

*«Газпром» в настоящее время реализует несколько качественно новых проектов в области добычи. Особое место среди них занимает «Сахалин-2». Войдя в проект, «Газпром» обеспечил себе выход на новых потребителей – страны Азиатско-Тихоокеанского региона, а также на американский рынок, и стал одним из крупных мировых игроков на рынке сжиженного природного газа.*

**А. Б. Миллер,**  
Председатель Правления  
ОАО «Газпром»



Фото предоставлено компанией «Сахалин Энерджи»



Подписание договора  
с «Сахалин Энерджи»

**2-3**  
стр.



Открытие  
Новокузнецкого  
ЛПУ

**10-11**  
стр.



КС «Омская» -  
последние  
приготовления

**6-7**  
стр.



Реконструкция музея  
в Горно-Алтайске

**18**  
стр.



Открытие  
учебного полигона

**14-15**  
стр.



Как сохранить  
здоровье

**20**  
стр.





↑ Тим Хейк и Виталий Маркелов - будущее «Сахалин-2» в надежных руках

# Ключевой рубеж

**Подписание договора между «Газпром трансгаз Томск» и «Сахалин Энерджи» открывает новый этап в реализации проекта «Сахалин-2». Газотранспортная система, эксплуатируемая «Газпром трансгаз Томск», увеличилась на 1670 километров и включает в себя теперь не только газовые, но и нефтяные магистральи. В зону ответственности предприятия теперь входит транссахалинская трубопроводная система – часть международного проекта «Сахалин-2».**

## ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подписание договора 3 октября стало одним из главных сообщений российских новостных лент, по оценке которых «это событие в числе самых значимых за всю историю проектов «Сахалин» («Правда.ru»).

- Благодаря слаженной работе «Сахалин Энерджи» и «Газпром трансгаз Томск» строительство и пусконаладка системы «Сахалин-2» завершается в срок и с высоким качеством, - с этими словами обратился к участникам торжественной церемонии подписания договора Виктор Тимошилов, начальник управления координации восточных проектов ОАО «Газпром».

Согласно договору томское газотранспортное предприятие будет отвечать за эксплуатацию нефте- и газопроводов, насосно-компрессорной станции № 2 и 104 узлов запорной арматуры, а также всех вспомогательных объектов, используя для этого четыре аварийно-восстановительных пункта, расположенных в посёлках Ноглики, Ясное, Гастелло и Советское.

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Активное участие в пусконаладке объектов нефтегазотранспортной системы проекта приняли инженеры «Газпром трансгаз Томск». В течение полугода 12 специали-

тов Инженерно-технического центра, Новосибирского и Томского ЛПУ во главе с Александром Паком и Сергеем Петровым готовили к работе одиночные и сдвоенные (нефть и газ) крановые узлы строящегося трубопровода, калибровали датчики, программировали контроллеры телемеханики, вели пусконаладочные работы независимых источников питания и охранно-пожарной сигнализации, проверяли перестановку кранов в ручном и автоматическом режимах, а также дистанционно с площадки объединённого берегового технологического комплекса (ОБТК).

**Иэн Крейг, главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи»: «Учитывая обширный опыт «Газпром трансгаз Томск», мы уверены, что наша трубопроводная система в надёжных руках».**

Другая группа производственников томского газотранспортного предприятия под руководством главного инженера Иркутского ЛПУ Владимира Перемитина и начальника службы ЛЭС Барабинского ЛПУ

Евгения Асеева контролировала регламент гидроиспытаний трубопроводов.

- Несмотря на то, что с некоторыми технологическими решениями мы сталкиваемся впервые, - прокомментировал работу своих подчинённых Валентин Пантелеев, директор Инженерно-технического центра, - опыт и уровень квалификации позволили нашим специалистам быстро освоить оборудование.

Блок вопросов, связанный с набором персонала, является сегодня ключевым для организации дальнейшей работы Южно-Сахалинского ЛПУ. Делегация HR-менеджеров

компании во главе с заместителем генерального директора по кадрам и социальному развитию Игорем Волостновым провела ряд встреч с коллегами из «Сахалин Энерджи», где решались вопросы дальнейшего взаимодействия по приёму работников, кадровый и социальный аспекты договора, регулирующего взаимодействие компаний в процессе реализации проекта.

## ИНТЕГРАЦИЯ: АНГЛИЙСКИЕ ИННОВАЦИИ И РОССИЙСКИЙ ОПЫТ

Интеграция в компанию, менеджмент, технологии и организация производства которой построены на опыте концерна Shell, занимающего ведущие позиции на мировом энергетическом рынке, требует основательной подготовки. С этой целью

## ➤ Комментарий

### Тим Хейк, директор по производству «Сахалин Энерджи»:

У нас были опасения по поводу взаимодействия с инженерами «Газпром трансгаз Томск», но когда мы начали работать вместе, то поняли, что говорим на одном языке: и в технических, и в вопросах безопасности производства.

Для нас очень важно, что у компании «Газпром трансгаз Томск» есть опыт работы в сложных климатических условиях.





↑ Транссахалинская трубопроводная система - один из самых сложных проектов в мире. Фото предоставлено «Сахалин Энерджи»

будущие начальники аварийно-восстановительных пунктов транссахалинского трубопровода во главе с директором Сахалинского ЛПУ Евгением Асеевым начали обучение на специально организованных компанией «Сахалин Энерджи» курсах.

**Ильшат Фаритов, менеджер трубопроводных проектов «Сахалин Энерджи»:**

- В частности, курс обучения предполагает знакомство с интегрированной системой обеспечения безопасности работ (ИСОБР), позволяющей управлять и оценивать производственные риски, планировать и согласовывать ремонтные работы и многое другое.

**Евгений Иванников, начальник АВП в п. Ноглики (до назначения в Сахалинское ЛПУ - инженер Кемеровского ЛПУ):**

Кроме того, я думаю, что очень важный аспект работы – это постоянное и конструктивное взаимодействие с населением, живущим в местах прохождения трубопровода. Мы надеемся, что «Газпром трансгаз Томск» внесет значительный вклад в поддержание и расширение существующих практик в этой области.

Далее мы будем совместно работать по различным социальным проектам, инициированным нашей компанией и уже реализуемым. Мы также будем прислуши-

- Нам прежде всего необходимо освоить существующие в «Сахалин Энерджи» технологии работы с персоналом.

**Сергей Дода, начальник НКС-2 транссахалинской трубопроводной системы (до назначения в Сахалинское ЛПУ - инженер компрессорной станции Новосибирского ЛПУ):**

- Технологии транспортировки газа отработывались в нашей стране десятилетиями. Оборудование здесь новейшее, но принципы его работы нам хорошо известны.

Круглогодичная отгрузка нефти начнётся в четвёртом квартале этого, а сжиженного природного газа – в первом квартале следующего года. Транспортировку углеводородов обеспечит самый восточный филиал «Газпром трансгаз Томск».

Николай ПИГАРЁВ

ваться к тем идеям, которые нам предложат коллеги из «Газпром трансгаз Томск».

Думаю, в ходе таких совместных действий мы будем постоянно совершенствовать свою деятельность и приносить выгоду и пользу жителям Сахалина. В целом, я с большим оптимизмом смотрю на долгосрочное сотрудничество с «Газпром трансгаз Томск». Уверен, что совместная работа специалистов наших компаний обеспечит надежную эксплуатацию транссахалинской трубопроводной системы.

## Факты



«Сахалин-2» - самый крупный в мировой практике комплексный экспортно-ориентированный нефтегазовый проект. «Сахалин Энерджи» является инвестором и оператором проекта «Сахалин-2», реализуемого на основе Соглашения о разделе продукции, подписанного с Российской Федерацией. Акционеры компании – ОАО «Газпром» (50% + 1 акция), «Роял Датч Шелл плс» (27,5%), «Мицубиси энд Ко. Лтд.» (12,5%) и «Мицубиси Корпорейшн» (10%).

Строительная фаза проекта практически завершена, на производственных объектах полным ходом идут пусконаладочные работы, на магистральных трубопроводах проводятся тестовые испытания и рекультивационные мероприятия.

**Второй этап проекта «Сахалин-2» это:**

- две новые морские платформы;
- морская трубопроводная система общей протяженностью 300 км и подключенная к ней платформа «Моликпак»;
- объединённый береговой технологический комплекс, предназначенный для приема и подготовки к последующей транспортировке газа и нефти, добываемых на Пильтун-Астохском и Лунском месторождениях;
- транссахалинская трубопроводная система, проложенная с севера на юг;
- терминал отгрузки нефти, который будет работать в круглогодичном режиме;
- первый в России завод сжиженного природного газа.



## Новости Газпрома

# Восточная газовая программа

В Южно-Сахалинске прошла XI Международная конференция «Нефть и газ Сахалина-2008». В работе конференции приняла участие делегация ОАО «Газпром» во главе с начальником управления координации восточных проектов Виктором Тимошиловым.

В докладе ОАО «Газпром» на конференции было отмечено, что компания последовательно реализует мероприятия восточной газовой программы и приступила к практической реализации первоочередных проектов.

«Газпром» оказал компании «Сахалин Энерджи» содействие в технической, финансовой и экологической сферах для успешного завершения второго этапа проекта «Сахалин-2». Это позволит обеспечить скорое начало первых поставок сжиженного природного газа в рамках проекта.

Следующим первоочередным проектом Восточной газовой программы является создание газотранспортной системы (ГТС) «Сахалин - Хабаровск - Владивосток». 1 сентября этого года Правительство РФ поручило Газпрому обеспечить ввод пускового комплекса данного газопровода в эксплуатацию в третьем квартале 2011 года. Ввод в эксплуатацию ГТС «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» позволит в дальнейшем продолжить развитие Единой системы газоснабжения на Востоке России за счет строительства ГТС «Якутия - Хабаровск - Владивосток», что предусмотрено Восточной газовой программой.

Сжатые директивные сроки реализации инвестиционного проекта «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» (практически на два года меньше нормативных) требуют от Газпрома и региональных, областных властей четкого взаимодействия и сотрудничества.

В докладе ОАО «Газпром» подчеркнута, что газопровод «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» позволит поставлять российским дальневосточным потребителям газ месторождений Чайво, Одопту, Аркутун-Даги, а также в долгосрочной перспективе – газ Киринского ГКМ, Киринского, Восточно-Одоптинского и Айяшского и других перспективных блоков на шельфе острова Сахалин. В соответствии с решением Председателя Правительства РФ Владимира Владимировича Путина, принятым на выездном заседании во Владивостоке 1 сентября 2008 г., проводится работа по получению Газпромом в 2008 году прав пользования недрами Киринского, Восточно-Одоптинского и Айяшского блоков. Их совокупные ресурсы – 1,7 млрд тонн условного топлива, причем 80% из них – газ. Все это создает необходимые предпосылки для успешной реализации проекта.



