



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ЕЖЕДНЕВНЫЙ КОНТРОЛЬ

Репортаж о подготовке Общества к зиме



стр. 3

ВСЕМ МИРОМ

Репортаж о ликвидации последствий наводнения в Амурском ЛПУМГ



стр. 5-6

НЕ ЧИСЛОМ, А УМЕНЬЕМ

Год инноваций в инженерно-техническом центре компании

стр. 7

НАШИ ВЕТЕРАНЫ

Очерк о В.Е. Толмачёве, первом генеральном директоре «Газпром трансгаз Томск»

стр. 8

ГОД ЭКОЛОГИИ

Статья об экологических акциях в филиалах компании

Стр. 10

СОБЫТИЕ

ПЕРВЫЕ СРЕДИ ГЛАВНЫХ

49 дефектов за 386 часов. В Барабинском ЛПУМГ проходит один из крупнейших за последние годы комплекс ремонтных работ. Три бригады устраняют дефекты трубы магистрального газопровода Омск – Новосибирск одновременно на 41 участке. Итог усилий более чем впечатляющий – газовая магистраль после двух десятков лет эксплуатации вновь будет выведена на проектное давление.

– Ну, что, готовы грязь месить? – улыбаясь, спросил худощавый, невысокого роста человек, выйдя из кабинета. Это был директор Барабинского филиала Шамиль Тухтаметов.

С трудом натягивая на ноги заскорузлые кирзачи, понимаешь, что из офисной идиллии сейчас попадешь в другую реальность, туда, где происходит важнейший эпизод «эксплуатации магистрального газопровода», того, что на сленге газовиков именуется «огневыми работами».

«ГОРОД ЗЕРО»

Если бы Хичкок знал о Барабинске, то один из своих шедевров он снял бы именно здесь. Ощущение того, что ты вдруг оказался вну-

три какого-то триллера, – было абсолютным. Дорога, густой туман, появляющиеся, словно призраки, одноэтажные домишки, сменившиеся вскоре бесконечной желтизной пожухшей травы болот...

«Бараба» в переводе с татарского – многоводье. Появившиеся на навигаторе то тут, то там болота подтверждали историческое название местности. Это самое многоводье и глинистый горизонт в почве – специфика эксплуатации местной трубопроводной системы. Вода, попадая под плёночную изоляцию, изъедает трубу ржавчиной, как говорят специалисты, прогрессирующей коррозией. Процесс настолько серьёзный, что по результатам внутритрубной дефектоскопии пришлось по-

ставить ограничение на рабочее давление газопровода. И это при том, что магистраль здесь в одностороннем исполнении, то есть случись что – резервного пути просто нет.

«Татарск» – пролетел указатель через полтора часа лихой езды. Отключение потребителей при ремонте магистрального газопровода стало редкостью, но здесь ничего не поделаешь, одна нитка не даёт места для манёвра. Пришлось Татарск отключать, но... Подшли к вопросу грамотно, чтобы минимизировать время отключения, производственные службы «Газпром трансгаз Томск» разработали план-кинжал барабинской битвы, по которому газ отключат в Татарске не на 16 суток ремонта всего участка, а на 72 часа в начале работ и на 48 часов в конце. Причём, чтобы сделать это, уложиться в сроки должны не только барабинцы, но и омичи, сложная схема перекрытия кранов позволяет Татарску выбирать газ на время ремонта строго определённое время. Остаточный запас метановой жизни в трубе для Татарска – 266 часов.



>>> 2

Техническая мощь – основа Газпрома

ОГНЕВЫЕ В АЛТАЙСКОМ ФИЛИАЛЕ

На газораспределительных станциях Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» завершена серия огневых работ. В рамках капитального ремонта на ГРС «Выползово», «Тальменка», «Комсомольская» силами работников филиала была осуществлена замена байпасных линий.

Данные мероприятия позволили вывести оборудование станций на новый уровень эксплуатации. В дальнейшем, при возникновении необходимости, управлять их параметрами можно будет удаленно – с диспетчерского пульта.

Модернизация ГРС магистрального газопровода Новосибирск – Барнаул стала одним из этапов планомерного повышения надежности обслуживаемых подразделением объектов. Работы проводились в соответствии с общим курсом компании на стопроцентную телемеханизацию.

– Мы проводим масштабную работу по капитальному ремонту объектов газотранспортной системы. Стоит задача до 2016 года привести ГРС компании, а их у нас 133, к требованиям сегодняшнего дня, – сообщил Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск».

ОТРЕМОНТИРОВАНА ГРС В ОМСКОМ ФИЛИАЛЕ

В Омском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» завершился капитальный ремонт ГРС-3.

В процессе капитального ремонта произведена полная замена оборудования, действующего с 1991 года. Теперь ГРС-3 по всем своим параметрам отвечает современным требованиям. Система САУ ГРС обеспечивает регистрацию и передачу данных на пульт оператора, обслуживающего станцию, а также в диспетчерскую службу филиала с возможностью управления техническими процессами. Кроме того, при проведении капитального ремонта ГРС в Омском филиале впервые были использованы подземные ёмкости для хранения одоранта с двойной стенкой, что увеличивает срок их эксплуатации до 30 лет. Также внедрена автоматическая система одоризации газа, что соответствует современным нормам и правилам.

– Плановые работы были выполнены качественно и в установленные сроки, – отмечает Василий Нагорный, директор Омского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». – При отключении и подключении ГРС к действующим газопроводам, предпусковой подготовке оборудования и коммуникаций были задействованы специалисты службы ГРС, ЛЭС, участка КИПиА, транспортного цеха Омского филиала.



Проектная производительность ГРС 310 тысяч кубических метров газа в час

ПЕРВЫЕ СРЕДИ ГЛАВНЫХ

<<< 1

ПАРК МЕТАНОВОЙ ЭПОХИ

Трубоукладчик вблизи был просто монстром из фантастической повести. Каждое движение метровой ширины гусеницы отзывалось дрожью в земле. Яркие всполохи резака, планомерно двигавшегося по диаметру разрытой трубы, отмеряли минуты из ответственных 72 часов ремонта на этом участке.

– Привет, – улыбаясь, протянул руку Денис Васюков.

На просьбу объяснить происходящее начальник отдела эксплуатации магистральных газопроводов ответил коротко: «Пойдём!».

Из последовавшего объяснения стало понятно, что таких участков, как этот, на выведенном в ремонт отрезке магистрального газопровода Омск – Новосибирск в общей сложности 41 (156–207 км). Примечательна ситуация тем, что здесь, как и ещё на четырёх участках, надо сделать всё очень быстро, максимум за трое суток, так как от этого зависит срок подачи газа в Татарск. А весь комплекс – один из самых масштабных за последние несколько лет.

– А как же 52 километра замены в Кемеровском ЛПУ? – компетентно недоумеваю я.

