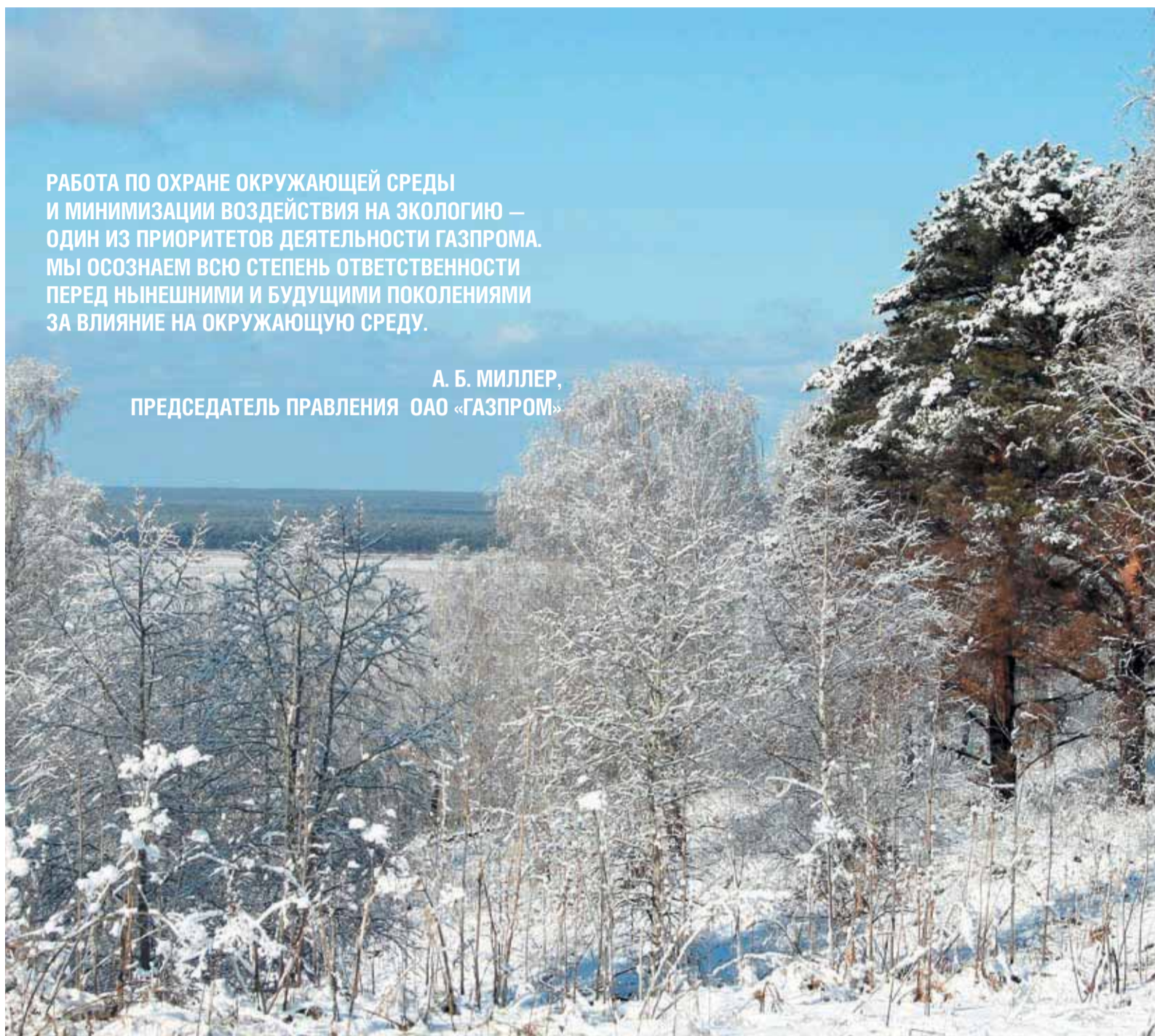


РАБОТА ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И МИНИМИЗАЦИИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭКОЛОГИЮ — ОДИН ИЗ ПРИОРИТЕТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГАЗПРОМА. МЫ ОСОЗНАЕМ ВСЮ СТЕПЕНЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД НЫНЕШНИМИ И БУДУЩИМИ ПОКОЛЕНИЯМИ ЗА ВЛИЯНИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.

А. Б. МИЛЛЕР,  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»



**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

**СИЛА ГАЗОВОЙ МАГИСТРАЛИ**  
стр. 1-2

**ОТ НИХ ЗАВИСИТ ЗДОРОВЬЕ ТРАССЫ**  
РЕПОРТАЖ О РАБОТЕ ТОМСКОГО УАВР  
стр. 3

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**  
стр. 4

**КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ БЕЗ КАПЛИ**  
БЕНЗИНА  
стр. 4

**СОХРАНИТЬ ПРИРОДУ**  
ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ - ПРИОРИТЕТ  
КОМПАНИИ  
стр. 5

**АУДИТОР - ЧЕЛОВЕК СЛУШАЮЩИЙ**  
стр. 6

**ЖИЗНИ МАГИСТРАЛЬ**  
ОЧЕРК О ЧЕЛОВЕКЕ  
стр. 7

**ЗАЩИТА ПРАКТИК У СТУДЕНТОВ**  
стр. 8

**О НАС ПИШУТ**  
ПОДБОРКА МАТЕРИАЛОВ ИНФОРМАЦИОН-  
НЫХ АГЕНТСТВ  
стр. 8

**«ОРЛЁНОК» СТАВИТ НА КРЫЛО ЮНЫХ**  
ИТОГИ III ДЕТСКОЙ ЛЕТНЕЙ СПАРТАКИАДЫ  
ОАО «ГАЗПРОМА»  
вкладыш

**НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

## СИЛА ГАЗОВОЙ МАГИСТРАЛИ

К 2012 году, в соответствии с принятыми в «Газпром трансгаз Томск» программами реконструкций и капитального ремонта основных фондов, все компрессорные станции Общества будут соответствовать мировым технологическим стандартам. Это позволит увеличить производительность компрессорных станций и, самое главное, значительно повысить надёжность транспортировки газа.

**С ПРОЕКЦИЕЙ НА БУДУЩЕЕ**

Общая протяжённость магистральных трубопроводов компании - около 7 тысяч километров. Углеводородное сырьё по трубам прокачивают 8 компрессорных станций. Несмотря на «возраст», а многие КС уже отработали не один десяток лет, все они в рабочем состоянии. Транспортировка газа осуществляется без сбоев и в полном объёме. Несмотря на это, в Обществе принята и реализуется программа реконструкции электроприводных компрессорных станций. Проект масштабный. 6 станций на магистральном газопроводе «НВ ГПЗ - Парабель - Кузбасс» подлежат полной реконструкции.

— Реконструкция, а по сути новое строительство, электроприводных компрессорных станций - это работа на перспективу, — поясняет Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». — Сегодня мощностей станций достаточно, но завтра объёмы

потребления газа могут увеличиться. Нужно быть к этому готовыми. Мы строим современные объекты и применяем новейшие разработки в области транспортировки газа.

— Почему ставка именно на новые, передовые технологии?

— Они надёжнее и экономичнее, — отвечает Виталий Анатольевич. — Берём, к примеру, системы газодинамических уплотнений нагнетателя и магнитные подвесы роторов электродвигателя и центробежного нагнетателя. Да, технология сложная. Но она исключает при эксплуатации ГПА применение турбинного масла - это большая экономия. А газоперекачивающие агрегаты, оборудованные электроприводами с системами плавного пуска и регулирования частоты вращения ротора, позволяют значительно экономить энергозатраты на работу газоперекачивающих агрегатов и чётко регулировать объёмы перекачки газа. И так экономия во всём.



Газоперекачивающие агрегаты КС «Омская» способны перекачивать газ в любом направлении, и с востока на запад, и с запада на восток

**ВСЕ В ОДНОЙ «ОБОЙМЕ»**

Компрессорная станция «Володино» - первая ласточка, вошедшая в программу реконструкции электроприводных станций. Станция будет введена в эксплуатацию в 2009 году. В 2010 году планируется закончить рекон-

струкцию КС «Парабель». Следующие на очереди — компрессорные станции в Чажемто, Просоково, Вертикосе и Александровском.

Параллельно, по программе капитального



Строительство КС "Парабель". Август 2009 года



Компрессорная станция "Кожурлинская". Ремонт коснулся практически всех производственных зданий и сооружений. Сентябрь 2009 года



Последние штрихи в подготовке КС "Володино". В ближайшее время станция будет запущена в эксплуатацию

## ТРУБА ЦВЕТА МЕТАЛЛИК

Новый технологический метод используется компанией «Газпром трансгаз Томск» при капитальном ремонте газопровода-подключения к КС «Проскоково». Он позволяет на многие годы продлить срок службы трубы.

Результаты диагностического обследования показали, что сама по себе труба на площадке КС «Проскоково» хорошего качества и замены не требует. Нужно лишь ее переизолировать. Каким образом? Выход был найден в использовании новой технологии.

Ее название – система двухкомпонентного полиуретанового покрытия типа «Scotchkote 352 ht» с использованием новейшего специализированного оборудования.

– Мы получили материалы, с которыми можно работать на внутриплощадочных коммуникациях и газопроводах подключения КС. Это покрытие способно многие годы выдерживать повышенные температурные режимы, а им подвергаются газопроводы компрессорных станций, – говорит Денис Авдеев, начальник службы ГКС Юргинского ЛПУ МГ компании «Газпром трансгаз Томск». – Покрытие «Scotchkote 352 ht» выбрано из перечня изоляционных материалов, рекомендованных ОАО «Газпром» для применения на газопроводах компрессорных станций.

В результате труба, отработавшая 30 лет, прослужит еще столько же. Ей не страшны ни речная или морская вода, ни коррозия, ни жара, ни холод. Характеристики у двухкомпонентной мастики намного выше, чем, к примеру, у новой трубы в заводской изоляции.



Идет процесс устранения дефектов покрытия

Вскрытие газопровода, снятие старой изоляции, пескоструйная обработка, очищающая трубу, диагностика трубопровода, ремонтно-восстановительные работы по устранению дефектов, сушка трубы, покрытие новым изоляционным материалом, зачистка – так выглядит полный процесс комплексной изоляции. И хотя исключается фронт работ, связанный с демонтажом-монтажом участка газопровода, появляются другие, не менее важные и хлопотные моменты. Требуется большая предварительная работа: всего полтора часа изолировщик наносит новый изоляционный материал на участок, который может готовиться к работе до двух дней! И все же это намного быстрее, чем укладка новой трубы в заводской изоляции. У обновленной трубы ровная поверхность и строгий металлический цвет – помимо прочности это еще и смотрится эстетично.