↑ Петропавловск-Камчатский - скоро и сюда придет природный газ

# Восток - дело..

**Предприятие «Газпром трансгаз Томск» - одно из многих дочерних обществ Газпрома. Одно из многих, но при этом, наверное, самое уникальное. И в первую очередь уникальность томского газотранспортного предприятия - в его масштабах, тысячи километров газовых магистралей сразу в нескольких регионах страны: в Западной и Восточной Сибири, а в последнее время и на Дальнем Востоке**

- Распоряжением ОАО «Газпром» Общество «Газпром трансгаз Томск» назначено эксплуатирующей организацией объектов транспорта газа, входящих в состав инвестиционного проекта «МГ Сахалин - Хабаровск - Владивосток», - так коротко ответил Вячеслав Михаленко, первый заместитель генерального директора, главный инженер ООО «Газпром трансгаз Томск» на открытый вопрос: какие проекты компания реализует на Востоке страны?

В ответе Вячеслава Александровича есть всё: и ответственность, и доверие Газпрома, и масштабы предстоящих работ. Шутка ли, остров Сахалин протяженностью более 1000 километров, и его с севера на юг пересекают газопровод и нефтепровод. Причем «Газпром трансгаз

Томск» будет эксплуатировать оба трубопровода.

- Если я правильно понял, мы будем эксплуатировать нефтепровод?

- Да, мы теперь будем не только газовиками, но и нефтяниками, - развеял сомнения Вячеслав Михаленко. - Наши специалисты прошли соответствующее обучение и сертификацию. Для нас эта работа новая, но мы с ней справимся, как с любым делом, за которое берётся предприятие.

Новые горизонты завораживают. Если отметить на карте все зоны ответственности «Газпром трансгаз Томск», получится четверть(!), а то и треть матушки-России! Дух захватывает только от масштабности и дерзости размаха. Но и ответственность на предприятие ложится стократ большая чем

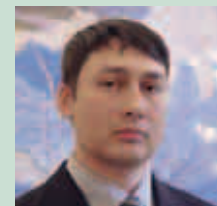




↑ Монтаж камеры запуска скребка «поршня» на ОБТК компании «Сахалин Энерджи»

## ➤ Знай наших

### К работе готов



**Знакомьтесь - Евгений Асеев, директор Сахалинского ЛПУ**

Евгений Асеев родился в 1971 году в Колпашеве Томской области. Двое детей: сын Алексей - 15 лет, дочь Наталья - 12 лет. В 1993 году закончил Новосибирский аграрный университет (инженер-механик). В 2006 году закончил Тюменский государственный нефтегазовый университет (проектирование, строительство и эксплуатация газонефтепроводов, газонефтехранилищ и нефтебаз). С 1993 по 2002 год работал на заводе искусственного волокна. С 2002 по 2007 год работал в ОАО «Транссибнефть». В 2007 году поступил на работу в «Газпром трансгаз Томск». С сентября 2008 года – директор Сахалинского ЛПУ.

В 2007 году Евгений сменил нефтепроводы на газопроводы и устроился на работу в «Газпром трансгаз Томск» начальником ЛЭС Барабинского ЛПУ.

- Освоение Дальнего Востока, в частности, строительство на Сахалине газо- и нефтепроводов, - рассказывает Евгений Николаевич, - коренным образом изменили мою дальнейшую судьбу. В июне-августе 2008 года участвовал в гидроиспытаниях трубопроводов «Сахалин-2». А в августе мне поступило предложение занять должность директора Сахалинского ЛПУ.

Несомненно пригодился пятилетний опыт работы на нефтепроводах. Но стоит отметить, что те нефтепроводы, которые построены на Сахалине, уникальны. При рабочем давлении в трубе 100 бар и в таких сложных природных условиях трубопроводы ещё в нашей стране не эксплуатировались. В рамках проекта использованы новые, интересные технические решения.

В транспортировке нефти и газа много общего. Во-первых, нефть и газ движутся по трубе по одним и тем же гидравлическим законам. Только нефтяники для движения углеводородов по трубе используют не компрессорные, а насосные станции. Во-вторых, нефть, как и газ, ошибок не прощает. Поэтому везде жесткое соблюдение технологической и производственной дисциплины, неукоснительное выполнение требований регламентов, торократные проверки и резервы. У наших специалистов вполне хватает квалификации для эксплуатации транссахалинской трубопроводной системы.

Сахалинское ЛПУ создано первого июня 2008 года для организации газовой и нефтяной системы «Сахалин Энерджи» на контрактной основе. В связи с этим сейчас идёт набор персонала для работы на объектах транспорта нефти и газа. Проводятся собеседования, разрабатывается детальный план приёма людей.

# ДОЛГОСРОЧНОЕ

прежде. Именно томским газовикам суждено эксплуатировать газовые магистрали на востоке страны. И от того, как сработают специалисты, будет зависеть своевременная и безопасная поставка «голубого» топлива всем потребителям от Урала до Петропавловска-Камчатского и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

На обычной карте хорошо видно: каждый год, месяц, день, линии – условные обозначения магистральных газопроводов - всё время удлиняются. Появляются новые точки – газораспределительные и компрессорные станции, вышки связи и крановые узлы. Но то, что на карте линия, в реальности – километры газовых магистралей, проложенных по тайге и болотам, сквозь реки и скалы. Это тяжёлый, а порой и изнурительный труд, в жару и зной, в лютые морозы и под проливным дождём. Если надо, газовики и скалы «разгрызут», и болота осушат, и под реки нырнут. Что говорить, скальные породы, с которыми пришлось столкнуться при прокладке дюкера через Томь в районе посёлка Аникино, - это крепкие, но всего лишь цветочки. Представить сложно, каким непростым будет подводный переход через Ангару в Братске, где русло - одна сплошная скала. Проектные работы этого дюкера сейчас

идут. Совсем скоро начнётся второй этап газификации Братска.

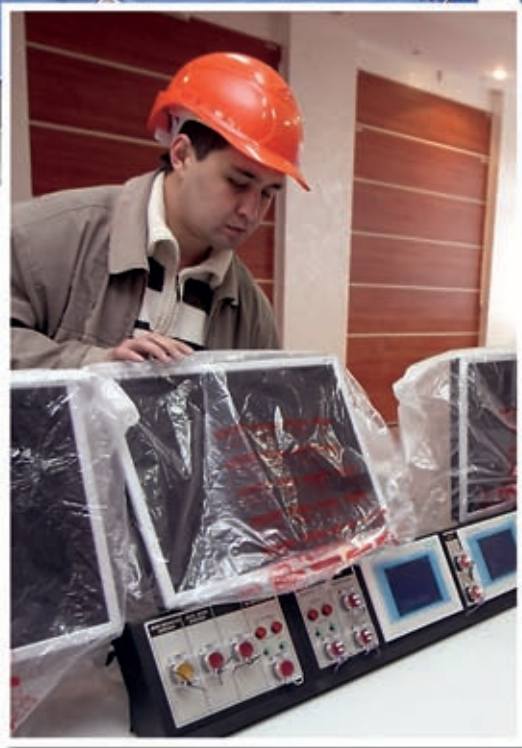
Для скорейшего выполнения всех поставленных перед предприятием задач в июне приказом по предприятию создано Сахалинское линейно-производственное управление для организации эксплуатации газовой и нефтяной системы «Сахалин Энерджи» на контрактной основе.

Но Сахалин – это не всё. А в августе в Обществе создано Камчатское линейно-производственное управление. На первом этапе ООО «Газпром трансгаз Томск» поручено выполнение технического надзора за строительством 1-го пускового комплекса «Соболево – Петропавловск-Качатский».

Возникает вопрос, а что дальше? А дальше - создание на востоке ещё одного подразделения Общества «Газпром трансгаз Томск» - Приморского ЛПУ и масштабные работы по эксплуатации ещё примерно 5 тысяч километров газовых и нефтяных магистралей. Другими словами, предстоит серьёзная работа по созданию на востоке России мощной структуры по обеспечению региона углеводородным сырьём, а значит, сделать восток России энергозасиженным.

Алексей ДОРОНИЧЕВ





↑ КС «Омская»

# Образец технологий

**ООО «Газпром трансгаз Томск»: образец технологий XX I века. К 2012 году вся газотранспортная система Общества будет соответствовать новейшим технологическим стандартам**

Здесь, под Омском, в нескольких километрах от поселка Надеждино в стадии завершения находится новый уникальный объект. Газокомпрессорную станцию работники «Газпром трансгаз Томск» построили буквально с нуля, всего за 9 месяцев. Пока делаются последние, завершающие шаги, но совсем скоро, в ноябре, объект будет запущен в эксплуатацию. Детище Газпрома, уверяем, получилось на славу!

Омская компрессорная станция имеет высший уровень автоматизации и оборудования. Как отметил директор Омского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Игорь Александрович Кузнецов, здесь будет работать минимум персонала, установлен высший уровень защиты людей, оборудования, а также впервые применены новые технологии изоляции

трубопроводов, новое оборудование и промышленный контроль, который управляет каждым механизмом в отдельности.

Новейшие технологические стандарты позволяют значительно повысить надежность транспортировки газа в западно-сибирские регионы. С этой целью на предприятии реализуется программа реконструкции и капитального ремонта производственных объектов. Важная часть плана - модернизация и строительство КС: они обеспечат необходимое давление в магистральном газопроводе. Сейчас реконструируется КС в с. Володино Томской области, а в Омске, перед нами воочию предстал суперобразец новых промышленных технологий XX I века.

## **ТОНКОСТИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВЕРШИН**

Территория площадью в 6 гектаров освоена почти полностью: на отдельных пло-

щадках замысловатой конфигурацией возвышаются узлы подключения к газопроводу северных районов Тюменского севера и газопроводу Сургут - Омск.

Тонкости технологических вершин «Газпром трансгаз Томск» раскрываются постепенно. Сама по себе КС должна повышать давление в магистральном трубопроводе. Здесь же применили технологию, с помощью которой предстоит управление всей запорной арматурой и полностью линейной частью. Будут решаться две абсолютно разные задачи: понижения-повышения давления и, что на станции произойдет впервые, появится возможность изменить поток газа в трубе. В связи с этим и разработана новая специальная технология и система ее управления.

Ранее вся газотранспортная система страны работала от скважины: газ под давлением закачивали в трубы, и он шел к потре-



бителю в одном направлении. Но поскольку месторождений выявлено много, а районы Западной Сибири технологически и промышленно менее освоены, чем Западная Европа, основное потребление газа идет в зимний период (ТЭЦ, заводы, население, пр.). Летом оно резко снижается, но поскольку добычу газа остановить нельзя, его необходимо перекачивать либо в газовые хранилища, либо в газотранспортную систему. Теперь же на Омской КС появится возможность изменения потока газа с Востока на Запад и наоборот.

Немаловажным аспектом стала и экологическая составляющая. На станции провели экспертизу и применили все химические и физические защитные материалы для трубопроводов, которые исключили бы возможность выбросов газа, коррозии труб и другого негативного воздействия на природу.

Обслуживать Омскую КС, учитывая высшую степень автоматизации, будут 5 человек в сутки (всего 4 смены). Таким образом, в наличии 20 человек сменного и 10 постоянного персонала: сантехники, слесари, токари. К слову, все сотрудники - омские. Всего же на КС создано 40 рабочих мест. Помимо названных есть и непрофильные специалисты - по обслуживанию телемеханики, связи.

Стоит отметить, каждый начальник службы - инженер, который полностью планирует работу своей службы на месяц и год вперед. Да и рабочие здесь, по словам Игоря Александровича, все с высшим образованием.

