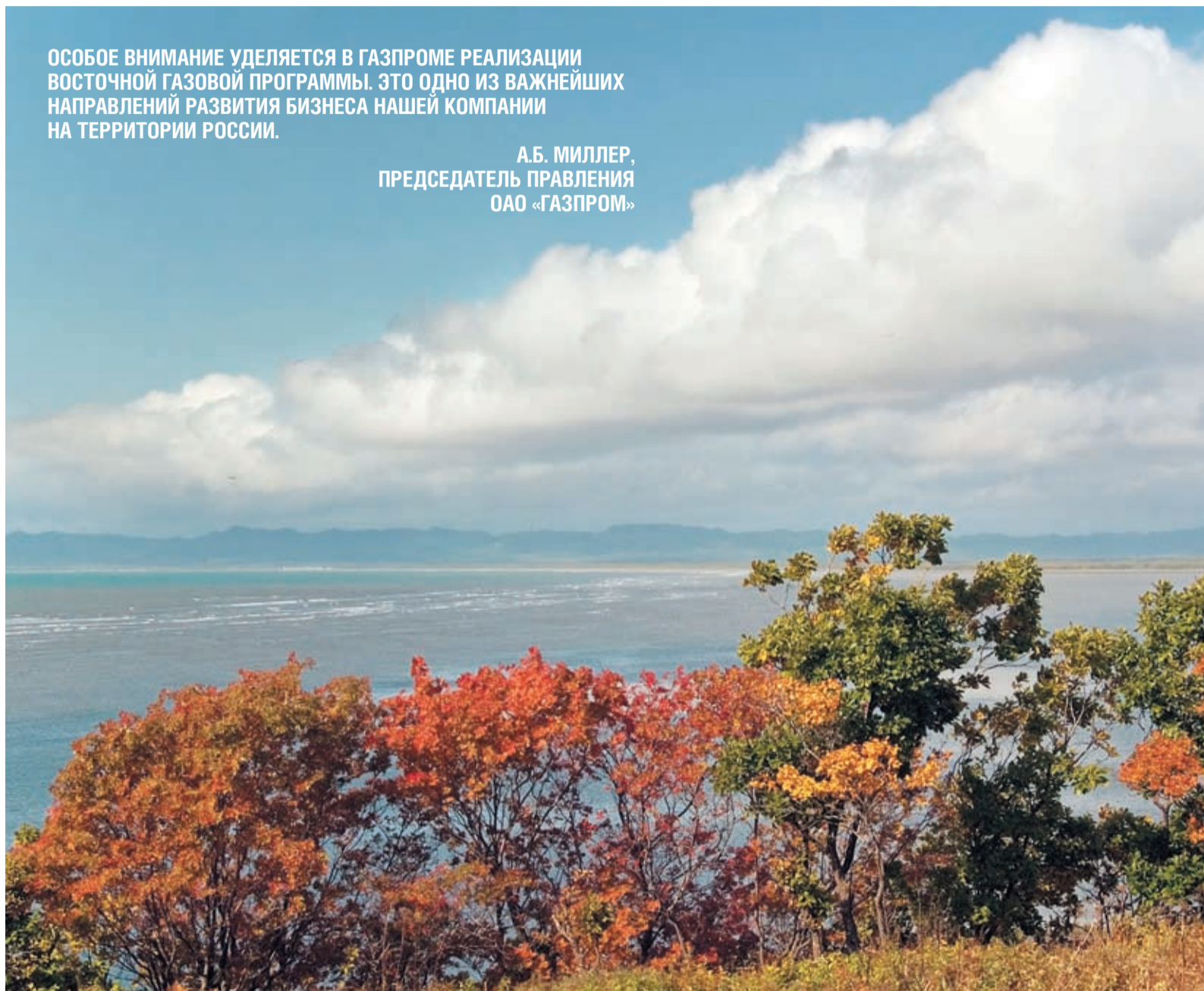


ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТСЯ В ГАЗПРОМЕ РЕАЛИЗАЦИИ ВОСТОЧНОЙ ГАЗОВОЙ ПРОГРАММЫ. ЭТО ОДНО ИЗ ВАЖНЕЙШИХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА НАШЕЙ КОМПАНИИ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ.

**А.Б. МИЛЛЕР,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ
ОАО «ГАЗПРОМ»**



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»
С ДНЁМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
стр. 2

ОТ ИРТЫША ДО ТИХОГО ОКЕАНА
ВОСТОЧНЫЕ ПРОЕКТЫ КОМПАНИИ
стр. 2-3

АГНКС-2. ИТОГИ РАБОТЫ
стр. 4

БУДУЩИЕ ГАЗОВИКИ ОСВАИВАЮТ АЗЫ
ПРОФЕССИИ НА КАМЧАТКЕ
стр. 5

МЫ - ОДНА КОМАНДА!
ИТОГИ СПАРТАКИАДЫ
стр. 6-7

ОТЗЫВЧИВОСТЬ НЕ ИЗМЕРЯЕТСЯ В РУБЛЯХ
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ
стр. 8-9

ОТ СМЕННОГО ДО ГЛАВНОГО
В.А. МИХАЛЕНКО
стр. 10

ТЕПЛОМ ГАЗПРОМА СОГРЕТЫЙ КРАЙ
стр. 11

ЛЕТО! СОЛНЦЕ! МОРЕ! ПЛЯЖ!
ИТОГИ ДЕТСКОГО ОТДЫХА
стр. 8

ЯРКИЕ МОМЕНТЫ СПАРТАКИАДЫ
вкладыш

С ПРАЗДНИКОМ!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю всех руководителей, специалистов, ветеранов нефтяной и газовой отрасли, членов их семей с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Итоги 2008 года и результаты восьми напряженных месяцев работы компании в нынешнем году позволяют даже в условиях мирового экономического кризиса с оптимизмом оценивать перспективы развития Газпрома.

В прошлом году наша компания существенно нарастила объемы геологоразведки. С учетом полученных лицензий на разведку и добычу на участках недр федерального значения запасы газа компании на конец 2008 года оцениваются в 33,1 трлн. куб. м. Таким образом, мы обеспечиваем мощную ресурсную базу для реализации своих проектов как в ближайшее время, так и в будущем.

Особое внимание уделяется в Газпроме реализации Восточной газовой программы. Это одно из важнейших направлений развития бизнеса нашей компании на территории России. Всё больше проектов на востоке страны мы переводим в практическую стадию. Начало коммерческой эксплуатации проекта «Сахалин-2», бурение первых добычных скважин на Кирином месторождении шельфа Сахалина и Нижне-Квакчикском месторождении на Камчатке, старт строительства газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Влади-

восток» – эти события красноречиво говорят о масштабности работы, которую Газпром ведет сегодня на востоке России.

Наша компания продолжает реализацию проекта, который давно и по праву называют национальным – Программу газификации российских регионов. За четыре года значительно повышен уровень газификации России. В 2005–2008 годах на средства Газпрома было построено 696 межпоселковых газопроводов протяженностью более 11 000 км. За этими сухими цифрами стоит главное – новое качество жизни для наших граждан. В 2009 году Газпром планирует направить на газификацию 69 регионов 18,6 млрд. рублей. Особое внимание в ближайшие годы будет уделяться газификации Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Наша компания успешно развивает еще одно стратегическое направление бизнеса – электроэнергетику. Группа Газпром вышла на первое место в России по производству и сбыту электроэнергии и на второе – по производству тепловой энергии. При этом компания стала крупнейшим инвестором в электроэнергетическую отрасль страны. Развитие отечественной электроэнергетики открывает перед Газпромом новые возможности роста в качестве глобальной энергетической компании.

Мы последовательно расширяем свое присутствие на зарубежных рынках, делая акцент на диверсификацию газотранспортных мар-

шрутов. Продолжается реализация проекта «Северный поток», ведется активная подготовительная работа по проекту «Южный поток». Обе эти газотранспортные системы значительно повысят европейскую энергобезопасность и позволят Газпрому существенно снизить транзитные риски.

Уважаемые коллеги! Долгосрочная стратегия Группы Газпром, направленная на динамичное развитие, остается неизменной.