Уже проведены работы по замене изоляции 1-го и 2-го выходных шлейфов КС «Проскоково», а также внутриплощадочных коммуникаций. В данный момент ведется переизоляция входного шлейфа. Его длина полтора километра. 350 метров будут переизолированы в этом году. Остальные – по плану в следующем.

## СИЛА ГАЗОВЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

1 <<<

ремонта основных фондов Общества, в этом году был закончен капитальный ремонт компрессорной станции «Кожурлинская». Ремонт коснулся практически всех производственных зданий и сооружений: компрессорного цеха, установки подготовки топливного, пускового и импульсного газа, его очистки, охлаждения, ЗРУ-10кВ, ДЭС-500, КТП-400кВ, блока пеногазопожаротушения, склада ГСМ, насосной склада ГСМ, механических мастерских, гаража, узла связи, производственно-энергетического блока, узла подключения КС и камер приема-запуска очистных устройств. Более двух лет велась работа, сейчас станция «Кожурлинская» полностью обновлена.

– Каждый объект, и раньше, и сейчас, даётся не просто, – серьёзно говорит, Александр Иваков, начальник производственного отдела по эксплуатации КС. – Вот, к примеру, в прошлом году запускали компрессорную в Омске, сутками работали. Настраивали, проверяли.

– Ну, так смогли же?

– Да, это, несомненно, победа всего дружного коллектива компании «Газпром трансгаз Томск»! – улыбается Александр Иванович. – Всегда рядом, плечом к плечу трудятся специалисты всех отделов и подразделений. За девять месяцев такую «машину» построить и запустить в работу! Тут есть чем гордиться!

Действительно, компрессорная станция в Омске на сегодняшний день самая технологически оснащённая в Обществе. Она имеет два газотурбинных агрегата, позволяющих перекачивать газ в объёме до 36 млн м<sup>3</sup>/сут. Но самое главное, станция соединила газотранспортную систему «Газпром трансгаз Томск» с Единой системой газоснабжения России. КС «Омская» с реверсом, т.е. позволяет летом перекачивать излишки газа в единую систему газоснабжения, а зимой, в пиковые нагрузки, наоборот, направляет потоки газа в газотранспортную систему Общества.

– «Омская» имеет высший уровень автоматизации и максимальную защиту людей и оборудования, – не без гордости добавляет Игорь Кузнецов, директор Омского ЛПУ МГ. – На станции установлено самое современное обо-

рудование, используемое на сегодняшний день промышленностью. КС «Омская» полностью оборудована системами телемеханики, что позволило, впервые в истории предприятия провести дистанционный запуск станции из центральной диспетчерской в Томске.

Вот она, сила инженерной мысли в действии.

### ПО МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ

На электроприводных компрессорных станциях Общества идёт модернизация всего технологического комплекса: газоперекачивающих агрегатов, систем автоматического управления (САУ ГПА и САУ КЦ), технологических коммуникаций и запорной арматуры с электрогидравлическими приводами, узлов подключения, пылеуловителей, энергетического оборудования, зданий компрессорного цеха и ЗРУ.

Новая техника, компьютеризация, безлюдные технологии – это, в первую очередь, и новый подход и к работе. Сегодня инженер компрессорной станции – это не «мужик» в замасленной фуфайке, а специалист с высшим образованием в фирменной одежде компании «Газпром трансгаз Томск» и с ноутбуком.

И условия жизни в сибирской глубинке создаются в полном соответствии с городскими стандартами. Везде, где реконструируются компрессорные станции, строятся отличные жилые комплексы.

Мировым стандартам должно соответствовать всё, и производство, и условия жизни сотрудников предприятия.

Алексей ДОРНИЧЕВ

Татьяна КУПЦОВА

### СПРАВКА

Уникальность реконструкции электроприводных КС еще состоит и в том, что данные агрегаты с единичной мощностью 4 МВт еще нигде не эксплуатируются, ООО «Газпром трансгаз Томск» совместно с изготовителем ЭГПА ЗАО «РЭП Холдинг» поручено провести приемочные испытания головного образца ЭГПА, его опытную, а затем промышленную эксплуатацию (подобный один ЭГПА с единичной мощностью 6,3 МВт и имеющий конструктивные отличия, проходит опытную эксплуатацию на КС «Смоленская» ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»).

# ОТ НИХ ЗАВИСИТ ЗДОРОВЬЕ ТРАССЫ



Владимир Щербинин: никакие оправдания не нужны, если потребители не получают газ вовремя

**В**се, дальше не пойдет, – сурово произнес водитель. Было около 9 часов утра и в вахтовом городке томской аварийной службы ТУАВР компании «Газпром трансгаз Томск», который обосновался под поселком с необычным названием Леботер, что в 250 км от Томска, уже забрезжил тусклый свет.

Место замены труб газопровода напоминало деревню Прохоровка после танкового сражения. Ноги уходили в грязь по самую щиколотку. Прораб ТУАВРа Евгений Степаненко, легко переступая, шел следом в своих кирзачах. Это выглядело неестественно, словно он шел по воде. Слева зияла глубокая траншея с равномерно разложенными бревнами, издалека смахивающими на ребра. По ним впоследствии «поползет» тяжелая плеть – сваренные вместе новые трубы газопровода.

И хотя мужики из вахтового поселка 15 дней подряд с утра до вечера месят эту кашу ногами, назвать их работу «грязной» ни у кого язык не поворачивается. Жители отдаленных деревень помнят, как газовики спасали их от «ледникового периода» три года назад. В лютые морозы, из строя вышло отопление, и газовики с помощью своей техники отогревали дома.

## ОТ ИРТЫША ДО ТИХОГО ОКЕАНА

Именно такова современная география работы компании «Газпром трансгаз Томск». А для Управления аварийно-восстановительных работ – это, в первую очередь, тысячи километров газопровода, идущего под реками, болотами и тайгой. Тысячи сотрудников работают в филиалах «Трансгаза», 16 линейных управлений ЛПУ по всей Сибири следят за состоянием этой магистрали. Томское и Александровское УАВР задействованы в масштабных работах по замене участков трубы.

Томское управление аварийно-восстановительных работ образовано более 30 лет назад. Сейчас это подразделение объединяет сварщиков, монтажников, машинистов тяжелой техники, которых насчитывается триста человек. Независимо от профессиональной принадлежности, все они – газовики. Ведь без их работы сложно представить ритмичную работу магистралей. Это в их руках – «здоровье» трассы, которая пролегает на бескрайних сибирских просторах. Зачастую без специальной техники и не добраться к нужному километру трассы. В распоряжении Томского управления аварийно-восстановительных работ 150 машин – японские и корейские трубоукладчики, экскаваторы, бульдозеры, а также российские тягачи и вездеходы.

Александровское УАВР отвечает за северный, непростой в эксплуатации участок магистралей. А вот Кемеровская, Новосибирская, Омская, часть Томской области и Алтайский край – это вотчина Томского УАВР.

В этом году аварийщики поменяли почти пять километров трассы в Новокузнецке, три – под Кемерово. Но чтобы выполнить задачи по ремонту трассы часто отводится четко фиксированное время. Например, 96 часов было отведено в Кузбассе на замену трубы этой осенью. И никакие оправдания не нужны, если потребители не получают газ вовремя. Газовики и не подводят своих партнеров. Каждый знает свои обязанности, понимает, что идет слаженная работа команды, где каждый игрок – профессионал. И победа – общая на всех.

Новый «Уазик» хрипел, рычал, как молодой горячий жеребец, рвущийся в бой. Видно было, что он старался. Настоящий боевой конь, «зверь-машина», как сказал водитель. Всякий раз, когда тягучая, как патока, грязь заглывала колесо, «Уазик» со страшным рыком делал рывок и бежал дальше. Заднюю часть при этом мотало из стороны в сторону. Наконец, он выдохся.



В распоряжении ТУАВР 150 машин – трубоукладчики, экскаваторы, бульдозеры, тягачи, вездеходы. Есть и установка для изгибания трубы

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СИБИРЬ

Работа в тайге предполагает известное соседство с ее обитателями, поэтому с местной фауной – медведями, лосями, лисами, зайцами – газовики обходятся осторожно. Пока машины работают, «братья меньшие» держатся в стороне. Интерес к вахтовому городку и полевой кухне резко просыпается, когда механизмы смолкают.

– На днях случай был, – вспоминает Евгений Степаненко, – ехали дефекты шерстить и откопали «тайник» бурундука. Он, бедный, прибежал, распищался, бегаёт, суетится, на экскаватор кидается. А мы хохочем, стоим. И, главное, зверек не боится никого. Так он распереживался, что принялся все свое добро куда-то срочно перетаскивать. Но мы ничего не стали трогать, экскаваторщик аккуратненько «тайник» обошел.

А вот что касается погоды – с ней газовикам не совладать. Поэтому привыкли работать в любых условиях.

По словам работников ТУАВРа, в каждом сезоне есть свои «прелести». Зимой ударяют морозы, что весьма ощутимо, когда работаешь по 12 часов на открытом воздухе в тайге. Летом – жара и гнус. Особенно тяжело в эту пору сварщикам, которые латают трубы изнутри. Сороковник на улице, плюс жар от металла, плюс сварка. По словам Евгения Степаненко, за 15 дней вахты люди теряют килограммов по шесть-семь. А осенью и весной – распутица. И вахтовики с утра до вечера работают в непролазной грязи. Все осложнено тем, что работать приходится почти всегда на болотах. Что тут скажешь? Добро пожаловать в Сибирь.

Хотя в условиях работы, конечно, перемены очевидны. Владимир Щербинин практически всю жизнь отдал работе в нефтегазовой отрасли и прежде, чем сесть в директорское кресло ТУАВРа, сам объездил газовиком всю Сибирь. И ему есть с чем сравнить нынешние условия вахтовиков.

– Не было таких приборов и техники, – вспоминает Владимир Александрович. – Чтобы согреться, жгли солярку, благо, была дешевая. Поэтому вечно ходили черные от копоти. Сейчас еду подвозят прямо на трассу, а раньше, чтобы перекусить, газовики шли на всевозможные ухищрения: водители клали на коллектор под капот банку тушенки, и таким образом разогревали. Ели там, где застиг голод. Все на ходу...

Сегодня живут туавровцы в небольших вахтовых поселках, в специальных автовагонах «Ермак». В них все обустроено, как в комнате студенческого общежития – четыре койки, не-



Здание Томского УАВР.