#### ВПЕРЕД, В БУДУЩЕЕ!

...Видимые на поверхности технологические системы оказались «айсбергом» технологических узлов, поскольку подключение и обеспечение реверсионного режима работы происходит путем очень сложной системы многоярусных подземных трубопроводов на глубине от 1,5 до 3 метров. Можно только догадываться, насколько сложна здесь инженерная сеть.

В одной из построек заглядываю в помещение - с металлического мостика виден подвал, где проходит метровая в диаметре труба. Сюда будет подходить газ, и тут же установят ультразвуковой расходомер. Каждый кубометр прокачанного газа учитывается!

В другой, похожей «новостройке» станции установят автоматический хроматограф. В режиме реального времени он ежесекундно будет выдавать качественный состав газа. Вся информация через систему цифровой связи попадет к диспетчерской службе ООО «Газпром трансгаз Томск», оттуда - напрямую в Москву в службу Газпрома.

- На строительных работах трудилось порядка 350 человек, из них 70 - омичи, - уточняет Игорь Александрович. - Генеральный подрядчик строительства КС в Омске - «Сургутстройгаз», остальные - субподрядные организации. До 90% всех работ выполнено омскими фирмами. ООО «Газпром трансгаз Томск» специально пошло на то, чтобы привлечь местные подразделения - с ними проще работать, они более оперативны.

...Далее по пути нашего следования укрытия, где располагаются газоперекачивающие агрегаты и непосредственно приводная установка.

- В качестве привода у нас используется газотурбинный двигатель мощностью 10 мегаватт, как на кораблях, - рассказывает директор станции, - только у нас все выполнено в «морском» варианте.

В свое время подобные установки ставились на военные ракетные корабли. В связи с конверсией Газпром предложил опробовать такие двигатели в газовой промышленности. Для этого разработали новую систему топлива и новую систему управления. Теперь, поместив агрегат в контейнер, его используют в самых мирных целях как очень надежный механизм.

Электрощитовая, куда подводится питание, - тоже своеобразное ноу-хау - «устройство резистивного заземления нейтралей» в виде трансформаторов, которые берут на себя и гасят все перегрузки и замыкания.

Локально-интеллектуальная станция (ЛИС) заслуживает особого внимания. Мы побывали и в этом помещении, но в дальнейшем допуск сюда будет только для техперсонала. ЛИС обрабатывает информацию и выдает все сигналы и параметры на пульт управления. Так что аварии здесь не предусмотрены. К тому же Омская КС - объект 1-й категории потребления, где все зарезервировано. Есть две линии питания, своя дизельная электростанция, мощные аккумуляторы, станция водоподготовки «Водопад» и многое другое.

Не менее впечатлил производственно-технический блок, где завершаются работы по отделке помещений. Здания КС отделаны композитным материалом - алюкобондом (фирма «Триада», Омск).

Все очень качественно и внутри построек. В этом мы убедились, заглянув в уютные кабинеты для персонала управления КС. Дизайн интерьеров в буквальном смысле выполнен с блеском - блестят не только декоративные стеновые панели, но и напольное покрытие. Здесь своя химлаборатория, инженерно-технический центр, серверная, комната отдыха и столовая - все для человека: вот оно - будущее!

Сказать, что увиденное удивило, очень мягко. Скорее, мы побывали в другом мире или даже измерении. Говорят, у генерального директора компании «Газпром трансгаз Томск» Виталия Маркелова есть свое профессиональное кредо - всегда делать все навсегда. Будь то производственные объекты или столовые для газовиков, жилые комплексы или подшефные школы. И так - по всему Сибирскому региону, где работает многотысячный коллектив «дочки» Газпрома. Строительство Омской КС поистине произвело технологическую революцию в промышленном мире.

Анна НЕКРАШЕВИЧ  
Фото Валерия ГАШЕЕВА



↑ Последние приготовления к открытию КС

#### Справка

Впервые при строительстве КС «Омская» использовали уникальный материал по изоляции трубопроводов - протегол (фирма «Протекор», Москва). Срок службы такой изоляции свыше 50 лет. До этого использовались пленочные изоляционные покрытия со сроком службы 10-12 лет.

↓ Осмотр административного комплекса станции





## Пульт трассы

# Реконструкция АГНКС



До конца 2008 года АГНКС-2 в Кемерове и АГНКС-3 в Новосибирске будут реконструированы. Сейчас на станциях идёт установка нового газозаправочного оборудования, внутренние и внешние отделочные работы.

На АГНКС в Кемерове идет замена заправочной галереи, устанавливаются газозаправочные колонки «Метания» с коммерческим учётом реализации газа. Кроме того, на станции ведётся реконструкция систем автоматизированного управления АГНКС, это заметно улучшит технические показатели станции и ускорит время заправки автомобилей в два раза.

Для удобства клиентов, пока идут работы, на станции подготовлена временная схема заправки автомобилей.

На АГНКС в Новосибирске устанавливается самое современное технологическое оборудование фирмы «Green field», являющейся мировым лидером в производстве автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Работы планируется закончить до конца года. На данный момент заправка автомобилей осуществляется через передвижную автозаправщик.

Помимо реконструкции АГНКС «Томск-автогаз» приступил к строительству двух новых АГНКС в Томске и Новосибирске.

В Томске идут подготовительные работы, до конца года строительство технологической части будет закончено. Сдача объекта запланирована на 1-й квартал 2009 года.

В Новосибирске под АГНКС выделена земля и получено разрешение на строительство.

В соответствии с программой Газпрома по развитию рынка газомоторного топлива к 2015 году в Сибири будет построено дополнительно к существующим ещё 31 АГНКС. Расположены они будут таким образом, чтобы обеспечить своевременную дозаправку, а значит, и свободу передвижения по всем городам региона, в их числе Братск, Барнаул, Новосибирск, Омск, Кемерово, Томская область.



Пульт управления в диспетчерской КС «Кожурлинская»

# Управлять дистанционно

**Еще 5 лет назад в ООО «Газпром трансгаз Томск» не было ни одного объекта, оборудованного системами телемеханики, сегодня практически половина предприятия телемеханизирована**

## ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ

- По современным нормам проектирования магистральных газопроводов, системы телемеханики являются обязательными, - с этих слов начал разговор Евгений Осокин, начальник отдела автоматизации и телемеханизации ООО «Газпром трансгаз Томск». - Первое и самое главное, - поясняет Евгений Фёдорович, - системы телемеханики позволяют не просто видеть всю трассу, а управлять ею, выбирать оптимальные параметры работы газопроводов, что в свою очередь в несколько раз повышает безопасность газовой магистрали.

Раньше давление, температура газа в трубе измерялись только на компрессорных станциях, при этом участки газопровода по сто километров и более, от КС до

КС, были практически неконтролируемыми. Сейчас информация о работе газотранспортной системы поступает практически со всех крановых узлов, стоящих по трассе через 25 – 30 километров. Другими словами, системы телемеханики – это глаза и руки главного диспетчера, контролирующего газовую магистраль.

## РАБОТА В КОМПЛЕКСЕ

О необходимости дистанционного управления трассой и повышении надёжности впервые серьёзно заговорили в 2003 году, после чего была принята специальная программа телемеханизации и началась поэтапное внедрение новых систем управления в производство. Но оказалось, что сама трасса не готова к новым технологиям. Поэтому в 2004 г. была принята ещё одна программа, по





↑ Каждый крановый узел в Обществе оборудован системами телемеханики

подготовке объектов транспорта газа, в частности крановых узлов, к внедрению телемеханики. Стоит отметить, что в этом году данная программа будет полностью реализована.

Приборы учёта и управления на объектах – это мощные потоки данных, полетевшие со всех регионов в Томск. Старые линии связи с такими объемами информации попросту не смогли бы справиться. Поэтому в Обществе параллельно с телемеханизацией началась реконструкция радиорелейных линий и строительство нового центрального узла связи.

Впрочем, это сейчас новыми технологиями никого не удивишь, а несколько лет назад само слово «телемеханика» было новым.

#### ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ

Первые системы телемеханики стали внедряться в Обществе в 2003 году на Томской промплощадке. Через два года, к 2006-му, была закончена полная телемеханизация Юргинского ЛПУ. А ещё через год телемеханику внедрили в производство Новосибирского филиала Общества. 2008 год не стал исключением, строго по плану закончилась телемеханизация Барбинского линейно-производственного управления.

**Телемеханика, согласно энциклопедии, - область науки и техники, предметом которой является разработка методов и технических средств передачи и приёма информации (сигналов) с целью управления и контроля.**

Сейчас системы дистанционного контроля и управления внедряются в Омске. В планах на 2010 год модернизировать Александровское и Томское ЛПУ, а на 2011-й – Кемеровское и Новокузнецкое управления.

При этом все вновь строящиеся объекты транспорта газа сразу телемеханизируются. До конца 2008 года будет полностью оборудован системами телемеханики МГ «Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху», а также газопровод в Братске.

Внедрение систем телемеханики – это масштабный проект компании по реконструкции и модернизации всей газотранспортной системы, нацеленный на повышение надежности работы газовых магистралей.

Год	Процент телемеханизации производства
2003	0%
2005	4%
2006	20%
2007	34%
до конца 2008	50%

## Пульт трассы

# Внедрение новейших технологий в производство



**К 2012 году газотранспортная система «Газпром трансгаз Томск» будет соответствовать новейшим технологическим стандартам.**

Это позволит значительно повысить надёжность транспортировки газа в западно-сибирских регионах.

С этой целью на предприятии реализуются программы реконструкции и капитального ремонта производственных объектов.

Важной частью плана является модернизация шести компрессорных станций (КС), обеспечивающих необходимое давление в магистральном газопроводе.

В настоящее время реконструируется компрессорная станция в селе Володине Томской области, завершается строительство новой компрессорной станции в Омске. По своим технологическим параметрам станции будут соответствовать самым современным технологическим требованиям.

Устанавливаемое здесь оборудование значительно повысит экономичность, надёжность, безопасность и ресурс эксплуатации станции. После реконструкции производительность КС в Володине увеличится до 33 млн куб. м в сутки.

В конструкции газоперекачивающих агрегатов использована новейшая система магнитных подвесов ротора и «сухие» газодинамические уплотнения, что исключает необходимость в смазке, а также привод с регулируемым числом оборотов, что позволит экономить электроэнергию.

Станции оборудуются автоматической системой управления, позволяющей контролировать процессы перекачки газа в автоматическом режиме с минимальным участием человека.





↑ Новая база Новокузнецкого ЛПУ расположена за пределами города

# Стремление к лучшему

**Введен в эксплуатацию новый производственный объект – Новокузнецкое ЛПУ. Для потребителей газа это означает - более надежная и своевременная поставка углеводородного сырья**

Ясное сентябрьское утро. Нежаркое осеннее солнце сквозит в прозрачном тумане над золотистыми ильинскими полями. Желтеющие купы берез - как церковки с золотыми куполами. Воздух крутой и ядреный - дышишь им, не надышишься.

Среди этого природного великолепия как-то забываешь о том, что в десятке километров к югу и таком же десятке к северу расположены два крупных металлургических комбината: Новокузнецкий и Западно-Сибирский. Это тут, среди ильинских просторов ясно, чисто и светло, а приблизиться к комбинатам и сразу увидишь и ощутишь совсем другое: дымные хвосты из труб, пыльные облака над рудными дворами, специфический запах коксохима. Эти неминуемые пока атрибуты металлургического производства - день сегодняшний наших комбинатов. Но

он же и день вчерашний. День завтрашний здесь, на холме, среди ильинских полей, в сине-белых уплывающих в лазоревое сентябрьское небо цветах.