Успехи нашей компании — это важный фактор экономического развития современной России, это новые заказы для сотен предприятий и тысячи рабочих мест по всей стране. А наши успехи — результат огромной работы всего коллектива Группы Газпром. Уверен, что профессионализм и опыт руководителей, специалистов, рабочих позволят нам не только успешно преодолеть последствия мирового кризиса, но и выйти на новый уровень развития.

В этот день я обращаюсь со словами искренней признательности в адрес ветеранов газовой отрасли, которые создали базу для сегодняшнего успешного развития Газпрома. От имени всех, кто сегодня работает в нашей компании, я выражаю им особую благодарность.

Дорогие друзья, уважаемые коллеги! От всей души желаю вам новых профессиональных успехов. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким. С праздником!

**Председатель Правления
ОАО «Газпром» Алексей МИЛЛЕР**



«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» – НАДЁЖНАЯ КОМПАНИЯ!

Мы – команда профессионалов, способная решить любые задачи и добиваться успехов как в производстве, так и в творчестве и в спорте. С таким коллективом не страшно начинать любые проекты. И в День работников нефтяной и газовой промышленности, наш профессиональный праздник, хочу поблагодарить вас за самоотверженный труд. Уверен, предприятию есть чем гордиться!

Газпром особое внимание уделяет реализации Восточной газовой программы, отметил в своём поздравлении Алексей Борисович Миллер. А это значит, именно на компанию «Газпром трансгаз Томск», назначенную ответственной за реализацию проектов Газпрома на востоке страны, возлагается большая ответственность. Сегодня многотысячный коллектив нашей компании уже принимает самое непосредственное участие в реализации Восточной Программы Газпрома. Созданы новые подразделения по эксплуатации газопроводов на Камчатке, Сахалине, в Хабаровском и Приморском крае. Приятно, что к семье газиков присоединилась и компания «Дальтрансгаз».

Из важнейших достижений компании хотел бы отметить выполнение пусконаладочных работ и начало эксплуатации транссахалинских газо- и нефтепроводов проекта «Сахалин-2». Наши зарубежные коллеги неоднократно отмечали высокий профессионализм наших инженеров и умение работать в любых условиях, за это отдельное им спасибо.

В июле этого года сварен первый стык газопровода «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». Это новая веха в истории предприятия. Совсем скоро магистральный газопровод соединит остров Сахалин с Владивостоком, что позволит начать газификацию Дальнего Востока, а значит, помочь людям, живущим в этом регионе.

В текущем году мы завершаем комплексную программу газификации восточной части Алтайского края и Республики Алтай вводом в эксплуатацию еще пяти ГРС. В конце прошлого года магистральный газопровод был подведен к Республике Алтай. Впервые горы столицы Республики покрыл белый снег, так как сажа от угольных котельных перестала оседать на вершинах, и жители в знак благодарности Газпрому назвали улицу в Горно-Алтайске улицей Газпрома.

Не стоит забывать, что в Обществе реализуется программа реконструкции электроприводных компрессорных станций. И в этом году мы заканчиваем работы на КС в Володино, при этом параллельно идёт реконструкция компрессорной в Парабели. Используя новейшие технологии, мы совершенствуем и автоматизируем производство. Повсеместно внедряется телемеханика, современные системы связи, устанавливается высокопроизводительное оборудование.

Проводится большая работа и по капитальному ремонту, строительству и реконструкции основных фондов, мы укрепляем газотранспортную систему, делаем её надёжной и безопасной. Строим новые объекты, в прошедшем году мы ввели в эксплуатацию КС «Омская», что позволило транспортировать излишки газа в единую газотранспортную систему России, отказавшись от практики летнего ограничения поставщиков газа. Без преувеличения скажу, эта станция на сегодняшний день одна из лучших в Газпроме.

Очень важной для «Газпром трансгаз Томск» является программа развития рынка газомоторного топлива. Мы реконструируем существующие и строим новые АГНКС в



Виталий Маркелов: Впереди – новые задачи, новые горизонты, новые трудности, но и новые победы!

Сибирском регионе, делая чище наши города и помогая людям.

Газпром – социально ориентированная компания, и этому направлению мы уделяем самое серьезное внимание. Поэтому для меня, как руководителя, очень важно защитить коллектив, работников и пенсионеров и исполнить Коллективный договор в полном объеме.

Масштабное развитие нашла программа «Газпром – детям», успешно реализуются и другие социальные проекты, направленные на поддержку детских, бюджетных, общественных и медицинских организаций. В канун 2009 года сдана школа в поселке Вертикос Томской области, ведется строительство легкоатлетического манежа и ледового дворца в Томске, продолжается реконструкция национального музея в Горном Алтае.

Задачи перед нами стоят серьезные, но могу вас заверить, действуя вместе, как одна команда, они будут выполнены качественно и в установленный срок.

Уважаемые коллеги! Позвольте от имени руководства компании поздравить вас с профессиональным праздником! В этом году нашему празднику исполняется ровно 45 лет. Символично, что он отмечается в самом начале сентября. Пусть итоги, подведенные в эти дни, всегда становятся основой для решения новых масштабных задач.

Желаю всем больших производственных успехов и достижения самых смелых планов. Мира, добра, здоровья и благополучия вам и вашим семьям!

«Газпром трансгаз Томск» – надёжная компания!

**Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Томск»
Виталий МАРКЕЛОВ**



Одна из трёх платформ по добыче углеводородного сырья проекта «Сахалин-2»

ОТ ИРТЫША ДО ТИХОГО ОКЕАНА

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПРОДОЛЖАЕТ ОСВАИВАТЬ ВОСТОК

В рамках Восточной газовой программы, которая была утверждена Правительством России два года назад, ОАО «Газпром» заключены договоры о газификации с девятью регионами Восточной Сибири и Дальнего Востока, а соглашения о сотрудничестве подписаны с 11 из 15 субъектов Федерации. Стоит отметить, что на данные регионы приходится 60 процентов территории нашей страны, однако уровень газификации здесь не превышает 6-7 процентов. Существенно поправить положение и призвана Восточная газовая программа.

ВОСТОЧНАЯ ГРАНИЦА – ТИХИЙ ОКЕАН

По словам заместителя председателя правления ОАО «Газпром» Александра Ананенкова, ресурсная база Восточной Сибири и Дальнего Востока примерно эквивалентна базе полуострова Ямал. По данным Министерства природных ресурсов и Агентства природных ресурсов России, начальные суммарные ресурсы суши газа здесь составляют – 52,4 триллиона кубометров на суше и 14,9 триллиона кубометров – на шельфе. Но, к сожалению, очень низка геологическая изученность этих территорий. Она составляет примерно 8-10 процентов, по сравнению, допустим, с Западной Сибирью. Поэтому стратегической задачей Газпрома на востоке России является организация в Красноярском крае, Иркутской области, на Сахалине, в Республике Саха (Якутия) и на Камчатке новых газодобывающих центров.

В рамках создания в этих регионах единой системы добычи, транспортировки и газоснабжения важен организатор и проводник принимаемых решений. Решением ОАО «Газпром» эксплуатирующей организацией большинства восточных проектов назначена компания «Газпром трансгаз Томск», в настоящее время полным ходом создающая и комплектующая свои дочерние подразделения на Сахалине, Камчатке, Хабаровском и Приморском краях. Начиная с 2012 года предстоит начало реализации проекта Чаянда – Владивосток.

«Меня часто спрашивают: «Ну как вы управляете на Дальнем Востоке? Западная граница вашей компании – это река Иртыш, а восточная – Тихий океан! Такой размах!» – вспоминает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов. – А я отвечаю, что на сегодняшний день расстояния не важны. Гораздо важнее объединение людей, чувство плеча друг друга, единство

мыслей, интересов. У нас собрана уникальная команда, с которой можно решать самые сложные и важные задачи».

ОСТРОВНЫЕ БУДНИ

Ярким тому подтверждением стал проект «Сахалин-2». Это был первый опыт работы компании «Газпром трансгаз Томск» в совместном международном предприятии, ведь свои доли в «Сахалин энерджи» имеет и всемирно известная компания «Шелл», и японские инвесторы. Проект сложен и с технической точки зрения, ведь добыча газа и нефти идет на морском дне, после чего сырье транспортируется по трубопроводам через весь остров до первого на территории России завода по сжижению природного газа. Все это сложное транспортное хозяйство эксплуатирует и обслуживает с прошлого года «Газпром трансгаз Томск».