Порядок снаружи и порядок внутри

большие шкафчики, обеденный стол и телевизор. Недавно появился вагончик-сауна.

– Тут, считай, второй дом, – рассказывает электрогазосварщик 6-го разряда Алексей Заздравных. – Сравнить, что было семь лет назад и что есть теперь – небо и земля. Дыры были над головой, так что звезды по ночам можно было смотреть. Ничего не просушить, нигде не помыться. А теперь: сауна, кондиционеры... Казалось бы, баловство, а когда летом жара за сорок, без кондиционера не уснешь. И гнус не так лезет... Спецдежда стала классная. В лихие девяностые о спецовке вообще никто не слыхивал. Сейчас на любую погоду обувь: зимняя, летняя, сапоги, унты, чуни...

Бригада, в которой трудится Алексей Заздравных и еще 19 вахтовиков, в одном составе уже шесть лет. Сработались давно, друг друга понимают с полуслова.

– Мужиков видишь чаще, чем родную семью, – шутят ребята. По их мнению, приоритетных профессий здесь нет, поскольку все работают командой. Сварщик не может обойтись без монтажника, монтажник – без трубоукладчика. Не справится один – не справятся все.

Пеняют только на погоду. А когда журналисты спрашивают их о проблемах с дорогами, откровенно удивляются: «Если в этом трудность видеть, тогда и ехать сюда не стоит».

Илья ЮШКОВСКИЙ

## ЗАМЕНА МЕТАНОЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

Только на ночь прекращаются работы на 136-м километре газопровода «Омск – Новосибирск – Кузбасс». Это район ответственности Юргинского ЛПУМГ компании «Газпром трансгаз Томск». Здесь идут «огневые» по ремонту запорной аппаратуры, метанольной установки, стояков отбора газа.

Несмотря на осенний октябрь, в открытом поле, где находится 136-й крановый узел, позимнему морозно и ветрено.

– Мы сегодня первый раз надели валенки и меховые шапки, – говорит Владимир Сартаков, начальник службы ЛЭС, – а вчера очищали от снега площадку для работ, его навалило по колено. Владимир Дмитриевич руководит работами непосредственно на участке, в его подчинении два сварщика, четыре линейных трубопроводчика, машинист электростанции и водитель спецмашины. С этими «огневыми» юргинцы справляются своими силами.

На линейной части Юргинского ЛПУ всего пять метанольных установок. Заливаемый в них метанол ликвидирует гидратные пробки – это часть технологического процесса транспортировки газа. Три метанольницы уже отремонтированы. Пришла очередь четвертой и последней. Восемнадцать лет простояла она на седловидных пригрузах, служивших фундаментом. Их уже демонтировали, подсыпали гравийную подушку, установили плиты нового фундамента. Сварщики примеряют заготовленную на базе запорную арматуру, которая вскоре будет приварена к установке.

Даже в валенках находиться весь день на жестком ветру невозможно. Периодически люди уходят греться в Урал – специализированный автомобиль линейно-эксплуатационной службы. В нем есть станок для слесарных работ, сварочный аппарат, набор различных инструментов, печка и даже плитка. Так что и на трассе, вдали от комфортабельной столовой, газовики не остаются без горячего обеда. Водитель Николай Адаменко как раз и «кашеварил» на всю бригаду – в машине вкусно пахло гороховым супом и кашей с тушенкой.



Ведется замена арматуры подключения к метанольной установке

– Кто вас учил готовить?

– Жизнь научила, – смеется Николай, – какникак, пятый десяток доживаю, и потом – какой же газовик еды не приготовит?

На «огневых» ценится каждая минута, поэтому и обед на рабочем месте. 72 часа дано специалистам, чтобы начать и закончить обозначенные работы. Это то технологическое окно, на которое производственно-диспетчерская служба «Газпром трансгаз Томск» перекрыла поток газа. В этом месте газопровод имеет двухниточное исполнение, поэтому поставка газа потребителю не прекратилась. Газовик и трасса – неразрывные понятия. Это тяжелый труд. И результат его – экономическая стабильность страны.

Татьяна КУПЦОВА



Красная кнопка моментально «соединит» водителя с диспетчерским пультом управления



Прибор навигационного управления установлен на большегрузных машинах, и даже на речных теплоходах

## ВОДИТЕЛИ ГАЗОВЫХ ТРАСС

Сегодня так широка география работ нашей компании, что это сопоставимо с территориями государств и даже частей света. Вся Западная и Восточная Сибирь, Алтайский край, республика Горный Алтай, Новосибирск, суровый край севера Томской области – многие версты, тысячи километров...

Во всем УАИСТе, пожалуй, нет водителя, который не прошел бы эти трассы! Чем больше территориальный размах компании, тем выше нагрузка на водителя. При всей сложности водительского труда должно соблюдаться главное правило – безопасность.

Жизнь бесценна. И во многих крупных компаниях, как например, в Сахалин Энерджи, с которой «Газпром трансгаз Томск» сотрудничает, во главу угла ставится именно эта аксиома. Поэтому соблюдается скоростной режим и пристегиваются ремнями безопасности не только водитель, но все, кто находится в салоне – и генеральный директор не исключение. Такой дисциплине удивляются даже служащие ГИБДД, а для наших сотрудников это не только правило дорожной безопасности, но и корпоративное требование.

### ПОРА В ПУТЬ-ДОРОГУ

Прежде чем отправиться в путь, водитель проходит предрейсовый инструктаж: о соблюдении скоростного режима, о необходимости 20-минутного отдыха в дороге через каждые два часа. Осмотр автомобиля перед дорогой – обязательный ритуал контрольного механика. Как накачаны колеса, работают ли дворники, отлажены ли световые приборы – главное, чтобы машина не подвела. За это и держит ответ механик. В УАИСТе, как и во всех филиалах компании, есть здравпункт, доктор контролирует состояние водителя.

Пока только в двух Обществах – «Газпром трансгаз Москва» и «Газпром трансгаз Томск» реализуется пилотный проект Газпрома по оснащению автомобилей оборудованием GPS-навигации. С его помощью можно контролировать скорость движения, местонахождение водителя, продолжительность пути. Водителю спокойнее, когда он уверен, что в любой ситуации его найдут и не оставят один на один с проблемой. Уже сейчас навигаторы помогают работать капитанам двух теплоходов, а также водителям большегрузных автомобилей Scania и КАМАЗ. Всего эта система установлена на 23 единицах транспорта. В перспективе такое оборудование будет стоять на всех автомоби-

лях иностранного производства и спецтехнике, работающей в командировках, не только УАИСТа но и Общества в целом.

### СЕРВИСНЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Преподаватели учебного центра разработали программу «Сервисный водитель». Она отвечает корпоративной этике и содержит полезные советы. Какая ситуация требует официального костюма, как вести себя в конфликте, возникшем на дороге, какие упражнения помогут расслабить мышцы в пути. Оказалось, для водителей не пишут книг, откуда можно почерпнуть эти знания. Учебный курс заполнил эту нишу. Рабочий день каждого из нас начинается не с того момента, когда мы переступаем порог кабинета. Всему началом – дорога. Транспорт, в котором мы едем, водитель, доставляющий на место – они на старте эмоций. Каким будет начало рабочего дня – в немалой степени зависит и от этих, казалось бы, незначительных деталей. Выстроенный сервис – это не только культура поведения, но и безопасность вождения.

### ВОДИТЕЛЬ – ТОЖЕ ГАЗОВИК

В любую погоду, днем или ночью, водитель готов к выезду. Несмотря на такие условия в УАИСТе практически не бывает свободных вакансий.

– Наши водители без преувеличения одни

из лучших, – говорит Дмитрий Пеньков, директор УАИСТа. – Обязательное требование к ним – универсальность. Они должны управлять и самосвалом, и автобусом, и легковым автомобилем. Водители – тоже газовики. Они – частичка нашей газотранспортной команды, и поэтому столь высока их ответственность. Они вносят свой вклад в безаварийное и бесперебойное снабжение газом всех потребителей. При высоких требованиях к водительскому корпусу Общество создает все условия для их комфортного и безопасного труда.

УАИСТ – большое хозяйство транспортныхников (его площадь занимает около 4 тысяч квадратных метров), и все в нем должно работать четко, как часы.

– Сейчас у нас ведется масштабный ремонт мастерских, – рассказывает Вячеслав Чебоксаров, главный инженер, первый заместитель директора филиала. – Здесь будет установлено современнейшее оборудование, с помощью которого можно провести любой ремонт машины, шиномонтаж, лакокрасочные работы. Оборудование будет соответствовать требованиям экологов, специалистов по охране труда, экономистов. Тому пример – новая портальная мойка полного цикла фирмы «Karcher». Она может отмыть и легковой автомобиль, и микроавтобус всего за четыре минуты – это самый быстрый из семи режимов работы. Он позволяет избежать очереди в вечернее время, когда машины возвращаются из рейсов. Согласно корпоративным требованиям, техника должна находиться в боксах чистая.

Во всех блоках и боксах УАИСТа устанавливается приточно-вытяжная вентиляция. Ею будут оборудованы и все смотровые ямы. Передовые энергосберегающие тепловые завесы с применением этиленгликоля уже смонтированы в стояночном боксе. Линия технического контроля позволит диагностировать ходовую часть автомобиля и вовремя устранять неполадки, что повышает безопасность дорожного движения. Согласно программе Общества, активно обновляется автопарк. Новые машины выносятся на больших расстояниях и требуют меньше материальных и людских затрат на обслуживании. Кроме того, они оснащены современными системами безопасности, чего нет в автомобилях старых образцов.

Статистика УАИСТа однозначно говорит об уменьшении количества аварий, произошедших по вине водителей Общества.

Татьяна КУПЦОВА

## КРУГОСВЕТКА БЕЗ БЕНЗИНА

Томск стал пунктом краткой остановки для участников автопробега от Атлантического побережья Португалии через Москву к Сеулу и Токио. Завершился первый этап марафона – «Без капли бензина по Амурской трансконтинентальной автомагистрали и трассе Rapamegasana». Пережить трудности путешественникам помогает Газпром в лице своих дочерних структур. Компания «Газпром трансгаз Томск» сопровождала команду от Омска до Красноярска.

С каждым годом увеличивается количество автомобилей, загрязняющих воздух выхлопными газами. Выход может быть один – в переводе машин на экологически чистое и недорогое топливо. Эта тема очень актуальна не только в России, но и на западе. В поддержку метана как экономичного и надежного газомоторного топлива в Германии был придуман автопробег от Атлантики до Тихого океана, а после – по южной и северной Америке.