– То капитальный ремонт, – невозмутимо отвечает Денис Александрович. – Поймите, там работы, по сути, шли полгода, и меняли одним куском сразу, а здесь – точно. Работает до полутора часа человек и полсотни единиц тяжёлой техники одновременно на 41 участке. Это ж только организовать всё – какая работа! Продумать всё до мелочей – где пропан поставить, где кислород, где заправщик. Стратегия!

БЕЛЫЕ КАСКИ

В помощь барабинцам подтянули опытные бригады УАВРа и Александровского ЛПУМГ. Бело-красные каски мелькали в траншее и у кромки шурфа. Как объяснил линейный трубопроводчик Барабинского ЛПУ Фёдор Таборский, иерархия касок у газовиков такова: белые каски носят специалисты ИТР, синие – стажёры и прочие «студенты», а красные – рабочая кость, линейщики. Здесь встретили мы и молодого специалиста в белой каске. Это Сергей Литвинов, новоиспечённый инженер ЛЭС Барабинского филиала, участвует в «огневых» впервые. Красные от недосы-



Огневые работы – ответственный момент для газовиков

па глаза, небритость, как и у всех здесь, говорили о том, что Сергей в самой гуще процесса. Он закончил Томский политех этим летом. И где родился – там и пригодился: у газовиков Барабинского ЛПУ. Тем более что его мама много лет работала в филиале медротником. Спустя время он пришёл к своим уже инженерно-техническим специалистом.

– Нет, – говорю, – дедовщины?

– Что вы, помогают мне, объясняют, как и что. Вообще, ещё когда учился в Томске, очень помог Учебный центр, в ИТЦ практику проходил. Я благодаря Газпрому приобрёл четыре специальности: линейный трубопроводчик, оператор ГРС, слесарь по ремонту технологических установок и специалист электрохимзащиты. Где ещё такое возможно?

ПО СОТНЕ В ГОД

Объёмность происходящего в том, что в это же время машина ремонта газотранспортной системы набирала обороты в Омском и Новосибирском филиалах. Омичи устраняли пять дефектных мест на стыках трубопровода. На всё про всё максимум 10 суток. В Новосибирске же на сутки была остановлена ГРС Коче-

нёво для замены охранного крана, после чего в течение недели устранили шесть дефектных мест газовой магистрали и три места обвязки крановых узлов.

– Как сами-то оцениваете процессы на магистрали «Газпром трансгаз Томск»? – спрашиваю у Дениса Васюкова.

– Оценивают цифры, а не я. Каждый год ремонтируем по сто километров. Это хороший показатель и в сравнении с другими «трансгазами». В прошлом году подняли рабочее давление до проектного по всей системе, кроме этого участка. Сейчас и здесь поднимем. По Востоку за два года и очистку сделали, и объекты привели в соответствие стандартам Газпрома.

«Крузиёр», натужено завывая, месил грязь барабинских степеней, увозя нас от места, где в полутора сотнях километров от Барабинска в грязи и холоде шла работа по обеспечению углеводородного могущества России. Хотя в планах производственных служб это канцелярски звучит как «текущий ремонт магистрального газопровода». Одно и то же, и всё-таки две больших разницы.

Николай ПИГАРЁВ

ПРОИЗВОДСТВО – КРУПНЫМ ПЛАНОМ

КЕМЕРОВЧАНЕ С ЗАДАЧЕЙ СПРАВИЛИСЬ

Чуть менее года (в общей сложности) длились ремонтные работы на территории ответственности Кемеровского ЛПУМГ на участке МГ Парабель–Кузбасс (440–492 км). В октябре поставлена уверенная точка в замене участка магистрали протяженностью 52 км.

«Командировка» – лаконично сообщал телефонный справочник напротив фамилий Сергея Черкасова и Сергея Малых. Директора и его заместителя вместе с их коллегами из Кемеровского филиала с 9 по 11 сентября найти можно было только «в поле». Огневые – ответственная пора.

83 часа непрерывной работы – и 44-километровый отрезок МГ Парабель – Кузбасс (440–484 км) был врезан в действующую магистраль на сутки раньше срока. Работы, в которых принимали участие, помимо специалистов Кемеровского и Юргинского ЛПУМГ, ремонтники «Сибтрубопроводстроя», проходили в трёх местах.

Около 40 специалистов филиалов компании и более 30 представителей подрядной организации, вооружённые необходи-



Огневые в Кемеровском филиале всегда проходят на высоком уровне

мым количеством трубоукладчиков, бульдозеров, экскаваторов и сварочных установок, действовали как всегда чётко и слажен-

но. Улыбнувшееся газовикам в первый день работ солнце сменилось стеной дождя, а затем и снежной пургой. Но, как говорится, газовикам не привыкать.

Напомним, что в Кемеровском ЛПУМГ – это второй этап работ по капитальному ремонту магистрального газопровода Парабель – Кузбасс (440–492 км). Первый участок (484–492 км) газовики успешно заменили в апреле. Тогда, кстати, погода газовикам благоволила куда больше: выдавшаяся в этом году поздняя весна помогла провести работы по твёрдому грунту.

Важным итогом работ стала замена дефектных участков, тройника ДУ 700, кранов ДУ 700, ДУ 300 и ДУ 200 на газопроводе-отводе к ГРС-1 Кемерово, замена дефектного крана ДУ 300 на перемычке между магистральными газопроводами Парабель – Кузбасс и Новосибирск – Кузбасс, а также демонтаж и врезка крана ДУ 100 на газопроводе-отводе к ГРС города Топки. Что, бесспорно, весомый вклад в повышение общей надёжности газотранспортной системы региона и в особенности газоснабжения промышленных и коммунально-бытовых объектов столицы Кузбасса.

Николай ПИГАРЁВ

ЕЖЕДНЕВНЫЙ КОНТРОЛЬ

Обычно в конце сентября в Томске уже отмечаются минусовые температуры. Удивительно, но факт: на календаре первая декада октября – а ниже нуля ртутный столбик градусника этой осенью ещё не опускался. По крайней мере в Томске и его ближайших пригородах. Показательно: чеснок на зиму не посажен. Тепло! Но это всё философия обывателя. Если смотреть на эту тему с точки зрения производителя – то столь милосердную погоду можно назвать привилегией и отсрочкой. Природа дает время тщательно подготовиться к долгой зиме.

ОСОБЕННОСТИ ЭТОГО ГОДА

Одной из отличительных особенностей этого года стало то, что теперь эти вопросы переданы в ведение производственно-технического управления (ПТУ) «Газпром трансгаз Томск». Также в этом году введены новые методические рекомендации об организации, проведении и документальном оформлении проверок готовности дочерних Обществ к работе в осенне-зимний период.

Кроме того, Газпромом разработаны и ежемесячно контролируются основные направления подготовки к осенне-зимнему периоду. В них учтены все производственные программы, реализация которых ведется в том или ином дочернем Обществе и проведение которых так или иначе влияет на процесс вхождения в холодный период года.

Но какими бы ни были изменения, суть этого направления в деятельности «Газпром трансгаз Томск» остается неизменной – сибирские, равно как и дальневосточные морозы надо встретить без волнений и опасений. В состав комиссии, которую возглавил главный инженер, первый заместитель генерального директора компании Александр Лун-Фу, вошли заместители генерального директора по производственным направлениям, начальники производственных отделов и служб, а также специалисты Газнадзора Дальневосточного и Восточно-Сибирского регионов.