– Когда на дворе кризис, особенно приятно говорить об успешных проектах, каковым, безусловно, является проект «Сахалин-2» во всех его аспектах, – констатировал заместитель председателя правления ОАО «Газпром», генеральный директор ООО «Газпром экспорт» Александр Медведев. – В апреле 2007 года Газпром стал контролирующим акционером компании «Сахалинская энергия» и сейчас принимает непосредственное участие в управлении ею, а наше дочернее предприятие «Газпром трансгаз Томск» является управляющей компанией по эксплуатации нефтегазопровода. Данный проект – позитивный пример оптимального международного сотрудничества, когда каждая сторона вносит то, что у нее есть, и это сочетание дает весомый синергетический эффект.

Газовики уверены, что в 2010 году проект выйдет на плановую мощность в 9,6 миллиона тонн СПГ в год. В этом есть доля заслуг и томской компании.



Строительство магистрального газопровода «Сахалин - Хабаровск - Владивосток»

— Мне очень приятно, что наша организация имела очень серьезное отношение к реализации проекта «Сахалин-2», — подчеркивает первый заместитель генерального директора, главный инженер ООО «Газпром трансгаз Томск» Вячеслав Михаленко. — Нужно отметить, что вхождение Газпрома в этот проект было очень сложным. В большей степени потому, что наши уважаемые иностранные коллеги пока еще не привыкли доверять — с точки зрения квалификации — российским специалистам. Прошлой весной мы подписали с ними контракт по организации гидротестирования и пусконаладке, и когда он закончился в начале осени, наши уважаемые коллеги любезно обратились к нам с просьбой о том, чтобы наши специалисты еще поработали на данном направлении! Они оценили и уровень квалификации, и умение применять знания на практике, и производственную дисциплину. Теперь мы уже в течение длительного времени работаем с «Сахалинской энергией» по техническому обслуживанию и эксплуатации газопровода — ни нареканий, ни претензий к нам не было. Более того, нам предлагают расширить сферу нашего влияния и выполнять все больший и больший спектр работ.

ЧЕРЕЗ ПРОЛИВ НЕВЕЛЬСКОГО И 146 РЕЧЕК И РУЧЬЕВ

Перед Сахалинским линейно-производственным управлением, входящим в ООО «Газпром трансгаз Томск», в настоящее время стоят новые большие задачи. Ведь уже обсуждается вопрос о создании на севере острова промплощадки в Ботасино для организации технического надзора за реализацией проекта газопровода «Сахалин-Хабаровск-Владивосток». Здесь же, кстати, будет построена дожимная компрессорная станция. По маршруту прокладки газопровода созданы Комсомольское, Хабаровское и Приморское ЛПУ, и уже подписан приказ об увеличении их штатной численности. В начале августа специалисты «Газпром трансгаз Томск» вылетели на Дальний Восток, чтобы подключить Комсомольск-на-Амуре и Усурийск к единой системе связи Газпрома, а также чтобы организовать нормальную работу локальных сетей. Общая протяженность будущего газопровода свыше 1800 километров, причем в сложных ландшафтных условиях гор, тектонических разломов и водных препятствий. Достаточно вспомнить, например, два подводных перехода по морскому дну — с Сахалина на материк и с мате-

рика на остров Русский. При полном развитии система обеспечит возможность транспортировки 47 миллиардов кубометров газа, что позволит обеспечить Сахалинскую и Еврейскую автономную области, Хабаровский и Приморский края. Причем сроки весьма сжатые: первый газ на Сахалине собираются подать в третьем квартале 2011 года — на Юго-Западную ТЭЦ, а в конце года голубое топливо уже придет на объекты электроэнергетики Владивостока.

— Проект сложный, но все препятствия преодолимы, — считает Вячеслав Михаленко. Учитывая то, что мы уже много лет эксплуатируем газопровод, который проходит по самому крупному в мире Васюганскому болоту, мы уж наверняка найдем способ организовать работу и там. Кстати, зря так думают, что компания закаляется только на восточных проектах. Поверьте, закалки нам хватает и на проектах Томской области! Я бы сказал абсолютно откровенно, что к теме кадровой комплектации мы готовились уже давно. В нашем подразделении был создан и постоянно пополняется кадровый резерв, который предусматривает развитие и перспективный рост для специалистов как среднего, так и высшего звена наших филиалов. Этот пример абсолютно показательный, потому что благодаря ему мы обеспечили уровень высшего руководящего звена наших восточных подразделений — руководителей филиалов, главных инженеров, заместителей по направлениям деятельности. А специалистов инженерного состава будем искать на месте, воспитывая и проводя через наши учебные подразделения, через наш Учебный центр. Сейчас, например, в Сахалинском ЛПУ у нас работает порядка 250 человек. Руководящий состав — это в основном специалисты «Газпром трансгаз Томск», причем лучшие из лучших. На Камчатке пока «отряд» поменьше. Мы сейчас находимся в состоянии, если вспомнить армию, кадрированного состава. Но если Родина скажет надо, завтра же наберем и развернем столько, сколько надо.

Старт программы газификации Камчатки был дан в сентябре 2007 года по поручению президента России. И уже к концу будущего года газ должен прийти в Петропавловск-Камчатский. Для этого должно быть закончено обустройство двух месторождений в окрестностях п.Соболево и протянут газопровод к столице полуострова длиной 392 километра. О тяжести трассы можно судить хотя бы по тому, что она пересекает 146 рек

и ручьев! Причем на большинстве из них имеются нерестилища лососевых рыб, поэтому, чтобы не нанести непоправимого урона природе все работы в русловой части прекращаются на срок с 15 апреля по 15 ноября. Самое горячее время для прокладки трубопроводов корректируют рыбные нравы! Тем не менее опасений в срыве планов у газовиков нет. К настоящему времени уже сварена единая нитка труб протяженностью 313 километров.

— Условия работы достаточно тяжелые, хотя я не знаю ни одного газопровода, где были бы «легкие» условия работы, — говорит директор Камчатского ЛПУ Николай Пантелеев. — Несмотря на то, что это полуостров, условия здесь практически островные. Тяжелые грузы доставляются только морским транспортом из порта Ванино или Владивостока. Навигация осуществляется с мая по конец сентября. Люди доставляются только авиатранспортом. Мы воспринимаем это как особенности, которые надо учитывать при организации работ: погода может быть нелетной, а доставка грузов задержаться на месяц.

Тем не менее газовики уверены, что уложатся в запланированные сроки и с введением в строй газопровода, и с переводом на голубое топливо двух полуостровных ТЭЦ, и со строительством двух газораспределительных станций в Петропавловске-Камчатском.

Таковы самые ближайшие восточные планы компании «Газпром трансгаз Томск». Хотя поводы для торжеств есть и поближе к дому. Осенью текущего года полномочный представитель президента в Сибирском федеральном округе Анатолий Квашнин планирует подвести итоги по проекту газификации Алтая. Уже завершено строительство газопровода Барнаул-Бийск-Горноалтайск с отводом на курорт Белокуриха. И нет никаких технических причин, чтобы не подать газ к началу нового отопительного сезона. К тому же запланировано открытие после реконструкции компрессорных станций в Томской области — в Володино и Парабели. Причем модернизация прошла на таком высоком уровне, что введенная в прошлом году Омская станция уже может показаться вчерашним днем. Словом, и в условиях кризиса газовики не сворачивают свои программы и держат свои обещания.

Сергей МАКИЕНКО

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Примите поздравления от меня лично и от администрации Сахалинской области с профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности! Нефтегазовая отрасль Сахалина играет исключительно важную роль в экономике островного региона. От результатов вашего труда зависит наполняемость областного бюджета, привлечение новых инвестиций и новых технологий.

В этом году в жизни области произошло поистине историческое событие — запуск завода по сжижению природного газа в п. Пригородное. По масштабности и сложности выполненных работ, объему выпускаемой продукции это предприятие не имеет аналогов в России. Все это способствовало вхождению нашей страны в мировой клуб экспортеров сжиженного газа, тем самым подтвердив важную роль России в вопросах обеспечения глобальной энергобезопасности, делового сотрудничества и региональной кооперации.

