



Есть первая труба!

С праздником, газовики!

Накануне Дня работников нефтяной и газовой промышленности в Ленск была доставлена первая труба для строительства газопровода Якутия – Хабаровск – Владивосток

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ДИАГНОСТИКА НА МОРЕ

Репортаж про обследование морского подводного перехода магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток через пролив Невельского

стр. 3

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Интервью с генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Томск» А.И. Титовым в преддверии профессионального праздника

стр. 4-5

ЕСТЬ «ВЕРТИКОС»!

Компрессорная станция «Вертикос» готова к вводу в промышленную эксплуатацию



стр. 6

КОМАНДНАЯ РАБОТА

Репортаж с огневых работ, проводимых Новосибирским ЛПУМГ



стр. 7

СОБЫТИЕ

«СИЛА» ДЛЯ СИЛЬНЫХ

Чтобы прочувствовать масштаб и значимость проекта «Сила Сибири», по большому счёту, необходимо сделать три вещи: побывать там, где будет добываться и транспортироваться газ, то есть в Якутии, 40% которой расположено за Северным полярным кругом; оказаться в Китае, где этот бесцветный и ничем не пахнущий в природе углеводород превратится в триллионы огней в десятках городов, обеспечивая энергией жизнь страны с более чем миллиардным населением и, наконец, самое главное – пообщаться с людьми, которые уже начали реализовывать этот проект, обещающий стать крупнейшей на данный момент стройкой в мире. Автору этих строк посчастливилось прочувствовать все три фактора, и последний из них оставляет самое сильное впечатление.

При первом же взгляде на карту становится понятно, что речь идёт о реализации мега-проекта, сопоставимого с трансконтинентальным нефтепроводом Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО) или со строительством БАМа. Чаяндинское НГКМ – Ленск – Олекминск – Алдан – Нерюнгри – Тында – Сковородино – Белогорск – Хабаровск. Это в общей сложности 3137 километров. Щёлкая мышкой по карте с разметкой будущей газотранспортной системы, нахожу Ленск – райцентр Республики Саха (Якутия). Повод побывать здесь более чем основательный – начало активной фазы реализации проекта: через несколько дней

сюда придёт первая труба для первого участка магистрального газопровода, получившего знаковое название – «Сила Сибири».

ПЯТЬ ФРАНЦИЙ

Если кто-то думает, что он живёт в провинции, вдалеке от цивилизации, то пусть побывает в Якутии, например, в городке с милым названием Мирный. После комфортабельного «Боинга» оказавшись в интерьере местного аэропорта, понимаешь, что ты переместился не только в пространстве, но и во времени. Стеклопанельная телефонная будка, надпись о давно не существующей «комнате матери и ре-

бёнка», как и барельефы с серпом и молотом, свидетельствуют, что с 1975 года, когда аэропорт был построен, здесь мало что изменилось.

От Мирного до Ленска – четыре часа езды по грунтовой дороге. Асфальтированных трасс здесь не то чтобы мало, их просто нет, что не смущает местных водителей, разгоняющих свои джипы за 110 км/ч, поднимая столбом рыже-коричневую пыль. Такой цвет почва приобретает благодаря местной глине. Пролетающие вдоль дороги деревья хоть и называются тайгой, жителю Западной Сибири покажутся гиблым лесом. В болотистой почве сосны растут невысокие и чахлые.

Якутия – самая большая административно-территориальная единица в мире: она равна по площади пяти с половиной Франциям. При этом плотность населения – один человек на три квадратных километра, меньше только на Чукотке. Последние полвека развитие этого региона Восточной Сибири было связано с добычей алмазов. «Мирный» – не дань пацифизму, здесь была обнаружена кимберлитовая трубка «Мир», благодаря чему не только возник Мирный, но и посёлок Мухтуя получил статус города и новое название – Ленск.

Спустя 60 лет после того, как в бассейне Вилюя обнаружили алмазные россыпи, Газпром приступил к освоению Чаяндинского газоконденсатного месторождения с запасами газа 1446 млрд куб. м.

ЗАЛОГ УСПЕХА

«Газпром трансгаз Томск» – предприятие по своему уникальное. Коллектив имеет опыт эксплуатации газотранспортных систем в самых разных климатических условиях: от болот Западной Сибири и агрессивной почвы барабинских степей до гористых плато Горного Алтая и сейсмоактивных районов Сахалина. Но даже выдавшие виды спецы говорят о предстоящем строительстве и эксплуатации газопровода в Якутии как о серьёзном вызове современной инженерно-технической мысли, да и просто человеческим возможностям. Климат здесь резко континентальный с долгой зимой и коротким летом. Апрель и октябрь – зимние месяцы. По суммарной продолжительности холодного периода республика не имеет аналогов в Северном полушарии, при этом температура может опускаться до –62°C. Мысль о том,

»» 2

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СЛУЖБЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

Ещё стоят теплые августовские дни, но у газовиков на повестке дня дела будущих сезонов – обеспечение готовности производства к зиме и глубокой осени. К этому моменту все подразделения ООО «Газпром трансгаз Томск» включились в необходимую и очень ответственную деятельность – подготовку к работе в осенне-зимний период 2014–2015.

Главная цель этих мероприятий – обеспечить эффективную и надежную работу газотранспортной системы в условиях низких температур.

Для оценки работы каждого из филиалов на предприятии создана комиссия, состоящая из пяти рабочих групп, которым предстоит проверить готовность объектов магистральных газопроводов, систем электротепловодоснабжения, газораспределения и газопотребления, средств связи, транспорта и специальной техники в филиалах компании.

В этом году впервые были утверждены соответствующие критерии оценки – всего более 140. Среди них – наличие аварийного запаса, устранение дефектов, проведение обследований переходов через автомобильные и железные дороги, выполнение планово-предупредительных ремонтов, готовность резервных, аварийных источников электроснабжения, работоспособность систем пожаротушения и источников загазованности, подготовленность персонала, а также многое другое.

Структурные подразделения, успешно прошедшие проверку, получают паспорт готовности. Каждый филиал компании имеет свои нюансы производственной деятельности, обусловленные климатическими и хозяйственными особенностями каждого конкретного региона. Все это отражено в филиальных планах подготовки к зиме. Вместе с тем к 1 октября все подразделения «Газпром трансгаз Томск» должны быть полностью готовы к прохождению периода пиковых нагрузок 2014–2015 года и обеспечению бесперебойного газоснабжения потребителей.

О результатах проверок готовности к зиме будет доложено на координационном совете, который запланирован к проведению во второй половине октября.

ПЛАНОВЫЕ ОГНЕВЫЕ РАБОТЫ В ОМСКОМ ЛПУМГ

В Омском линейном производственном управлении магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» прошел плановый комплекс огневых работ, в ходе которых произведена замена крановых узлов и дефектных участков на магистральном газопроводе СРТО – Сургут – Омск.

Работы проводились с 11 по 24 августа. В них было задействовано 60 специалистов всех служб и участков, а также 26 единиц техники филиала.

Значительную трудность при выполнении работ создавала близость грунтовых вод, но благодаря оперативным и слаженным действиям всех подразделений Омского ЛПУМГ работы были выполнены качественно и в установленные сроки.

Результатом проведения комплекса ремонтных работ на участках магистрального газопровода станет повышение надёжности поставок газа потребителям природного газа в городе Омске и Омской области.

Елена ЗИНОВЬЕВА,
собкор Омского ЛПУМГ



Первая партия трубной продукции «Сила Сибири» прибыла на теплоходе: 260 труб общим весом около 2,5 тыс. тонн

«СИЛА» ДЛЯ СИЛЬНЫХ

<<< 1

что для того чтобы «Сила Сибири» из инженерного проекта стала реальностью, нужно доставить в эту глушь в общей сложности 6 млн тонн грузов, завораживает. Только за три навигационных периода до 2015 года необходимо завезти 800 км трубы, а также 700 тыс. тонн оборудования. Именно поэтому работа по выстраиванию логистики строительства и подготовке к началу реализации проекта была инициирована в «Газпром трансгаз Томск» ещё два года назад, задолго до подписания контракта с Китаем. В результате фактическое начало реализации проекта легло на подготовленную почву: создано Ленское ЛПУМГ, определены места для размещения промышленных площадок и складских баз, рассчитана загрузка железнодорожного и речного транспорта, создан логистический центр, работающий в круглосуточном режиме. Реализация проекта потребовала создания новой организационной структуры управления в компании. Принципиальным изменением стало формирование «инвестиционного блока».

– Прделана огромная работа, – рассказывает и.о. директора Ленского ЛПУМГ Рафаэль Мурзаханов. – Подготовлены площадки хранения: они огорожены, освещены, имеют видеонаблюдение. К приёму груза готовы причалы, грузозахватывающие приспособления приведены в соответствие с нормативами Газпрома.

Тут же убеждаемся в справедливости сказанного на одной из таких площадок. Ровными рядами лежат лаги для складирования трубы, в ожидании нового оборудования пустуют ангары, в каждый из которых войдёт несколько КАМАЗов. В Ленске организовано две таких площадки общей площадью 9 гектаров. Только в августе и сентябре сюда будет переправлено более 40 тыс. тонн труб, а всего в этом году на базы хранения поступит около 120 тыс. тонн трубной продукции. Это более 3000 вагонов.

За день до прихода барж с первыми трубами – «общее построение». Специалисты Ленского ЛПУМГ вместе с подрядчиками проходят все точки завтрашней работы: причал и базы хранения, деловито обсуждая де-

тали предстоящей разгрузки. Особое внимание уделяется оборудованию автотранспорта. Оговаривается всё до последней детали. Неожиданно тишину производственной базы взрывает гусиный гогот. Гусак важно проводит своих гусынь через предусмотрительно открытый шлагбаум.

– Домой пошли, – говорит начальник базы Дмитрий Осколков. – Часы по ним можно сверять. Живут прямо у нас на территории. Мы и пруд для них вырыли. А что, всем нравится. Ребятишки приходят посмотреть, да и нам на душе радостно.

Ленск к приёму первой партии трубы проекта «Сила Сибири» готов.