Синий с белым - эта цвета Газпрома. ООО «Газпром трансгаз Томск» выстроило здесь свое Новокузнецкое линейно-производственное управление (ЛПУ). Отсюда, через расположенную неподалеку газораспределительную станцию (ГРС) направляется голубое топливо на наши ведущие промышленные предприятия: Новокузнецкий и Западно-Сибирский металлургические комбинаты, «Евраз ЭК», Кузнецкую ТЭЦ, завод «Универсал», Новокузнецкий завод резервуарных изделий. Газовое топливо для промышленных предприятий - это, в первую очередь, полная экологическая чистота, панацея от вредных выбросов в атмосферу. Отходов от сгорания

газа практически нет, только углекислый газ и водяной пар. То есть именно то, о чем мечтает каждый житель нашего индустриального города. «Даешь больше газу!» - скажете вы. И будете совершенно правы.

Новокузнецкое линейно-производственное управление с газораспределительной станцией уже работают, но их открытие состоялось только сейчас. Почему? Открытие - очень важное и торжественное событие. После него уже не скажешь, что ты чего-то не досмотрел или упустил. Поэтому хозяева-газовики вместе со строителями и наладчиками довели все до совершенства и убедившись, что оборудование работает как часы, назначили день открытия. Так совпало, что и природа, упрятив до поры дождливую слякотную погоду, расщедрилась на яркое солнце, светлые дали и золотую листву. Хотя, если исходить из возможностей Газпрома, вполне можно предположить, что это он убедил природу не скупиться, обещая расплатиться бережным отношением и экологически чистыми проектами.

Кстати, о бережном отношении, журналисты в ожидании торжественного открытия вдруг озадачились вопросом: откуда к ЛПУ и ГРС подходит магистральная газовая труба? Ответа так и не нашли: все пространство вокруг новых объектов чистое и ровное, словно нетронутое. А труба лежит на глубине нескольких метров и никак себя не проявляет. Только газ, поступающий по ней, горит чистым голубоватым пламенем как доказательство того, что магистральная труба все же есть.

Наконец все готово. Девушки в живописных бело-голубых русских платьях и в



кокошниках. Стопки грамот для лучших работников ЛПУ и благодарственных писем для строителей и наладчиков. Управленцы и работники - все замерли в торжественном ожидании. Генеральный директор ООО "Газпром трансгаз Томск" Виталий Маркелов не скрывает своего удовлетворения: "Приятно открывать такие комплексы".

Старая база ЛПУ, располагавшаяся в Кузнецком районе, не имела и сотой доли того, что есть в новой. Как образно выразился Виталий Анатольевич Маркелов: "В старой базе ЛПУ работники сидели друг у друга на коленях". Здешнему же административно-бытовому комплексу не захочешь, а позавидуешь. Прекрасная столовая с низкими ценами и замечательной едой (мы попробовали - дешево и вкусно), отдельные кабинеты, снабженные необходимой оргтехниккой, бытовые помещения, боксы для обслуживания автотранспорта, мастерские... Словом, все, что необходимо для обеспечения бесперебойной работы.

Образцовые столовая и бытовки - предмет особой гордости газовиков. Генеральный директор В.А. Маркелов, сам прошедший путь от рядового рабочего до первого руководителя предприятия, всегда особенно внимателен к условиям быта своих работников: ведь оттого, насколько человеку удобно трудиться, в очень большой степени зависит итоговый результат его труда.

Новокузнецкое ЛПУ, сказал Виталий Анатольевич Маркелов, лучшее на сегодняшний день на предприятии ООО "Газпром трансгаз Томск" («Лучшее в России», - сказал позже один из управленцев ЛПУ). А опыт подобного строительства предприятия будет распространяться на другие регионы Сибири и Дальнего Востока.

Но, конечно, современное линейно-производственное управление - это не

только прекрасные бытовые условия для работников. Это в первую очередь первоклассное оборудование, обеспечивающее стабильность производственного процесса. Все работники ЛПУ, с гордостью говорят его руководители, имеют высшее образование - средне-технического для работы здесь уже недостаточно. А работники дальневосточных ЛПУ в массовом порядке учат английский язык - им все чаще приходится общаться с зарубежными партнерами.

Всего же на предприятии 21 структурное подразделение и подобные масштабные реконструкции, вроде новокузнецкого, проводятся везде. Газовики отдают себе отчет в том, что от их работы, бесперебойной подачи газа зависит нормальная деятельность регионов. Эта ответственность незыбимо присутствует во всех разговорах.

В Новокузнецк природный газ поступает с 1976 года, уже больше тридцати лет. Газо-

вики наработали хорошие традиции в отношениях с потребителями, зарекомендовали себя надежными партнерами. Полученный опыт закрепляется и распространяется среди подразделений, но когда дело касается обновления, а то и модернизации производственного процесса, на первое место выходит прогресс. Так было в случае с газораспределительными станциями. Раньше ГРС управлялись вручную, а вот на новой станции начала действовать система «безлюдного» управления. Автоматизация технологических процессов позволила добиться большей надежности всей газотранспортной системы.

Масштабная реконструкция Новокузнецкого линейно-производственного управления и газораспределительной станции - это лишь первая ласточка. Согласно долгосрочной программе ООО "Газпром трансгаз Томск" подобным изменениям, то есть приведению к

**Виталий Маркелов:  
данный объект мы  
будем тиражировать  
на других ЛПУ,  
которые будут  
создаваться  
на востоке страны.**



Евгений Новоселов: смотри, дочка, я хочу показать тебе предприятие XXI века!

уровню европейских стандартов подвергнутся все структурные подразделения предприятия. И не только такие крупные, как ЛПУ, но и все участки магистрального газопровода с их социально-производственными объектами. Уже сейчас многие из них имеют душевые, комнаты отдыха и приема пищи, кухни. Именно благодаря неизменной заботе руководства предприятия ООО "Газпром трансгаз Томск" о благоприятных условиях труда и быта для сотрудников здесь давно нет ни прогулов, ни административных нарушений. Тем более, что здесь заботятся не только о работниках, но и об их детях, а газпромовские пенсионеры получают свою, корпоративную пенсию.

...А увидеть новое бело-голубое здание ООО "Газпром трансгаз Томск" нетрудно: по трассе Новоильинска - город на правой стороне на высоком холме. В ясную погоду на солнце оно особенно впечатляет.

Владимир ВЛАДИМИРОВ  
Валентин ВОЛЧЕНКОВ (фото)

На территории новой базы места хватит всем службам



## Справка

Новокузнецкое линейно-производственное управление - самая южная точка магистрального газопровода Парабель - Кузбасс, протяженность которого составляет 1500 километров (с отводами - 1680). Расчетная мощность газопровода с диаметром трубы в 1000 миллиметров - 9 миллиардов кубических метров природного газа в год.

Новокузнецкое линейно-производственное управление обеспечивает природным газом ведущие промышленные предприятия Кузбасса: Новокузнецкий и Западно-Сибирский металлургические комбинаты, "Евраз ЭК", Кузнецкую ТЭЦ, завод "Универсал", Новокузнецкий завод резервуарных изделий.

Метан для промышленных предприятий - это экологическая чистота, отсутствие вредных выбросов в атмосферу.





↑ Главный исполнительный директор «Коноко Филлипс» Джеймс Малва и Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер на встрече в г. Анкоридж (США, Аляска)

# Газпром на Аляске

В составе делегации – Председатель Правления Алексей Миллер, заместитель Председателя Правления Валерий Голубев, Александр Медведев, Михаил Середа, Сергей Хомяков, члены Правления Виктор Илюшин, Василий Подюк, Влада Русакова, а также начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин и генеральный директор «Ямалгазинвест» Леонид Чугунов. В делегацию вошли также представители Администрации Ямало-Ненецкого автономного округа заместитель директора Департамента коренных народов Севера Леонид Худи и ведущий специалист Департамента по молодежной политике Олеся Ламдо.

Был проведен научно-практический семинар по теме: «Передовой опыт реа-

лизации крупных добычных и транспортных проектов в условиях Крайнего Севера: технологии, экология, социальная ответственность».

В рамках семинара состоялись встречи с представителями Департамента природных ресурсов штата Аляска; с руководством «Арктик слоп реджионал корпорейшн», Главным исполнительным директором «Коноко Филлипс» Джеймсом Малвой.

На встречах и семинаре отмечалось, что условия работы в традиционных регионах производственной деятельности Газпрома и на Аляске практически совпадают. Газпромом накоплен огромный опыт по освоению месторождений углеводородов, строительству и эксплуатации газопроводов, охране окружающей среды и решению социальных проблем в условиях Крайнего

Севера. Опыт Газпрома будет востребован при реализации аналогичных проектов на Аляске. Научно-техническое сотрудничество в этой сфере имеет большие перспективы.

В ходе семинара было отмечено, что наиболее рациональное освоение углеводородных ресурсов могла бы обеспечить разработка Комплексной программы по развитию системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения штата Аляска. В докладах отмечалось также, что помимо двух обсуждаемых проектов по строительству газопроводов с Аляски необходимо учитывать перспективы создания мощностей по производству сжиженного природного газа на Аляске.

В ходе визита состоялся рабочий завтрак с экс-губернатором Аляски Уолли Хикклом.



# ОАО «Газпром» и КННК: итоги встречи

## Состоялось заседание Совместного Координационного Комитета между ОАО «Газпром» и китайской национальной нефтегазовой корпорацией

В Казани состоялось VI заседание Совместного Координационного Комитета (СКК) между ОАО «Газпром» и Китайской Национальной нефтегазовой корпорацией (КННК). Российскую делегацию на заседании возглавлял заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром», Сопредседатель СКК Александр Ананенков.

На заседании СКК были рассмотрены результаты работы по направлениям сотрудничества, предусмотренным протоколом пятого заседания СКК, и ход реализации «Соглашения о стратегическом сотрудничестве между ОАО «Газпром» и КННК».

Стороны отметили, что начало практической реализации ОАО «Газпром» Восточной газовой программы создает благоприятные условия для организации

перспективных проектов поставок газа из России в КНР. «Стороны смогут приступить к осуществлению таких проектов после завершения коммерческих переговоров», - подчеркнул Александр Ананенков.

Совместный Координационный Комитет признал необходимым активизировать работу по подготовке основных условий поставок природного газа из России в Китай. СКК поручил продолжить технические консультации по вопросам организации поставок, а также проработать конкретные проекты в области переработки газа на территории Российской Федерации и сотрудничества в третьих странах. СКК обсудил перспективы развития взаимодействия в области охраны окружающей среды и энергосбережения, признав это направление работы имеющим важное значение.

### Справка

КННК была создана в 1998 году на основе бывшего Министерства нефтяной промышленности КНР. Сегодня в ее состав входят компании, занимающиеся разведкой, добычей, транспортировкой и хранением нефти и газа, а также нефтепереработкой и нефтехимией, научными исследованиями. Соглашение о стратегическом сотрудничестве между ОАО «Газпром» и КННК было подписано 14 октября 2004 года в Пекине в рамках официального визита Президента РФ Владимира Путина в КНР. Соглашение предусматривает широкий спектр направлений сотрудничества, в том числе проработку вопросов, связанных с организацией Газпромом поставок природного газа из России в Китай. Для руководства работой по выполнению Соглашения создан Совместный Координационный Комитет. В соответствии с решением Комитета для ведения практической работы по реализации Соглашения были созданы совместные рабочие группы.