Над рабочим столом Татьяны Дмитриук, заместителя начальника ПТУ, висит график проверок готовности объектов филиалов Общества и структурных подразделений. О его выполнении ежедневно докладывается Александру Лун-Фу.

– Можно сказать, что вопросы подготовки к зиме имеют у нас гриф «особой важности», – говорит Татьяна Ивановна. – Первым в списке проверяемых был Александровский филиал, работы там начались 23 сентября, а 20 октября рабочие группы комиссий завершат проверку, и к этому сроку будут готовы акты и паспорта готовности.



– Все работы, которые запланировали филиалы при подготовке к зиме, должны быть проведены своевременно и качественно, – отмечает Александр Лун-Фу. – Не ради галочки, а с величайшей дотошностью и ответственностью! Халатность сегодня может обернуться непоправимыми ошибками завтра, а мы на это не имеем ни малейшего права.

ГОТОВНОСТЬ ЭНЕРГЕТИКОВ

– В этом году особый акцент мы сделали на проверке автономных источников электроснабжения – дизельных электростанций, – говорит Борис Сярг, начальник отдела главного энергетика. – Такого рода оборудование имеется на всех основных узлах, где невозможны перебои с электроснабжением.

Акцент был сделан. Но вряд ли можно говорить о расстановке приоритетов в такой области, как энергетика. Ибо здесь, как нигде,

сосредоточено всё самое важное для обеспечения нормальной жизнедеятельности человека – свет, тепло и вода. И дай сбой хоть одно из направлений этой цепи, у любого из нас сразу возникнет вопрос: «А куда смотрели энергетики?»

Чтобы этого вопроса не возникало, в отделе совершенно осознанно вопросы подготовки к зиме считают наиважнейшими.

– В ходе проверки мы отслеживаем не только работу оборудования, но и то, как специалисты на местах осуществляют его эксплуатацию, – продолжает Иван Обьедков, заместитель начальника отдела главного энергетика. – Важно соблюдать своевременность выполнения графика ремонтных и профилактических работ, даже несмотря на то, что оборудование внешне выглядит надёжно.

Прописано – обслуживать розетку, значит, надо очистить её от пыли, проверить надёжность контактов, убедиться, что нет нагрева элементов. Энергетики на местах контролируют буквально всё. В целом до 20% от того объема работ, который компания проводит в преддверии зимы! Неспроста электро- и теплооборудование называют энергохозяйством!

ЛИНЕЙНАЯ ЧАСТЬ

На сегодняшний день Общество обслуживает 9235,8 км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов с учетом трубопроводов «Сахалин Энерджи», ОАО «Дальтрансгаз», в отношении которых также ведутся работы по подготовке к зиме.



– Особое внимание в этом году было уделено тем газотранспортным системам, которые находятся на Дальнем Востоке, – говорит Денис Васюков, начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов. – Так, своевременно и в запланированных объемах были выполнены работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту. Кроме того, проведена окончательная очистка полости газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток (вместе с четырьмя резервными нитками и газопроводом-отводом к ГРС «Владивосток») и газопровода УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского.

Не остались в стороне и магистрали Сибири. В соответствии с «Программой комплексного капитального ремонта газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» и планом капитального ремонта линейной части за 9 месяцев текущего года заменено 68 км труб (при плане 90,8 км), отремонтировано 5 ниток подводных переходов, что составляет 100% от плана. Кроме того, проведено 7 комплексов планово-предупредительных ремонтных работ на линейной части магистральных газопроводов. В октябре запланирован ещё один комплекс на участке 156–256 км МГ Омск – Новосибирск – Кузбасс. В результате вся газотранспортная система, эксплуатируемая Обществом в Западной Сибири, не имеет участков с пониженным давлением.

– Особое внимание в этом году было уделено тем газотранспортным системам, которые находятся на Дальнем Востоке, – говорит Денис Васюков, начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов. – Так, своевременно и в запланированных объемах были выполнены работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту. Кроме того, проведена окончательная очистка полости газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток (вместе с четырьмя резервными нитками и газопроводом-отводом к ГРС «Владивосток») и газопровода УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского.

ОБЩЕЕ И УНИКАЛЬНОЕ

Территория работы компании – необъятна. Поэтому и подготовка к суровой сибирской или непредсказуемой дальневосточной зиме в каж-



Зима – время особого внимания к объектам газотранспортной системы

дом подразделению имеет свои нюансы. Например, в Иркутском ЛПУМГ к началу сентября все объекты были готовы к встрече зимы на 60%, а 13 сентября в Братске уже выпал первый снег. Тем не менее на Братской площадке Иркутского ЛПУМГ все запланированные мероприятия по подготовке объектов к эксплуатации в осенне-зимний период были завершены точно в срок. Осуществлены необходимые замеры на объектах и планово-профилактические работы всех систем. Проведены противоаварийные тренировки оперативно-ремонтного персонала.

– В Кузбассе прошлая зима была холодной, но благодаря хорошей подготовке все оборудование выдержало суровые климатические условия Сибири, – рассказывает Виталий Хасанов, инженер по охране труда и промышленной безопасности Кемеровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». – В настоящий период мы также тщательно готовимся к возможным заморозкам и продолжительным низким температурам.

На данный момент в Кемеровском ЛПУМГ утеплены все производственные помещения, ворота стояночных боксов, подготовлена снегоуборочная техника, заготовлен запас горюче-смазочных материалов, оформлены разрешения на перевозку тяжеловесной техники, проведена ревизия запорной арматуры на всех ГРС и магистральных газопроводах, завершена покраска технологического оборудования, опробована и запущена в работу котельная Кемеровского ЛПУМГ, персонал полностью обеспечен теплой спецодеждой.

Юргинское ЛПУМГ также выполнило план подготовки к зиме 2013–2014 на 100%.

– В рамках подготовки к эксплуатации объектов в осенне-зимний период при проведении тренировок отдельное внимание уделяется тому, как должен действовать персонал в условиях низких температур, – отмечает Денис Авдеев, заместитель директора Юргинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Кстати, эта зима станет первой для обновленного объекта Юргинского филиала – КС «Просоково». После завершения масштабной реконструкции и запуска нового оборудования станция изменилась до неузнаваемости. Современное проектное решение предусматривает, что этот объект будет надежно работать круглый год и никаких дополнительных мероприятий по подготовке к зиме ему не потребуется.

Алтайское ЛПУМГ, как и другие филиалы Общества, готовилось к встрече зимы заблаговременно, в соответствии с утвержденным планом. К наступлению холодов производственные службы тщательно подготовили и ГРС, и объекты линейной части. Так, к примеру, план мероприятий включал ремонт сварных соединений технологических трубопроводов по результатам технических обследований, обновление лакокрасочных покрытий,

устранение просадок грунта, текущий и капитальный ремонт средств электрохимзащиты, замену байпасных линий на ряде ГРС филиала и многое другое. А поскольку Алтайский филиал компании работает в двух регионах – особое внимание было уделено удаленным объектам.