– Это путешествие через многие страны дает людям возможность понять, как можно сделать езду на машине более цивилизованной, – говорит Райнер Цитлоу, участник пробега. – Иногда, ког-



Игорь Иванов, старший мастер службы АГНКС г. Новосибирска рассказывает Райнеру Цитлоу о преимуществах новой газовой заправки. Справа: Заправка автомобилей газом на АГНКС-3 (Новосибирск) >>>



да я подъезжаю к городу, я вижу смог над ним. И понимаю – здесь пыльно и грязно. Но есть очень много чистых городов, и, как правило, они хорошо газифицированы и в них много машин, оснащенных газовым оборудованием.

Автопробег не случайно поддерживает компания «Газпром». Согласно программе Газпрома развивается сеть автомобильных газонаполнительных станций и на них устанавливается самое передовое оборудование. Как, например, на построенной минувшим летом заправочной станции в Томске. К 2015 году, согласно программе развития АГНКС в Сибирском Федеральном округе, в городах Сибири и Ал-

тая будет работать 38 современных заправок. Кстати, немецкие автомобилисты заполнили баллоны в Новосибирске, на недавно отремонтированной АГНКС-3, принадлежащей компании «Газпром трансгаз Томск». Там также установлено новое технологичное оборудование, произведенное в Швейцарии. Процесс заправки занял совсем немного времени, а полученного метана хватит до Красноярска.

От Лиссабона до Томска – шестнадцать дней непростого пути. Визит в УАИСТ (управление автомобильным транспортом и специальной техникой) стал не просто экскурсией. Здесь машину Райнера Цитлоу осмотрели специалисты.

Был проведен незначительный ремонт. В течение часа немецкий автомобиль и все машины сопровождения были вымыты на портальной автоматической мойке.

– Мне приятно увидеть такой высокий уровень оснащения предприятия, – говорит Райнер Цитлоу. – Мне понравились ваши ремонтные мастерские, участок шиномонтажа и автомойка. Все очень современно, чисто и соответствует самым высоким требованиям. Нашу команду очень хорошо встретили в компании: в Омск мы приехали уже в два часа ночи, но люди не спали и ждали нас. Спасибо вам за поддержку.

Татьяна АРСЕНЬЕВА



Чуткое отношение к окружающей среде становится неотъемлемой частью корпоративной культуры



Конечно, не все измеряется только деньгами. В отличие от большинства предприятий, чьи производства находятся под одной крышей, у газовиков совершенно иная специфика и масштабы. Во – первых, необходимо учитывать, что «Газпром трансгаз Томск» работает на территории 12 регионов от Омска до Сахалина. Во-вторых, сама транспортная система с объектами перекачки и распределения газа соседствует с охраняемыми природными зонами. Поэтому чуткое отношение к окружающей среде становится неотъемлемой частью корпоративной культуры. Газовики в этом в чем-то сродни медикам. Правда, в принцип – не навредить – они вкладывают свой смысл: жить и работать в полной гармонии с природой.

#### ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Понятно, что это – не простая задача. Чтобы успешно двигаться дальше, в компании недавно был принят программный документ – «Экологическая политика ООО «Газпром трансгаз Томск».

– Каким бы современным не было производство, – поясняет главный инженер Общества Вячеслав Михаленко, – его воздействие на окружающую среду все равно ощутимо. Поэтому, разрабатывая экологическую политику, мы исходили из того, чтобы динамичное экономическое развитие компании обязательно шло в ногу с рациональным использованием природных ресурсов и хозяйской заботой ко всему, что окружает. Основная цель – минимизация негативного техногенного воздействия на природу, повышение эффективности использования невозобновляемых природных ресурсов. Мы рассматриваем охрану окружающей среды как составную часть общего развития предприятия. Поэтому никаких скидок – будем четко ориентироваться в своей производственно-хозяйственной деятельности на высокие международные экологические стандарты.

Хозяйство у газовиков – обширно и многогранно. Слабым звеном до недавнего времени на предприятии были очистные сооружения компрессорных станций. По словам инженера отдела охраны окружающей среды ООО «Газпром трансгаз Томск» Владимира Гриднева, на КС для очистки промышленных и бытовых стоков использовались доставшиеся в наследство еще с советских времен пруды-отстойники. Эти нехитрые сооружения не только доставляли массу хлопот работникам станций, но и уже не давали нужного эффекта. Особенно этот вопрос обострился, когда одновременно с модернизацией и расширением компрессорных станций начало активно благоустраиваться жилье и развиваться социально-бытовая сфера в поселках, где проживает обслуживающий персонал станции. То есть, при растущих объемах промышленных и хозяйственных стоков, мог наступить такой момент, когда пропускные возможности прудов-отстойников оказались бы полностью исчерпаны.

## СОХРАНИТЬ ПРИРОДУ

В прошлом году в «Газпром трансгаз Томск» установили своеобразный рекорд. Суммарные затраты компании на природоохранные мероприятия достигли 158 миллионов рублей – почти в пять раз больше, чем в предыдущем.

#### КАК ПРЕВРАТИТЬ СТОКИ В ПИТЬЕВУЮ ВОДУ?

Два года назад в рамках специальной программы в компании началась капитальная реконструкция очистных сооружений на компрессорных станциях в Парабели, Чажемто, Володино, Просково, Барабинске и Кожурле. Ставка была сделана на современное оборудование и технологии. В прошлом году в ООО «Газпром трансгаз Томск» на эти цели было израсходовано почти 120 миллионов рублей. Появившиеся на компрессорных станциях новые очистные сооружения полностью отвечают всем экологическим требованиям.

Неузнаваемо изменился и сам внешний облик промплощадок. Здания и сооружения, окрашенные в фирменные – белый и синий – цвета Газпрома, уже не воспринимаются как инородные индустриальные вкрапления в тонкую природную ткань. Вокруг чистота и порядок, глаз радуют яркие цветники и газоны. Понятно, что это благополучие – результат целенаправленной работы. И еще, тех больших перемен, которые произошли в настроениях и в отношении людей к делу. По единодушной оценке персонала компрессорной станции в Вертикосе, где очистных сооружений прежде вообще не существовало, в новых условиях просто невозможно плохо работать.

– Модернизация очистных сооружений будет проводиться и на других компрессорных станциях, – говорит генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов. – При этом, за счет внедрения инновационных технологий, вредное воздействие на природную среду будет практически сведено до минимума. В настоящее время совместно с НИИ высоких напряжений Томского политехнического университета идет разработка установки по очистке промышленных и хозяйственных стоков, аналогов которой в нашей стране нет.

#### НА ПОМОЩЬ ПРИДУТ... ПУЧКИ ЭЛЕКТРОНОВ

Не секрет, что «Газпром трансгаз Томск» связывают с Томским политехническим университетом добрые партнерские отношения. Не только в плане подготовки классных специалистов, но и в решении сложных производственных проблем, поскольку ум хорошо, а два – лучше! Как правило, газовики ставят задачу, а в «политехе» находят оптимальные варианты ее практического решения. Так было и на этот раз. В НИИ высоких напряжений ТПУ после детального изучения изложенной в техническом задании сути задачи, предложили специалистам компании уникальный метод окончательной очистки промышленных и хозяйственных стоков – с помощью электронной «пушки».

Предложенное решение настолько оригинально, что созданная в стенах НИИ компактная установка, претендует на то, чтобы ее запатентовали как изобретение. Этот очевидный успех коллег и партнеров говорит о том, что политехники и газовики хорошо могут работать в одной «связке». По оценке ученых, установка станет важным дополнением к уже построенным на компрессорных станциях КОСам. В отличие от традиционной технологии, когда стоки сбрасывались на специально построенные поля фильтрации, где естественным путем, через грунт, очищались от вредных примесей, работа совместного детища газовиков и политехников основана на совершенно ином, высокотехнологичном принципе – обработке стоков пучком электронов.

Этот метод уже используется на производстве, правда, в масштабных целях. Идея применить его для очистки малых объемов стоков, которые образуются на компрессорных станциях, принадлежит именно ученым НИИ высоких напряжений. Главное достоинство установки – полный отказ от полей фильтрации. Что это дает газовикам? Во-первых, существенно снижает затраты компании на эксплуатацию очистных сооружений. Во-вторых, в выигрыше природа – в почве не будут накапливаться вредные отходы, из-за чего раньше большие участки земли пустовали: нельзя было дом построить или организовать выпас домашних животных.

В настоящее время идет доработка отдельных узлов оборудования, определяется мощность и продолжительность воздействия электронов на воду. По словам инженера технического отдела ООО «Газпром трансгаз Томск» Александра Попова, опытный образец установки до конца текущего года пройдет испытания на компрессорной станции в Володино. Место для «экзаменочки» нового оборудования выбрано не случайно. Лучшее площадки для объективной оценки работы установки, чем в Володино, где два года назад был введен в эксплуатацию современный жилищный комплекс для обслуживающего персонала и новый КОС, пожалуй, трудно подыскать.

И последнее. Насколько реально появление таких счастливых уголков природы, где пронзительной чистоты воздух, а вокруг – цветущая трава-мурава? Хочешь того или нет, но экологическая программа, которая реализуется в «Газпром трансгаз Томск» убеждает: такое возможно. По крайней мере, на объектах газовиков.

Юрий МОЛОДЦОВ

#### «ОГНЕВЫЕ» РАБОТЫ ЗАВЕРШЕНЫ РАНЬШЕ СРОКА

Закончены «огневые» работы в Барабинском филиале компании «Газпром трансгаз Томск».

Капитальный ремонт проводился на 439 километре газопровода Омск – Новосибирск – Кузбасс в месте пересечения с автодорогой. Данный участок, протяженностью 104 метра, демонтировался по плану. Для его замены осуществлялось полное отключение газа сроком на двое суток, вместо планируемых трех.

Слаженную работу показали работники Александровского УАВРа, Новосибирского и Барабинского ЛПУМГ. Отличная инженерная подготовка позволила выполнить работу на высоком уровне и раньше установленного срока.

#### ГАЗОВИКИ ПРИШЛИ НА ПОМОЩЬ

Работники промышленной площадки «Ясное» Сахалинского филиала «Газпром трансгаз Томск» оказали помощь группе туристов, которые из-за погодных условий оказались отрезаны от дорог.

С просьбой о помощи к газовикам обратился старший оперативный дежурный Главного Управления МЧС по Сахалинской области. По его словам, в результате разлива рек и схода оползней, на Чамгинском перевале ждали спасения 11 человек. Запасов воды и пищи у попавших в беду людей было три дня.