На заседании были подписаны Соглашения между ОАО «Газпром» и КННК о научно-техническом сотрудничестве и взаимодействии в области подготовки и повышения квалификации кадров.

Седьмое заседание СКК планируется провести в Китае в 2009 году.



## Развитие сырьевой базы

### Правление Газпрома рассмотрело вопрос о развитии минерально-сырьевой базы, необходимой для газификации регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока

Правление ОАО «Газпром» приняло к сведению информацию о проводимой компанией работе по развитию минерально-сырьевой базы, необходимой для газификации регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Профильным подразделениям поручено продолжить работу по получению лицензий на право пользования участками недр на территории Восточной Сибири и Дальнего Востока, а также обеспечить проведение геологоразведочных работ и подготовку к промышленному освоению запасов углеводородов на лицензионных участках, принадлежащих ОАО «Газпром» и его дочерним обществам в данных регионах.

На заседании было отмечено, что важное значение для развития минерально-сырьевой базы газоснабжения ОАО «Газпром» регионов Дальневосточного федерального округа имеет выполнение решений Правительства Российской Федерации, принятых на совещании во Владивостоке 1 сентября 2008 года.

На заседании Правления были даны поручения профильным подразделениям ОАО «Газпром» и дочерним предприятиям по обеспечению подачи газа в Петропавловск-Камчатский до конца 2010 года, реализации пускового комплекса ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» в III квартале 2011 года. Профильным подразделениям поручено также подготовить материалы для рассмотрения вопроса «О развитии минерально-сырьевой базы, необходимой для газификации регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока» на заседании Совета директоров.

Реализуемой ОАО «Газпром» Программой развития минерально-сырьевой базы газовой промышленности на период до 2030 года предусмотрено решение стратегической задачи по подготовке запасов газа на востоке России для газоснабжения восточно-сибирских и дальневосточных регионов страны и организации «восточного потока» газа на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР).



# Учебно-методический совет Газпрома



**На базе ООО «Газпром трансгаз Томск» состоялось заседание УМС по профессиональному обучению кадров ОАО «Газпром» по вопросам опережающей подготовки персонала для новых производственных объектов**

В совещании приняли участие руководители и специалисты Департамента по управлению персоналом и Управления по координации Восточных проектов ОАО «Газпром», служб по управлению персоналом и учебных подразделений дочерних обществ и организаций ОАО «Газпром», образовательных учреждений ОАО «Газпром», представители сторонних организаций, всего более восьмидесяти человек.

В ходе заседания обсуждались вопросы дальнейшего развития Системы непрерывного профессионального обучения персонала Газпрома по таким направлениям, как повышение эффективности и качества обу-

чения, развитие нормативно-методического обеспечения и материально-технической базы существующей системы обучения, создание учебных центров (лабораторий) по обучению новым технологиям, обучение в связи с вхождением Газпрома в новые виды бизнеса и освоением новых рынков сбыта (нефть, электроэнергетика, сжиженный природный газ), обучение персонала для работы в совместных проектах с иностранными партнерами или в проектах, осуществляемых на территории других государств.

В рамках проведения Учебно-методического совета состоялось открытие уникального учебного полигона Учебного

## ➤ Комментарий



## Обучаем специалистов на опережение

**Игорь Волостнов, заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию:**

- Сегодня специалисты должны уметь работать на оборудовании, которое только сейчас внедряется в производство. Время переучивания «у станка» прошло. Сейчас важно не догонять научно-технический процесс, а по возможности опережать его. Предприятию нужны ответственные, образованные специалисты, способные к обучению и повышению своей квалификации. Обучение через всю жизнь – это не просто красивый лозунг, это единственная возможность обеспечить высокотехнологичное производство, каким сейчас является «Газпром трансгаз Томск». Сегодня каждый работник Газпрома должен быть вовлечён в процесс постоянного совершенствования.

Учебно-методический совет Газпрома по кадрам – это инструмент, чтобы процесс обучения наших специалистов поднять на более качественный уровень.

Представьте, какой бесценный опыт привезли с собой участники совета! Более 80 человек не просто специалистов, а руководителей кадровых служб дочерних обществ Газпрома, Учебных центров, работающих уже не одно десятилетие, институтов, и ведь у каждого свои программы обучения и подготовки персонала.

УМС необходим для совершенствования форм обучения, разрешение узких мест в плане обучения, развития учебно-методической базы, привлечения специалистов. Только совместно можно выработать оптимальный путь в подготовке профессионалов.

центра ООО «Газпром трансгаз Томск», который включает в себя ряд полномасштабных тренажеров и образцов оборудования газотранспортной системы: газораспределительную станцию, газоперекачивающий агрегат, запорную арматуру линейной части газопровода, котельную и ряд других. Некоторые из представленных объектов имеют возможность дистанционного управления посредством систем телемеханики с оборудованного пульта диспетчера. Полигон предназначен для приобретения навыков эксплуатации как действующих, так и перспективных технологий, планируемых к внедрению.





↑ Учебный полигон - образец современных технологий

# Трасса будущего

**Открытие уникального учебного полигона стало ярким событием прошедшего в Томске учебно-методического совета ОАО «Газпром»**

## РАБОТА НА БУДУЩЕЕ

«Газпром трансгаз Томск» для проведения учебно-методического совета по кадрам был выбран не случайно. У предприятия есть и мощная учебная база в собственном Учебном центре, и партнёрские отношения с Томским политехническим университетом, и по-настоящему уникальный учебный полигон, открытие которого состоялось во время работы учебно-методического совета.

## КУСОЧЕК ТРАССЫ

На неспециалиста учебный полигон, этот немаленький «кусочек трассы», при первой встрече производит чрезвычайно сильное впечатление. Оно и неудивительно: огромный зал, сложнейшие технологические узлы, сплошная автоматика. Наверху за

стеклянными стенами - похожие на центр управления космическими полетами классы с компьютерами и здоровенными экранами, на которых видно все, что происходит внизу, в зале линейного оборудования и снаружи - где размещены действующие производственные комплексы транспорта газа. Это действительно похоже на фантастику: газораспределительные станции без операторов, крановые узлы, управляемые за сотни километров от центральной диспетчерской, и такие вот диспетчерские - «ЦУПы». От блеска труб и агрегатов на голубом полу кружится голова...

Впрочем, на специалиста новый полигон производит еще более сильное впечатление: ведь ему в полной мере понятна уникальность тренажера, оснащенного обо-

рудованием, которое только-только внедряется на предприятиях Газпрома. Многие образцы учебной техники пока даже не используются на производстве, такие системы автоматизации будут установлены на объектах «Газпром трансгаз Томск» лишь после их реконструкции.

**Борис Кузьмин, начальник департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром»:**  
- Такие полигоны необходимы для подготовки персонала, способного работать в динамично развивающейся нефтегазовой сфере.

Новая площадка центра оборудована не макетами, а действующими моделями газотранспортной системы. Сотрудники компании, проходящие здесь обучение, могут не только увидеть, но и научиться управлять настоящей газораспределительной станцией, АГНКС, на практике ознакомиться с работой линейной части газопровода, установками электрохимзащиты, котельной... Работа всех установок максимально приближена к реальности, только вместо природного газа в систему нагнетается обычный воздух. Кроме того, при помощи компьютерного имитатора здесь будут моделироваться различные ситуации для того, чтобы научить персонал действовать в сложных, нестандартных обстоятельствах.

## НОВЫЙ УРОВЕНЬ ОБУЧЕНИЯ

- Подобного учебного центра в Газпроме больше нет, он такой единственный, - подчеркнул присутствовавший на открытии полигона директор Департамента по управлению персоналом Газпрома Борис Кузьмин. - Здесь установлены полномасштабные тренажеры, которые работают на все интересы дочернего общества в области эксплуатации газотранспортной системы.

Слово «полигон» у и.о. ректора ТПУ Петра Чубика ассоциируется с испытаниями:

- Несмотря на то, что этот полигон учебный, здесь будут испытываться дух, характер людей, здесь они будут набираться мастерства... Несомненно, появление этой площадки сделает подготовку и наших студентов существенно выше, и таким образом мы на выходе из вуза будем получать высококонкурентных специалистов.

«А человеческий труд высокого качества - очень дорогой «товар» на рынке промышленности», - заметил председатель Думы Томской области Борис Мальцев. - Открытие учебного полигона «Газпром трансгаз Томск» - событие масштабное. Во-первых, мы поднимаем важность рабочей профессии. Учиться в таком учебном заведении - это престижно. Во-вторых, это хороший пример другим промышленным предприятиям. Подобные учебные заведения должны появиться и в машиностроительной, и в сельскохозяйственной отрасли».

Инесса ЮШКОВСКАЯ (ТН)



## Конкурс



## Наши огнеборцы

**Водители пожарных автомобилей из восьми филиалов «Газпром трансгаз Томск» приняли участие в конкурсе профессионального мастерства на базе Барабинского ЛПУ.**

В числе лучших оказался представитель Барабинского ЛПУ Александр Сарапулов. Для того чтобы одеть доспехи борца с огнём ему понадобилось 33 секунды и 2 минуты для ответа на вопросы по правилам дорожного движения и материально-технической базе автомобиля.

Практическое задание проводилось на территории Кожурлинской КС - скоростное маневрирование, тушение огня и заправка водой пожарной машины. Насколько это непростая задача говорит то, что на первых секундах справиться с огнём удалось не всем. И вновь самым оперативным стал представитель Барабинского ЛПУ. Но оперативность – лишь один из критериев учений. При подведении итогов по сумме набранных баллов лучшим оказался водитель пожарного автомобиля Чажемтовской промплощадки Томского ЛПУ Дмитрий Саяпин. Второе место у Александра Сарапулова, третье - у Вячеслава Павлова, водителя Володинской промплощадки Томского ЛПУ.

Подобный конкурс проводится впервые. Общее мнение всех участников – конкурс удался. Борцы с огнём показали высокий профессионализм. Победители поощрены единовременной премией и постоянными надбавками к заработной плате.

**Александр Голешев, директор Барабинского ЛПУ:**

- Именно человеческий фактор играет решающее значение в экстренной ситуации. Охрана труда и пожарная безопасность – один из главных принципов работы нашего предприятия.

**Владимир Иванов, ведущий специалист по пожарной безопасности отдела ОТ и ПБ Администрации:**

- Конкурс показал готовность работников ведомственной пожарной охраны к выполнению задач по защите объектов Общества от огня.



↑ Необходимо проехать трассу без ошибок и на большой скорости

# Лучший водитель Общества

## Итоги конкурса профессионального мастерства среди водителей предприятия

В соревнованиях участвовали представители тринадцати филиалов Общества: из Александровского, Барнаула, Барабинска, Кемерово, Новокузнецка, Новосибирска, Томска, Омска и Юрги. Впервые в соревнованиях принял участие водитель из Иркутского ЛПУ.