– Эксплуатация объектов транспорта газа на Алтае имеет важную особенность – значительные участки газопроводов проходят по землям сельхозназначения, – рассказывает Алим Гданов, главный инженер – первый заместитель директора Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск», – поэтому при проведении наших работ приходилось учитывать циклы производственной деятельности землепользователей.

Помимо этого, в течение лета на производственной базе в Барнауле был осуществлен капитальный ремонт тепловых сетей и системы водоснабжения. В итоге комиссия дала заключение о готовности объектов филиала к зиме, отдельно отметив высокий уровень знаний работников о действиях в случае возникновения нештатных ситуаций.

Перечень работ Сахалинского ЛПУМГ, связанных с подготовкой к зиме, в основе своей повторяет те работы, которые проводятся в любом филиале компании. Но Сахалин – территория с весьма специфическими погодными условиями, которых на материке не встретишь: сильные снегопады и ураганные ветры, существенные перепады дневных и ночных температур, затяжные мощные циклоны.

– При эксплуатации объектов магистрального газопровода на Сахалине есть одна особенность: значимые участки трассы проходят по труднодоступной и пересеченной местности. Поэтому при проведении работ приходится учитывать удаленность объектов от мест дислокации автотранспортной и специальной техники. Именно поэтому заранее прорабатываются вопросы транспортной логистики и готовности ведения работ в неблагоприятных климатических условиях, практически в автономном режиме, – отметил Валерий Шахов, директор Сахалинского филиала.

Как бы ни различались климатические и производственные условия от Нижневартовска до Горно-Алтайска, от Омска до Камчатки и Сахалина, для газовиков компании приемлем только один результат – безупречно надежная работа. Наделяемым профессионализмом и ответственностью не страшны ни метели, ни морозы, ни снегопады.

– При эксплуатации объектов магистрального газопровода на Сахалине есть одна особенность: значимые участки трассы проходят по труднодоступной и пересеченной местности. Поэтому при проведении работ приходится учитывать удаленность объектов от мест дислокации автотранспортной и специальной техники. Именно поэтому заранее прорабатываются вопросы транспортной логистики и готовности ведения работ в неблагоприятных климатических условиях, практически в автономном режиме, – отметил Валерий Шахов, директор Сахалинского филиала.

Татьяна КУПЦОВА,
Екатерина ТЕРЁШКИНА



АГНКС В ОМСКЕ

Председатель Совета директоров ОАО «Газпром», Председатель Правления – генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Виктор Зубков и Губернатор Омской области, Председатель Правительства Омской области Виктор Назаров подписали Соглашение о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива.

В соответствии с документом стороны реализуют комплекс мероприятий по использованию метана на пассажирском транспорте, коммунальной, сельскохозяйственной и другой технике на территории региона. Усилия сторон будут направлены, прежде всего, на строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), многотопливных заправочных станций (МТЗС) и на развитие парка техники, работающей на природном газе. Эти работы будут проводиться согласованно, чтобы парк техники, имеющийся к моменту запуска АГНКС и МТЗС, мог потреблять компримированный газ в объеме не менее 30% от максимальной производительности станций.

Первые четыре АГНКС Газпрома в Омской области будут построены к 2015 году. Три из них будут расположены в Омске, одна – в поселке Лузино. На их строительство будет направлено 412 млн рублей. На сегодняшний день ведется подготовка к строительству этих станций.

Омская область, в свою очередь, обеспечит создание парка газомоторной техники для государственных и муниципальных нужд, оснащение производственно-технической базы и подготовку инженерно-технического персонала и водителей на автотранспортных предприятиях, использующих газомоторные автомобили. Правительство региона в рамках своей компетенции будет содействовать подготовке и принятию нормативных правовых актов, направленных на развитие региональных рынков газомоторного топлива.

«Сегодня Омская область стала полноправным игроком на рынке газомоторного топлива. Это важное событие для социально-экономического развития региона. Создание газомоторной инфраструктуры позволит ему в перспективе принять участие в федеральной программе субсидирования покупки автобусов на метане», – сказал Виктор Зубков.



АГНКС «Газпром трансгаз Томск» – образец современного подхода к обслуживанию автомобилей на ГМТ

НА КИРИНСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ ПРОЕКТА «САХАЛИН-3» УСПЕШНО ИСПЫТАН ПЕРВЫЙ В РОССИИ ПОДВОДНЫЙ ДОБЫЧНОЙ КОМПЛЕКС

В октябре в Сахалинской области на Береговом технологическом комплексе (БТК) Киринского газоконденсатного месторождения состоялись торжественные мероприятия, посвященные первому пуску газа и испытанию системы его транспортировки.

В мероприятиях приняли участие Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев, Министр энергетики РФ Александр Новак, Губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин, руководители профильных подразделений Газпрома, дочерних обществ и подрядных организаций.

Команду на первый пуск газа дал Президент России Владимир Путин.

Кириновское месторождение расположено в Охотском море в 28 км от берега. Здесь впервые в российской практике установлен подводный добычный комплекс. Центральным звеном комплекса является размещенный на глубине 90 м манифольд, который представляет собой несколько трубопроводов, закрепленных на одном основании, рассчитанных на высокое давление и соединенных по определенной схеме. Добытый газ собирается на манифольде и затем по морскому трубопроводу доставляется на БТК. Газ, подготовленный на БТК к транспортировке, направляется по 139-километровому газопро-



воду на головную компрессорную станцию газотранспортной системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

Подводный добычный комплекс позволяет добывать углеводороды в сложнейших климатических условиях, даже подо льдом, без строительства платформ и иных надводных конструкций. При создании комплекса Газпром учел сейсмоактивность региона, поэтому оборудование устойчиво к землетрясениям амплитудой до 9 баллов.

Для строительства скважин на Кириновском месторождении используется новая полупогружная буровая установка Газпрома – «По-

лярная звезда», которая была построена по заказу компании Выборгским судостроительным заводом. Эта морская буровая установка последнего – шестого – поколения рассчитана на работу в арктических условиях, при ее создании использованы самые современные технологии и оборудование.

В настоящее время на месторождении построена одна эксплуатационная скважина, планируется построить еще шесть скважин. При полном развитии проектный уровень добычи составит 5,5 млрд куб. м в год. При этом БТК Кириновского месторождения рассчитан на прием газа не только Кириновского, но и в перспективе других месторождений проекта «Сахалин-3».

С целью сохранения уникальной экосистемы Сахалина при обустройстве и эксплуатации Кириновского месторождения Газпром неукоснительно следует российским и международным стандартам в области охраны окружающей среды. В частности, компания проводит постоянный мониторинг экологической обстановки на месторождении.

«Впервые в истории отечественной газовой промышленности для разработки месторождения на континентальном шельфе России создан подводный добычный комплекс. Опыт, полученный Газпромом на Кириновском месторождении, будет использован при освоении других месторождений на российском шельфе.