Это свидетельство того, что наша страна и Сахалинская область, в том числе, вышла на новый уровень развития, а значит, мы делаем правильные шаги в направлении инновационного прорыва, формировании новой промышленной среды и совершенно иных, качественных условий жизни для сахалинцев и курильчан. От имени всех жителей области выражаю вам глубокую благодарность за отличный труд и безупречное отношение к делу.

Искренне желаю новых больших свершений, благополучия в ваших семьях, крепкого здоровья, неисчерпаемой энергии и всего самого лучшего! С праздником, дорогие друзья!

Губернатор Сахалинской области
А.В. ХОРОШАВИН

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРАЗДНИКОМ!

Глубочайшего уважения достойны ваш тяжёлый, но благородный труд, ваша работа, требующая постоянной концентрации физических и моральных сил, ваша преданность выбранному делу.

Процветание нашей страны во многом строится на вашем упорстве и самоотверженности в достижении поставленных целей.

Желаем вам крепкого здоровья, осуществления новых интересных проектов и дальнейшей успешной деятельности на благо России!

Страховая группа «СОГАЗ»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Вы — работники газовой отрасли — Самой важной для нашей страны, И поэтому все наши граждане В этот день уваженья полны.

**И за то, что на кухне уютной
Огоньком голубым горит газ,
С этим праздником, светлым и мудрым,
Поздравляем от всей души вас!**

Счастья полную чашу желаем,
Вашим детям в достатке расти,
И любовь к родимому краю

Через всю свою жизнь пронести!
**Без трудов ваших, нужных и важных,
Не цвести нашей дивной стране.
Среди вас — активных, отважных-
Мы пример видим будущих дней.**

На просторах России широкой
Вы трудитесь для всех россиян,
Чтобы где-то в поселке далеко
Голубой огонек засиял.

**Мы желаем вам мирной работы,
Добрых самых и верных друзей,
Чтобы к вам относились с заботой,
Чтобы жизнь стала ярче, светлей!**

Мы желаем вам радости, счастья,
Самых легких путей и дорог.
Несмотря на любое ненастье
Пусть не гаснет в душе огонек!

Коллектив
ГАЗЭНЕРГОПРОМБАНКА



Заправка легкового автомобиля на АГНКС-2 в Томске занимает 5–7 минут

АВТО НА ГАЗЕ? БЕЗ ПРОБЛЕМ!

НОВАЯ ЗАПРАВКА СРАЗУ СТАЛА МЕСТОМ «ПАЛОМНИЧЕСТВА» АВТОМОБИЛИСТОВ

В середине июля на одной из самых оживленных транспортных артерий города компания «Газпром трансгаз Томск» запустила в работу новый заправочный комплекс. Точный расчет оправдал ожидания. АГНКС на Смирнова, 3 а, сразу стала местом «паломничества» для автомобилистов, чьи машины работают на природном газе.

— Для нас — это настоящий подарок, — говорит водитель 20-го городского маршрута Геннадий Фролов. — Свой рабочий день я, как правило, заканчиваю на Черемошниках и оттуда напрямик на новую заправку. Во-первых, это очень удобно — на заполнение газовых баллонов уходит всего 5–7 минут. Во-вторых, по пути: не надо гнать машину через весь город на АГНКС в Зональный и обратно, чтобы утром, как штык, быть на работе.

ХОРОШЕЕ НАЧАЛО — ПОЛОВИНА УСПЕХА

С местом размещения новой заправки в «Газпром трансгаз Томск», действительно, не ошиблись. По данным оперативного учета, который ведется компанией, за 17 дней июля на Смирнова было произведено 1172 заправки — по 65 в сутки. В августе динамика значительно возросла — на середину месяца уже было заправлено свыше тысячи самых различных авто — по 77 единиц в день. Общий объем реализованного на новой АГНКС за этот период газа составил около 90 тысяч кубометров. Как показал проведенный анализ, главная причина успеха — идеально сработал побудительный фактор: экономическая привлекательность. И в этом есть своя логика, ведь литр газа стоит всего семь рублей, что в два раза дешевле бензина А-80, не говоря уже о других марках.

По словам директора «Томскавтогаза» — филиала компании «Газпром трансгаз Томск» — Вячеслава Хахалкина, с открытием новой заправки значительно возрос интерес горожан к переводу техники на природный газ. В компании «Метан автосервис», которую с «Томскавтогазом» связывают партнерские отношения, на середину августа были переоборудованы под газомоторное топливо три «пазика». Еще девять автобусов, а также «Газель» и иномарка были переоснащены до конца месяца. И это только начало — в сентябре ожидается массовый «осенний призыв» автомобилистов, сделавших выбор в пользу газомоторного топлива.

В НОГУ С ИННОВАЦИОННЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ

Отметим, что АГНКС на Смирнова — первый заправочный комплекс нового поколения, построенный в рамках реализации целевой комплексной программы Газпрома по развитию заправочной сети и парка машин, работающих на природном газе. Его главное принципиальное отличие от действующих — компактность. Станция состоит из блоков, что упростило монтаж и размещение импортного швейцарского оборудования. Несмотря на то, что по мощности она значительно уступает станции в Зональном, автомобиль здесь заправляется газом в два раза быстрее, что, несомненно, на руку автомобилистам. К 2015 году в регионах присутствия ООО «Газпром трансгаз Томск» — от Омска до Сахалина — будет построена 31 АГНКС. А что ждет томичей?

— Сейчас в Томске в работе находятся еще две станции, — поясняет Вячеслав Хахалкин. — Мы уже выбрали площадки для их строительства и в ближайшее время выйдем на мэрию с просьбой предоставить землю. Наш принцип — станции должны размещаться в местах наиболее удобных для муниципального и коммерческого транспорта. Одну из АГНКС планируем разместить на пустыре между областной клинической больницей и Иркутским трактом. Это место само напрашивается — здесь активно курсируют «маршрутки» и спецтехника, обслуживающая полигон твердых бытовых отходов. Поэтому наши потенциальные потребители спят и видят заправку именно в этой зоне. Еще одна АГНКС будет со временем размещена в районе Томского ЛПК. Таким образом, в каждой географической точке Томска будет своя АГНКС.

Очень важно, что усилия «Газпром трансгаз Томск» по развитию рынка газомоторного топлива не только нашли полное понимание в мэрии, но и открыли пути для встречного движения. Городская администрация, например, уже запланировала приобретение нескольких серийных газовых автобусов с тем, чтобы вывести их на линию в рамках программы возрождения муниципаль-



Метан на заправках ООО «Газпром трансгаз Томск» минимум в 2 раза дешевле бензина

ного транспорта. Это совпадает со стратегическими планами газомоторов, ведь в городе сосредоточено 90 процентов потребителей газа.

В ООО «Газпром трансгаз Томск», по оценке его генерального директора Виталия Маркелова, держат руку на пульсе и в других регионах. До конца текущего года будет сдана в эксплуатацию первая АГНКС в Братске. Что касается Сибирского федерального округа, то на автобусе, заправленном газом, уже сейчас из Томска без проблем можно попасть в Новосибирск, Новокузнецк и Кемерово. Не за горами тот день, когда доступной для подорожных поездок станет любая точка Сибирского региона.

К ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ

Помимо удобств и явных экономических выгод, необходимо учитывать и экологическую составляющую. Как известно, две трети вредных выбросов в атмосферу дает автомобильный транспорт, работающий на бензине и дизельном топливе. Если учесть, что в Томске ежедневно на линию выходит порядка 700 маршрутных автобусов и большое количество грузовых и легковых автомобилей, то не трудно представить уровень загазованности на улицах. Продукты сгорания, как правило, концентрируются где-то в метре с небольшим от земли. От вредного воздействия их не застрахован никто —

ни взрослые, ни дети. Любая «легковушка» на уровне капота находится в этой опасной зоне и, как пылесос, собирает в себя вредные выхлопы.

Поэтому самый логичный путь оздоровления экологической обстановки в городе — это перевод техники на природный газ, который позволяет сократить вредные выбросы в атмосферу в три-четыре, а по отдельным компонентам — до десятка раз. По оценке специалистов «Томскавтогаза», автобусы, работающие на газомоторном топливе, полностью соответствуют стандарту Евро-4. То есть практически не оказывают вредного воздействия на окружающую среду.