- У вас очень ответственная работа, от вашего мастерства и профессионализма зависит, в первую очередь, безопасность людей на дорогах, - отметил на открытии конкурса Василий Котов, заместитель генерального директора. – Каждый из вас прошёл отборочный тур у себя в подразделениях. Вы уже лучшие, давайте выберем лучших из лучших!

Соревнования проводились в два этапа. Первоначально проверялись знания правил дорожного движения. На ответы по билетам участникам давалось 2 минуты.

Второй этап включал в себя проверку практических навыков вождения. Каждый участник конкурса выполнял 5 упражнений: разворот, въезд задним ходом в бок под углом в 90 градусов, змейку, останов-

ку и трогание на подъёме и параллельную парковку на подъёме. Задача усложнялась тем, что каждый водитель должен был выполнить упражнения, управляя поочередно автомобилями «Волга» и «Камаз».

За победу боролся 21 водитель. Каждый из них показал хорошие знания правил дорожного движения и мастерство вождения. Но лучшим водителем автомобиля ООО «Газпром трансгаз Томск» признан Зайчковский Виталий Геннадьевич, водитель из УАиСТа. В торжественной обстановке ему вручили кубок победителя.

Второе место - у Леоненко Евгения Вячеславовича, водителя автомобиля Томского ЛПУ МГ (Томской ПП).

Почетную бронзу заслужил Дитлер Владимир Иванович, водитель Омского ЛПУ МГ.

Победители конкурса на звание лучшего водителя автомобиля ООО «Газпром трансгаз Томск» кроме подарков и грамот получили надбавки к окладу на весь календарный год.



# Направление - Горно-Алтайск

**Завершена укладка трассы на участке «Смоленское - Горно-Алтайск» магистрального газопровода «Барнаул - Бийск - Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху»**



↑ Первая ГРС в Республике Алтай. Скоро открытие!

Протяженность магистрального газопровода «Смоленское – Горно-Алтайск» составляет 97 километров, включая две резервные нитки через реки Катунь и Усть-Иша.

Магистральный газопровод прошел испытания.

На газораспределительной станции в

районном центре Майма ведутся пусконаладочные работы.

Закончено строительство дома операторов, в который уже вселились будущие работники ГРС вместе со своими семьями.

Первыми потребителями природного газа с новой ГРС станут Майма и столица Республики Алтай Горно-Алтайск.

## ➤ Справка

Реализация проекта строительства магистрального газопровода «Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на курорт Белокуриха» в настоящее время осуществляется на средства Газпрома. До 2005 года реализация проекта осуществлялась на основании договора о совместной деятельности между администрацией Алтайского края, Правительством Республики Алтай, ОАО «Газпром» и ООО «Томсктрансгаз», переименованного в феврале 2008 года в ООО «Газпром трансгаз Томск».

Со времени сдачи участка газопровода 0-86 километр в селе Троицком и газораспределительной станции в нем (2005 год) финансирование проекта идет из средств Газпрома.

Длина газопровода в конечном итоге составит около 326 км, диаметр – 700 мм, 500 мм и 300 мм. В настоящее время проложены участки трассы «Барнаул - Троицкое» - 86 км, «Троицкое - Бийск» - 65 км, «Бийск-Белокуриха» - 93 км, запущены в эксплуатацию газораспределительные станции в Троицком, Бийске, Белокурихе.

## ➤ Пульс трассы

### Открытие здравпункта в ИТЦ



В Инженерно-техническом центре ООО «Газпром трансгаз Томск» состоялось открытие здравпункта, который рассчитан на обслуживание нескольких подразделений Общества: ИТЦ, Томского УАВР и второй площадки УАиСТ.

Здравпункт будет задействован для терапевтического приема работников, оказания неотложной и плановой медицинской помощи, проведения санпросветработы, вакцинации и диспансеризации, ежедневного предрейсового осмотра водителей и обязательного периодического медицинского осмотра работников.

- Благодаря приобретению диагностического оборудования, - поясняет Светлана Класен, заведующая здравпунктом ИТЦ, - стало возможным диагностировать у работников сердечно-сосудистую патологию, острый инфаркт миокарда, нарушения сердечного ритма и своевременно начинать терапию.

В здравпункте планируется проведение школ здоровья для работников с гипертонической болезнью, остеохондрозом позвоночника и другими заболеваниями, а также проведения теоретических и практических занятий по приемам оказания первой медицинской помощи.

В физиотерапевтическом кабинете представлено оборудование для лечения остеохондроза, деформирующего остеоартроза, гипертонической болезни, острых и хронических заболеваний верхних дыхательных путей, бронхолегочной системы. Предусмотрен массажный кабинет для реабилитации работников с патологией позвоночника (остеохондроз, грыжи дисков) и суставов.

В 2003 году в Обществе была принята комплексная программа охраны здоровья работников, членов семей и пенсионеров. Сюда вошли и медицинские осмотры, и переоборудование здравпунктов, и привлечение к работе профессиональных врачей по всей трассе. Согласно этой программе до 2010 года современные здравпункты будут открыты во всех подразделениях «Газпром трансгаз Томск».



## ЭТО ИНТЕРЕСНО

Горный Алтай, Средне-Сибирское плоскогорье Иркутской области, Дальний Восток – всё больше регионов вовлекается в сферу работы «Газпром трансгаз Томск». Один из них – Сахалин, край, уникальный во многих отношениях.

## Карафуту, или «Земля Бога»



Из космоса этот крупнейший остров России похож на рыбу, «чешуя» которой блестит многочисленными реками и озёрами.

«Сахалин» - не что иное, как маньчжурское название Амура – «Сахалин-улла», что в переводе означает «чёрная река». Японцы же называют остров Карафуту, это название восходит к айнскому (народ, издревле живший на острове) «камуй-кара-пудо-ямосир», что означает «земля бога устья».

Сахалинская область - своего рода российская Индонезия. Это единственный регион нашей страны, расположенный на 59 островах. По меркам перенаселённой Японии на Сахалине почти что никого нет. На площади в 76 тыс. кв. километров живёт чуть больше 500 тысяч человек.

В географическом смысле – это остров двух морей – Японского, Охотского - и Тихого океана. С точки зрения климата - север Сахалина лежит на широте Тулы, а юг – на широте Сочи. И даже в национальном отношении на острове представлен если не весь мир, то его немалая часть: рядом с сахалинцем можно увидеть американцев, голландцев, японцев и англичан. Такое интернациональное присутствие – одна из примет проекта «Сахалин-2», в строительстве промышленных объектов которого участвовали специалисты из 20 стран.

Кто хоть раз побывал на Сахалине – навсегда запомнил уникальную природу островного края, среди достопримечательностей которой есть объекты, внесённые в международный фонд ЮНЕСКО. Это красивейшее озеро Тунайча, на которое можно любоваться часами, это реки, где в период нереста лосося так много, что практически не видно воды, это и сивучи, и редкие серые киты, и внесённые в Красную Книгу белоглазые орланы. Не случайно одним из условий реализации проектов «Сахалин» является сохранение уникальной природы «земли Бога».

Николай ПИГАРЁВ



Национальный музей Республики Алтай станет одним из самых привлекательных объектов для туристов

# РЕКОНСТРУКЦИЯ МУЗЕЯ

## Общество «Газпром трансгаз Томск» финансирует реконструкцию Государственного национального музея имени Андрея Анохина в Горно-Алтайске

Реконструкция музея продлится 2 года. За это время согласно проекту значительно расширится площадь музея.

Кроме того, во всех помещениях будут созданы все необходимые условия для хранения музейных экспонатов: приточно-вытяжная вентиляция, система кондиционирования, система внутреннего противопожарного водопровода и автоматического пожаротушения. Также в музее будут установлены системы по защите от загрязнителей воздуха, биологических и механических повреждений экспонатов.

- Реконструкция музея - это самый большой дар Газпрома нашей республике после газификации, – отметила Эмилия Белекова, заместитель директора национального музея. - После реконструкции музей будет одним из самых красивых зданий в нашей республике и одним из самых современных (в плане оборудования и технологий) в России.

По мнению Александра Бердникова, главы Республики Алтай, музей станет одним из наиболее привлекательных и посещаемых туристами мест.

После реконструкции музея, мумия «принцессы Укока», найденная новосибирскими учёными в 1993 году, вернётся в Горный Алтай. По замыслу руководства музея она станет жемчужиной музейной коллекции. Мумию разместят в отдельном помещении, стилизованном под курган, оборудованном специальными системами климат-контроля.

В музее насчитывается порядка 40 тысяч экспонатов. Лишь малая часть (порядка трех тысяч) выставлена для обозрения публики – не хватает площадей, не позволяют условия.

В этом году Правительство РА и руководство ОАО «Газпром» подписали договор о выделении Газпромом 250 миллионов рублей на строительство хранилища для мумии и проведении других работ по реконструкции.





# ОТЧИЙ ДОМ

**В Барабинском ЛПУ МГ ООО «Газпром трансгаз Томск» на особом счету многодетные семьи и те, кого ныне называют приемными. Об одной такой ячейке общества наш рассказ**

**ЛЮБИТЕ ДЕТЕЙ,  
И ЛЮБОВЬ К ВАМ ВЕРНЕТСЯ!**

В этом совершенно уверены супруги Шапошниковы. В уютном доме Юрия Владимировича и Натальи Викторовны звучит смех восьми детей.

А начиналось все у них так же, как у всех. Безоблачное счастье на двоих молодоженов. Затем радость - первенец сын, названный Анатолием. Спустя время снова ожидание маленького чуда. И снова наследник фамилии - Андрюшка. Мальчики подрастали и стали просто хвостиком увиваться за отцом, мастером на все руки. А вот на сердце Натальи Викторовны нет-нет да ляжет легкая тень грусти. Так необходимы девчачьи хлопоты с бантами да косичками.

И однажды на своем семейном совете было решено обогреть хотя бы еще одну душу. Так в семье Шапошниковых появилась трехлетняя Катюшка.

А далее можно проследить кое-какие цифровые закономерности. Судите сами: 2001 г. первый приемный ребенок, 2005-й - детей становится уже пятеро, 2008-й - восемь детей.

Мы разговариваем в уютной гостиной, где совсем недавно размещался гараж и мастерские. Там папа колдовал над техникой. Но когда вопрос встал о том, чтобы семья стала больше, он без тени сомнений взялся за реконструкцию. И вот теперь дом

прирос на уже названную гостиную с евро-дизайном, комнату для мальчишек, напичканную оргтехникой, и еще один кабинет для занятий более младших.

- Ребята молодцы, - говорит Наталья Викторовна. - Всегда помогают: в саду, огороде, когда и в лес за грибами, ягодами только дружной компанией.



конкретными делами, с отцом настраивают свой японский «Скутер», иную технику, используемую на огороде.

Я смотрю на своих собеседников и пытаюсь уловить во внешнем облике сходство. И только потом понимаю, что внешних признаков особенно и нет, а вот эмоции... Они одинаково искренни, когда начинают говорить о всех своих восьми детях, их глаза становятся лучистыми, улыбающимися.

Можно говорить много слов, пафосных и красивых, но, как известно, именно глаза есть зеркало души, в которых ничего не скроешь. То, что дети в их доме появились не корысти ради, однозначно. Юрий Владимирович работает диспетчером по транспорту газа в ООО «Газпром трансгаз Томск» БЛПУМГ. Зарплаты, получаемой там, вполне хватает на насущное да спокойное времяпрепровождение. Однако далеко не каждый человек способен не замыкаться на своем внутреннем мире. Есть еще такие люди, которые желают улучшить и окружающий мир.