ТРУБА НАДЕЖДЫ

29 июля в 18:00 в дымке появился теплоход Верхленского речного пароходства, гружёный 260 трубами диаметром 1420 мм с толщиной стенки 21,7 мм. Всего около 2,5 тыс. тонн. Первая партия трубной продукции «Силы Сибири», пройдя с запада на восток 5 тыс. км по железной дороге, а затем около 1000 км вниз по Лене, прибыла в пункт назначения. Скорость, чёткость и слаженность разгрузки напоминали военную операцию. Одна за другой поднимались над Леной антрацитно-чёрные сигары труб, на несколько десятков секунд зависали в воздухе и аккуратно опускались в подготовленное ложе трубоваза, чтобы уже через несколько минут так же оперативно занять своё место на базе хранения. Превратности природы Якутии дали о себе знать в первую же поставку. Груз пришёл в Ленск на день позже.

Капитан сухогруза Виктор Шарыпов – бывалый речник:

– Мы шли быстро, но попали в туман ниже переката, там и простояли восемь часов. То туманы, то пожары – тайга горит, а надо довести, и довести не за неделю, а как можно быстрее. Ответственность большая.

Проблем с транспортировкой по реке хватает. В августе, когда пойдёт основной объём трубной продукции, туманы усилятся. А дым от пожаров, которые здесь не редкость, может быть таким густым, что берегов реки с корабля



будет не видно. Хочешь или нет, а придётся останавливаться. Но капитана Шарыпова ничто не пугает. В том, что весь объём груза они перевезут, он не сомневается.

Отношение местных жителей к «Силе Сибири» очень простое: кормилица, приговаривали рабочие на разгрузке трубы. Они, работяги, ждут эту трубу, этот проект и связывают с приходом Газпрома надежды на лучшее будущее.

– Трудоустройство наших жителей – первое, что мы ждём от начала строительства газопровода, – говорит заместитель главы администрации Ленского района по социальным вопросам Владимир Надеев. – Там, где работает Газпром, – активно развиваются территории, реализуются социальные проекты. Надеемся, что это даст толчок и нашей молодёжи в её стремлении получить качественное образование и, возможно, пополнить ряды газовиков.

– «Сила Сибири» – это не просто инвестиционный проект Газпрома, – говорит сопровождавший первую партию трубной продукции Виктор Кутаев, главный специалист департамента инвестиций и строительства Газпрома. – Это решение государственных задач. Мы решаем на сегодняшний день те задачи, которые поставил перед нами Президент Российской Федерации.

Николай ПИГАРЁВ



В речном порту Ленска кипит работа

ДИАГНОСТИКА НА МОРЕ

В Амурском ЛПУ МГ ООО «Газпром трансгаз Томск» проведены работы по диагностическому обследованию двухниточного морского подводного перехода магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток через пролив Невельского.



Диагностика показала: нарушений и отклонений в работе газопровода на переходе через пролив Невельского не выявлено

Если детализировать все виды работ, выполняемых на данном участке, то в общей сложности можно говорить примерно о 50 замерах, определениях объема и составлении технологических схем. К каждой строчке итогового отчёта можно применить один эпитет – «впервые». Потому что с того момента, как газопровод был построен и принят в эксплуатацию, таких работ не проводилось. На этапе проекта – безусловно, выполнялись все необходимые геологические и геодезические исследования. Но с тех пор многое изменилось – газопровод не только построен, он эксплуатируется в определенном режиме, при заданном рабочем давлении. Как меняется мир вокруг него – вот тот общий вопрос, на который необходимо было дать детальный ответ.

Уникальность ситуации сама по себе определена географией, в которой работает компания «Газпром трансгаз Томск». Головной офис – в центре материка, филиалы – на морском побережье. Как следствие, особая специфика работ в условиях морской акватории.

– Мы одна из немногих компаний Газпрома, которая эксплуатирует морской подводный переход, – говорит Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». – Его протяжённость через пролив Невельского – более 20 километров, а глубина, на которой проложена труба, – от 2 до 20 метров! Диагностика подводного перехода осуществляется на основе Морского стандарта, которым предусмотрен комплекс исследований с использованием специальной аппаратуры, устанавливаемой на морских катерах. Море может преподнести разные сюрпризы, поэтому надо быть готовым ко всему.

Действительно, пролив Невельского – не самое комфортное место на земле. Об этом в своё время писал ещё Антон Чехов в очерке «Остров Сахалин»:

«Туманы здесь довольно частое явление, особенно на море, где они представляют для моряков настоящее бедствие; из отчёта инспектора сельского хозяйства видно, что за четырёхлетний период в промежутках от 18 мая до 1 сентября число ясных дней в среднем не превышает восьми».

Мало что изменилось за сто с лишним лет, и даже в договоре с подрядной организацией есть отдельный пункт, который предусматривает погодные условия. Фактический срок выполнения работ – с 1 по 31 июля, но с учётом капризов природы этот временной промежуток может увеличиться. Всё те же туманы, частые штормовые ветры, высокая волна – эти явления могут в любой момент вмешаться в расписание, составленное человеком.

Именно поэтому подрядчики постарались подготовиться к своей деятельности основательно. Детально было продумано техническое оснащение. В распоряжении пяти членов рабочей группы находились: моторная лодка для доставки персонала с береговых участков на катера, самоходная баржа, морской катер проекта «Дунай», который имеет возможность работать при высоте волны до двух метров, и самое главное – рейдовый водолазный катер «Водолаз Зубченко». Его уникальность заключается в том, что впервые в российском судостроении на одном судне установлен целый комплекс самого современного водолазного оборудования и снаряжения, позволяющий выполнять работы на глубине до 60 метров! Для сравнения, 60 метров – это высота 20-этажного дома! Правда, максимальная глубина моря на участке трассы составляет 23 ме-

тра, но это означает, что функциональной возможности катера вполне достаточно.

Туманы, ветры, волны – далеко не весь перечень характерных особенностей этого морского участка. Есть ещё так называемые стамухи – большие льдины, сажающиеся на мель. Постепенно нагромождаясь друг на друга, они могут перемещаться, бороздя дно.

– Именно поэтому ледяная обстановка в проливе Невельского может представлять значительную опасность для объектов инфраструктуры, – поясняет Андрей Машкин, главный инженер – первый заместитель директора Амурского филиала. – В то время, когда велись проектно-изыскательские работы по газопроводу Сахалин – Хабаровск – Владивосток, в той части пролива, где планировалось строительство морской части перехода, была сделана высокоточная спутниковая съёмка. На основе этого космического снимка ученые смогли исследовать особенности рельефа льда, размеры стамух и гряд торосов. В результате труба уложена на максимально допустимую глубину, чтобы избежать возникновения возможных рисков разрыва газопровода льдом.

С учётом всех этих своеобразных факторов складывались и основные направления диагностических работ. Одно из главных – рекогносцировочное маршрутное обследование. Его назначение – определение размеров размывных участков, оврагов, оползней, промоин, провалов и обрушений грунта вдоль берегов. Другой важной частью диагностики стала топографо-геодезическая съёмка сухопутных, мелководных и глубоководных участков. Результат этих исследований – выявление мест недостаточного заглубления газопровода и, как следствие, его обнажения, равно как и определение толщины защитного слоя над газопроводом. Параллельно фиксировалось наличие посторонних предметов в охранной зоне газопровода. Составленные карты глубин по-научному называется батиметрическая съёмка. Эти работы выполнялись с помощью многолучевого эхолота. Но каким бы совершенным ни было оборудование, простого водолазного обследования никто не отменял. Оно проводится в обязательном порядке, ведь только при визуальном осмотре можно получить полную картину внешнего состояния всего объекта в целом, выявить возможные внешние воздействия и посторонние предметы.

– Специалисты подрядной организации работали с раннего утра до позднего вечера, – продолжает рассказывать о ходе работ Андрей Машкин. – Прямо на берегу мыса Каменный, недалеко от того места, где находится наш узел приёма очистных устройств, мы поставили вагончик «Ермак» для проживания специалистов из Томского филиала компании ООО «Подводгазэнергосервис». Кстати сказать, это предприятие давно сотрудничает с «Газпром

трансгаз Томск» и зарекомендовало себя как надёжный партнер по диагностике подводных переходов через большие и малые реки. В прошлом году было обследовано пять подводных переходов магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток через горные реки Саласу, Хиванда, Бешеная, Яй, Шелехова, которые находятся в зоне эксплуатационной ответственности нашего, Амурского, филиала. Качеством работ подрядчика мы остались довольны, так как всё, что им было поручено, выполнено в установленные сроки, без нарушений правил охраны труда и промышленной безопасности, со своевременным предоставлением отчетных документов.

Руководителем водолазных спусков работал Антон Кашурин. Ему 28 лет, и для него это первые работы по специальности на море.

– С начала этого года мы работали во многих филиалах «Газпром трансгаз Томск», например, на Нижневартовской промплощадке Александровского ЛПУМГ, – рассказывает Антон Владимирович, – обследовали дно рек Томь и Самура в зоне деятельности Томского филиала, а также проверяли подводные переходы через Обь по заявке Новосибирского ЛПУМГ. Работы на проливе Невельского имели свои характерные особенности. Основную сложность вызывали приливы и отливы, которые случаются четыре раза в день, длятся примерно шесть часов, и это обстоятельство вынуждало нас весь день находиться в море. Очень переменчива погода – в одночасье может подняться сильный ветер и пойти дождь. Всё это сказывалось на ходе работ и технологии их проведения.

Тем не менее, несмотря на сложные условия, всё, что было записано в плане, – выполнено. На сегодняшний день предварительный итог таков: информации о нарушениях и отклонениях в работе газопровода на переходе через пролив Невельского не выявлено. На основании этого можно с уверенностью говорить о надёжной и безаварийной работе газопровода на многие годы вперёд на этом потенциально опасном участке как с точки зрения природно-климатических условий, так и с точки зрения возможной сейсмической активности.

Под проливом во время правления Сталина предполагалось построить тоннель. Не случилось. В XXI веке здесь построили другой тоннель – газопроводный. Тоннель, несущий природное топливо той территории России, которая до недавнего времени на карте Газпрома была неосвоенной. Но теперь эта фраза – из прошлого. В разработанных для регионов Дальнего Востока генеральных схемах газоснабжения предусматривается комплексный подход к газификации. Наряду с сетевым природным газом предполагается широко использовать сжиженный углеводородный и природный газ.