Технологии подводной добычи доказали свою эффективность, надежность и безопасность. Их использование позволяет существенно минимизировать воздействие на окружающую среду», – сказал Алексей Миллер.

Виталий Маркелов:

«ВЛАДИВОСТОК-СПГ» – ОЧЕНЬ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ КАК ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ, ТАК И ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ»

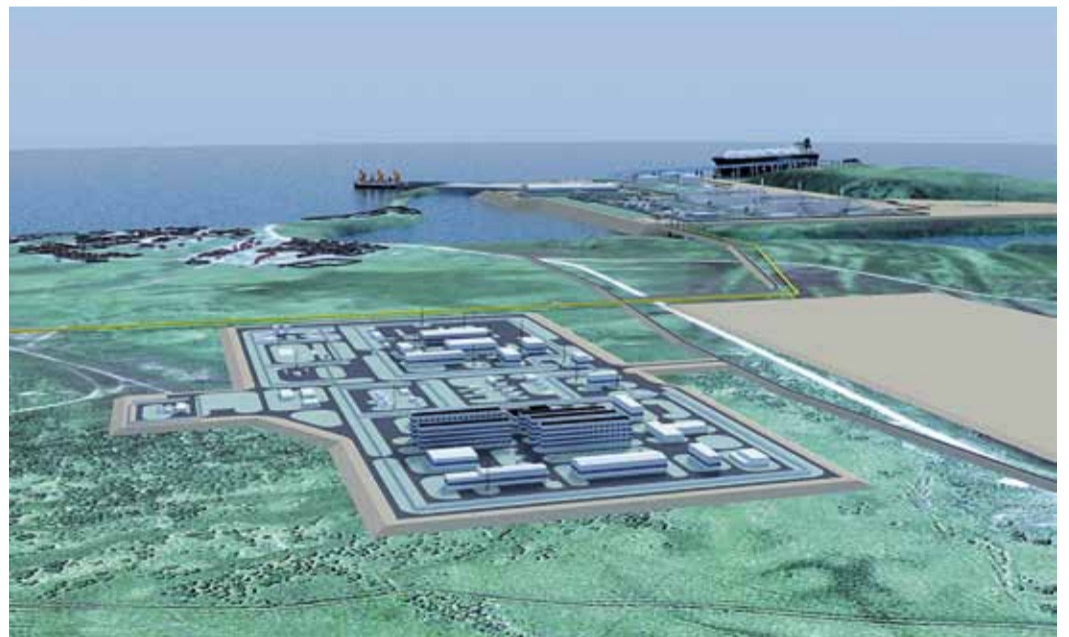
Недавно во Владивостоке на о. Русском Газпром провел презентацию проекта «Владивосток-СПГ» для потенциальных покупателей сжиженного природного газа (СПГ) и партнеров из Японии.

В мероприятии приняли участие заместитель Председателя Правления Виталий Маркелов, первый вице-губернатор Приморского края Сергей Сидоров, руководители профильных подразделений и дочерних обществ Газпрома.

В ходе презентации было отмечено, что рынок СПГ в Азиатско-Тихоокеанском регионе является наиболее емким и самым быстрорастущим в мире. Одним из основных потребителей на рынке АТР является Япония.

Реализуемый Газпромом проект «Владивосток-СПГ» является весьма своевременным. Начало поставок продукции с первой линии завода ожидается в 2018 году, со второй линии – в 2020 году. Мощность каждой линии составит 5 млн тонн в год. В перспективе возможно дальнейшее расширение завода СПГ.

Одно из ключевых преимуществ проекта «Владивосток-СПГ», качественно отличающее его от других проектов, заключается в обеспеченности значительной надежной ресурсной базой. В настоящее время запасы газа Газпрома по категориям А+В+С1+С2 в действующем Сахалинском, создаваемых Якутском и Иркутском центрах газодобычи превышают 4,6 трлн куб. м. Компания продолжает в этих регионах масштабные геологоразведочные работы, по результатам которых прогнозируется дальнейшее увеличение запасов газа.



Важным условием успешной реализации проекта является наличие необходимой инфраструктуры. Доставка газа на завод будет осуществляться по уже построенной Газпромом газотранспортной системе Сахалин – Хабаровск – Владивосток, а в перспективе также по планируемому газопроводу «Сила Сибири».

К конкурентным преимуществам проекта «Владивосток-СПГ» относятся также высокое качество газа, использование надежной и проверенной технологии сжижения, благоприятные природно-климатические условия, максимальная близость к рынкам стран АТР и многолетний опыт компании в поставках газа на мировой рынок.

«Сейчас можно уверенно сказать, что «Владивосток-СПГ» является очень привлекательным объектом как для потенциальных

потребителей, так и для инвесторов. Потребители получат новый стабильный источник высококачественных энергоресурсов в непосредственной близости от их приемных терминалов. А для инвесторов появляется уникальная возможность сделать вложения в проект, имеющий выходы на развивающиеся и очень перспективные рынки АТР», – сказал Виталий Маркелов.

Он подтвердил возможность привлечения стратегического партнера, которому может быть предоставлено до 49% в проекте.

На встрече было особо подчеркнuto, что Газпром гарантирует безусловное соблюдение требований экологических стандартов и стандартов безопасности на всех стадиях реализации проекта – при строительстве завода и его эксплуатации.

ВСЕМ МИРОМ

Небывалое наводнение на Дальнем Востоке осталось в прошлом. Сейчас на повестке дня вопросы восстановления всего того, что разрушила и повредила стихия.

УМ ХОРОШО, А ДВА ЛУЧШЕ

18 сентября, когда уровень воды, наконец, встал на одной отметке, в Амурский филиал прибыл оперативный штаб, который возглавил Александр Лун-Фу, главный инженер – первый заместитель генерального директора «Газпром трансгаз Томск». В состав штаба вошли начальники производственных отделов, служб и структурных подразделений – Борис Сярг, Евгений Осокин, Константин Кравченко, Андрей Астанин, Константин Шкуркин. Эта команда и взяла на себя вопросы организации взаимодействия с местными властями, территориальным управлением системы ГО и ЧС, а также составление структурного плана по предстоящим объемам работ. Говоря проще, штаб должен был расписать: кто, где, когда, зачем, чем и почему.

– Мы осознанно выехали в Амурский филиал до того, как вода начала спадать, – сказал Александр Лун-Фу. – Чтобы грамотно спланировать работы – нужно время. Вот несколько дней мы и взяли в запас, чтобы проанализировать ситуацию и не на коленке писать задания, а иметь на руках четкую программу действий.