И благо, что администрация предприятия поддерживает таких неравнодушных людей. Для всех детей предоставляют путевки в оздоровительные лагеря и санатории. Так, Шапошниковы смогли отдохнуть всей дружной компанией в Белокурихе. На память остались великолепные снимки, рассказывающие, как дружно живет эта семья. Счастливая семья. А иначе и быть не может. Просто они действительно заслуживают счастья. Те, кто умеет любить, достойны его.



## ➤ Многоликий метан

### Разложить метан

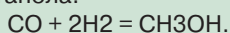
Природный газ, добываемый на месторождениях, в большей своей части используется как топливо, т.е. сжигается, а выделяемая энергия преобразуется в тепло. Но не стоит забывать, что метан при глубокой переработке – незаменимый ресурс в химической промышленности. Метан является производной целого ряда газов и материалов.

Во-первых, метан - основное промышленное сырье для производства водорода. Более 3/4 всего используемого в промышленности водорода получают методом паровой каталитической конверсии метана:  $CH_4 + H_2O = CO + 3H_2$ .

По одному из способов процесс ведут в трубчатых печах в присутствии алюмо-никелевого катализатора при температуре 370–450° С и давлении 20 атм.

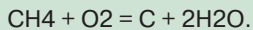
А далее по цепочке. Как минимум половина получаемого из природного газа водорода идет на производство аммиака, поэтому крупнотоннажный синтез аммиака (а вместе с ним и получение минеральных удобрений, азотной кислоты, красителей, взрывчатых веществ) немыслим без природного газа.

Смесь CO и H<sub>2</sub> называют синтез-газом, так как она используется в производствах органического синтеза, в первую очередь метанола:



Не менее 2/3 метанола в промышленности получают по этой схеме. Синтез-газ применяют и для получения высших технических спиртов.

Значительная часть природного газа расходуется на производство ацетилена и сажи. При переработке метана методом окислительного пиролиза идут процессы:  $4CH_4 + 3O_2 = 2C_2H_2 + 6H_2O$ ,



Регулируя соотношение между метаном и кислородом, температуру и некоторые другие условия, можно направить процесс окислительного пиролиза в сторону образования ацетилена или сажи.

Кстати, сажа (ее еще называют техническим углеродом) является крупнотоннажным химическим продуктом, необходимым прежде всего в производстве автомобильных шин и других резиновых изделий. То, что черный цвет автопокрышек обусловлен именно сажей, известно всем, а вот зачем сажа добавляется в покрышки? Одна из причин – сажа отлично защищает резину от разрушительного воздействия солнечного ультрафиолетового излучения.

По материалам справочных изданий

# Бегом к здоровью

**Гиподинамия (от греческого hupo - внизу и dynamis - сила) - ослабление мышечной деятельности, обусловленное сидячим образом жизни и ограничением двигательной активности**



Медики называют синдром гиподинамии болезнью века и оборотной стороной прогресса. Справедливость такого утверждения, к сожалению, очевидна. У многих из нас вся физическая нагрузка ограничивается дорогой от подъезда до собственного автомобиля. Наши мышцы лишаются необходимой тренировки, слабеют и постепенно атрофируются. Слабость мышечной ткани отрицательно сказывается на работе всех органов и систем организма человека, нарушаются нервно-рефлекторные связи, заложенные природой и закрепленные в процессе физического труда. Вот почему прямым следствием гиподинамии является расстройство деятельности нервной и сердечно-сосудистой систем, нарушение обмена веществ и нередко ожирение.

Постепенно накапливаемая полнота остается часто незамеченной, да и к тому же человеку в этот период из любезности частенько говорят о том, как он хорошо выглядит. А ведь это как раз тот момент, когда упускаются предупредительные меры. Тревога появляется, когда ожирение достигает уже значительной степени. Поэтому рекомендуется почаще рассматривать свою фигуру в зеркале и регулярно взвешиваться. Существенно укрепить свое здоровье возможно и с минимальными затратами, и такая возможность есть

у каждого. Ученые пришли к выводу, что даже 30-минутная ежедневная физическая нагрузка способна значительно снизить риск возникновения ожирения и других сопутствующих заболеваний у людей, ведущих сидячий образ жизни.

Чтобы уберечь себя от множества болезней, связанных с гиподинамией, достаточно просто ежедневно проходить пешком 2 км или подниматься на пятый этаж без лифта или просто делать утреннюю зарядку.

Любители танца могут не только поднять себе настроение, но и значительно укрепить свое здоровье, просто танцуя под приятную ритмичную музыку хотя бы по 20 минут в день. Попробуйте приучить свое тело к ежедневным физическим нагрузкам, и уже через два месяца вы заметите перемены к лучшему. Первой отреагирует ваша нервная система, ведь двигательная активность всегда была и остается самым надежным способом успокоить расшалившиеся нервы. Вы обязательно обратите внимание на свои подтянувшиеся мышцы и здоровый цвет кожи. Не прибегая к длительным тренировкам, вы сможете существенно улучшить здоровье и избежать многих серьезных заболеваний.

Специалист  
по лечебно-профилактической работе  
О. А. ПОПОВА



# Надежная пенсия для Вас

**В июньском спецвыпуске «Газового вектора» мы рассказали о различных пенсионных источниках для работников нашего Общества, которые могут воспользоваться пенсионными продуктами негосударственного пенсионного фонда «ГАЗФОНД». В России с 1 октября 2008 года вступил в силу федеральный закон ФЗ-56 «О дополнительных взносах на накопительную часть трудовой пенсии и государственной поддержке формирования пенсионных накоплений». Какие возможности по улучшению своей будущей пенсии он нам дает? Есть ли серьезные надежды на коренное изменение ситуации в пенсионной системе? На эти и другие вопросы ответит Иванова Юлия Юрьевна, экономист 1-й категории отдела организации труда и заработной платы.**

### **- В чем суть нового закона, каковы его основные положения?**

По сути, новый закон предоставляет населению возможность увеличивать собственные пенсионные накопления. Объектом закона является накопительная часть трудовой пенсии. Речь идет о дополнительной пенсии, которая будет начисляться за счет дополнительных добровольных взносов, помимо той пенсии, которая сегодня формируется по действующему законодательству. В настоящее время на формирование накопительной части трудовой пенсии граждан 1967 года рождения и моложе Работодатель (ООО «Газпром трансгаз Томск») перечисляет 6 % от фонда оплаты труда в рамках единого социального налога. Теперь вы можете добровольно добавлять на накопительную часть пенсии средства, Работодатель тоже может добавить (его участие добровольное), а государство обязательно добавит (софинансирует) средства в вашу накопительную часть пенсии, но компенсируя только ваш взнос. Роль регулятора в этом законе отведена Пенсионному фонду России.

### **- Кто может участвовать в этой Программе софинансирования, и каков порядок вступления в нее?**

Участвовать в Программе софинансирования могут люди всех возрастных категорий – от 18 лет до пенсионного возраста включительно.

Застрахованное лицо вступает в указанные отношения путем подачи заявления о добровольной уплате дополнительных взносов на накопительную часть

трудовой пенсии. Образец такого заявления и инструкция по его заполнению определены Постановлением Правления ПФ РФ № 225п от 28 июля 2008 года. Заявление можно подать самостоятельно в отделение ПФР по месту жительства (через 10 рабочих дней из ПФР человеку должно прийти уведомление о получении заявления и результатах его рассмотр-

ения) или через бухгалтерию нашего Работодателя - ООО «Газпром трансгаз Томск» (в течение 3-х дней заявление должно быть передано Работодателем в ПФР). В заявлении вы указываете твердую сумму или процент от заработной платы, который следует перечислять на формирование накопительной части трудовой пенсии.





ПОДАЧА ЗАЯВЛЕНИЯ В ПЕНСИОННЫЙ ФОНД РФ  
(самостоятельно или через Работодателя)

НАЧИНАЯ С 1 ОКТЯБРЯ 2008 ГОДА

ВНЕСЕНИЕ СРЕДСТВ  
НА ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ  
(самостоятельно или через работодателя)

НАЧИНАЯ С 1 ЯНВАРЯ 2008 ГОДА

Решение на участие в программе принимается  
в течение 5 лет  
(до 1 октября 2013 года)

Софинансирование осуществляется в течение 10 лет  
(с момента подачи заявления)

**- Есть ли какие-либо ограничения по  
размерам дополнительных взносов? И  
сколько государство добавит к нашим  
взносам?**

Для мужчин моложе 60 лет и женщин моложе 55 лет государство определило минимальный размер дополнительного взноса – 2000 рублей в год. Причем уплата взноса через Работодателя – ежемесячно. Максимальный размер взноса не ограничен.

Размер государственной поддержки (софинансирование) – соизмерим с вашим дополнительным взносом, но не более 12000 рублей в год. Государство добавит сумму, равную внесенной, т.е. к вашему рублю государство добавит еще один – схема 1 к 1, но для себя оно определило мак-

симальный размер софинансирования. Например: вы в год переводите 6000 рублей (500 рублей в месяц), и государство переводит вам 6000 рублей; вы в год переводите 12000 рублей (1000 рублей в месяц), и государство переводит вам 12000 рублей; вы в год переводите 18000 рублей (1500 рублей в месяц), а государство переводит вам все равно 12000 рублей.

Люди, уже достигшие пенсионного возраста, по новому закону тоже могут получить софинансирование из федерального бюджета. Для мужчин 60 лет и старше, женщин 55 лет и старше государство подняло планку максимального размера софинансирования в 4 раза. То есть на каждую 1000 рублей дополнительного взноса от застрахованного лица государство выделяет 4000 рублей, но не более 48000 рублей в год. Но при этом человек должен отказаться от назначения трудовой пенсии по старости. В противном случае компенсация от государства составит не более 12000 рублей в год, т.е. получающие пенсию тоже могут откладывать по 1000 рублей в год и еще столько же получать от государства.

Закон также стимулирует Работодателей софинансировать будущие пенсии своих работников: сумма до 12000 рублей в год, перечисленная на накопительный счет работника, освобождается от ЕСН.

**- Какова схема уплаты дополнительных страховых взносов после подачи Работником соответствующего заявления?**

Уплата взносов через Работодателя осуществляется путем удержания их из заработной платы с 1-го числа месяца, следующего за месяцем получения Работодателем соответствующего заявления. Если работник уволился – взносы прекращают уплачиваться Работодателем без заявления уволенного работника.

Самостоятельная уплата дополнительных взносов в бюджет ПФР осуществляется через банковскую систему. Причем человек должен не позднее 20 дней по окончании каждого квартала предоставлять в ПФР копию платежки с отметкой банка о проведенной операции.

Ваши взносы попадут в ПФ РФ, где будут отражены в специальной части индивидуального лицевого счета застрахованного лица. Затем, если у вас заключен договор об обязательном пенсионном страховании с негосударственным пенсионным фондом (в частности, с НПФ «ГАЗФОНД»), будут переданы этому фонду для инвестирования. Если такой договор вы не заключали, то попадут в государственную управляющую компанию – Внешэкономбанк.