Конечно, перевод техники на газ пока еще недешев. Но овчинка, как говорится, стоит выделки. Водитель «маршрутки» с многолетним стажем Владимир Сило, считает, что для полной окупаемости затрат достаточно 5–6 месяцев плотной работы, а дальше начинается реальная экономия средств. По сравнению с той же «маршруткой», работающей на бензине, Владимир Алексеевич тратит на ежедневную заправку своего автобуса на 300–450 рублей меньше. Если подсчитать, то за год это выливается в приличную сумму. В принципе, на сэкономленные на разнице в цене топлива деньги можно через три-четыре года купить новый «пазик». Большие перспективы сулит газификация дизельной техники, которая на каждые 100 километров пробега «привозит» 200–240 рублей экономии.

ЧЕМ БОЛЬШЕ ПРОБЕГ, ТЕМ МЕНЬШЕ ЗАТРАТЫ

Несмотря на то, что использование газомоторного топлива имеет массу экономических, экологических и социальных достоинств, существует ряд проблем, которые, так или иначе, тормозят перевод техники на природный газ. Почему это происходит?

— Потому, что нет стимулирования потребителей к приобретению газовой техники, — считает Вячеслав Хахалкин. — Если у нас она покупается в основном по собственной инициативе, то в ряде стран Старого и Нового света обязательно стимулируется на законодательном уровне. В США, например, разница в стоимости техники почти полностью компенсируется государством. Правда, и у нас есть подвиги. В федеральном законе об альтернативных видах топлива, который подготовлен к принятию Госдумой РФ, предусмотрен ряд мер по стимулированию перевода техники на природный газ.

Пока суть да дело, в регионах тоже не сидели сложа руки. Особенно повезло томичам. По инициативе депутата областной Думы, генерального директора ООО «Газпром Трансгаз Томск» Виталия Маркелова, например, принят областной закон, который защитил интересы предприятий, использующих газифицированную технику, и, в частности, городское Спецавтохозяйство. В чем суть этого актуального для автотранспортников нововведения? В соответствии с ним для предприятий сохраняются тарифы на те виды услуг, которые оказываются с использованием техники, работающей на газе. Если раньше при переходе на газомоторное топливо тариф, как правило, сразу срезался, в результате чего автотранспортники оставались ни с чем, то сейчас он остается в неприкосновенном виде. Поэтому сэкономленные деньги предприятия могут тратить по своему усмотрению: на обучение водителей, покупку нового оборудования и, пожалуй, самое главное — на увеличение парка машин, работающих на газе.

Это — пока лишь «первая ласточка» в стимулировании перевода техники на газомоторное топливо. Однако можно предположить, что томский опыт найдет широкое применение в других регионах Сибирского федерального округа.

Юрий МОЛОДЦОВ



Строительство магистрального газопровода «Соболево – Петропавловск-Камчатский»



Будущие газовики увидели, как идет строительство магистрального газопровода, и каждый студент смог попрактиковаться во всех видах работ

БУДУЩИЕ ГАЗОВИКИ ПОСТИГАЮТ АЗЫ ПРОФЕССИИ НА КАМЧАТКЕ

Студенты Томского политехнического университета, обучающиеся по целевому направлению ООО «Газпром трансгаз Томск», проходили практику на строящемся магистральном газопроводе.

Чтобы попасть в этот вахтовый поселок строителей газопровода Соболево – Петропавловск, нам пришлось пересечь Камчатский полуостров с востока на запад, распрощаться с сотовой связью и углубиться в лесную глушь Соболевского района. Здесь жизнь течет в особом ритме. Рабочий день начинается в 7 утра и заканчивается в 7 вечера. Утром вахтовки развозят рабочих на строительные участки, на «трубу» (до некоторых точек добираться нужно несколько часов), вечером привозят в поселок. В июле к рабочим присоединились студенты Томского политехнического университета, проходящие практику на строительстве газопровода.

Строительство магистрального газопровода Соболево – Петропавловск идет полным ходом. Построено 320 из 392 км: основная часть «трубы» сварена, осталось построить надземные переходы, вертолетные площадки, крановые узлы, газораспределительные станции. Все эти работы должны быть завершены в течение года, и в сентябре 2010-го планируется подать газ на ТЭЦ в Петропавловске.

Вся трасса газопровода поделена на участки протяженностью около 80 км, на которых ведут строительство 4 генеральных подрядчика: ЗАО «Петербурггазстрой», ООО «Пермьтрансгазстрой», ОАО «Сибтрубопроводстрой» и ДОО «Спецгазавтотранс» – дочернее предприятие ОАО «Газпром», на участке которого и проходили практику студенты, будущие газовики. Они обучаются по целевому направлению ООО «Газпром трансгаз Томск» – другой дочерней компании «Газпрома». В дальнейшем камчатский филиал этой компании будет заниматься эксплуатацией газопровода. ООО «Газпром трансгаз Томск» – старейшее газотранспортное предприятие, работающее на просторах Сибири почти тридцать лет и имеющее сегодня 22 филиала. Не удивительно, что подготовке молодых специалистов здесь уделяется огромное внимание. Этим летом более 30 студентов трудились на различных объектах газотранспортной компании. Девяти из них посчастливилось попасть на Камчатку.

УВИДЕТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО – БОЛЬШАЯ УДАЧА

Эти ребята окончили 3-й курс института геологии и нефтегазового дела Томского политехнического университета, они получают специальность «проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ». И самое ценное в нынешней практике как раз то, что студенты своими глазами увидели, как идет строительство магистрального газопровода, смогли участвовать в этом процессе.

– По объему информации, который мы здесь получили, Камчатка на первом месте из всех практик, – говорит Антон Истигечев. – На производстве вливаешься в процесс и получаешь больше полезной информации, и она, естественно, лучше усваивается, когда сам видишь и делаешь. До этого мы были на старых предприятиях, где все уже обустроено, газопровод находится в эксплуатации. А здесь – строительство! И нам, как будущим специалистам, увидеть его на всех стадиях очень важно.

Практические занятия на самом деле были организованы так, чтобы каждый студент смог поучаствовать во всех производственных процессах, от геодезической съемки местности до работы с документами в диспетчерской. Дни проходили хоть и в трудах и заботах, но достаточно разнообразных и интересных для будущих газовиков. Может быть, поэтому они совсем не выглядели уставшими и утомленными к концу практики, когда мы и познакомимся.

КОГДА ПРИХОДИТ ЧУВСТВО ГОРДОСТИ?

На Камчатку ребята прилетели 2 июля. 4-го июля, после поездки в вахтовом автобусе, которая длилась дольше перелета, студенты прибыли в поселок строителей. Большая, засыпанная гравием площадь, на которой стоят ровные ряды вагончиков, техника и трубы – вот и весь поселок, окруженный лесом со всех сторон.

Первым делом ребята решили построить волейбольную площадку – работа работой, а о достойном досуге тоже стоило позаботиться. Начальник участка поддержал инициативу, на самосвале привезли глину, разровняли экскаватором, потом студенты взялись за лопаты, изготовили столбы, натянули сетку. И вот готов первый объект.

А с понедельника начались настоящие трудовые будни. Вставать приходилось рано, в 6

утра. После завтрака, без пяти минут 7, практиканты собирались у прорабской, готовые выполнять задания.

– Сначала работали с проектно-технической документацией под руководством инспекторов технического надзора, – рассказывает руководитель практики Алексей Немыкин, инженер 1-й категории отдела кадров и социального развития ООО «Газпром трансгаз Томск». – Затем провели инвентаризацию строительных материалов. Выезжали на трассу вместе с геодезистом, проводили съемку местности, где-то восстанавливали пикетаж (пикеты – это колышки с номерами, установленные вдоль трассы через каждые 100 метров). Укладывали деревянный настил для дороги на заболоченном участке трассы. Участвовали в изготовлении траверс – это металлоконструкции, через которые прокладываются трубы на надземных участках, и в других видах работ.

Студенческий отряд был разбит на три группы, и каждая получала свое задание, таким образом каждый студент смог попрактиковаться во всех видах работ.

– Что для вас было самым интересным? – спрашиваю у ребят.

– Сварка! – отвечает Всеволод Зайковский. По дружному «да!», произнесенному несколькими голосами, понятно, что и на его сокурсников сварка произвела неизгладимое впечатление.

