газпрому», то вполне вероятно, что будут отменены пошлины на ввоз западного оборудования для добычи метана, а также отменен налог на добычу полезных ископаемых. Экономические послабления со стороны

государства помогут «Газпрому» продуктивно и экономически эффективно развивать проект по добыче метана. Сам Александр Ананенков заявляет, что вводить НДС целесообразно после 9-10 лет промышленной добычи, когда станут известны точные экономические параметры новой газовой подотрасли. Еще один довод в пользу нулевой ставки НДС — опыт США, которые являются мировыми лидерами по добыче метана. Александр Ананенков добавил, что «Газпром» будет просить правительство РФ снизить до \$30 сумму налоговых отчислений при добыче 1 тыс. кубометров метана из угольных пластов.

Что касается отмены пошлин на ввоз в РФ западной техники, то этот вопрос не менее актуален. «Мы обратимся в правительство с просьбой исключения таможенной пошлины на оборудование иностранного производства, — утверждает зампреда правления «Газпрома». — Такая техника уникальна. Российское машиностроение таких агрегатов пока не производит».

Исходя из масштабности проекта и его инновационных

корней, можно утверждать, что финансирование со стороны «Газпрома» будет на достойном уровне. Как было заявлено на совещании, в «ГПК «Кузнецк» уже перечислили 27 млн рублей на формирование полноценной компании, а также на покрытие долговых обязательств. В общей сложности в этом году планируется перечислить в Кузбасс 250 млн рублей, которые будут получены «ГПК «Кузнецк» на обустройство новых скважин, количество которых в 2008 году на Талдинской площадке должно возрасти до восьми. В общей сложности в развитие проекта планируется вложить около \$2,7 млрд. По предварительным подсчетам через 21 год в Кузбассе добычу будут вести на 1200-1500 скважинах. За первые 9 лет «ГПК «Кузнецк» должен пробурить более 960-980 скважин, а за последующие 12 — еще 600-650. Такого количества скважин будет достаточно для ежегодной добычи около 4 млрд кубометров метана (именно таковы ежегодные потребности Кузбасса в газе). Прямые инвестиции составят \$1,08 млрд, а остальные \$1,6 млрд поступят за счет амортизации основных средств и чистой прибыли добывающего предприятия. Такие расчеты привел на рабочем совещании генеральный директор ОАО «Промгаз» Александр Карасевич. «Капитальные вложения с третьего года эксплуатации будут частично покрываться за счет частичной амортизации предприятия, — уточнил господин Карасевич. — С шестого года — за счет прибыли предприятия. Начиная с восьмого года проект должен полностью перейти на самофинансирование». Остается добавить, что в ближайшие 3 года в развитие проекта будет инвестировано 3,3 млрд рублей.

Потенциальными потребителями метана Аман Тулеев считает промышленные предприятия Кемерово и Новокузнецка — всего около 80 предприятий области. К тому же и кузбасский губернатор, и руководство «Газпрома» выступают за инициативой экспериментальной подачи метана ближайшим к площадке потребителям уже в этом году.

Немаловажен и тот фат, что проект очень важен для Кузбасса не только в плане реализации инновационных идей, но и с точки зрения безопасности работы шахтеров, главным врагом для которых является шахтный метан. По мнению экспертов, организация широкомасштабной добычи метана сыграет большую роль в процессе дегазации угольных шахт и снижении рисков возникновения аварий.



■ Научная площадка Газпрома — Талдинское месторождение в Кузбассе