Татьяна КУЩОВА

РЕМОНТ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА НА АЛТАЕ

На магистральном газопроводе Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуруху, а также на газопроводе-отводе к газораспределительной станции в селе Нижняя Каянча Алтайского края завершено проведение серии огневых работ, которые организованы Алтайским ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

За последние три года эти работы стали самыми крупными в филиале – был выполнен ремонт шести участков магистральных газопроводов. Огневые работы предшествовала масштабная подготовка: обследование газопровода с привлечением специалистов Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск», согласование маршрутов спецтехники с землепользователями, информирование местных жителей и администраций. На каждом ремонтном участке было задействовано до 24 человек – рабочих и специалистов филиала.

– Могу отметить: все службы подразделения сработали слаженно, что позволило уложиться в установленные сроки и выполнить работы с высоким качеством, несмотря на сложные погодные условия предгорий Алтая. При этом были соблюдены все требования охраны труда, промышленной и пожарной безопасности. Проведённые огневые работы позволили повысить надёжность эксплуатации объектов транспорта газа, – пояснил Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».



РЕМОНТ ГАЗОВОЙ АРТЕРИИ НА КАМЧАТКЕ

Одновременно на двух участках магистрального газопровода УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского с 22 по 24 июля проводились круглосуточные огневые работы.

На участках линейной части МГ 80–107 и 107–135 километр деятельность комплексной бригады из 65 работников Камчатского ЛПУМГ, УАВР и ИТЦ продолжалась непрерывно в течение 48 часов. Такой график работ был обусловлен производственной необходимостью: не нарушать сроки проведения ремонта и не приостанавливать подачу газа потребителю.

– Сложность работ заключалась в том, что одно из мест проведения ремонта было сильно обводнено, и это могло привести к увеличению срока выполнения намеченных планов, – рассказывает начальник ЛЭС Камчатского ЛПУМГ Тимофей Дзёма. – Однако была проведена большая подготовительная работа, и благодаря слаженным действиям команды, а также профессиональной работе руководителей по организации производственного цикла и устройству быта большого количества людей огневые работы прошли успешно в установленные сроки.

МЫ ДВИЖЕМСЯ ТОЛЬКО ВПЕРЁД

За окном иллюминатора была ночь. Наш курс лежал на восток. В Благовещенск. Крайне редко под крылом самолета виднелись огни, свидетельствующие о том, что там, внизу, живут люди. Вот уж действительно, малонаселённая территория.

В это самое время мы и беседовали с Анатолием Ивановичем Титовым, генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Томск». Это был разговор, который должен был подвести итоги этого года и обозначить перспективы возглавляемой им компании накануне профессионального праздника – Дня работников нефтяной и газовой промышленности. Первый раз в своей журналистской жизни я брала интервью в самолете.

«СИЛА СИБИРИ» – ЭТО РАБОТА

Всё в жизни когда-то происходит впервые. В истории «Газпром трансгаз Томск» были периоды, когда компания являлась заказчиком строительства магистральных газопроводов. Эти объекты нельзя назвать маленькими или незначительными. У них своё место и роль в реализации планов по газификации регионов. Но те работы, которые предстоит компании сделать в обозримом будущем, – можно смело охарактеризовать как пионерные. Речь, конечно же, о газотранспортной системе «Сила Сибири». Протяженность – 3 тысячи километров. Климатические условия – от минус 60 зимой до плюс 40 летом. Горы и равнины. Сейсмически активные участки и болота. Несмотря на все эти непростые исходные данные, газопровод должен быть построен за четыре года.

– **Анатолий Иванович, четыре года – это много или мало?**

– Это реальные сроки. Последние два года, практически с декабря 2012, когда наша компания была определена заказчиком этого проекта, мы плотно им занимаемся.

– **Эта командировка, как я понимаю, продолжение работы в этом направлении...**

– Однозначно! Мы должны ещё раз убедиться, сделать своего рода ревизию всех решений, принятых в проекте. Это касается вопросов о прохождении трассы, размещении площадок под компрессорные станции, местах дислоцирования будущих наших линейных производственных управлений и массы других рабочих моментов, которые должны быть абсолютно ясными и понятными до начала строительства. В этот раз мы начнём с Благовещенска, самой южной точки нашего газопровода – границы перехода через Амур, и против хода газа пойдём до месторождения. Этот участок – больше 2 тысяч километров. Мы преодолеем это расстояние в течение ближайших дней, где-то будем приземляться, чтобы всё увидеть своими глазами.

– **Скажите, почему вам важно самому всё увидеть и понять? У вас есть заместители, некоторые должности специально были созданы под этот проект, но вас гораздо проще застать в самолете, как сейчас, а не в рабочем кабинете?..**

– Как можно предметно вести разговор о чем-либо, если сам этого не видел? Вы не знаете? Я – тоже! Поэтому увидеть, понять, вникнуть самому, а не надеяться на кого-то – пожалуй, это один из главных принципов моего подхода к работе. Вот и в данном случае я сам должен видеть, что нас ждет, как выполняются те работы, которые должны вестись в настоящий момент, и тогда уже мы можем принимать обоснованные со всех точек зрения решения. Я вижу, как идут дела



На промышленной площадке Александровского ЛПУМГ в Нижневартовске

и как сама стройка развивается. Из окон кабинета этого не увидишь.

– **Какими силами будет строиться «Сила Сибири»?**

– Контракт, который заключен с Китаем – это, по сути, историческое событие, и этот контракт стал самым большим в истории газовой отрасли. Поэтому Газпром мобилизует все силы, которые работают на объектах, чтобы строительство велось планомерно и последовательно. Будут создаваться новые рабочие места. При возведении первой очереди газопровода «Сила Сибири» будет задействовано 12 тысяч специалистов. Мы тоже не сидим сложа руки. По направлению Министерства профессионального образования, подготовки и расстановки кадров Республики Саха (Якутия) в Томском политехническом университете обучаются ребята, которые придут на работу в «Газпром трансгаз Томск» и, что вполне вероятно, найдут применение своим профессиональным навыкам в проекте «Сила Сибири». Надо сказать, что у них есть возможность наряду с инженерными специальностями в ТПУ получить рабочие специальности в Корпоративном институте «Газпром трансгаз Томск». Кроме того, наша компания стремится к тому, чтобы учащиеся вузов могли адаптироваться к современным технологическим процессам. Именно поэтому студенты СВФУ им. Амосова, который находится в Якутске, этим летом впервые проходили производственную практику на действующих объектах предприятия.

В конце августа в Якутске, в вышеназванном Министерстве состоялась встреча руководства компании с министром, его заместителями, а также магистрантами, первокурсниками и их родителями. Это был заинтересованный разговор о системе подготовки молодых специалистов в Обществе «Газпром трансгаз Томск», о направлениях их развития в исследовательской, научной, образовательной и инженерной деятельности, а также о перспективах их будущего трудоустройства. Так что работа в этом направлении идет системная и активная.

– **У компании «Газпром трансгаз Томск» уже есть опыт ведения технадзора на этапе строительства. Но если говорить о дальнейшей эксплуатации газопровода, какая работа ведётся сегодня по формированию профессиональных команд, в том числе по привлечению местных жителей?**

– В Якутии проходит ВСТО, поэтому определённого профиля специалисты есть – это нефтяники, а вот газовиков на местах нет.

Но нам к этому не привыкать. Аналогичная ситуация складывалась и на Дальнем Востоке, когда мы туда «заходили». Ничего, справились. Не вижу сложностей и здесь. Будут специалисты извне, будут и местные кадры.

ТРАССА. ДЕНЬ ЗА ДНЁМ

– **Из года в год мы обновляем томскую газотранспортную систему, проводя текущий и капитальный ремонты. Вот и сейчас информация с трассы – как боевые сводки: ведутся работы в Новосибирском, Кемеровском, Александровском филиалах... Если подводить итоги восьми месяцев этого года, что можно отметить особо?**

– Нашей главной задачей на все времена остается одна – безопасная и бесперебойная транспортировка газа потребителю. Все наши работы, которые связаны с капитальным или текущим ремонтом газопровода, направлены именно на это.

Ударно начался этот год в Томском ЛПУМГ. Буквально в первые дни января была подключена после капитального ремонта – в результате проведения огневых работ – первая нитка магистрального газопровода Парабель – Кузбасс. Участок с 317 по 326 километр. Не сбавили темпов специалисты этого филиала и по итогам первого квартала. В этот период были проведены очень сложные и напряженные работы по подключению участков подводных переходов на протоке Огуркина. Трудность была обусловлена тем, что эта самая протока находится в пойме Васюгана – место не просто с водой, а перенасыщенное ею. Одно слово – Васюганские болота! Но несмотря на это обстоятельство, а также на то, что апрель в этом году в Сибири был неласков –

мокрый снег, гололёды, – газовики победили и воду, и погоду! Параллельно другими службами филиала проводилось устранение дефектов, выявленных по результатам внутритрубной диагностики, что позволило обеспечить рабочее давление на всём протяжении газопровода, проходящего по территории ответственности Томского ЛПУМГ.

Второй год масштабный капитальный ремонт газопровода проводится в Кузбассе, в зоне ответственности Юргинского и Кемеровского филиалов нашей компании. Идет полная замена трубы на более современную, с высокими техническими характеристиками, что позволит повысить безопасность газотранспортной системы в регионе. По завершении капитального ремонта, в следующем году, в общей сложности более 200 километров МГ Парабель – Кузбасс будет обновлено.

Подводя итоги восьми месяцев этого года, можно констатировать, что выполнено 62% от запланированных объемов по капитальному ремонту линейной части магистральных газопроводов.

Каждый год приближает нас к тому дню, когда обе нитки магистрального газопровода НГПЗ – Парабель и Парабель – Кузбасс, построенного более 35 лет назад, будут обновлены.