– У многих это была первая сварка, – рассказывают ребята. – Процесс очень интересный. Контролировали нас жестко, говорили, что не так, как лучше делать. Сварка – вещь таинственная, смотреть на нее нельзя, подходить нельзя... а когда сам все сделаешь, поймешь – такое чувство приятно появляется, наверное, это чувство гордости.

С удовольствием вспоминают практиканты и о работе с различными инструментами, с той же болгаркой, например. И самое ценное для них то, что «все делали сами, под присмотром, конечно, но сами!» По отзывам студентов, отношения с рабочими сложились теплые – старшие доброжелательно приняли молодежь в коллектив, подробно отвечали на все вопросы, передавали азы мастерства, вспоминая свои студенческие годы. Некоторые добродушно шутили: «Вот станешь начальником, приедешь нами командовать!» Что ж, такое не исключено, ведь после окончания университета ребята придут работать на объекты ООО «Газпром трансгаз Томск» и его филиалов.

ДОМОЙ – С КАМЧАТКОЙ В СЕРДЦЕ

– А вообще, тяжело было, ребята? – задаю вопрос, который подразумевает и ранние подъемы, и 11-часовой рабочий день с одним выходным в неделю, и отсутствие постоянной связи с домом (позвонить можно было только по выходным по спутниковому телефону), и питание в столовой, где кормят хоть и хорошо, сытно, но все же не так, как мама.

– Нормально, – мужественно отвечают практиканты. – Уставали мы в меру, здесь воздух другой – дышится легко, усталости не чувствуется, и рано вставать было не трудно.

Ребята рассказывают, что они очень рады возможности побывать на Камчатке: не каждому человеку выпадет такой шанс. Они очарованы красотой камчатской природы, гордятся тем, что прогулялись по берегу Тихого океана. Они уверены, что на Камчатке медведей больше, чем людей, – так часто видели ребята косяки в окрестностях поселка. Им рассказали, что рыбу в реках, если нет удочки, можно ловить просто штанами. Они узнали, что летом можно играть в снежки, – был такой эпизод, когда экскаватор вскрыл на болоте ледник, и мальчишки не упустили случая покидать друг в друга снежные шарики. Но самое главное – они получили бесценный опыт.

– Практика прошла очень удачно, – делится Максим Чухарев. – Мы узнали много нового, того, чего в университете на теоретических занятиях не дают. Знания, полученные здесь, пригодятся как в написании диплома, так и в последующей профессиональной деятельности.

Довольны практикантами и специалисты, наблюдавшие их работу. Директор Камчатского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск» Николай Пантелеев отмечает, что студенты очень ответственно подошли к выполнению всех практических заданий и с большим интересом участвовали в производственных процессах.

Перед возвращением на родину ребята успели увидеть еще немного камчатских красот: они посетили Вилючинские водопады и сплавились по реке. Суровый и прекрасный полуостров, подаривший им массу новых знаний и впечатлений, теперь навсегда останется в их памяти и каждый раз, едва прозвучит слово «Камчатка», будет согревать их сердца теплыми воспоминаниями.

Газета «Камчатский край»
Эмма КИНАС
Фото: Виктор ГУМЕНЮК



Факел спартакиады Газпрома в Екатеринбурге зажжён! Вперёд, к спортивным победам!

Десятка сильнейших

	КОМАНДА	ЗАЧЕТНЫЕ ОЧКИ	МЕСТО
1	ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»	13	1
3	ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»	18	2
2	ООО «Газпром трансгаз Москва»	19	3
4	ООО «Газпром трансгаз Югорск»	21	4
5	ООО «Газпром трансгаз Сургут»	43	5
6	ДООАО «Спецгазавтотранс»	44	6
7	ООО «Газпром трансгаз Томск»	47	7
8	ООО «Газпром трансгаз Чайковский»	53	8
9	ООО «Газпром добыча Астрахань»	54	9
10	ООО «Газпром трансгаз Саратов»	63	10

МЫ – ЕДИНАЯ КОМАНДА!

Команда «Газпром трансгаз Томск» заняла седьмое место на VIII летней спартакиаде Газпрома в Екатеринбурге! 26 команд со всей России. Около 2 тысяч участников! Собравшись воедино, действуя сообща, поддерживая друг друга, томским газовикам удалось добиться успеха.

СПАРТАКИАДА – ПРАЗДНИК СПОРТА!

Дворец игровых видов спорта в Екатеринбурге, сокращённо ДИВС, был заполнен до предела. 5 тысяч зрителей пришло посмотреть торжественное открытие летней спартакиады Газпрома.

Такое зрелище многие из собравшихся спортсменов, жителей города и гостей праздника увидели впервые! Сцена с раздвигающейся видеостеной и проекция изображений на пол огромного зала создавали ощущение присутствия внутри праздничного действия. Зал превращался в древнюю Элладу, то погружался в шик и блеск Екатерины Великой, то попадал в гущу спортивных соревнований, когда мощные видеопроекторы рисовали дворцы 18 века, футбольную, волейбольную площадку или плавательный бассейн.

На параде спартакиады стройными рядами выстроились представители 26 команд – участниц спартакиады. Север, юг, восток, запад – практически вся Россия была представлена на празднике, около двух тысяч участников. Зал рукоплескал спортсменам, здесь, в Екатеринбурге, собрались сильнейшие, они уже лучшие, прошедшие отбор внутри каждого предприятия.

По уровню и масштабу, спартакиады Газпрома уже давно называют мини-чемпионатами России. Футбол, волейбол, стритбол, плавание, лёгкая атлетика и гири. Все 6 видов спорта, входящих в спартакиаду, – командные.

Несомненно, королевой корпоративного спорта является командная игра!

– В Газпроме на сегодняшний день трудится более 400 тысяч человек. Помимо того что эти люди имеют постоянную работу и получают зарплату, необходима какая-то миссия, какое-то объединяющее начало, – говорит Михаил Середа, заместитель Председателя Правления – руководитель Аппарата Правления. – И спартакиада для нас – это один из способов объединить людей.

МОМЕНТ ИГРЫ – МОМЕНТ ИСТИНЫ

На спартакиаде Газпрома нет побеждённых, но спортивный азарт есть, и поэтому баталии развернулись нешуточные. Причём каждый спортивный поединок, будь то игра или легкоатлетический забег, как отдельная жизнь, которую спортсмены, противники, болельщики, тренеры и судьи проживают вместе. И эту жизнь нужно не просто прожить, а прожить ярко, чтобы было что вспомнить, чтобы потом сказать: «Да, я сделал всё, что мог, выложился на 100%, через усталость, боль, мозоли и даже неудачи». Именно так выступали спортсмены команды «Газпром трансгаз Томск». Их победы были зрелищными и заслуженными, а поражения по-спортивному достойные.

Это понимаешь, когда игроки, для того чтобы взять мяч, не задумываясь прыгают, набивая синяки и ссадины, и не важно, трава под ногами, паркет или даже асфальт. Когда бесстрашно ставят блоки над сеткой, отбивая пушечные удары, способные, пожалуй, свалить быка. Кажется, после таких «выстрелов» уже и рук не поднять. Нет, стоят, держатся стиснув зубы и снова идут в атаку.

После самой напряжённой для команды «Газпром трансгаз Томск» в мужском волейболе игры с командой «Газпром трансгаз Мо-

сква» – чемпионами прошлой спартакиады Газпрома – москвичи не скрывали изумления.

– Томичи молодцы! – говорили они сразу после игры. – И это, пожалуй, была самая сложная для нас игра. Нам повезло, но свою победу мы не можем назвать лёгкой.

В каждом виде спорта, в атлетике, футболе, волейболе и стритболе, спортсмены несли с честью знамя родного предприятия и никогда не сдавались, боролись до последнего и побеждали!

Даже после заплывов, забегов, игр и подходов, падая от усталости, они продолжали сражаться, болея за своих.

МЫ – ОДНА КОМАНДА!

... Удар! Бросок! Лови! Бей! Ура! Победа!!! Третья победа подряд! Рукопожатия, ликование болельщиков, девчонки обессилено опускаются на еще не остывшую спортивную арену...

– Спасибо нашим любимым болельщикам! Если бы не они, где бы мы брали силы? – улыбаются томички в ответ назойливым журналистам.

– Как отметите новую победу?

– Едем болеть за наших футболистов!