Работники промплощадки «Ясное» Сахалинского ЛПУМГ начали расчищать трассу в 25 километрах от места нахождения туристов. Разбирались обвалы дороги, освобождались от завалов русла трех рек, места размыва дороги.

В общей сложности газовикам удалось восстановить до десяти километров трассы. Вместо рухнувшего моста через реку Скалистый была оборудована новая переправа. В течение трех дней была восстановлена дорога для возвращения группы туристов.

– Наши работники проявили себя как высокопрофессиональные, надежные специалисты, готовые придти на помощь, какими бы сложными не были условия труда, – говорит директор Сахалинского ЛПУМГ Евгений Асеев.



#### ЗАВЕРШЕН КОМПЛЕКС ВОССТАВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

В Александровском ЛПУМГ компании «Газпром трансгаз Томск» завершен большой комплекс восстановительных работ на четырех ГРС, расположенных в Нижневартовске. Проведена замена дефектной запорной арматуры, соединительных деталей. В результате продлен срок эксплуатации этих объектов до 2012 года.

Кроме того, на ГРС-2 города Нижневартовска были проведены «огневые» работы по врезке дублирующего ультразвукового счетчика газа. Установлено и настроено его программное обеспечение.

В сжатые сроки построены очистные сооружения на компрессорной станции «Александровская», соответствующие самым высоким экологическим требованиям. Помимо этого были полностью заменены внутриплощадные канализационные сети. Эти работы проведены в рамках инвестиционной программы Газпрома.

## ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ ВРУЧЕНЫ ГАЗОВИКАМ

На торжественном собрании, посвященном Дню единения, которое состоялось в администрации Томской области, были вручены государственные награды, учрежденные Указом Президента России Дмитрия Медведева.

Губернатор Томской области Виктор Кресс вручил медаль ордена «За заслуги перед Отечеством II степени» экс-директору Омского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Александру Пинекеру.

Было также объявлено о присвоении почетного звания «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации», и вручен памятный знак Виктору Курмыгину, монтеру по защите подземных трубопроводов от коррозии Александровского линейного производственного управления компании «Газпром трансгаз Томск».

## ГАЗОВИКИ – ДЕТЯМ КУЗБАССА

В адрес руководства компании «Газпром трансгаз Томск» поступило обращение директора МОУ «Детский дом - школа №74» города Новокузнецка, почетного работника общего образования России А. Галина.

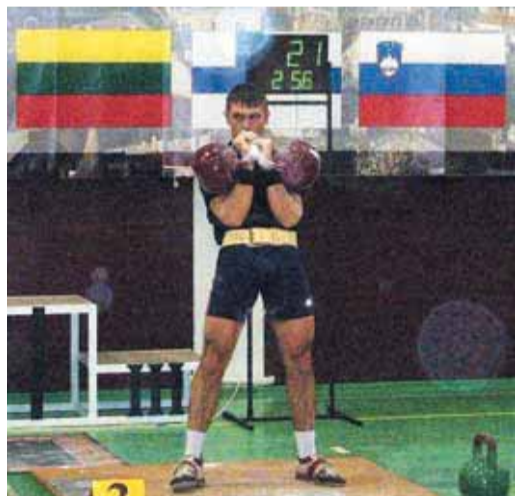
- Выражаю вам искреннюю благодарность за все, что вы делаете для нас, - пишет А. Галин. - То, что вкладывается в ребенка, делая его жизнь счастливой и содержательной, – это богоугодное деяние, а на Руси сирот всегда поднимали всем миром.

- Мы ведем системную работу по поддержке детских учреждений практически во всех регионах нашей деятельности, - говорит генеральный директор компании Виталий Маркелов, - это, прежде всего укрепление материальной базы детских домов и школ.

В Кузбассе компания «Газпром трансгаз Томск» шефствует над детским домом «Островок» в городе Топки. Дворцу детского творчества города Кемерово компанией подарена спортивная площадка, столярное оборудование.

## ЧЕМПИОН МИРА

Александр Карепин, электромонтер Александровского управления магистральных газопроводов компании «Газпром трансгаз Томск», стал чемпионом мира в гиревом спорте. Соревнования, собравшие 150 спортсменов со всей планеты, проходили в столице Эстонии.



Две гири по 32 килограмма Карепин поднял шестьдесят четыре раза. Это лучший результат в весовой категории до 78 килограммов. Ближайший соперник Александра, занявший второе место, отстал на 20 подятий.

Александр Карепин шесть лет занимается гиревым спортом. Он имеет звание мастера спорта, дважды побеждал на чемпионатах России, в сентябре стал лучшим в Европе. Ему принадлежит рекорд России, который держится и сейчас, – 68 подятий двух 32-килограммовых гирь.

Александровское ЛПУМГ, где работает Карепин, в честь такой большой победы решило полностью экипировать выдающегося спортсмена и купить ему специальные гири, нужные для тренировки.



Их, без сомнения, можно назвать настоящей командой, они понимают друг друга с полуслова, а это так важно при достижении общих целей

## АУДИТОР – ЧЕЛОВЕК СЛУШАЮЩИЙ

Отделу внутреннего аудита компании «Газпром трансгаз Томск» в сентябре исполнилось пять лет. Что удалось сделать за это время и каковы перспективы – в интервью с начальником отдела Еленой Кошмелевой.

### - Чем, безусловно, гордитесь?

- Пять лет назад немногие понимали предназначение нашего отдела, сегодня ни одна служба, ни один отдел не обходится без нашей помощи. Осознание того, что дело, которому ты посвящаешь жизнь, востребовано и приносит пользу такой большой прогрессивной компании, как наша, вселяет гордость. Это если смотреть на вопрос с моральной точки зрения. С точки зрения конструктивных решений удачным примером можно назвать альбом форм первичных документов. Он был создан для организации внутрикорпоративного документооборота. Это облегчило работу в плане верного, безошибочного составления документов. Сейчас идет работа по актуализации этого альбома. А вообще-то каждый день работы отдела насыщен поиском конструктивных и оптимальных решений.

### Игорь Кузнецов, директор Омского линейно-производственного управления магистральных газопроводов:

- Для принятия точных, грамотных управленческих решений необходим доступ к достоверной информации о финансовой деятельности. Это залог успешной реализации бизнес-процессов. Благодаря работе наших аудиторов, мы приводим систему к качеству, которое требуется.

### - В каких направлениях деятельности Общества наиболее востребованы специалисты вашего отдела?

- Считаю, что во всех. Любой отдел компании – это и есть направление, или, говоря языком современного менеджера, бизнес-процесс. Материально-техническое обеспечение, капитальный ремонт, строительство, управление имуществом, инвентаризация, благотворительность... Ежедневно в Обще-

стве согласовываются сотни договоров, регламентов, положений, писем, приказов, и участие нашего отдела в этом процессе позволяет снизить риски еще на начальном этапе, до того, как предприятие понесет возможные убытки.

### - Какой путь пройден за пять лет? Что успели сделать?

- Как любой живой организм мы прошли все ступени развития. В настоящий момент акцент в нашей работе делается на построение системы управления совместно с производственными отделами Общества, в которой удобно работать. Новое направление в работе отдела внутреннего аудита: от проверки бухгалтерских служб и защиты от налоговых рисков мы перешли к выстраиванию системы бизнес-процессов и их аудиту. Положительный опыт и ошибки систематизируются, обобщаются и рассылаются в филиалы. Мы должны найти причины, помешавшие тому или иному процессу. Не кто виноват, а что делать!

### - Слушая вас, складывается впечатление, что вы всегда знаете, как правильно и точно надо делать дело...

- Были ситуации, когда я чувствовала, что есть неточность, но не знала – где, в чем она прячется. Интуиция аудитора основана на профессиональном опыте и на целом багаже знаний: бухгалтерского учета, налогооб-

### Борис Сярг, начальник отдела главного энергетика:

- Аудит – это четкая систематизация работы в плане документооборота. Второе – урегулирование взаимоотношений между службами Общества. Не секрет, что пока документ обрастает необходимыми подписями, возникает много спорных вопросов. Находить общий язык со всеми отделами компании помогают специалисты внутреннего аудита. И, наконец, там работают очаровательные женщины.

«Аудитор» в переводе с латыни означает слушающий. Так оно и есть: слушаю, вникаю в ситуацию, документы и улавливаю риски, которые нужно избежать. Аудиторы еще в зарождающемся документе видят ошибки, угрозы для предприятия и предлагают безопасные варианты его составления.

бложения, гражданского права, финансовых документов. Кроме того, для аудитора важны такие человеческие качества, как лояльность, дипломатичность, взвешенность суждений, а также для аудиторов России существует свой кодекс этики аудиторов. Только совокупность знаний и жизненного опыта, а также повышенное чувство личной ответственности позволяет видеть финансовые, налоговые, хозяйственные риски, которые могут подстергать предприятие.

### Константин Кравченко, директор УМТС и К:

- Отдел внутреннего аудита оказывает практическую помощь в решении вопросов по организации управленческого учета, разработке мероприятий по оптимизации системы управления МТР, разработке регламентов, положений, связанных с управлением материально-техническими ресурсами. Совместный анализ проблемных ситуаций приводит к выработке оптимальных решений.

Когда-то отдел состоял из одного человека. Теперь их – четверо. Коллектив отдела – это команда высококвалифицированных профессионалов, каждый – специалист в своем направлении. Их можно назвать настоящей командой, они понимают друг друга с полуслова, а это так важно при достижении общих целей.

- В нашей компании работает несколько тысяч человек. Мы не чувствуем себя песчинкой среди них, от которой ничего не зависит и которая монотонно выполняет свою каждодневную задачу. Мы реально ощущаем, что компания растет, развивается и крепнет, в том числе благодаря вкладу и нашего отдела.

Татьяна КУПЦОВА

На строительство газопровода «Союз» и перерабатывающего завода Оренбургского конденсатного месторождения Журавлев попал, можно сказать, случайно: прочитал в газете «Правда» статью о том, что на Всесоюзную ударную стройку требуются молодые специалисты. Журавлев долго не раздумывал – молодой семье нужна была квартира, там ее обещали дать в течение года. Так, в 25 лет он стал газовиком, пройдя последовательно все ступени роста – от оператора установки до начальника цеха в производстве очистки газа от сероводорода (заметим, что кроме практического опыта была и учеба на курсах Московского нефтяного института им. Губкина при ВПО «Оренбурггазпром»).

По первому образованию Владимир Иванович автодорожник. А всю жизнь отдал газовой отрасли. Между этими двумя профессиями много общего. И там и там есть основополагающее слово – магистраль. А в ней – движение. Газовая магистраль – это тоже жизнь. Бесконечный поток газа, бегущий по направлению, раз и навсегда проложенному человеком.