Без малейшего преувеличения, эпохальные работы ведутся сейчас в Александровском ЛПУМГ на КС «Вертикос» и КС «Александровская». Эти две станции завершают программу реконструкции электроприводных компрессорных станций, которую наша компания начала в 2009 году. Кстати сказать, первую станцию мы делали в Володино. И тогда запуск в работу этой компрессорной стал самым на-



КС «Вертикос»



Ремонтные работы на ГРС-3 Томска



Так выглядят обновленные цеха на компрессорных станциях



Профилактические работы в Приморском филиале



Во время вертолетного облёта трассы МГ «Сила Сибири»



«Знать и уметь» – основа профессионального подхода к работе

стоящим событием для предприятия. Со временем, а мы эксплуатируем шесть таких КС, их ввод в действие стал если не рядовым, то привычным событием: люди – обучены, технологии – отработаны. Что касается КС «Вертикос», то она, по сути, уже функционирует в штатном режиме. На КС «Александровская» началась поэтапная наладка оборудования. В августовские огневые, в этом же комплексе работ, был врезан узел подключения с прилегающими участками. Тем самым мы с каждым днём всё ближе приближаемся к той дате, когда КС «Александровская» будет запущена в работу, что, как вы понимаете, означает завершение всей программы реконструкции.

На Алтае в этом году завершается капитальный ремонт ГРС-1 Барнаула. Это самая крупная газораспределительная станция Алтайского филиала компании. Реконструкция объекта, обновление оборудования – важный вклад в обеспечение надёжности поставок природного газа в краевую столицу.

– Что касается магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток и Камчатской системы газоснабжения, которые мы контролируем на Дальнем Востоке, – они сравнительно молоды: три года эксплуатации. И всё же, требуют ли они пристального к себе внимания?

– Действительно, основные масштабные, или – можно сказать – установочные работы были выполнены в предыдущие годы. Поэтому сейчас в тех регионах идет планомерная текущая работа по поддержанию работоспособности оборудования и систем. В частности, проводится приборно-водолазное обследование через реки, системно совершают-

ся вертолетные облёты, которые позволяют осуществлять контроль объектов с помощью лазерных локаторов, а также изо дня в день проводится текущая работа.

– Хорошо известно, что у газовиков не бывает важных и второстепенных задач. Я полагаю, что даже в том, что вы просто и скромно назвали «текущими работами», есть свои особенности и нюансы...

– В этой связи можно отметить Сахалинское ЛПУМТ, где был выполнен комплекс работ по замене энергоустановок площадных объектов линейной части трубопровода, что позволяет нам говорить о надёжной эксплуатации оборудования технологической связи, средств телемеханики и электрохимической защиты. С привлечением подрядных организаций была проведена диагностика всех запланированных объектов, эксплуатируемых Сахалинским филиалом, и в том числе воздушного перехода через активный тектонический разлом на реке Набиль. Что касается перехода – это первое его обследование после первого года эксплуатации. Диагностика подтвердила хорошее качество проведения строительно-монтажных работ: газопровод находится в проектном положении без отклонений.

За восемь месяцев текущего года в Приморском филиале осуществлён весь комплекс запланированных работ по текущему обслуживанию газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. В частности, совместно со специалистами ИТЦ проведено обследование трубопроводной арматуры на линейной части, а также на ГРС-1. Это существенный блок работ, который позволил обеспечить выполнение мероприятий по подготовке к зиме.

Кроме того, можно отметить специфичные работы по геодеформационному мониторингу в местах активных тектонических разломов, которые проводятся в зонах ответственности того же Приморского, Амурского, Сахалинского филиалов.

За тот срок, о котором мы ведем речь, есть хорошие итоги и у Камчатского ЛПУМГ. Тут завершён капитальный ремонт резервной нитки надземного перехода реки Колпакова. В результате проведённых работ заменён вантовый переход на балочный. Это означает, что ни разливы рек, ни иные погодные условия не повлияют на работу нашей газотранспортной системы. Там же, на Камчатке, в стадии завершения – строительство АГРС города Елизово. Её ввод в эксплуатацию запланирован на четвёртый квартал этого года. Данная АГРС обеспечит снабжение природным топливом жителей этого населённого пункта, который по численности населения считается вторым после Петропавловска-Камчатского.

И ещё один важный момент, о котором бы я хотел сказать. В этом году практически во всех дальневосточных филиалах была запущена система подвижной радиотелефонной связи стандарта «ТЕТРА». В результате мы имеем стопроцентную гарантию на мобильную связь на самых отдалённых участках магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток, как на материке, так и на острове Сахалин. А это значит, нам доступны эффективные коммуникации для оперативного решения производственных и эксплуатационных задач, что напрямую влияет на безопасную и безаварийную работу газотранспортной системы в целом.

Эту работу совместными усилиями провели специалисты службы связи из Томска и в филиалах, на местах.

НЕ ТРАССОЙ ЕДИНОЙ

– Хорошо известно, и не только нам, работникам «Газпром трансгаз Томск», что газовики ведут активную социальную политику. Какими новыми социальными проектами был украшен этот год?

– Верно замечено: наши мероприятия нередко становятся частью жизни тех территорий, где мы работаем. И за примерами далеко ходить не надо. В этом году в четвёртый раз успешно прошёл велопробег. И раз от раза растёт число его участников, причем не только в Томске, где зародилась эта прекрасная идея, но и в других городах. И это мероприятие, которое невозможно не заметить: представьте себе колонну велосипедистов в одинаковых майках, движущуюся под музыкальное сопровождение. Прохожие улыбаются, водители на машинах сигнализируют – чем не праздник? В этом году, как я полагаю, заложена ещё одна новая для нас традиция. Накануне 8 Марта мы впервые провели конкурс «Автоледи». Ещё одна возможность восхититься нашими женщинами, умеющими, как выяснилось, не только справляться со сложными производственными делами, но и классно владеть автомобилем!

Активно реализуется всё, что связано с благотворительностью. Каждый раз на совете приходится рассматривать по несколько десятков обращений, но предпочтение наше на стороне стариков и детей, а также тех, кто слабо защищён в современном мире. Казалось бы, только начало свою работу Ленское ЛПУМГ, а уже на территории одного из жилых районов нами установлена многофункциональная детская площадка. И в городе, не избалованном социальной инфраструктурой, появилось ещё одно место для игр и развлечений детворы. В общей сложности по статье «Благотворительность» за восемь месяцев этого года выделено более 46 миллионов рублей более чем 80 организациям и учреждениям.

– Что бы вы хотели сказать коллективу в честь профессионального праздника?

– Я всегда говорил и не устану это повторять: главное богатство нашей компании – это её коллектив. Люди, которые здесь работают, заслуживают самых добрых слов в свой адрес. Потому что все они – настоящие профессионалы, крепко преданные делу, которому служат. Мы сегодня часто говорили – ремонт, огневые... А ведь они порой проводят в таких условиях, что врагу не пожелаешь: снег сменяется мокрым дождём, ветер – ураганым штормом, порой на людях сухой нитки нет, но они упорно и настойчиво продолжают ремонтировать трубу. Что ими движет? Чувство ответственности и чёткое понимание того, что газ стал настолько привычным фактором в нашей жизни, что невозможно допустить ситуации перебоев в подаче природного топлива потребителям. И наши люди в этой цепочке – от месторождения до газовой плиты – едва ли не главное звено. Желаю всем здоровья, уверенного движения на пути к своей цели, реализации задуманного и семейного счастья! У нас впереди – много больших и добрых дел! Пожелаем себе ещё и удачи! С праздником!

Интервью: Татьяна КУЩОВА



У газовиков много социально значимых проектов. Среди них велопробег, субботники, благотворительность (детская площадка в Ленске)

...И ЕЩЁ РАЗ НАДЁЖНОСТЬ

В Томском ЛПУМГ проводят ремонт газораспределительных станций в пригороде Томска: ГРС №3 Томска и ГРС посёлка Апрель.

Работы в целом позволят обеспечить надёжность газоснабжения посёлков Богашёво, Мирный, Протопопово, Авиатор 1 и Авиатор 2, Апрель, Ключи, Просторный, Зональный, а также аэропорта «Богашёво».

На ГРС №3 Томска устранены дефектные участки технологической обвязки надземной части газопровода диаметром 325 мм. Стоит отметить, что станция максимально автоматизирована, работает практически без вмешательства человека и может управляться с помощью системы телемеханики диспетчером Томского ЛПУМГ.

Также ведётся капитальный ремонт ГРС «Апрель»: замена основного оборудования, запорной арматуры, трубопроводов, зданий и сооружений. После подготовки фундаментов под основное оборудование здесь пройдут работы по монтажу обвязки технологического блока, подготовке мест и установке ёмкостей хранения одоранта и сбора конденсата. С завершением капитального ремонта ГРС «Апрель» будет соответствовать всем современным технологическим стандартам.

Ремонт этих газораспределительных станций имеет важное значение для обеспечения надёжности газоснабжения населённых пунктов, расположенных в пригороде Томска, – сказал Александр Массон, директор Томского ЛПУМГ «Газпром трансгаз Томск», – в особенности для посёлков Зональный и Апрель, где, благодаря проложенной перемычке между ГРС АГНКС «Зональный» и ГРС «Апрель», фактически появилась дублирующая система газоснабжения этих двух населённых пунктов. Кроме того, благодаря прокладываемому в настоящее время газопроводу и проведению капитального ремонта ГРС «Апрель» эта станция будет способна подключиться к газоснабжению улицы Нахимова г. Томска, что позволит удовлетворить растущий спрос на газ у потребителей в этой части города.

РАСШИРЯЕМ ГОРИЗОНТЫ

Сахалинское линейное производственное управление магистральных трубопроводов приступило к техническому обслуживанию оборудования Объединённого берегового технологического комплекса (ОБТК – Лунское) по проекту «Сахалин-2».

Промышленная площадка №4 «ОБТК – Лунское» – так называется новый производственный объект, который теперь обслуживается островным филиалом.

– В течение трёх лет шли переговоры между компаниями «Сахалин Энерджи» и «Газпром трансгаз Томск», по результатам которых был разработан план мероприятий по обслуживанию ОБТК – Лунское, и наконец в январе 2014 года от акционеров компании «Сахалин Энерджи» было получено одобрение о передаче объёмов работ компании «Газпром трансгаз Томск». В начале февраля состоялась первая рабочая поездка руководства компании под председательством заместителя генерального директора по управлению персоналом Ларисы Алексеевны Истигичевой на данный производственный объект. Персоналу, работающему на ОБТК – Лунское, рассказали о компании «Газпром трансгаз Томск», об условиях труда и социальной политике, о перспективах развития Общества. 1 марта было подписано дополнительное соглашение об оказании квалифицированных услуг по планово-предупредительному и планово-восстановительному техническому обслуживанию технологических и инфраструктурных объектов на Объединённом береговом технологическом комплексе, – рассказывает Евгений Костонин, заместитель директора Сахалинского филиала «Газпром трансгаз Томск».