– Я третий раз на спартакиаде, и это так классно встречать знакомые лица, друзей из других команд, – рассказывает Светлана Павлова, волейболистка из команды «Газпром трансгаз Томск». – Конечно, когда ты находишься по разную сторону сетки, ты – соперник, но как только раздаётся финальный свисток – все друзья. Это здорово! Здорово, что есть возможность увидеть, как развивается тот или иной вид спорта в других городах, здорово, что можно оценить свою спортивную форму, и здорово, что твоя «симка» вновь переполнена новыми именами.

И как бы ни было обидно поражение, никто не тратит эмоций на обвинение соперников, это лишь повод анализировать, искать собственные ошибки.

Специфика газового дела такова, что без коллегиального единства, чувства локтя, пусть даже этот локоть на расстоянии тысяч километров, никак нельзя. Вот почему серьезнейшее внимание уделяется всем корпоративным мероприятиям, в том числе спортивным.

– Ничто так не сплачивает, не объединяет людей, как общие эмоции. Ну, а еще это отличный тренинг нацеленности на результат, на победу, на успех. А это и есть залог прогресса и развития любой компании, в том числе и нашей, – убежден генеральный директор компании «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов.

11 областей – вот территориальный размах самой восточной газотранспортной компании Газпрома. Представители пяти – в составе нынешней спортивной команды томичей. Всего несколько совместных тренировок, и все – внимание, на старт!

– Что отличает эту спартакиаду от предыдущих?

– Для меня главное, что наши ребята настоящему объединены общим командным духом. Один за всех, и все за одного. Это про нас, – отвечает руководитель команды «Газпром трансгаз Томск» Александр Менгунов. – Хорошая нацеленность на игру. И желание учиться. В том числе у соперников – вот залог спортивных побед.

УСПЕХ КОМАНДЫ СЛОЖЕН ИЗ УСПЕХОВ КАЖДОГО

Сильных людей видно сразу, они уверены в себе и потому обычно спокойны и уравновешены. Гиревики – яркий тому пример. Даже получая награды, ставя рекорды, они стараются не выдавать эмоций и лишь немного улыбаются. Зато остальная команда не скрывала радости. Ликовали все, и когда Алексей Ажермачёв взял «серебро» в своей весовой категории, и когда Евгений Вахрушев уверенно победил соперников.

«Женя! Женя!» – уже весь зал скандировал, болея за чемпиона. Вот уж поистине единство духа! Только тренер был по-спортивно-му спокоен.

– Женя, спокойно, – наставлял Алексей Ажермачёв, – не напирай, есть ещё время. Лови! Лови кураж, лови ритм! И Евгений, как говорится, поймал волну. Спортсмен 110 раз толкнул 2 гири по 32 килограмма, а в рывке поставил рекорд спартакиады – 176 подъёмов!

Две тяжеленные гири, в два пуда каждая, Женя швырял как пушинки, только потом нехотя показывал сбитые в кровь ладони. Да что там! Для гиревиков – это обычное дело.

Лучший! Золотой результат!

Победу ковали сообща. Команда «Газпром трансгаз Томск» собрала под свои знамёна 48 спортсменов из Томска, Новосибирска, Омска, Юрги и села Александровское.

В итоге «Газпром трансгаз Томск» на 7-м общекомандном месте. Несомненно, успех! Томские газовики оставили позади спортсменов из Санкт-Петербурга, Оренбурга и Перми, уступив лишь многократным чемпионам спартакиад Газпрома.



ДО СВИДАНИЯ, СПАРТАКИАДА! И ДО СКОРЫХ ВСТРЕЧ!

Когда отшумели спортивные баталии, участников спартакиады и жителей Екатеринбурга ждал ещё один праздник! Закрытие!

Тысячи людей собрались на набережной реки Исеть. «Плотинка» – так ласково екатеринбуржцы называют любимое место отдыха – полностью преобразилась. На одном берегу выросла огромная сцена с видеостенами по бокам, на которых транслировалось всё происходящее, на другом расположились почётные гости праздника и участники спартакиады, между ними был построен мост.

Когда чуть-чуть стемнело, сцена загорелась сотнями огней, которые многократно отражались от спокойных вод Исети. Неописуемое зрелище! В лучах софитов – руководство Газпрома, представители команд-победительниц.

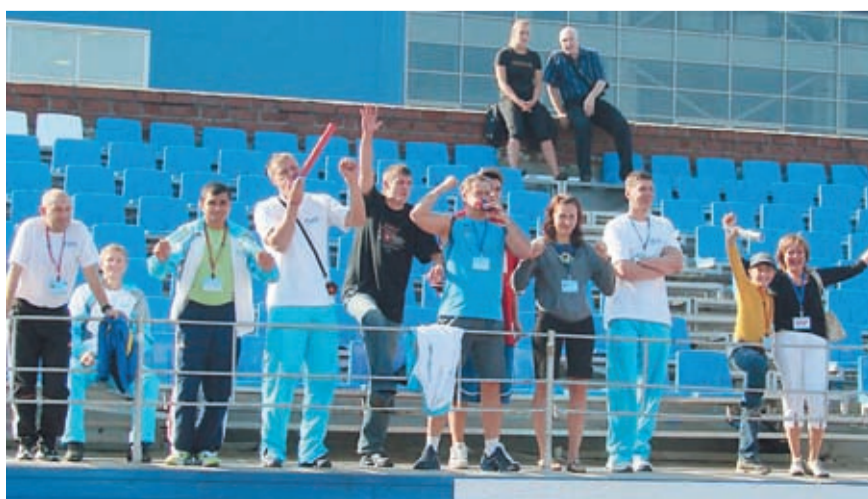
Более двух часов шло представление. То духовой оркестр по-детски озорно играл джазовые композиции, то команда акробатов прыгала и вертелась по сцене так, что невольно ищешь глазами, где те невидимые ниточки, на которых трюкачи подвешены, – а нет, вверху только небо, своими силами ребята прыгают.

Финалом праздника стало выступление Льва Лещенко. Народный артист России исполнил самые известные песни: «До свиданья, Москва», «Команда молодости нашей» и многие другие. Голосу Льва Лещенко вторили сотни – тысячи голосов людей. Они стояли рядом, плечом к плечу, из разных городов, из разных команд, держались за руки и пели.

Вчерашнее соперничество перешло в дружбу. А это значит, спартакиада выполнила свою главную задачу – объединила людей, сделала их одной сильной командой Газпрома.

А в небо поднимался олимпийский мишка, спроецированный лазерами на фонтанах воды, туда, где яркими цветами вспыхивал салют. До свидания, спартакиада! До скорых встреч!

Ирина ЧЕРНЯВСКАЯ
Алексей ДОРОНИЧЕВ





Воспитанники детского дома «Островок» г. Топки Кемеровской области благодарны газовикам за помощь в ремонте здания

Пожилая женщина из Нового Васюгана стала слепнуть. Но консультацию у квалифицированного специалиста там не получишь, пришлось ждать. И вот поселок навещает выездная поликлиника: поездку организовал «Газпром трансгаз Томск».

Врач вынес суждение: глаз можно спасти, нужна операция. Утешение небольшое, вздохнула старушка, денег-то нет. Обратишься к газовикам, дали совет, те помогут. И верно, решение было принято сразу: через несколько дней больная оказалась в клинике Томска. Провела там после операции пару недель и довольная отправилась домой.

Людей, оказавшихся в сложной ситуации и вынужденных обращаться в компанию, а не в органы, призванные решать житейские проблемы, увы, ещё много. Для них «Газпром трансгаз Томск» рисуется некой волшебной конторой, готовой исполнить любую просьбу.

Но в компании комплиментом это не сочтут. Нужна основательная работа с людьми, полагают газовики. Постоянная, а не от случая к случаю.

Нужна система: стабильность и концептуальный подход. Ведь возможность помочь — необходимое, но недостаточное условие. Нужно еще понимать, в каких направлениях действовать, чтобы что-то менялось в самом обществе. Чтоб оно развивалось, преодолела проблемы, а не упало на «волшебство» одной корпорации. А та содействовала бы этому процессу, как подобает прочно стоящему на ногах предприятию.

Таков подход, который демонстрирует «Газпром трансгаз Томск». Перечислять всё, что сделала компания в последние годы, нет необходимости. Отчет будет выглядеть, как сухая протокольная сводка. А вот присмотреться к системе работы с территорией полезно.