Семидесятые годы – время развития газовой промышленности, которой требовались умы и знания специалистов очень разных специальностей: геологов, строителей, монтажников, энергетиков, транспортников, связистов. Все они стали газовиками, реализуя свои умения на новых стройках Газпрома.

– Освоение крупнейшего в Европе Оренбургского газоконденсатного месторождения мы начинали буквально с нуля, – вспоминает Владимир Журавлев. – И Оруджев, бывший тогда министром газовой отрасли, и секретари ЦК, курировавшие стройку, очень часто бывали на объекте. Они знали в лицо и по имени-отчеству прорабов, сварщиков, мастеров.

А заместителем директора по производству был Виктор Черномырдин. Тот самый Виктор Степанович, достигший высот премьерского кресла. Журавлев вспоминает:

– Рабочие совещания проводились системно, но один момент запомнился особо. Была поздняя слякотная осень. Мы получили оборудование, разобрали деревянные ящики, разломали их, развели костер, греемся. Подходит Черномырдин, разумеется, задаем ему вопрос о квартирах. Он говорит, что и сам живет в гостинице, но весной начнется сдача жилья. Мы обрадовались. Но время шло, а обещанного бытового благоустройства так и не было. Я записался к нему на прием.

– Вы помните разговор у костра? – спросил я.

– Помню! – ответил Виктор Степанович, тут же вызвал одного из своих замов и говорит ему:

– Чтобы после обеда у Журавлева был ордер на квартиру!

... И ведь через три часа действительно принесли мне ордер.

#### НА РАБОЧЕМ СТОЛЕ - АВТОМАТ

Родное Оренбуржье стало точкой профессионального роста газовика Журавлева. Здесь он получил хорошую квалификацию специалиста в области переработки сероводородсодержащего газа. Как одного из лучших в этой отрасли специалистов Мингазпром отправил Журавлева в Афганистан, на разработку и обустройство Джаркудукского месторождения. Отъезд состоялся в июле 79-го. А в декабре началась война в Афганистане.

Городок, в котором жило почти две тысячи советских строителей и эксплуатационников (Вахта-40), а также строящиеся объекты находились на большом удалении друг от друга. Люди, техника, грузы – всё должно перемещаться. А кругом – война. Поэтому и городок, где жили жены и дети советских работников, охраняли отрядами самообороны, и автомат Калашникова на рабочем столе начальника смены Журавлева – обычная картина.

Были экстремальные ситуации (обстрелы, засады), были и смешные, когда вместо вырезки активно рекламируемого молодого те-



Журавлев знает едва ли не каждый километр газопроводов «Газпром трансгаз Томск»

## ЖИЗНИ МАГИСТРАЛЬ

– Великое дело труба, эксплуатировать ее чрезвычайно ответственно, – так говорит Владимир Журавлев, руководитель производственного отдела по эксплуатации магистрального газопровода компании «Газпром трансгаз Томск». В октябре ему – заслуженному работнику нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации – исполнилось 60 лет.

ленка восточный торговец продал советскому инженеру мясо старого верблюда.

Несмотря на войну, строители, газовики и нефтяники сделали свое дело.

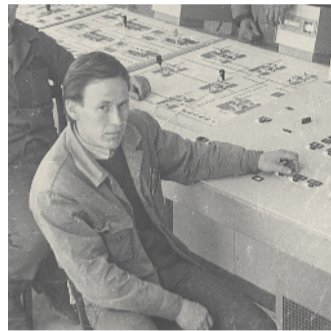
– Я влюблен в свою работу, одновременно сложную, интересную, требующую полной отдачи сил и дисциплины, – слова производственника, отдавшего отрасли 35 лет.

#### ВСЕ ПУТИ ПРИВОДЯТ В ТОМСК

В Томске Журавлев оказался в 1993 году. К тому времени за плечами у него был не только Афганистан, но и уникальное Тенгизское месторождение в Прикаспийской низменности. Тут газ залегает на большой глубине. Тут высокое пластовое давление и содержание сероводорода до 25 процентов. Требовался громадный опыт, который был у Журавлева и других его коллег, приглашенных на стройку со всей страны. В «Газпром трансгаз Томск» Журавлев был принят начальником одного из самых важных отделов – эксплуатации газопроводов.

– Я не один раз задумывался о том, сколь велика ответственность на тех, кто занимается эксплуатацией газопроводов, – говорит Владимир Иванович. – Если что-то случится на газопроводе, то пострадают в первую очередь не эксплуатационники, а те, кто находится рядом с трубой. Это могут быть люди, едущие по авто- или железной дороге, комбайнеры, пастухи... Поэтому недопустимо халатное и недобросовестное отношение к организации эксплуатации, ремонтов МГ и его объектов.

Более чем пятнадцатилетняя работа Журавлева на томском газопроводе хранит много интересных моментов. Один из них – переукладка резервной нитки подводного перехода через Обь под Нижневартовском. Участок сам по себе был сложен: полтора километра длиной, вглубь 20 метров и начавшийся ледоход. Подрядчик не смог довести начатое дело до конца. Тогда за работу взялись бригады Александровского УАВРа. За пять дней, не



## ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

«Газпром трансгаз Томск» ведет активную деятельность по разработке и внедрению новых технологий в производство и модернизации существующих технологических процессов, что полностью соответствует стратегии ОАО «Газпром».

Разработка и внедрение перспективных технологий и рационализаторских предложений обеспечивает значимые конкурентные преимущества, это одна из важных составляющих динамичного развития любого предприятия.

– В Обществе разработан механизм реализации инновационного потенциала компании, – поясняет Алексей Маслов, начальник технического отдела ООО «Газпром трансгаз Томск», – который представляет собой последовательную цепочку этапов – от разработки идеи до её правовой защиты и внедрения. При этом поощряются как авторы, так и лица, принимающие участие в реализации новых полезных идей.

И такие «золотые» идеи есть. К примеру, разработка и внедрение установки по приготовлению поверочных газовых смесей. Установка внедрена в производство на базе Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск» и экономит Обществу более 800 тысяч рублей в год.

Идея томских специалистов была поддержана Департаментом стратегического развития и Управлением метрологии и контроля качества газа и жидких углеводородов ОАО «Газпром», одобрена Научно-техническим советом Газпрома и реализована в виде научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы (НИОКР). После испытаний установка была сертифицирована. В настоящее время Федеральным институтом промышленной собственности принято решение о выдаче патента и ведутся переговоры с Управлением инновационного развития ОАО «Газпром» о совместном использовании данного изобретения.

Подобным образом реализована разработка и внедрение новых способов ремонта сваркой поверхностных и сквозных дефектов труб и других идей.

В настоящее время совместно со специалистами оборонного предприятия «Полюс» реализован НИОКР по разработке устройства телемеханики дренажной защиты с автономным источником энергии, питающимся от блуждающих токов, наводимых железнодорожной магистралью. Передача данных с устройства телемеханики должна производиться через модем на систему телемеханики Общества – СТН 3000. По данному проекту уже изготовлены два опытных образца, которые проходят проверку в Юргинском ЛПУМГ.

В стадии разработки находится универсальная малогабаритная установка по обеззараживанию и очистке производственных и бытовых стоков до степени чистоты, пригодной для сброса в водоемы рыбохозяйственного назначения.

В «Газпром трансгаз Томск» проводится постоянный мониторинг рационализаторских предложений, лучшие из которых поступают на экспертизу для принятия решения о целесообразности дальнейшего патентования.

Алексей ДОРОНИЧЕВ

прекращая работы ни днем ни ночью, газопроводы в положенный срок сделали то, что до них не могли сделать месяц.

Главная функция возглавляемого Журавлевым отдела – в организации системы обслуживания. Налажено диагностическое обследование. Теперь хорошо известно техническое состояние газопроводов, газовых объектов. Определены узкие места и очередность проведения ремонтных работ. С каждым годом увеличиваются объемы капитального ремонта. За последние пять лет отремонтировано 625,8 км газопроводов, при этом заменено 259,5 км спиралешовных и дефектных труб, изоляционного покрытия на участках общей протяженностью 366,3 км.

– Я очень хочу посмотреть на нашу газотранспортную систему лет через пять. Ведь что будет?! А будет идеальное техническое состояние и выход на экспортные поставки.

– Вы посмотрите: у нас каждый год вводятся новые объекты, мы активно ремонтируем старые газопроводы и со всей работой справляемся в четко запланированные сроки, – продолжает разговор Владимир Иванович. – Это говорит о возросшей в коллективе дисциплине и ответственности. При прокладке газопроводов Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск за сезон вводилось более ста километров магистралей. Отчасти ускорить процесс помогло применение новой технологии по наклонно-направленному бурению на подводном переходе через Обь. Это надежный и экологически безопасный метод, который себя хорошо зарекомендовал и сейчас активно используется в нашей компании.

Деятельность отдела распланирована на несколько лет вперед. И помимо томского и тюменского севера, алтайского юга, значатся там и объекты Дальнего Востока – неповторимые в своем инженерном решении. И продолжается дорога без конца. От объекта к объекту, которые, как верстовые столбы, разбросаны по магистрали жизни.

Татьяна КУЩОВА



В каждом докладе нашли отражение практические навыки студентов

## УВЕРЕННАЯ ЗАЩИТА

В компании «Газпром трансгаз Томск» прошла защита отчетов по производственной практике студентов Томского политехнического университета. Студенты проходили практику на базе филиалов компании «Газпром трансгаз Томск».

Не первый год такие защиты проводятся в стенах предприятия, а не зала. Участие в заседаниях учебно-методического семинара людей производства – начальников отделов и служб, ведущих специалистов – стало традицией. Это не только поднимает статус мероприятия, превращая его в своего рода конференцию, но и закладывает у студентов ростки уверенности в завтрашнем будущем. Компания заинтересована в сильных, профессиональных, грамотных кадрах. Сегодня они защищают практику, стоя на том самом месте, где проводит презентацию компании ее генеральный директор, а завтра они полноправные коллеги, специалисты отделов и служб. В общем, это можно охарактеризовать как инновационный подход к технологии выставления оценок.

Третьекурсники проходили практическое обучение в Александровском управлении аварийно-восстановительных работ, Томском и Алтайском ЛПУМГ. Их практика называлась производственно-ознакомительной. Ребята знакомились с объектами предприятия, с нормативной документацией, изучали вопросы промышленной безопасности. Эти аспекты и нашли отражение в отчетных работах третькурсников.