После 20 сентября вода начала постепенно спадать, освобождая помещения. Перво-наперво надо было возобновить электропитание по постоянной схеме. Всё остальное – восстановление электрооборудования, ремонт кабельных линий, ревизия всего электрохозяйства – это то, что стало составными частями при достижении главной цели. Работы были осложнены тем, что во время строительства дамбы городские коммунальщики повредили более 500 метров кабеля, питающего базу ЛПУ. Но отлично сработали снабженцы, организовав доставку кабеля из Томска в кратчайшие сроки. Вообще, всё, что касалось снабжения, появлялось едва ли не по мановению волшебной палочки. По крайней мере, так порой казалось. К примеру, в считанные дни были доставлены дизельные электростанции из Кемеровского и Хабаровского филиалов, а также вентиляторы из Томского ЛПУМГ. Необходимо отметить, что электропитание АБК от передвижных аварийных источников не прекращалось ни на минуту. Специалистами Амурского ЛПУМГ они были подключены сразу, как только в зоне подтопления оказался штатный трансформатор 2 БКТП. Дизельная электростанция давала электричество на 2, 3 и 4-й этажи административного корпуса, и это позволило обеспечить



База Амурского ЛПУМГ в период наводнения

функционирование систем связи, телемеханики и диспетчерского управления даже в период максимальных уровней воды.

– На первом этаже у нас находится столовая, – говорит Владимир Перемитин, директор Амурского ЛПУМГ, – после того как она была отключена, мы организовали питание людей в одном из городских кафе.

Другой блок первоочередных восстановительных работ был связан с реанимацией напорной и промышленно-ливневой канализаций, а также с подачей воды. Напорная канализация уже восстановлена, вода в здания подана, в настоящий момент усилия направлены на восстановление работоспособности кабелей и насосов ливневки. В ближайшем будущем и этот фронт работ будет завершён.

Ещё одно направление деятельности на территории Амурского ЛПУМГ – запуск внутренней и внешней систем отопления. К 11 октября данная задача была решена.

– Для выполнения всех этих комплексных работ были привлечены силы инженеров и специалистов Амурского ЛПУМГ, Инженерно-технического центра, Управления аварийно-восстановительных работ – Хабаровский участок. Подрядные организации не привлекались. Всё, что сделано – сделано своими силами. Тем больше опыта, ответственности и уверенности в качестве выполненных работ, – отметил Олег Исаев, заместитель гене-

рального директора по производству, сменивший на вахте Александра Лун-Фу.

За всем тем, что сейчас пишется одной фразой, стоит непомерный труд – и тех, кто приехал помогать ликвидировать последствия стихии, и специалистов Амурского филиала. Именно на их плечи легла вся подготовительная работа. А она порой занимает гораздо больше времени. Ведь прежде чем специалисты ИТЦ смогли провести замену двигателя, надо было хотя бы навести мало-мальский порядок в помещении, где могли бы работать инженеры. То же самое и с кабелем: найти его, откопать – где экскаватором, а где и лопатой, растянуть и уложить в траншею – это делали специалисты Амурского филиала.

Чтобы хоть в какой-то степени представить проделанный объём работ, приведу несколько цифр. В общей сложности со 2 по 11 октября было перебрано не меньше 30 электродвигателей! В восемь зданий Амурской базы было подано электричество. Такой объём работ за столь короткое время возможно выполнить только в том случае, когда дело делается, как говорится, всем миром.

– Это та самая ситуация, когда – как на войне – год идёт за два в плане приобретения новых знаний и навыков, – сказал Валентин Пантелеев, директор ИТЦ.

– В чём особенность восстановительных работ? – спросили мы Валентина Павловича.

– Когда вы строите, у вас на руках проект, новое оборудование, прописанная технология работ и чистое поле – как вы сделаете, так и будет. При восстановлении главное – не уничтожить то оборудование, которое осталось целым, и при этом надо понимать правильность и последовательность выполнения операций и особый упор делать на безопасность проведения работ. Вот именно таким ценным опытом обладают единицы. Я могу пояснить на примере сетевого насоса, который работает по теплоснабжению. Сначала мы полностью разобрали электродвигатель. Очистили от мехпримесей, воды, ржавчины ротор, статор, подшипниковые узлы и другие детали. Просушили, испытали изоляцию. Собрали, установили на штатное место. Разобрали старую схему электроснабжения и регулирования. Собрали новую схему и запустили насос в работу, то есть заново выполнили монтаж с тем, что мы имеем на руках. И это только один пример. А затоплена была вся база ЛПУ.

В разгар восстановительных работ, а именно 23–24 сентября, на базу Амурского ЛПУМГ приехал Анатолий Титов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск», чтобы оценить ход действий. Было проведено совещание, отмечены главные акценты в работе, обозначены задачи на перспективу.

>>> 6



Когда вода пошла на спад, на территорию смогла проехать техника



Резервное электрообеспечение АБК осуществлялось через эту дизельную электростанцию

ВСЕМ МИРОМ

<<< 5

– Силами только одного Амурского филиала невозможно было бы осуществить всю эту работу, да ещё в столь короткие сроки, – сказал Анатолий Иванович. – Совместными действиями база реанимирована. Теперь коллектив ЛПУ должен пережить зиму и за лето восстановить согласно проекту всё, что уничтожила или повредила стихия. А параллельно и устранить проектные недостатки.

ВКЛАД СТРОИТЕЛЕЙ

Восстанавливать, значит, строить заново или реконструировать. Понятно, что в числе первых на поврежденном объекте оказались строители.

– Наша задача формулировалась просто: в кратчайший срок найти подрядные организации, заключить договорные отношения и организовать производство работ, – говорит Андрей Астанин, заместитель начальника Управления организации строительных работ.

– Зная возможности, навыки и репутацию строительных фирм, мы смогли проанализировать местный рынок и предложили руководству на выбор несколько фирм, которые могли бы выполнять функции подрядчика на нашем объекте, – сказал Владимир Перемитин, директор Амурского филиала.

Строительством защитной дамбы, которая оградит производственную базу филиала от воды разливающегося озера Мылки, занялось ООО «Магистраль». По вопросу строительства этой дамбы в администрацию Комсомольска-на-Амуре приезжал Анатолий Титов, генеральный директор компании «Газпром трансгаз Томск». Обсуждались вопросы выделения места под строительство, забора грунта, высоты и протяженности объекта.

Дополнительно, прежде чем начались работы по сооружению дамбы, специалисты Амурского филиала вместе с проектным институтом отработали все нюансы нового строительства. Кому, как не им, пережившим наводнение, знать характер поведения воды в критической ситуации.

В результате уже 11 октября дамба, высотой 4,7 метра и длиной 700 метров, была сооружена.

Замена сэндвичпанелей, стеновых конструкций, потолка, полов, окон, дверей, ворот – этими работами подрядные организации начнут заниматься по мере того, как помещения промбазы будут осушены и очищены от грязи. Вода – стихия огромной разрушающей силы. И на полное восстановление промышленной базы уйдет не один месяц. А то и год.

ЕЩЁ РАЗ ПРО СНАБЖЕНИЕ

Буквально всё, над чем работали инженерные умы, было бы невозможно без круглосуточных усилий всех, кто отвечает за снабжение. Сначала в командировку отправился директор УМТСиК Константин Кравченко, после его вахту сменил Роман Сафаров, первый заместитель директора филиала.