На Объединённом береговом технологическом комплексе общей площадью 62 тыс. м² вахтовым методом работает более 300 человек: это работники и подрядчики компании «Сахалин Энерджи», а также наши специалисты. Их задача – поддерживать в рабочем состоянии большое количество производствен-



Работы на Объединённом береговом технологическом комплексе

ных и вспомогательных объектов, среди которых две технологические линии, объекты для подготовки жидких углеводородов, дожимная компрессорная станция и дожимная насосная станция, объекты для хранения конденсата/нефти, электростанция с функцией утилизации тепла, установки очистки сточных вод, система подачи воды, скважины для закачки сточных вод, система подогрева, система закачки химреагентов и многое другое.

– Если сравнивать ОБТК с человеческим организмом, то это сердце проекта «Сахалин-2», где идёт первичная обработка (очистка) газа и конденсата, который поступает с платформы, расположенной в море на Лунском месторождении, и затем очищенный и подготовленный к транспортировке газ под давлением передается по трубопроводу через весь остров на завод по производству СПГ. На ОБТК также поступают добытые на платформах Пильтун-Астохского месторождения нефть и газ для дальнейшей транспортировки по трубопроводу на терминал отгрузки нефти на юге острова. Так что ответственность

на нас возлагается огромная, – говорит Валерий Шахов, директор Сахалинского филиала «Газпром трансгаз Томск».

Вместе с количеством обслуживаемых объектов растёт и количество персонала в Сахалинском филиале. Сегодня здесь трудится почти 800 человек. Для обслуживания данного комплекса вахтовым методом в компанию «Газпром трансгаз Томск» было принято 156 специалистов. Сотрудники задействованы в различных направлениях и сферах деятельности: подготовка площадок и оборудования, выполнение задач по техническому обслуживанию и предотвращению аварийных ситуаций с целью обеспечения технической и эксплуатационной целостности объекта ОБТК, системное поддержание технической целостности площадок, установок и оборудования, техническое обслуживание кранов и транспортных средств, выполнение работ по планово-предупредительному и планово-восстановительному техническому обслуживанию в соответствии с планами компании «Сахалин Энерджи» и так далее.

– Я работаю в компании больше месяца, и мне нравится, как здесь построен процесс управления персоналом. Например, в данный момент проводится переаттестация всех работников по программе промышленной безопасности. Если говорить о социальных гарантиях, я знаю, что многие мои коллеги воспользовались возможностью отправить детей на российскую или болгарскую базы отдыха. В общем, видно, что это надёжная и перспективная компания, в которой хочется в дальнейшем строить свою карьеру, – отмечает Алексей Голев, начальник промышленной площадки «ОБТК – Лунское».

С расширением деятельности компании «Газпром трансгаз Томск» на востоке основные её задачи и принципы не теряются, а умножаются новыми высококвалифицированными кадрами, реализующими главную стратегическую цель – обеспечение надёжной поставки природного газа потребителям.

Ольга ДЕРЯБИНА,
Сахалинское ЛПУМГ

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

ЕСТЬ «ВЕРТИКОС»!

72 часа испытаний – как последний штрих в работе, длившейся два года. Трое суток новейшие газоперекачивающие агрегаты КС «Вертикос» успешно отработали на предельных режимах – обязательное условие для ввода их в промышленную эксплуатацию. Это событие стало своего рода точкой, поставленной подрядчиками и специалистами «Газпром трансгаз Томск» в реконструкции компрессорной станции.

Технологии, внедряемые в ходе реконструкции на новых компрессорных станциях НГПЗ – Парабель – Кузбасс, это, что называется, мейнстрим современной мировой газовой промышленности. Они настолько современны, что используются ещё далеко не везде даже в развитых европейских странах. В той же Германии работают часто на традиционных машинах с подшипниками скольжения: уж слишком революционно и ново это техническое решение – вращать вал агрегата в магнитном поле, по сути, просто в воздухе.

Это самое современное оборудование, которое есть на сегодняшний день в области транспортировки газа. По оценкам отечественных производителей ГПА, такого количества нагнетателей с сухим газодинамическим уплотнением и магнитным подвесом, как в «Газпром трансгаз Томск», на сегодня нет ни в одной компании России.

Примечательно, что количество агрегатов на КС «Вертикос» (по сравнению с периодом до реконструкции) уменьшилось с шести до четырёх. При этом выросла производительность станции за счёт применения коллекторной схемы работы.

Суть изменения технологической схемы в том, что если раньше параллельно могли работать два агрегата, то сейчас три плюс один в резерве. Таким образом, мощность компрессорной станции уменьшилась, а производительность и её энергоэффективность увеличились (необходимость в двух агрегатах отпала, и произошло снижение энергопотребления).

Новые ГПА – это, по сути, не просто новые технологии, а другая культура производства. Все агрегаты имеют асинхронные двигатели с регулируемой частотой вращения. Это позволяет регулировать объём перекачиваемого газа за единицу времени (то есть производительность агрегата), экономя тем самым электроэнергию и повышая энергоэффективность станции в целом. На старых ГПА для увеличения оборотов ротора нагнетателя был применён редуктор, повышающий обороты до 8 тысяч в минуту. Сейчас он не нужен. Агрегат способен давать 8200 оборотов (номинальная частота), с возможностью регулировки вращения.

Ноу-хау реконструированных станций и в системе управления, которая отличает-



Компрессорная станция «Вертикос» после реконструкции

ся от старой, как iPhone 5 от лампового телевизора.

– Для управления КС созданы специальные системы, – говорит Александр Парфёнов, заместитель начальника отдела по эксплуатации компрессорных станций «Газпром трансгаз Томск», – такие как система автоматического управления газоперекачивающими агрегатами (САУ ГПА), компрессорным цехом (САУ КЦ), энергетики (САУ Э) – управляет всеми энергетическими объектами на станции. В итоге реконструкция позволила вый-

ти на новый качественный уровень производства с применением малолюдных технологий. В том числе установленные системы управления позволяют запускать работу агрегатов с пульта диспетчерской в Томске.

Реконструкция компрессорных станций НГПЗ – Парабель – Кузбасс – первая в Газпроме комплексная масштабная реконструкция КС с установкой современных нагнетателей с применением технологии магнитных подвесов и сухих газодинамических уплотнений.

Николай ПИГАРЁВ

КОМАНДНАЯ РАБОТА

В середине августа на двух магистральных газопроводах Новосибирск – Кузбасс и Юрга – Новосибирск проводился заключительный этап работ, связанный с текущим ремонтом.



Одна из площадок, где проводится ремонт газопровода. Несмотря на кажущуюся статичность, работа кипит

ГОТОВНОСТЬ ДЛЯ ВСЕХ

Территория ответственности – Новосибирского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». Протяженность – от населённого пункта Болотное до Новосибирска. В общей сложности было задействовано 154 человека на 12 участках. На каждом – бригады и ответственные за осуществление работ, график которых распечатан буквально по минутам. Времени диспетчерской службой компании отведено немного – пять суток.

Наше интервью с Александром Швецом, главным инженером – первым заместителем директора филиала, а в данном случае ещё и руководителем комплекса огневых работ, началось, как говорится, в движении: по направлению от вахтового городка к ремонтируемому газопроводу.

– Откуда собраны люди на данном участке?

– Проще, наверное, сказать, откуда не приехали, – улыбается Александр Викторович. – Александровское, Томское, Кемеровское, Новокузнецкое, Юргинское, Алтайское линейные производственные управления, а также УТТиСТ, УАВР, ИТЦ прислали своих специалистов и рабочих. Поэтому я искренне хотел бы поблагодарить всех директоров филиалов за то, что откликнулись на просьбу и прислали людей для проведения огневых работ. Силами одного только Новосибирского управления мы бы не справились. Такого масштаба комплекс можно осуществить только всем вместе, командой.

Никто, ни один руководитель филиала не сказал: «Не могу», «Некогда», «Своих дел невпроворот!». Потому что есть понимание важности стоящих задач, понимание того, что на масштабные огневые мобилизуются все силы компании. Сегодня ремонтные бригады, сменяя друг друга, трудятся под Новосибирском, а завтра уже перебазировались под Омск, Новокузнецк и так далее – Проскоково, Барабинск... Так было и так будет, ибо задача у всех одна – сделать так, чтобы газопровод работал долгие годы.

Тем временем мы подошли к месту, где перемычкой соединились 88-й километр магистрального газопровода Новосибирск – Кузбасс и 51-й километр магистрального газопровода Юрга – Новосибирск. Выполнялись работы по замене технологической перемычки между двумя магистральями.

– Перемычка является тем важным звеном среди объектов линейной части, которое обеспечивает надежность эксплуатации двух газопроводов. В случае проведения ремонтных или аварийно-восстановительных работ благодаря перемычке мы имеем возможность безопасно вывести участок, не прекращая подачи газа потребителям, – сказал Александр Швец.

Вместе с Новосибирским филиалом на данном участке были задействованы бригады УАВР.

– Этот комплекс большой и сложный, – продолжил разговор Владимир Соколов, главный инженер – первый заместитель директора филиала. – Здесь, помимо основных работ, требуется провести ещё и испытания сваренных и уложенных в проектное положение перемычек. На данный момент уже закончены пневмо-

испытания на всех участках и ведётся монтаж перемычек к действующим газопроводам. После окончания огневых работ на участке Новосибирского ЛПУМГ одна сварочно-монтажная бригада с частью техники выдвигается для проведения огневых работ в Омский филиал. Поэтому график очень напряженный: нам надо успеть сделать всё намеченное в установленные сроки и с хорошим качеством.

РАБОТА КРУГЛЫЕ СУТКИ

Все пять дней, на которые распланирован ремонт магистрали, люди работали круглые сутки. Днём – при свете солнца, ночью – под фонарями. Именно в тёмное время суток была задействована на объекте бригада сварщиков и монтажников участка №4 УАВР, который базируется в Хабаровске. Сам по себе факт, заслуживающий внимания. Ведь до недавнего времени было закономерно и обоснованно, что специалисты и рабочие из западносибирских филиалов ездили на объекты компании, расположенные на Дальнем Востоке. Их опыт, знания, умение находить выход из любой ситуации были востребованы молодыми ЛПУ, не имеющими больших навыков. Но время не стоит на месте. И вот – один из первых десантов в Сибирь из Хабаровска. Позже ребята признались, что некоторые работы для них были внове, что-то вызвало определённую сложность. Но в итоге всё было выполнено в нужной последовательности и слаженно.