– Это их первая самостоятельная работа, первый выезд на производство и первое выступление перед столь представительной аудиторией. На данном этапе учебы очень важны эти три слагаемых, и уже за это ребята заслуживают похвалы, – сказала Наталья Чухарева, заместитель заведующего кафедрой транспорта и хранения газа Томского политехнического университета.

Преддипломная практика студентов четвертого курса, будущих магистров, проходи-

ла на базе Камчатского ЛПУ МГ на участке строительства газопровода «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС, г. Петропавловск-Камчатский». Это были серьезные работы, о чем говорят и их названия: «Машины, используемые для строительства газопроводов», «Способы сварки», «Балластировка магистрального газопровода».

Особое внимание уделялось вопросам охраны труда, экологической безопасности, приобретенным навыкам. Ребята делали геодезическую съемку, на тренировочном стенде врезали катушку, а значит, отработывали навыки сварочно-монтажных работ, изучали проектную документацию, участвовали в подготовительных работах перед проведением «огневых» по демонтажу трубопроводов, работали вместе со специалистами технадзора, контролируя качество строительства. В общем, ребята строили газопровод, и в этом можно позавидовать. Для любого газовика почетно и памятно участие в строительстве газопровода.

– Мы не просто книжки читали, мы работали как все, – с гордостью говорили четверокурсники, и это чистая правда.

Особо комиссия отметила презентацию Всеволода Зайковского по теме «Строительство магистрального газопровода», назвав ее талантливой.

– Я месяц готовил свою презентацию, – рассказывал Всеволод. – Тему работы придумал еще на практике. Мне было интересно объединить все этапы строительства газопровода и сформировать их последовательно в виде изменяющейся схемы. Я скачал уроки по компьютерной программе, позанимался, порисовал – и вот, получилось!

Получилось на «пятерку»: по расчищенной трассе передвигалась спецтехника, на базу доставлялись трубы, строились временные поселки для проживания...

Презентацию работы, а также умение быстро, четко и правильно ответить на вопросы оценивала аттестационная комиссия. Она высоко оценила старания, находчивость, эрудицию и знания студентов: ниже «четверки» оценки не было.

**Татьяна КУЩОВА**

### НА КАМЧАТКЕ НАЧАЛОСЬ ВОЗВЕДЕНИЕ ПЕРВЫХ МОСТОВ НА ТРАССЕ СТРОЯЩЕГОСЯ ГАЗОПРОВОДА

Интерфакс, 19.10.2009

Начались работы по строительству первых трех мостовых переходов на трассе будущего магистрального газопровода, который свяжет Нижне-Квакчикское газоконденсатное месторождение (ГКМ) и Петропавловск-Камчатский, сообщает пресс-служба ООО «Газпром трансгаз Томск». Мосты строятся через реки Чимстина, Сарайная и Киумишечек. Всего на трассе газопровода будет построено 44 мостовых перехода. Трасса газопровода пересекает около 500 водотоков, 146 рек и ручьев, большая часть из которых имеет нерестилища лососевых пород рыб и относится к высшей категории с точки зрения рыбохозяйственного значения. «Именно поэтому, чтобы сохранить экологию региона, было принято решение о строительстве надземных переходов, которые не влияют на русло реки», – поясняет пресс-служба компании.

### СВОЙ ЧЕМПИОН МИРА

«Русское радио Томск», Радио «Европа Плюс Томск», 05.11.2009, «Красное знамя», 06.11.2009

Свой чемпион мира Александр Карепин, электромонтер Александровского управления магистральных газопроводов компании «Газпром трансгаз Томск», стал чемпионом мира в гиревом спорте. Соревнования, собравшие 150 спортсменов со всей планеты, проходили

в столице Эстонии. Две гири по 32 килограмма Карепин поднял шестьдесят четыре раза. Это лучший результат в весовой категории до 78 килограммов. Ближайший соперник Александра, занявший второе место, отстал на 20 подятий.

### В РАЙОНЕ ПОСЕЛКА МОРЯКОВСКИЙ ЗАТОН ИДЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ГРС

ИА «INFOLine», 09.10.09

Завезено все необходимое оборудование. Построена дорога от основной магистрали до газораспределительной станции. Подготовлена траншея для укладки газопровода. В ближайшее время начнется монтаж оборудования ГРС. Работа станции будет контролироваться из диспетчерской Томского ЛПУ компании «Газпром трансгаз Томск» с помощью систем телемеханики. В Томском районе «Газпром трансгаз Томск» имеет газораспределительную станцию в селе Черная Речка. Благодаря этой ГРС потребителями природного газа стали жители поселков Моряковский Затон, Тимирязево, Борики, Губино, Петрово, Нелюбино, Дзержинского. В настоящее время потребление природного газа от ГРС «Черная речка» в этих поселках ограничено. Благодаря новой ГРС «Моряковский затон» появится возможность выдачи разрешений для подключения к газопроводу новым потребителям.

### ОСТАНОВИСЬ, МГНОВЕНИЕ!



Золотая осень. Фото из коллекции Александра Семёнова

### ПО КРАЮ ЛИСТОПАДА

Роман Рыбин

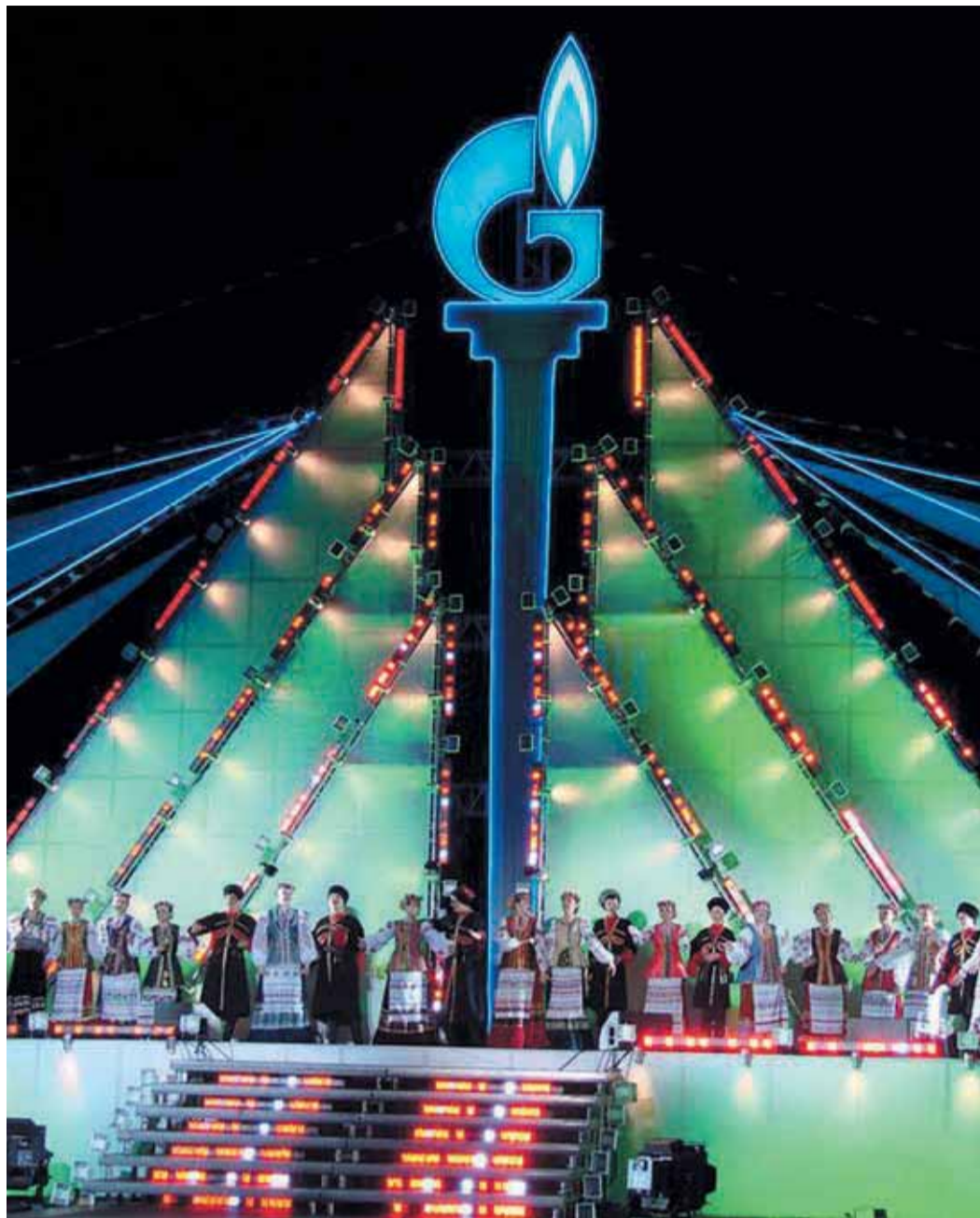
Гуляет осень по аллеям –  
По желтым листьям, по красным листьям.  
Печаль проходит всё острее –  
По новым письмам, по старым письмам.

Не утолить её весной,  
Зимой белой, зелёным летом.  
Мне угадать дано по боли,  
Что сердце слева бьётся где-то.

С тобой по краю листопада  
Идём вдвоём, хоть путь неведом,  
Снега достигнут нас отрядом –  
Укрыть скорей пушистым пледом.

А сизый дым обнял аллеи –  
Его опять развеет ветер,  
И этот день, как лист осенний,  
Как мы с тобой – в печали светел.





Торжественное открытие III Летней детской спартакиады ОАО "Газпром". Праздник, который надолго останется в памяти всех ребят

# ОРЛЁНОК СТАВИТ НА КРЫЛО ЮНЫХ

Команда юных спортсменов «Газпром трансгаз Томск» на детской спартакиаде ОАО «Газпром» уверенно заняла шестое место. Это достойный результат, ведь на пути к этой вершине детская сборная обошла 16 команд соперников.

Всероссийский Детский центр «Орлёнок» уютно расположился на самом берегу Черного моря. Если встать лицом к воде, то позади возвышаются горы. Пейзаж, как говорится, достоин внимания художника. Именно в этом, практически сказочном месте и проходила детская спартакиада Газпрома. Иначе, как подарком для юных спортсменов, не назвать. Кристально чистый воздух наполнен ароматом моря, зрелых трав и фруктов, которые, кстати, растут здесь же, на территории «Орлёнка». Не удивительно, что дети буквально напитываются положительной энергией и набираются сил для побед!

## РЕЗУЛЬТАТ ОДИН НА ВСЕХ

Этот праздник спорта навсегда впишется в историю легендарного "Орлёнка". Шесть дней спортивных поединков в мини-футболе, настольном теннисе, плавании и легкой атлетике. Шесть дней ярких побед и спортивно-го азарта.