Буквально по пунктам. Или по разделам, которых в корпоративной программе, ориентированной на социум, по большому счету, два: «Дети» и «Ветераны». Это самые незащищенные, уязвимые группы населения — отсюда основные направления поддержки.

Основные, но есть и другие: образование, спорт и культура. Всё то, что способствует развитию личности, формирует здоровый образ жизни. Помогает создавать условия, при которых проблем в обществе становится меньше.

ОТЗЫВЧИВОСТЬ ИЗМЕРЯЕТСЯ НЕ В РУБЛЯХ

К СОЦИАЛЬНОЙ РАБОТЕ В КОМПАНИИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» — ОСОБЫЙ ПОДХОД

ТОМСК И МОРЯКОВСКИЙ ЗАТОН

В области много специализированных детских учреждений. С кем налаживать взаимодействие? Да с теми, кто больше нуждается. Важно выбрать самые болевые точки и решать проблемы целенаправленно. Именно так поступает компания.

Взять ремонт помещений. Кто-то может переждать, а есть заведения, где выполнять ремонт необходимо ежегодно. По нормам санитарно-эпидемиологической службы.

Дом ребенка — одно из них. Здесь живут дети с серьезными психоневрологическими заболеваниями. Малыши-инвалиды. На фасаде вывеска: учреждение здравоохранения «Дом ребенка». Для лечения и реабилитации детей с органическими поражениями центральной нервной системы и нарушением психики.

Пояснение важное. Даже неспециалисты понимают, что это такое. Более обделенных судьбою детей невозможно представить. И сколько же нужно стараний, душевных сил, чтоб облегчить жизнь малышам. Да и денег.

Не сказать, что «Дому ребенка» не оказывают поддержки. Спонсоры есть, и среди них постоянные. Но основным выступает «Газпром трансгаз Томск».

— С компанией дружим давно. Когда были проблемы с детским питанием, она помогала. Каждый год выделяла деньги на ремонт помещений. Два года назад благодаря газовикам купили много детской одежды. А в этом году провели капремонт в группе, где дети с повреждением опорно-двигательной системы. Заменяли двери, линолеум, осуществили другие работы, — говорит главный врач «Дома ребенка» Нина Сиянова.

Государство не оставляет ее коллектив один на один с проблемами. Но их много, а бюджетная поддержка имеет пределы. Сложно представить, как бы всё обернулось, не будь таких надежных помощников, как «Газпром трансгаз Томск». Искреннее газовикам спасибо!

Ту же фразу повторяет Наталья Ковтун из Моряковского интерната для сирот. Она не директор, педагог, но отвечает за работу со спонсорами, и потому «в теме».

Школа-интернат состоит из нескольких корпусов: основное здание, мастерские, пристройки. И тут хозяйственных прорех много, а денег мало. Хорошо, помогает бизнес. Но крупные проблемы способен решать только крупный спонсор, «Газпром трансгаз Томск».

Три года назад подарила спортплощадку, оснащенную снарядами. Давала автобус и вывозила ребят в Северский зоопарк, в ТЮЗ, в Горсад на празднование Дня защиты детей. А в этом году помогла обновить основной корпус.

— Пожарные дают предписания: устранить неполадки, — рассказывает Наталья Викторовна. — Да как устранишь: нужны деньги. Но в этом году удалось многое сделать. Составили смету, газовики выделили деньги. В спальном корпусе поставили пластиковые окна и двери. Заменяли плафоны, противопожарную сигнализацию. Уложились в смету, да ещё остались деньги на новые покрывала.

После ремонта кто-то из бывших воспитанников побывал в Моряковском Затоне. И ахнул, застав перемены: кто помог, рассказывайте...

КАРГАСОК И ПАРАБЕЛЬ

Прошлой весной случилось несчастье. В Каргаске сгорел дом. 12 семей остались без крова. Что делать? Кинулись к главе района Анатолию Рожкову. Тот озабочился: чтоб расселить погорельцев, нужно 3 миллиона. Для районной казны сумма немалая. Но и отмахнуться нельзя. Среди жильцов были и молодые семьи, и ветераны.

Вот от них, ветеранов, и довелось услышать продолжение истории, как «Газпром трансгаз Томск» поспешил на выручку. Кому-то из пострадавших помог купить в райцентре квартиру, а кому-то возвести новый дом.

— Дело не в деньгах: не рублями измеряется отзывчивость, — подводит черту Василий Гришаев, председатель районного совета ветеранов. — А просто одни замечают: кто-то нуждается в помощи, и идут навстречу, а другие в упор не видят проблем.

Пожилые люди достойны размеренной жизни. И трудились на славу, и воевали. На ста-

рости лет и забыть бы о печалях, да где там. Одна радость: общение друг с другом да мероприятия, где им выказывают уважение. Что особо приятно: не забывают.

Тут и приходит помощь из Томска. В праздники ветеранская организация получает от газовиков денежные пособия. На чаепитие, концерт, индивидуальную поддержку. Ежегодно ветеранов подписывают на привычные для них издания.

Стариков надо беречь. Их немного, а фронтовиков и вовсе осталось на весь район 46 человек. В Парабельском районе — втрое меньше. Хотя помощь, ясно, распространяется на всех ветеранов.

Октябрина Быковская, руководитель Парабельского совета ветеранов, — человек эмоциональный. Говорит о простых вроде вещах очень взволнованно.

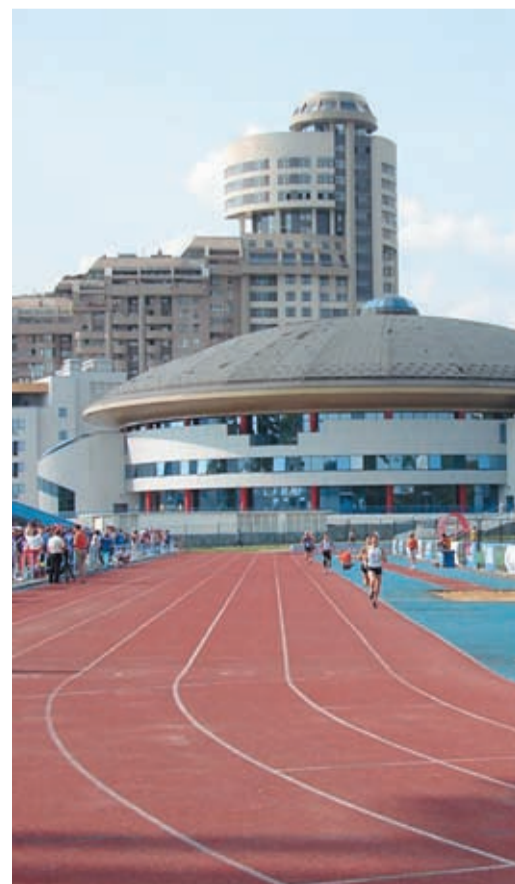
— У нас инициативные люди. Провести «Голубой огонек» на праздник или конкурс — обычное дело. Собираемся в клубе, обсуждаем, кому помочь: есть одинокие и больные. А клуб так и называется: «Ветеран». Выделили нам помещение, в прошлом году провели там ремонт: сделали навесной потолок, решетки на окна повесили, заменили обои.

Ремонт провели благодаря газовикам. Они же дали средства обновить ветеранский клуб в селе Старица. Там был приют для одиноких стариков, его благотворители тоже привели в порядок. Изложив это, Октябрина Тихоновна добавляет: вы уж передайте нашу благодарность компании.

Ветеранскому движению в Парабельском районе 35 лет: отмечали в этом году юбилей. Опять же при поддержке компании. Но помощь томичи оказывают таким образом, чтобы вовлечь в эту работу районную администрацию. Никто не говорит, что она бездействует, но... Со стороны бывает заметнее, что и как сделать.

Подменять власть нет нужды. А вот сообщца наладить поддержку тем, кто нуждается, смысл есть. Компания выступает партнером органам власти, и это правильно. Ну, а кто в каждом конкретном случае выступил двигателем социальной поддержки, разве важно?

ЯРКИЕ МОМЕНТЫ СПАРТАКИАДЫ



ЯРКИЕ МОМЕНТЫ СПАРТАКИАДЫ