Азат Алиев сварщик с тридцатилетним стажем четвёртого участка УАВР. Уж казалось бы, чего на его профессиональном пути не случилось? А вот выполнять замену кранового узла на действующем газопроводе не приходилось.

– Бытует мнение, что сварщик – главный человек на огневых. Это так?

– Я не сказал бы, что именно сварщик. Мне кажется, важнее работа монтажника – всё поправить, сопоставить, выверить с идеальной точностью. А сварщик просто последнюю точку ставит. Что главное в работе? Наверное – не торопиться. Поспешность в нашем деле – плохой друг. Мне об этом много говорили мои учителя, и я их внимательно слушал.

ЗВЕНЬЯ ОДНОЙ ЦЕПИ

Слаженная работа столь большого количества групп не могла возникнуть на пустом месте. По сути, подготовка к этому летнему комплексу началась ещё в прошлом году. Уже в ноябре диспетчеры определили – работы на этом участке будут проводиться в определённые числа августа, продолжительностью пять дней. Остановить полностью два газопровода от Юрги до Новосибирска – это серьёзный шаг, требующий расчёта и подготовки именно с точки зрения диспетчерской службы.

– В результате переключения, которое длилось трое суток, мы смогли так организовать работу, что в атмосферу было стравлено минимальное количество газа – он максимально был выработан на ГРС, – прокомментировал Владимир Киселев, главный диспетчер – начальник производственно-диспетчерской службы «Газпром трансгаз Томск». – При этом, что принципиально и значимо, ни один из потре-



Ремонтные работы – дело непростое, и газовики всегда приходят друг другу на помощь

бителей ни в маленькой Юрге, ни в миллионном Новосибирске не был ограничен в подаче газа. Мы смогли так перераспределить потоки газа, чтобы наши ремонты не коснулись тех, чьё производство или бытовая жизнь основаны на использовании природного топлива.

Свою – тоже немаловажную – роль сыграли службы и специалисты Управления материально-технического снабжения и комплектации. Большой объём необходимых материалов был поставлен в срок, и это позволило загодя приступить к монтажу, а после и к укрупнённой сборке соединительных деталей и труб. Уже в подготовленном виде они были доставлены на место проведения огневых работ, что в значительной мере сократило сроки их проведения.

ПРИЗВАНИЕ – ГАЗОВИК

Олег Десятский – машинист-трубоукладчик УАВР. Человек не только со стажем, но и с наградами. В прошлом году он был победителем в конкурсе профессионального мастерства.



– Конкурс – это та же работа, что и здесь. И там волнение, и здесь оно присутствует, потому что очень велика ответственность: на конкурсе – ты выступаешь за филиал, защищаешь его честь, здесь – нельзя ошибиться, потому что рядом люди.

– Можно ли назвать эту кабину местом, которое для вас очень родное и близкое?

– Думаю, что можно. В такие моменты, как сейчас, я провожу в ней по 11 и более часов, а вообще, полжизни – на вахте, поэтому кабина и вагончик – второй дом! Важно любить свое дело – иначе сложно будет выдерживать то, что мы называем трудовыми буднями. Работа – не лёгкая!

Буквально на три минуты мы смогли отвлечь от своего дела Сергея Кучина – сварщика 6-го разряда. За его плечами – более 16 лет работы в газовой отрасли. Он – один из

лучших в Новосибирском филиале, поэтому он не просто мастер, но ещё и бригадир, а значит, у него двойная ответственность – и за свой труд, и за качество сварочных швов своих коллег.

– Все свою задачу знают. Главное – всё подготовить, проверить – нет ли лишних пометок, а после корректно и аккуратно сработать, – говорит Сергей Александрович.

В руках у моего собеседника заработала рация. Неподалеку стояли штабные машины из Томского ЛПУМГ. Его связисты обеспечили транзитную связь на всем протяжении ремонта.

Какая это всё же особая профессия – газовик. Каждый приходит в неё своим путем. Но если ты человек, умеющий отвечать за свои поступки, если работа для тебя превышает всего – то эта профессия уже не отпустит. Мы успели поговорить только с некоторыми из тех, кто делал на том участке своё, но такое большое и важное дело, которое объединило на пять дней людей разных профессий и из разных филиалов.

УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ОТ СДЕЛАННОГО

– Какие вы испытываете ощущения, когда всё закончено и люди разъезжаются? – спросила у Александра Швеца.

– Удовлетворенность! И спокойствие, потому что это серьёзная ответственность, и хочешь ты того или нет, но это заставляет и самого себя держать в напряжении, и тех, кто рядом. У нас нет возможности рассуждать, обсуждать, заниматься демагогией. Мы должны работать, работать и работать, чтобы успеть всё сделать в срок! Другого просто не дано!

Летний комплекс огневых работ на территории ответственности Новосибирского филиала был проведен качественно и по расписанию.

Татьяна КУПЦОВА,
фото Анны ЧЕРЕПОВОЙ

ОТКРЫТОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Газпром трансгаз Томск» делится своим опытом с вьетнамскими газовиками и представителями Gazprom EP International Services B. V.



Делегация из Вьетнама в производственно-диспетчерской службе ООО «Газпром трансгаз Томск»

Немного робея, с едва скрываемым удивлением делегация представителей газовой отрасли Вьетнама оглядывалась по сторонам, войдя в просторный холл администрации. Как отметит впоследствии один из участников рабочей группы: в столь величественном интерьере, больше похожем на дворец, нежели на офис, они были впервые.

В состав вьетнамской делегации вошли руководители подразделений и департаментов корпорации «Петровьетнам», которая занимается добычей, транспортировкой, переработкой углеводородов. В течение недели вьетнамские коллеги знакомились с опытом работы российских газовиков, посетив производственные объекты дочерней компании ОАО «Газпром» – «Газпром трансгаз Томск». Также в научно-технической стажировке участвовали представители Gazprom EP International Services B. V.

Интерес вьетнамских газовиков неслучаен. ОАО «Газпром» и корпорация нефти и газа «Петровьетнам» ведут совместную разведку, добычу и реализацию углеводородов континентального шельфа Вьетнама. Кроме того, в мае 2013 года между компаниями был подписан Меморандум о взаимопонимании в об-

ласти сотрудничества по производству и использованию газа в качестве моторного топлива на территории Вьетнама.

– Можно сказать, что в транспортировке газа мы делаем только первые шаги, – говорит Фам Зя Минь, начальник отдела поддержки развития новых проектов Департамента по добыче нефти и газа компании «Петровьетнам». – Год назад был построен современный газопровод и получен первый газ в размере более миллиарда кубических метров. Мы смогли транспортировать такое количество газа без перебоев – это значительное достижение для нашего предприятия. «Газпром трансгаз Томск» является крупной компанией. Вы надёжно работаете на протяжении многих лет,

вы много внимания уделяете модернизации производства. Надеюсь, мы сможем узнать больше о ваших технологиях.

В конференц-зале администрации состоялась встреча гостей с генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолием Титовым:

– Все мы – производственники, и нам есть о чём поговорить и чем поделиться. Наша компания имеет 37-летний опыт эксплуатации газотранспортных систем. За это время было транспортировано 422 миллиарда кубометров газа. В наших традициях – стремиться к самосовершенствованию. Каждый год мы ставим себе всё более высокую планку и успешно добиваемся поставленной цели.

«Газпром трансгаз Томск» динамично развивается и стремится к внедрению самых совершенных технологий и к высокой культуре производства. Я мог бы долго говорить о нашей компании, мы любим её и делаем многое для того, чтобы она процветала.

Неделя была насыщена знакомством с производственными объектами «Газпром трансгаз Томск». Важной частью программы стало посещение компрессорных станций «Володино» и «Просоково», где вьетнамским коллегам показали современные технологии транспортировки газа с высокой степенью автоматизации производства.

Особый интерес вызвала производственно-диспетчерская служба. Главный диспетчер, начальник производственно-диспетчерской службы Владимир Киселев продемонстрировал имеющиеся возможности в области телемеханики и автоматизации и подчеркнул, что на сегодня уровень телемеханизации достиг 80%.

Также гости посмотрели на работу газонаполнительной компрессорной станции, побывали на сварочном полигоне и оценили практическую учебную полигону корпоративного института.

– Современность оборудования и технологий, а также квалификация сотрудников впечатляют, – говорит Чинь Вьет Тханг, заместитель начальника Департамента по управлению газовой и нефтяного контракта корпорации «Петровьетнам». – Мы убедились, что Газпром – это высокотехнологичное производство, которое играет огромную роль в развитии регионов и страны в целом. Для нас это очень ценный опыт.

Анна ЧЕРЕПОВА

НАШИ ЛЮДИ



Команда профессионалов – водители Кемеровского ЛПУМГ

ПЕРВОКЛАССНЫЕ УНИВЕРСАЛЫ

В газовой отрасли приняты взаимовыручка и помощь товарищам. И это понятно, такое ответственное и даже опасное производство не терпит легкомысленного отношения. В компании «Газпром трансгаз Томск» обычное дело, как говорится, всем миром включаться в работу, чтобы помочь коллегам из других регионов быстрее выполнить сложные трассовые работы. Вот и в этом августе, накануне своего профессионального праздника, 22 специалиста Кемеровского филиала компании работали «в полях» соседей – помогли новосибирским коллегам провести масштабные огневые работы. И почти половина из них – водители, без которых вообще невозможно представить работу любого предприятия.

Из всех подразделений Кемеровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» самая большая «армия» мужчин трудится в транспортном цехе: 41 человек, среди них водители, механизаторы, механик, слесари и токарь механической мастерской. Единственная представительница слабого пола в этом мужском царстве – техник по учёту Инна Вилушкина.

Михаил Спивак начальником транспортного цеха работает всего несколько месяцев, но уже понял, что напряжённый ритм подразделения, от слаженной работы которого зависят абсолютно все в филиале, времени на раскачку и адаптацию не даёт.