Третья летняя детская спартакиада Газпрома проходила во Всероссийском оздоровительном центре "Орлёнок" и собрала под свои знамена более 600 детей. Всего в спартакиаде участвовало 22 команды из крупнейших городов России: Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Самары, Тюмени, Нового Уренгоя и многих других.

– Поздравляю всех ребят с этим замечательным праздником спорта! – сказал на торжественном открытии Павел Завальный, генеральный директор ООО "Газпром трансгаз Югорск". – Побед вам и успехов!

Первыми вступили в борьбу за победу теннисисты и футболисты. Чтобы рассчитывать на призовые места в финале, им необходимо было выйти в восьмерку сильнейших, а это значит, проигрывать нельзя ни одной игры.

Следом в спортивные поединки вступили легкоатлеты и пловцы. С первых заплывов, игр и первых забегов команда "Газпром трансгаз Томск" показала, что может и будет бороться за победу, за каждую строчку в турнирной таблице. Так произошло в теннисе. В стартовом поединке с Астраханью ребятам чуть-чуть не хватило до победы. Но эти чуть-чуть имеют огромное значение. Далее, как говорят в спорте, игра не сложилась. Но духу ребят можно позавидовать. Юные теннисисты играли до последнего. Пусть не принесли они победных очков, но зато ближе узнали своих соперников, с которыми им предстоит сразиться ещё не раз.

– Все ребята выложились на сто процентов, – говорит Лариса Истигечева, руководитель команды, и.о. заместителя генерального директора, начальник отдела кадров и социального развития ООО «Газпром трансгаз Томск». – Каждый юный спортсмен команды "Газпром трансгаз Томск" внес свой вклад в общий результат. И результаты были!

## КОМАНДНАЯ ТАКТИКА И СТРАТЕГИЯ

«Когда мы едины – мы непобедимы!» – девиз футболистов из команды «Газпром трансгаз Томск». У ребят традиция: перед началом и в конце каждой игры, победной или даже неудачной, они встают в круг и хором кричат свой девиз. Это помогает настроиться на борьбу, поймать командный дух, поддерживать друг друга во время матча и не злиться на ошибки товарищей. Иначе нельзя, иначе это не игра,



**Алексей Миллер,  
Председатель Правления  
ОАО «Газпром»**

– Газпром делает всё возможное для воспитания здорового подрастающего поколения. Десятки

тысяч детей сегодня занимаются спортом на объектах дочерних обществ. В рамках программы «Газпром – детям» наша компания участвует в строительстве самых современных спортивных сооружений по всей стране. Мы считаем эту работу очень важной и намерены её продолжить.

а «каша» с мячом. Мини-футбол – игра на сообразительность и точность. Здесь нет больших пространств, как в большом футболе, а значит, на первый план выходит слаженность игры команды.

– В одиночку в мини-футболе не сыграешь, – поясняет Станислав Карингин, тренер команды «Газпром трансгаз Томск» по футболу. – Здесь важна сыгранность в тактических комбинациях и способность игроков в доли секунды обработать мяч.

Юные футболисты шутят: «Нужны глаза на затылке, чтобы видеть всю ситуацию на поле». А игра в мини-футбол настолько молниеносна и непредсказуема, что атака на ворота противника может в секунды обернуться в контратаку и наоборот. Ребята носились по площадке как «ураганы», только успевай следить. В этом и прелесть мини-футбола. Ну а играть на берегу Чёрного моря с сильными противниками из других городов России – одно удовольствие.

– Интересно здесь, погода замечательная, море тёплое. Здорово! – делится впечатлениями Михаил Петухов, капитан команды. – Игры получаются тоже интересные. Команды все разные, у каждой свой подход к игре, свои комбинации. Нам тоже приходится менять тактику.

– А на море не тянет?

– Хочется, конечно, расслабиться, покататься и позагорать, но пока не закончится турнир – нельзя, – продолжает разговор Илья Кутиков, защитник команды, – а вот когда сыграем все игры, тогда и будем отдыхать.

И не поверить Илье нельзя. Подойдя к морю, ребята лишь слегка ополоснулись и пошли тренироваться, готовиться к играм. Впереди самые сильные противники.

– Особенность спартакиады ещё в том, что важен не только свой результат, а общекомандный, – говорит Станислав Владимирович, – важна каждая игра. Бороться нужно за каждую строчку в турнирной таблице. Чем лучше результат, тем выше общекомандное место. Это заставляет ребят выкладываться в каждом поединке, да и болельщики скучать не дают, поддерживают. Столько речёвок придумали, молодцы!

На этой спартакиаде Газпрома у футболистов из команды «Газпром трансгаз Томск» были и легкие победы, когда ребята уходили с поля со счётом 26:2, были и досадные поражения.

Сложнейшим был поединок с хозяевами спартакиады, командой из Югорска за выход в четвёрку. Но последняя игра с Нижним Новгородом за пятое место была ещё более жаркой. За Томск болел и Санкт-Петербург, так как от итогов этой встречи определялись

## Десятка сильнейших

КОМАНДА	ЗАЧЕТНЫЕ ОЧКИ	МЕСТО
1 000 «Газпром трансгаз Югорск»	4	1
3 000 «Газпром трансгаз Москва»	4	1
2 000 «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»	14	2
4 000 «Газпром трансгаз Нижний Новгород»	15	3
5 000 «Газпром трансгаз Екатеринбург»	16	4
6 000 «Газпром трансгаз Оренбург»	19	5
7 000 «Газпром трансгаз Томск»	21	6
8 000 «Газпром трансгаз Самара»	21	7
9 000 «Газпром добыча Сургут»	22	8
10 000 «Газпром трансгаз Саратов»	23	9



призовые места других команд. Нижегородцы «напирали» по всем направлениям, порой казалось, что оборона будет сломлена. Атака, сразу контратака, и вот он – первый мяч! Гол! Но это ещё не победа. Нижегородцы ринулись в атаку с новой силой. Несколько раз команду «Газпром трансгаз Томск» спасали вратарь и ошибки самих нападающих. Очередная атака томичей, сложная комбинация, удар! Гол! Второй в матче. Противник сломлен. Итог встречи – 4:1 в пользу Томска, и по итогам всех игр пятая позиция в турнирной таблице. Молодцы!

#### «СЕРЕБРЯНЫЕ РЫБКИ»

Современный и, безусловно, красивый бассейн Всероссийского детского центра «Орлёнок» сразу поразил своими размерами и чистой голубой водой, сверкающей в лучах щедрого южного солнца, светящего через огромные окна с южной стороны здания. Бассейн из тех, который вызывает желание плавать и побеждать.

Особенно интересно наблюдать за пловцами через специальные окна, проделанные снизу, в чаше бассейна. Полное ощущение, что находишься под водой. Спортсмены во время заплыва выдыхают набранный воздух в воду и силой загребая руками и двигают ногами, поэтому плывут, окружённые мельчайшими пузырьками воздуха. Потрясающее зрелище! Из этих окон видно, как напрягаются мышцы спортсменов и даже эмоции на лицах пловцов – что в обычном бассейне увидеть практически невозможно.

По результатам первых заплывов команда «Газпром трансгаз Томск» сразу дала понять, что намерена попасть или «заплыть» в призовую тройку. Трое из четырёх спортсменов сразу попали в финал, причём на дистанции 100 метров вольным стилем Анна Полушкина заняла второе место. Девушка окрылила команду, дав толчок не только в плавании, но и в других видах спорта.

В командном заплыве, в эстафете 4 по 50 метров, пловцы команды «Газпром трансгаз Томск» также стали вторыми, уступив лишь спортсменам из Югорска. В результате – второе место. Серебро в плавании! Отлично!

#### МОРЕ ВПЕЧАТЛЕНИЙ ОТ МОРЯ!

«Какое же оно красивое, это море! Большое и красивое!» – это слова юной легкоатлетки из команды «Газпром трансгаз Томск». Двенадцатилетняя Рита Лузина впервые увидела море. Эмоции её просто захлестывают.

– Просто здорово! – говорит Рита. – А эти волны, они ударяются о берег и рассыпаются брызгами. А ещё я видела в море дельфинов. Как красиво!

– Здесь вообще всё красивое! – подхватывает разговор одноклассница Риты Максим Гурьянов, также легкоатлет команды «Газпром трансгаз Томск», он родом из города Асина Томской области. – Я тоже впервые вижу море, и оно



Вверху: Команда "Газпром трансгаз Томск" перед торжественным закрытием спартакиады

Внизу: Легкая атлетика, плавание, настольный теннис и футбол: в каждом виде спорта победы давались не просто

произвело на меня незабываемое впечатление. Оно огромное, не хватает глаз, и солёное. Я попробовал, – признается Максим.

– Море морем, – серьёзно ответил легкоатлет Артём Ремнёв, – а тренироваться надо. Хотя море действительно красивое.

Настя Пугачёва, четвёртый участник команды «Газпром трансгаз Томск» по лёгкой атлетике, тоже поделилась впечатлениями.

– Я очень рада, что смогла поехать на спартакиаду Газпрома в «Орлёнок», – говорит Настя – На стадионе с другими командами мы соперники, а после соревнований – мы все друзья! Меняем телефонами, адресами, будем переписываться. Здесь нам всё интересно, много неизвестных растений и деревьев. А ещё хорошо, что здесь лето, в Сибири уже почти зима.

И под этим тёплым черноморским солнцем, под звуки прибоя и крики чаек, как во времена древней Спарты, легкоатлеты бежали к победе, метали мячи и прыгали в длину. Единственное и от того очень ценное серебро команде

«Газпром трансгаз Томск» по лёгкой атлетике принесла Маргарита Лузина. В легкоатлетическом четырёхборье «Шиповка юных» (в сумме по результатам всех упражнений) она показала второй результат,

#### ВПЕРЕДИ К ПОБЕДАМ!

Компанию «Газпром трансгаз Томск» на III детской летней спартакиаде ОАО «Газпром» представляли 22 юных спортсмена. Команда сборная. Здесь, в «Орлёнке», сияли спортивные «звездочки» из Новосибирска, Кемерово, Барнаула, Томска, Асина и Новокузнецка. Но вполне возможно, что в следующих спартакиадах Газпрома, в зимних и летних, примут участие юные спортсмены с Камчатки, Сахалина или Приморья.

Впереди – новые старты и большие победы в следующих детских спартакиадах Газпрома!

Успехов ребятам! Новых побед!

Алексей ДОРОНИЧЕВ