**- Какие сроки действия нового закона?**

Застрахованное лицо может вступить в Программу софинансирования в течение 5 лет – с 1 октября 2008 года по 1 октября 2013 года. С момента принятия положительного решения на участие в Программе и подачи заявления – для этого человека Программа будет действовать 10 лет. Например, вы приняли решение и подали на работе в бухгалтерию заявление в июне 2011 года, значит, до июня 2021 года от вас будут приниматься дополнительные взносы и переводиться взносы от государства.

**- Как в законе озвучен вопрос о наследовании таких взносов?**

Суть наследования не изменилась, все осталось согласно закону об обязательном пенсионном страховании. Накопительная часть пенсии, сформированная за счет: средств работодателя + дополнительных взносов застрахованного лица + государственной поддержки + инвестиционного дохода от размещения пенсионных накоплений будет выплачена правопреемникам при смерти застрахованного лица до выхода на пенсию. После выхода на пенсию наследования нет.



**- Есть ли какие-нибудь налоговые льготы с целью поощрения лиц, участвующих в Программе софинансирования?**

Да, конечно. Государство пошло навстречу людям, решившим участвовать в Программе софинансирования. Дополнительные взносы и доход, полученный от размещения этих взносов, не облагается НДФЛ. Реализация этой льготы для застрахованного лица – получение налогового вычета в налоговой инспекции. Например: вы уплатили за 2009 год 12000 рублей дополнительных взносов, из зарплаты, но при получении зарплаты с вас, как работника Общества, удерживался 13% НДФЛ. Значит, в 2010 году, обратившись в ИФНС по месту жительства, и представив необходимые документы, вы получите налоговый вычет 12000 рублей \* 0,13 = 1560 рублей (и так каждый год участия в Программе).

**- Какие еще важные моменты есть в Законе о софинансировании, явно не обозначенные в тексте, но которые могут повлиять на принятие решения: участвовать в этой Программе или нет?**

Хочу обратить внимание наших работников, что дополнительные взносы от работника и средства господдержки поступают на спецсчет индивидуального лицевого счета, где формируется накопительная часть трудовой пенсии, то есть при зачислении они получают статус федеральной собственности. Поэтому изъять эти деньги с накопительной части уже нельзя. Вы можете добровольно войти в Программу софинансирования, добровольно выйти,





добровольно прекратить вносить дополнительные взносы (в пределах 10 лет), но забрать то, что внесли, да еще и с доходом от инвестирования, невозможно.

Многие считают, что получать на свою 1000 рублей «тысячу» от государства – это удачное вложение. Да еще и доход от инвестирования. Это так, но право воспользоваться этим капиталом вы получите только при выходе на пенсию. Причем забрать все сразу – нельзя: вы будете получать ежемесячно накопительную часть пенсии, рассчитанную на срок дожития. Это может быть 19 лет (228 месяцев), может 15 лет (180 месяцев) или какой-то другой срок. На данный момент нет нормативного документа для страховщиков (ПФР и НПФ), определяющего порядок расчета и выплаты накопительной части трудовой пенсии. Впрочем, пока и нет пенсионеров с этой частью пенсии.

**- Как вы считаете, работникам нашего Общества стоит принять участие в Программе софинансирования?**

Эффективность участия в Программе софинансирования покажет время. Прогнозов много. Каждый человек должен принять решение самостоятельно. Со стороны можно отметить следующее, при принятии решения надо учитывать уровень зарплаты. Для человека с зарплатой выше 20 тысяч рублей в месяц – 1000 рублей взнос небольшой, и он сможет расстаться с этой суммой до пенсионного возраста. Для человека с зарплатой меньше 20 тысяч рублей – уже некомфортно расставаться до выхода на пенсию с такой суммой. Значит, размер его дополнительного взноса будет меньше, но тогда будет меньше и господдержка и эффект от инвестирования.

Здесь еще важна ваша вера в государство. Пенсионная реформа движется вперед, ее никто и ничто не остановит. Правда, этапы нашей пенсионной реформы различны по характеру восприятия. Были и позитивные решения (право управлять накопительной частью пенсии, закон софинансирования, возможность формировать собственные пенсии и др.), а были и остаются негативные моменты (исключение из реформы людей старше 1967 года рождения, неисполнение обязательств перед правопреемниками умерших застрахованных лиц, несправедливое налоговое бремя, отсутствие механизма выплаты накопительной части трудовой пенсии).



**- Пенсия – слишком важное дело, чтобы доверить ее кому-либо, а игры с государством – дело весьма неблагодарное. Что вы еще можете посоветовать нашим работникам, кроме участия в Программе софинансирования, если они действительно хотят позаботиться о своих будущих пенсионных накоплениях?**

Добровольное пенсионное обеспечение за счет личных средств самих работников, которое в настоящее время остается наиболее реальным вариантом накопления к пенсии. Через регионального представителя НПФ «ГАЗФОНД» вы заключаете пенсионный договор, определяя исходя из собственных возможностей размер пенсионного взноса и периодичность его внесе-

ния. Аккумулируя пенсионные взносы, фонд инвестирует, начисляет доход, отчитывается перед участниками.

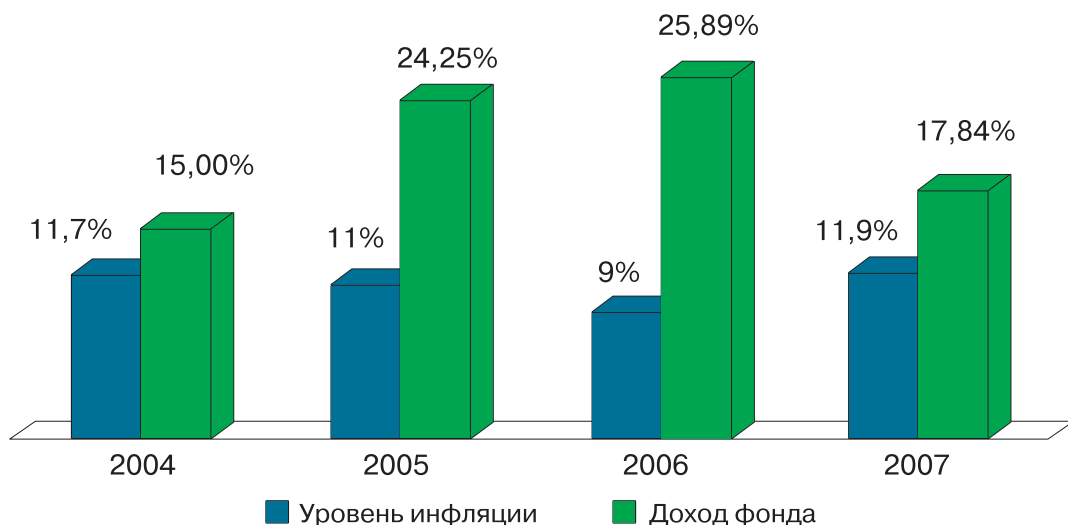
Помните только, что при оформлении пенсионного договора не надо брать на себя больших обязательств. Оформите договор на 500 рублей в месяц и пополняйте его в зависимости от своего достатка и, главное, от своих пенсионных ожиданий. Условиями пенсионного договора не предусмотрены никакие штрафные санкции, если вкладчик внезапно прекратил перечисление пенсионных взносов. Если вы заболели, потеряли работу или лишены средств для пополнения именного пенсионного счета, не спешите расторгнуть договор: через представителя фонда направьте заявление о том, на какой срок вы приостанавливаете исполнение обязательств по пенсионному договору, а уже накопленные вам пенсионные средства будут продолжать на вас работать.

С 01.01.2008 любому человеку, заключившему договор негосударственного пенсионного обеспечения с фондом, государство возвращает подоходный налог (13%) на сумму перечисленных пенсионных взносов, но не более чем со 100 000 рублей в год (налоговый вычет). Для человека это означает гарантированные 13 % дохода на его пенсионные взносы, а по итогам года фонд начислит на них еще и инвестиционный доход.

**- Заключив договор с НПФ, можно рассчитать и размер будущей пенсии?**

Конечно, цифры будут, правда, приблизительными, ведь мы не можем прогнозировать доходность с высокой точностью. Поэтому определяем ее крайне консервативно. На сайте НПФ «ГАЗФОНД» ([www.gazfond.ru](http://www.gazfond.ru)) в Интернете имеется пенсионный калькулятор, который позволяет вкладчику заглянуть в свое пенсионное будущее. Размер негосударственной пенсии, сформированный за счет личных средств вкладчика и начисленного на них инвестиционного дохода, определяется величиной взносов, периодом их внесения и результатами работы фонда.

Например, вы ежемесячно вносите по 1000 рублей в течение 20 лет. А дополнительную пенсию оформите на 10 лет. Ее размер





## СРАВНЕНИЕ УСЛОВИЙ УЧАСТИЯ В НПО И ПРОГРАММЕ СОФИНАНСИРОВАНИЯ

Негосударственное пенсионное обеспечение	Софинансирование по обязательному пенсионному страхованию
Сравнение условий участия в НПО и программе софинансирования	
Всегда, независимо от возраста умершего участника	Только до наступления пенсионного возраста умершего застрахованного лица
Возможность возврата накопленных средств	
В любой момент с расторжением договора или при наступлении пенсионных оснований – в виде негосударственной пенсии	Только в виде ежемесячных выплат накопительной части трудовой пенсии при наступлении пенсионного возраста
Сохранность вложенных средств	
Гарантируется федеральным законом 75-ФЗ	При формировании накопительной части трудовой пенсии: в ПФР – не гарантируется, в НПФ – гарантируется федеральным законом 75-ФЗ
Внесение взносов	
От 500 рублей в месяц и неограниченно по времени.	От 2 000 до 12 000 рублей в год в течение 10 лет
Ограничение по возрасту	
За себя с 14 лет. В пользу третьих лиц – без ограничений по возрасту	За себя с 18 лет. В пользу третьих лиц – с 18 лет

составит примерно 5753 рубля. Это при условии, если инвестиционный доход будет ежегодно превышать уровень инфляции, прогнозируемый Минэкономразвития, на 2%.

Согласно действующему законодательству по негосударственному пенсионному обеспечению доходность прошлых лет не гарантирует тех же достижений в будущем. Но можно руководствоваться простым правилом: если из года в год управляющая компания демонстрирует в целом сходные показатели, в т.ч. и относительно величины доходности, то больше уверенности в том, что и в будущем она достигнет хороших результатов.

Главное понять, что государство постепенно слагает с себя ответственность за достойное обеспечение людей пенсионного возраста и меняет наш стереотип мышления, направляя нас на путь самостоятельной заботы о себе. Думайте о своем будущем сейчас и сами, а возможности для этого вам предоставляются.

### Координаты региональных представителей НПФ «ГАЗФОНД»

**Иванова Юлия Юрьевна**,  
экономист 1-й категории  
Ivanova@transgaz.tomsk.ru  
634029, г. Томск, пр. Фрунзе, д. 9,  
здание Администрации Общества, каб. 229;  
тел. (3822) 27-31-03 (газ 3-31-03).

**Хамарина Валентина Николаевна**  
V.Hamarina@transgaz.tomsk.ru  
634059, г. Томск, ул. Барнаульская, д. 7,  
здание Учебного Центра;  
тел. (3822) 27-38-33 (газ 3-38-33).