Хозяйство здесь большое (да и что лукавить, хлопотное) – 65 единиц транспорта. И в основной массе – это тяжёлая многотонная спецтехника для работы, как говорят газовики, в трассовых условиях.

– Сегодня в Кемеровском филиале, одном из немногих в компании, есть вся необходимая техника для самостоятельного ведения серьёзных ремонтных работ на магистральном газопроводе, в том числе и огневых, – говорит начальник линейно-эксплуатационной службы Олег Гринерт, – различной модификации экскаваторы, бульдозеры, вездеходы, два трубоукладчика, КАМАЗы, УРАЛы, жилые вагончики «Ермак» и т.д. Буквально в конце прошлого года посту-

пило ещё четыре единицы новой техники, что позволит улучшить условия работы на трассе.

– У нас почти все водители – универсалы. За каждым закреплено по две-три машины, – рассказывает механик Сергей Тусов, проводя по моей просьбе экскурсию по объектам цеха, – большинство из них могут управлять легковым и грузовым автомобилем, автобусом, прицепом. Поэтому сегодня один и тот же водитель может возить людей, например, на УАЗ «Patriot», а завтра он уже на КАМАЗе или УРАЛе выезжает на трассу. Специальной тракторно-гусеничной техникой: бульдозером, экскаватором, вездеходом, трактором – управляют механизаторы.

Мы привыкли, оценивая чьё-либо умение хорошо управлять автомобилем, употреблять выражение «первоклассный водитель». Не особо задумываясь о его первоначальном значении. А оно простое, 1-й класс – это высшая категория у водителей. Так вот таких в транспортном цехе 19 из 28!

Когда я впервые увидела, как работает на своем многотонном экскаваторе машинист Александр Шурыгин, не могла оторвать глаз. Он так виртуозно им управлял, расчищая тран-

шею для проведения огневых работ, что эта машина казалась легкой и даже грациозной.

Александр Шурыгин работает в Кемеровском ЛПУМГ уже 25 лет. Сюда же привел и сыновей Дмитрия и Ивана. Так в нашем транспортном и своя династия появилась.

Почти 70% водителей трудятся здесь более 10 лет. Есть и в буквальном смысле старожилы, по 33 года за баранкой газовой техники – Александр Медведев и Виктор Голованов, 35 лет – Ринат Ахматьянов.

Руководство филиала понимает, насколько тяжёл труд водителей, и старается, чтобы они работали в максимально комфортных условиях. Во время ремонтных работ газопровода водители живут в комфортабельных вагончиках «Ермак», оборудованных спальным отделением и кухней.

Не только в поле, но и на базе должно быть удобно. В прошлом году был полностью завершён капитальный ремонт самого большого производственного здания – гаражного бокса на 20 «тяжёлых» автомобилей. В здании размещены раздевалки, душевые кабины, сушильные шкафы для спецодежды с регулируемыми температурными режимами. Помещение оборудовано приточно-вытяжной вентиляцией, автоматическими дверями с электроуправлением.

– Наши водители приезжают из рейса, особенно с трассы, уставшие, мокрые, грязные. А в отремонтированном боксе теперь их ждёт тёплый душ, комната отдыха, где можно попить чаю, удобная просторная раздевалка. Весь второй этаж нашего самого большого гаража отведен под бытовые помещения, – рассказывает директор Кемеровского ЛПУМГ Сергей Черкасов.

В любом деле, а уж тем более таком ответственном, как газотранспортное производство, успех зависит от общих усилий, от суммы профессионализма и напряжения всех служб, общей работы команды. И всё же согласитесь: без автомобилей невозможно представить полноценную работу любого звена огромной компании «Газпром трансгаз Томск». Благодаря труду этой «армии» газовики достойно выполняют поставленные задачи.

Светлана МАМОНОВА

НА ТИХООКЕАНСКОМ РУБЕЖЕ

7 июля 1944 года было издано Постановление народных комиссаров №836 «Об организации Государственной газовой технической инспекции Главгазотпрома при Совнаркомоме СССР». Таким образом, в этом году мы отмечаем 70-летие газового надзора в нашей стране. В настоящее время вопросы организации и осуществления контроля за тем, чтобы дочерние общества Газпрома обеспечивали безопасное функционирование объектов ЕСГ, возложено на ООО «Газпром газнадзор». Так совпало, что в 2014-м этой компании исполняется 15 лет. Тоже праздничная дата.



Девиз общества «Газпром газнадзор» прост и понятен каждому, даже если этот человек далёк от газовой отрасли. Надежность и безопасность, высочайший уровень услуг, гарантия внедрения новых технологий и установление прекрасных взаимоотношений в любой точке России – вот то, что является основой в производственной деятельности компании.

С появлением объектов ОАО «Газпром» на Дальнем Востоке возникла необходимость ведения квалифицированного контроля за их безопасной эксплуатацией и надёжным техническим состоянием. Поэтому в соответствии с указанием руководства ОАО «Газпром» была утверждена деятельность Дальневосточного газотехнического центра, впоследствии переименованного в Дальневосточное управление ООО «Газпром газнадзор». Главной целью филиала является контроль за качеством строительства, безопасной и эффективной эксплуатацией сетей газоснабжения ОАО «Газпром» в Дальневосточном федеральном округе, а также своевременное выявление нарушений в ходе строительства и эксплуатации и, как следствие, контроль за их устранением. Реализация поставленной перед управлением данной цели обеспечивает работоспособность, надёжность и безопасность энергетических объектов Газпрома.

Благодаря грамотно построенной политике по подбору кадров сегодня трудовой коллектив Дальневосточного филиала укомплектован квалифицированными специалистами, осуществляющими строительный, энергетический, экологический контроль объектов добычи и транспорта газа.

Базовым документом для развития газовой отрасли на востоке России является государственная Восточная газовая программа. Так, на Дальнем Востоке уже сформированы новые центры газодобычи в Сахалинской обла-

сти и Камчатском крае. Программой определено, что вместе с созданием центров газодобычи и единой системы транспортировки газа будут синхронно развиваться газоперерабатывающие и газохимические производства, в том числе мощности по производству гелия и сжиженного природного газа (СПГ). Успешно построены и эксплуатируются такие строительные объекты, как «Газоснабжение Камчатской области. Первая очередь – газоснабжение г. Петропавловска-Камчатского», «Обустройство Кшукского и Нижне-Квакчического газоконденсатных месторождений», «Обустройство Киринского газоконденсатного месторождения», «Магистральный газопровод ГКМ – ГКС Сахалин», «Магистральный газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток», «Магистральный газопровод УКПГ-2 Нижне-Квакчического ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского».

Таким образом, под контролем Дальневосточного управления ООО «Газпром газнадзор» находятся объекты, инфраструктура которых охватывает огромные территории Дальневосточного региона. Масштабы таковы, что зачастую, из-за большой удалённости, сотрудникам управления для проведения проверки приходится несколько дней добираться до удалённых газовых объектов. Однако эти трудности не мешают им выполнять свою работу качественно и в срок.

После подписания 21 мая 2014 года Председателем Правления ОАО «Газпром» А. Б. Миллером и Президентом Китайской национальной нефтегазовой корпорации (КННК) Чжоу Цзипином контракта на поставку российского трубопроводного газа в Китай в 2015 году начнутся основные строительные работы газопровода «Сила Сибири», который станет общей газотранспортной систе-

мой для Якутского центра газодобычи и будет транспортировать газ этого центра через Хабаровск до Владивостока. «Сила Сибири» откроет ещё одну страницу летописи грандиозных по своим масштабам строек на Дальнем Востоке, где будут необходимы профессиональные навыки специалистов Дальневосточного управления.

Дальневосточным управлением при проведении проверок особое внимание уделяется вопросам экологической безопасности и рационального использования природных ресурсов. Специалисты группы экологического контроля поддерживают тесное сотрудничество с представителями органов власти из Министерства природных ресурсов Хабаровского края и Департамента Росприроднадзора по ДФО по вопросам природоохранной деятельности. Как иллюстрация вышесказанного – совместное участие во Всероссийском экологическом субботнике «Зеленая Весна – 2014».

Итогом шестилетней деятельности Дальневосточного управления можно считать привнесение немалого вклада в то, что на сегодняшний день на газовых объектах Дальнего Востока не случилось крупных аварий и масштабных экологических загрязнений.

Можно с уверенностью сказать, что трудовые традиции, высокий профессионализм и компетентность сотрудников Дальневосточного управления ООО «Газпром газнадзор» помогут и в дальнейшем сохранять и укреплять свои позиции на территории Дальневосточного региона в рамках своей производственной деятельности.

Кирилл ШВЕЦ, заместитель начальника Дальневосточного управления по контролю за промышленной безопасностью ООО «Газпром газнадзор»

ОБУЧЕНИЕ – ВКЛАД В БУДУЩЕЕ

Залог успешности – это постоянное развитие. Профсоюзная организация ООО «Газпром трансгаз Томск» помогает своим активистам совершенствовать профессиональные навыки.

Подготовить профессиональных лидеров и специалистов, способных отстаивать интересы трудящихся, дать необходимые знания для повышения квалификации – именно на это нацелено обучение, которое профсоюзная организация системно проводит со своим активом.

В основном занятия проводятся для трёх категорий: председатели профорганизации, казначеи, уполномоченные по охране труда и промышленной безопасности. Главная задача – повысить профессионализм и компетентность профсоюзных кадров.

Лекционный курс длится пять дней и включает в себя теоретические занятия, семинары, деловые игры. Мероприятия проводятся на базе учебных центров профсоюзов разных городов: от Санкт-Петербурга до Владивостока. В качестве преподавателей выступают приглашённые специалисты, которые разбираются в специфике профсоюзной работы.

Активно используется дистанционное обучение в режиме вебинара: прослушивание онлайн-лекций и параллельный просмотр презентационных материалов на компьютерном мониторе. Профсоюзная организация ООО «Газпром трансгаз Томск» стала первой в Газпроме применять такой формат.

– Мы шагаем в ногу со временем, всегда уделяя особое внимание развитию и подготовке профсоюзного актива, – говорит Виталий Попов, председатель объединённой первичной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Томск». – Мы стараемся донести азы профсоюзной работы до как можно большего количества членов нашего коллектива. Если в 2013 году мы обучили более 90 человек, то только за последние полгода свои знания в области профсоюзной работы повысили 260 членов профактива.