– Муфты и электродвигатели, саморезы и омывающие жидкости, реле и строительные материалы – эти и десятки других необходимых материалов приобретались и в самом Комсомольске, и во Владивостоке, и в Хабаровске, и в Томске. У нас была одна главная задача – не допустить простоя по нашей вине, из-за отсутствия необходимых материалов и комплектующих, – говорит Роман Сафаров.

Параллельно занимались тёплым складом. Ещё до прихода большой воды силами Амурского ЛПУ часть имущества была вывезена на АВП, а часть поднята на верхние полки. Но штормовая волна, выбив двери, сшибла и полки, на которых находилось имущество. Сейчас ведется оценка принесенного ущерба.

– В данный момент мы отработываем по потребности МТР энергетиков, киповцев, службы корпоративной защиты, – продолжил Роман Маратович. – Всё, что необходимо приобрести в этом году, мы отработаем в оперативном режиме.



Теперь только общими усилиями можно навести порядок

РАБОТАТЬ НЕ ПО ЗАЯВКЕ, А ПО ПЕРВОМУ ЗОВУ!

Транспорт был, есть и будет важным звеном во всех вопросах, связанных со строительством и восстановлением, особенно в условиях, когда работать надо быстро и слаженно.

– Мы выстраивали свою работу именно в оперативном режиме, – комментирует Алексей Сиянов, заместитель директора по эксплуатации Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Томск». – Утром на планёрке формировался план на день, и, не дожидаясь заявок на транспорт, мы ехали туда, где была необходима техника.

Практически в круглосуточном режиме работали установки для осушки помещений на базе УРАЛа УМП-400. После того как вода пошла на спад, экскаватор сделал в дамбе проход, в результате вся остальная техника могла пройти на территорию базы и приступить к расчистке.

Кстати, силами сотрудников Амурского филиала был организован не один субботник. Можно представить, что оставила после себя вода – хаос. За каждым отделом или службой закреплен свой участок. Персонал ЛЭС убирал территорию, прилегающую к холодному складу. Волной разрушило его стены, сорвало обшивку. Так как уровень воды оказался выше ограждений, много разного мусора было принесено извне. Внутри транспортного цеха трудились водители. Мётлы, грабли и веники, как правило, были в руках женской части коллектива. На сегодняшний момент вывезено 20 КАМАЗов мусора.

– Поскольку наш филиал активно занимается спортом, у нас в городе много друзей-спортсменов, – говорит Владимир Перемитин. – Мы обратились к ним с просьбой – помочь нам в уборке территории. На наш зов откликнулось 50 человек – лыжники, биатлонисты.

Вот уж действительно, друг познаётся в беде.

СОУЧАСТИЕ

Дачные дома, приусадебные участки, гаражи некоторых сотрудников газотранспортной компании оказались затопленными. В общей сложности это 29 человек из Хабаровского, Амурского филиалов, а также УАВР (Хабаровский участок), ИТЦ (Хабаровский участок) и 10 работников ООО «Газпром инвест Восток».

– Генеральным директором компании «Газпром трансгаз Томск» и «Газпром инвест Восток» Анатолием Титовым было принято реше-



Строители одними из первых определили необходимый для восстановления базы фронт работ

ние об оказании социальной поддержки всем этим людям, – говорит Марина Скрябина, начальник отдела социального развития. – Отделом труда и заработной платы совместно с отделом социального развития был разработан график, в соответствии с которым предусмотрено два этапа выплат. Каждый сотрудник, пострадавший от наводнения, получает единую материальную помощь, а при предъявлении оценки стоимости поврежденного или утраченного имущества работники имеют право на получение дополнительных выплат.

Этот пример – ещё одно подтверждение девиза предприятия. «Газпром трансгаз Томск» – надёжная компания.

Не остались в стороне и сотрудники предприятия. Общими усилиями газовики собрали 4672 701 рубль. Это добровольные пожертвования для передачи регионам, пострадавшим от наводнения. Сострадание и милосердие в эти дни были присуще подавляющему большинству россиян. Но пикантность ситуации даже не в этом общем порыве, который вполне объясним, а в том, что на помощь пострадавшим пришли сами пострадавшие – сотрудники всё того же Амурского ЛПУМГ. В дни, когда их базу неминуемо завоёвывала вода, они собирали вещи и деньги для пункта временного размещения, в который были расселены жители посёлка Менделеева, наиболее пострадавшего района Комсомольска-на-Амуре. Так вот, даже сотрудники этого центра были в недоумении – газовики сами в аховой ситуации, но нашли возможность протянуть руку помощи другим! Центр социального обслуживания Комсомольского района – ещё один пункт, отметивший благодар-

ственным письмом помощь компании «Газпром трансгаз Томск». Именно сюда прибыл гуманитарный груз, собранный сотрудниками УМТСиК, который доставили по месту назначения работники Амурского ЛПУМГ. Всем филиалом газовой помощи тонушему городу: пекли хлеб, делали бутерброды, разносили чай для солдат, соорудивших для города защитную дамбу. Более того, на подмогу взрослым, а точнее на защиту города, встали даже дети. Ученики старших классов из подшефного Амурскому филиалу лицея №1 готовили мешки с песком! Стихии противостояли всем миром, а теперь точно так же, всем миром, восстанавливаем утраченное.

– Хочется выразить свою благодарность всем участникам восстановительных работ, прибывшим на помощь нашему филиалу, – сказал Владимир Перемитин, директор Амурского ЛПУМГ. – Именно в таких критических ситуациях ощущаешь себя частью огромного коллектива единомышленников, всегда готовых прийти на выручку! Слова особой признательности хочу сказать всем сотрудникам Амурского филиала! Не считаясь с капризами погоды, своим личным временем, мы проводили и проводим масштабную подготовку, которая, как я считаю, является залогом успешного и качественного выполнения основных работ. Наш персонал и по сей день работает в оперативном круглосуточном режиме.

Даже после схода воды населённым пунктам, промышленным объектам приходится долго бороться с последствиями. Испытав на себе всю мощь стихии, понимаешь цену жизни, в которой нет катастроф, разрушений и потерь.

Татьяна КУПЦОВА

НЕ ЧИСЛОМ, А УМЕНЬЕМ

Инженерно-техническому центру ООО «Газпром трансгаз Томск» с самого начала везло на кадры. И в начале 90-х, когда шёл процесс формирования и роста новой структуры, на первых порах отвечающей за техническое обслуживание, ремонт, наладку основного и вспомогательного оборудования, и позднее, когда задачи росли и пришлось выполнять пусконаладочные работы, а также гидроиспытания на трубопроводной системе проекта «Сахалин-2», что стало значимым событием не только для самого ИТЦ, но и для всей газотранспортной компании. Тогда мастерство наших специалистов было по достоинству оценено зарубежными коллегами из «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.».