На сегодня 97,5% сотрудников ООО «Газпром трансгаз Томск» являются членами профсоюза. Растет и число желающих участвовать в общественной работе. Этим подтверждается качество деятельности организации, призванной защищать интересы трудящихся.

■ Анна ЧЕРЕПОВА

ОБУЧЕНИЕ

ПРАКТИКАНТЫ НАМ НУЖНЫ

Студенты Сахалинского государственного университета (СахГУ), Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина и Национального исследовательского Томского политехнического университета (НИТПУ) завершили прохождение практики на производственных объектах Сахалинского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск».

Будущие газовики проходили практику на промышленной площадке «Северо-Сахалинская», на газораспределительной станции (ГРС) «Дальнее». В дни практики студенты познакомились с процессом эксплуатации объектов трубопроводного транспорта, с принципом работы газокompрессорной станции (ГКС) «Сахалин», с технологией транспортировки газа потребителям Сахалинской области, с материально-технической оснащённостью Сахалинского линейного производственного управления магистральных трубопроводов.

– Свою производственную практику на этом предприятии прохожу уже второй раз. В про-

шлом году познакомился с особенностями специальности линейного трубопроводчика, сейчас – с техническим обслуживанием газокompрессорной станции «Сахалин», газоперекачивающих агрегатов и крановых узлов. Очень хочется верить, что после получения диплома мне удастся поработать именно на этом объекте, – говорит Дмитрий Бурдинский, студент 4-го курса Технического нефтегазового института СахГУ.

– В этом году в островном филиале проходит практику самое большое количество студентов – 28 человек, и все по разным нефтегазовым направлениям. Молодёжь проявляет



Настоящая практика там, где производство

активный интерес к работе на производственных объектах газовой отрасли, – говорит Ва-

лери Шихов, директор Сахалинского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск». ■

СЧАСТЛИВАЯ УЛЫБКА ДЕТСТВА

По итогам конкурса социальных проектов, объявленного в ООО «Газпром трансгаз Томск» в прошлом году, из девяти победителей пять общественных организаций – находятся в Кемеровской области, на территории которой работают три филиала компании. Детские спортивные, культурные, экологические учреждения уже получили грант, и сейчас вовсю идёт реализация проектов.

Среди победителей и детско-юношеский конный центр «Фаворит» из Новокузнецка, акцент в работе которого делается на иппотерапию – с раннего возраста ребяташек с ДЦП, аутизмом, органическим поражением головного мозга здесь лечат лошади. А со временем многие из ребят начинают заниматься и конным спортом. На реализацию проекта «Счастливая улыбка детства» центр получил 200 тысяч рублей.

Тёплое солнечное утро встретило участников межрегиональных соревнований по конному спорту среди детей с ограниченными возможностями, проходивших в Новокузнецке. На два соревновательных дня сюда съехались спортсмены из Красноярска, Новосибирска, Кемерова и Новокузнецка.

Перед началом соревнований на конной базе центра царил предстартовый суета. Разговор с Натальей, мамой 13-летней наездницы Ани Петровой, произошел наспех, пока она вместе с тренером помогала дочери оседлать лошадь. Девочке, как неоднократной победительнице соревнований по паралимпийской выездке, была доверена почетная миссия – выехать с флагом города Новокузнецка во время торжественного открытия спортивного праздника.

Позже мы продолжили разговор. Аня с диагнозом ДЦП, с двух лет по рекомендации врачей с ней работают специалисты центра «Фаворит». А чуть более года назад она занялась конным спортом и уже достигла значительных результатов.

Многих детей родители приносили сюда буквально на руках, а сейчас они ходят, пусть не так шустро, как хотелось бы, но всё же ходят самостоятельно! А как держат спину в седле, здоровым впору позавидовать.

– Действительно ли вы достигли положительной динамики в состоянии здоровья дочери? – спрашиваю Наталью.

– Однозначно! Верховая езда вынуждает ребенка держать осанку. Работают абсолют-

но все мышцы, начиная от макушки и кончая пятками.

– Я сначала не могла, например, в стремя ногу вдеть, а теперь это спокойно делаю сама, без посторонней помощи, – добавляет Аня.

Пришедшая поболеть за свою воспитанницу классный руководитель девочки Людмила Николаевна (Анна учится в гимназии с первого класса на отлично) добавляет:

– Кроме того, что улучшается здоровье, повышается самооценка у ребяташек. Лошадь – такое большое животное, и вначале даже сесть на нее и проехать – сродни подвигу! А уж когда они участвуют и побеждают в соревнованиях, что тут говорить!

Когда-то в центр родители принесли на руках и Романа. Прошло время. Сейчас ему 22 года, он самостоятельно ходит. Правда, пальцы рук всё же плохо слушаются – с трудом может держать ложку. Но парень смог освоить компьютер и теперь занимается дизайн-разработками полиграфической продукции. Более того, Роман открыл свою фирму. Правда, пришлось взять перерыв в занятиях верховой ездой, нет времени на занятия, слишком много заказов и работы.

Как правильно отметил на открытии соревнований и.о. директора Новокузнецкого филиала компании «Газпром трансгаз Томск» Сергей Минкин, конный центр «Фаворит» делает очень доброе дело, занимаясь оздоровлением ребяташек, вовлекая их в занятия спортом.

Работники конного центра искренне благодарны газовикам за постоянную помощь, которая оказывалась и оказывается за годы дружбы, и без пафоса, а от души называют конкурс социальных проектов компании «огромным и глобальным».

– Наши дети просто счастливы, потому что в рамках этого проекта мы теперь можем выучить ещё одного специалиста-тренера по иппотерапии, а их не хватает. Кроме того, мы приобретем новое оборудование, потому что для детей с различными физическими откло-



Конный спорт улучшает не только здоровье, но и самооценку детей

нениями нужно специальное снаряжение, – говорит тренер по конному спорту, терапевт-реабилитолог центра Светлана Ковалева. – Для нас это очень ощутимая поддержка от газовиков, и сегодняшние соревнования стали возможны благодаря этим средствам.

Заместитель губернатора Кемеровской области, президент областной федерации по конному спорту Александр Мирошник отметил, что ценно, когда не только власть и общественные институты, но и бизнес, производственники решают важные социальные задачи региона:

– Газовики делают очень хорошее и доброе дело, поддерживая развитие такого нужного направления, как иппотерапия, вкладывая ресурсы в спортивное развитие детей с ограниченными возможностями. Очень важно дать возможность максимально большому количеству детей реализовать себя, чтобы и они, и их родители чувствовали, что не одиноки, не безнадежны, не остались в стороне от жизни. А они в ответ радуют нас и положительными подвижками в состоянии здоровья, и отличными спортивными результатами.

Светлана МАМОНОВА

ПОМОЧЬ УВИДЕТЬ МИР

Книга – лучший подарок. С появлением всевозможных гаджетов, к сожалению, этот постулат несколько утратил актуальность. Но только не для людей, которые лишены зрения.

В рамках благотворительной деятельности компания «Газпром трансгаз Томск» подарила учреждениям для детей с нарушениями зрения специальные книги «Атлас восприятия иллюстраций».

– Когда человек наделён всеми органами чувств, он не задумывается, какое это большое счастье. Слышать, видеть, ощущать – для нас, здоровых людей, – это просто. А для людей с ограниченными возможностями это что-то сказочное, – говорит исполнительный директор регионального благотворительного общественного фонда «Иллюстрированные книжки для маленьких слепых детей» Татьяна Перельгина.

Для развития такие атласы очень важны. Это для них своеобразные «учебники жизни», в которых продумана каждая деталь. Чёткие, крупные рисунки могут различить дети, имеющие достаточно зрение. Каждое изображение выделено рельефом (или, как говорят специалисты, конгревом), что позволяет «рассмотреть» иллюстрацию не только глазами, но и пальчиками. Объемные и подвижные конструкции, вставки из разнообразных материалов, которые можно прощупать, музыкальное оформление – всё это очень нравится детишкам и не только помогает лучше понять содержание, но и способствует развитию слуха и осязания.

Благодаря финансовой помощи ООО «Газпром трансгаз Томск» специализированные тематические издания получили учреждения для слепых и слабовидящих детей в городах Бийск, Кемерово, Уссурийск, Новосибирск, Новокузнецк, Комсомольск-на-Амуре и Омск.

В эти книги вложены любовь к детям, труд авторов, художников, редакторов, психологов, а теперь ещё и частичка душевного тепла газовиков.

Евгения КАРПОВА

УДИВИТЕЛЬНОЕ РЯДОМ

ЧЕТЫРЁХЛАПЫЙ ГАЗОВИК

Рядом с нами живет собака по имени Рада. Она является полноправным членом коллектива уже на протяжении трёх лет, то есть с первых дней становления Соболевской промплощадки Камчатского ЛПУМГ.

Как бы далеко от базы ни проводились работы, она пробегает за техникой сотни километров и всегда находится с нами на рабочем месте. Поэтому без преувеличения можно сказать, что она сопровождает нас на выездах на трассу в любое время суток. Да и года. Рада – собака охотничьих кровей, поэтому очень неприхотлива в полевых условиях к еде, способна сама добыть себе корм в лесу, тундре и на реке.

Её верность и преданность просто поражают! Каждый год с мая по ноябрь на трассе магистрального газопровода нам приходится



Дружный коллектив Камчатского ЛПУМГ вместе с любимцей – собакой Радой

выполнять работы в близком соседстве с медведями и другими дикими животными. Функцию главного нашего телохранителя выполняет Рада: она чует медведя на большом расстоянии, предупреждает лаем или рычанием о его приближении и может смело броситься ему навстречу, тем самым отгоняя в сторону от человека!

Трудно оценить, сколько она приносит нам добра и просто радостных моментов в жизни! Мы это ценим и стараемся отвечать ей тем же. Рада – полноправный член нашего трудового коллектива и достойна самых высоких похвал. Может быть, она это понимает, потому что каждый сотрудник промплощадки старается побаловать Радку вкусной косточкой. Ласка и забота – это, собственно, всё, что любит Рада, и в её собачьей жизни это присутствует всегда.

Александр АНДРИЕНКОВ, инженер участка ЭХЗ Соболевской ПП Камчатского ЛПУМГ