ИТЦ не самый большой филиал в рамках компании – 293 человека. Но это тот самый случай, когда «не числом, а умением!». Старая суворовская заповедь – как своего рода девиз для инженеров центра. Поэтому неслучайна закономерность – этот филиал почти всегда в числе лидеров. В подтверждение сказанного – первое место среди сервисных филиалов по итогам 2012 года и постоянно растущие показатели, связанные с рационализаторской деятельностью.

Как Год инноваций отразился на деятельности филиала? Разговор об этом с Валентином Пантелеевым, директором Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск».

– И всё-таки, какие рычаги вы пускаете в ход, чтобы рационализаторское движение в вашем филиале постоянно развивалось?

– Скажем так: без инновационных идей и новых инженерных решений нельзя влиять на эффективность производственных процессов. В нашем филиале системно проводятся конкурсы по рационализаторской работе. Эта инициатива была заложена пять лет назад, и сегодня каждый третий сотрудник имеет отношение к рационализаторскому движению. По сути, конкурс – это толчок для повышения уровня творческих способностей сотрудников. По итогам прошлого года звание «Лучший рационализатор ИТЦ» было присвоено Алексею Ярлыкову, инженеру участка по ремонту и наладке электрооборудования. Он стал автором одиннадцати рацпредложений! Без малого одно в месяц! Только системность в подходе, а не разовый мозговой штурм, способна дать такой результат. Если же обобщать итоги, то за 2012 год поступило 79 рацпредложений (при существующем плане в 70), из них внедрено 62 предложения, экономический эффект от которых составил 4 миллиона 262 тысячи рублей.

– А кто на этот раз победил в номинации «Лучший участок ИТЦ по рационализаторской работе»?

– Не первый раз лидером здесь становится участок по ремонту и наладке теплотехнического оборудования. Именно на сотрудников этого подразделения приходится основной объем работ по обслуживанию запорной аппаратуры, котельных, тепловых сетей и их ремонту. Не стал исключением и 2012 год – участок перевыполнил план по количеству представленных рацпредложений на 30%.

– Довольны ли вы результатами молодежной научно-практической конференции, прошедшей в этом году?

– У нашего филиала прекрасный результат! Мы представили 14 докладов в различных секциях. Шесть докладов заняли призовые места, один доклад получил специальный приз. В октябре два наших молодых специалиста Никита Коньков и Иван Токарев приняли участие в юбилейной X Всероссийской конференции молодых ученых, специалистов и студентов, проходившей в РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина (г. Москва), и оба заняли призовые места – 2-е и 1-е в своих секциях. Это подтверждает высокий уровень научно-практических конференций нашей компании и молодых специалистов центра.

Ещё одно подтверждение моих слов – наше участие в ежегодном Всероссийском конкурсе «Инженер года». В прошлом году мы послали восемь заявок, все восемь участников стали победителями или лауреатами. Могли привести небольшую статистику, говорящую о престижности этих наград: примерно один из 75 конкурсантов становится победителем, и один из 600 – лауреатом. Чем жестче конкуренция, тем весомее признание!

– Как часто случаются сбои в работе оборудования, и какие шаги предпринимаются, чтобы их количество было сведено к минимуму?

– В компании существует система планово-предупредительного ремонта (ППР). Цикл ППР разрабатывается таким образом, чтобы агрегат или изделие не работало на износ, не вышло из строя, а было отремонтировано вовремя. Но этот подход нельзя назвать совершенным, и со временем он будет перерастать в систему ремонта по техническому состоянию.

Например, насос работает год и параметры его работы (производительность, напор, вибрация, температура подшипников, ток статора электродвигателя и др.) не меняются. По этим данным можно сделать определённые выводы: насосу не требуется дополнительная диагностика, он не «дошёл» до того состояния, когда агрегат надо вскрывать и осматривать. Но если появляются изменения параметров, надо думать о дополнительном диагностировании или ремонте. Этот метод – по оценке технического состояния агрегата – в процессе диагностики требует немалых затрат, но если во главу угла ставить сохранение жизнестойкости оборудования, то при таком подходе расходуется значительно меньше средств. Это эволюционный путь развития предприятий в XXI веке.

пользуется эффект, основанный на уравнивании давления между разными средами внутри замкнутого пространства. Камера заполнена азотом или воздухом, в неё под давлением нагнетается жидкость. Давление уравнивается, и на выходе из камеры получаем давление газа, равное давлению жидкости. При этом исключается попадание жидкости на измерительные мембраны средств измерения давления. На данную разработку получен патент РФ.

Хочу добавить, что эти парни – передовики рационализаторского движения в филиале. На их счету десятки разработок, в том числе практическое участие в разработке и реализации метода приготовления и аттестации поверочных газовых смесей, применение которого в настоящее время обеспечивает все подразделения «Газпром трансгаз Томск» необходимым количеством смесей для калибровки и поверки систем контроля загазованности.

– Чтобы подать достойное рацпредложение, способное серьёзно улучшить производственные процессы филиала, работники должны обладать высокой квалификацией. Проводится ли в ИТЦ обучение, формирующее навыки оценки всего процесса и возможного обнаружения в нём потенциала для улучшения?

– Одним из весомых преимуществ, кроме выполнения нашей основной работы, является идеология «самообучающейся организации». Наряду с выполнением основной работы и, соответственно, получением опыта наши специалисты постоянно повышают свои знания, получают навыки, опыт на курсах и тренингах по профильным и смежным профессиям, выписывая и читая специализированную литературу. Второе – это наставничество. Третье – открытый обмен опытом между сотрудниками в филиале, когда создаются общие формальные и неформальные методики решения инженерных и других производственных задач. Четвертое – постоянная работа в составе комплексных бригад ИТЦ (электрики, теплотехники, механики, КИПовцы и др.) на объектах Общества позволяет узким специалистам в рамках решения основной задачи получать опыт в смежных областях знаний.

История ИТЦ – это история развития предприятия. Наши специалисты работали на всех



Максим Рожнев, инженер ИТЦ – один из изобретателей установки для разделения сред

– Сложно ли придумать новое в наше время, когда, казалось бы, всё уже изобретено?

– Не сложно, если мысль постоянно работает в этом направлении. Совсем недавно двое наших молодых сотрудников Алексей Ломакин и Максим Рожнев стали авторами идеи новой установки «Устройство для разделения сред». Суть её в следующем. Везде и повсеместно метрологический контроль характеристик эталонных средств задания и измерения давления осуществляется на жидких средах. Разработанное устройство позволяет проводить контроль характеристик на газовых средах. При этом ис-

пользуется эффект, основанный на уравнивании давления между разными средами внутри замкнутого пространства. Камера заполнена азотом или воздухом, в неё под давлением нагнетается жидкость. Давление уравнивается, и на выходе из камеры получаем давление газа, равное давлению жидкости. При этом исключается попадание жидкости на измерительные мембраны средств измерения давления. На данную разработку получен патент РФ.

Хочу добавить, что эти парни – передовики рационализаторского движения в филиале. На их счету десятки разработок, в том числе практическое участие в разработке и реализации метода приготовления и аттестации поверочных газовых смесей, применение которого в настоящее время обеспечивает все подразделения «Газпром трансгаз Томск» необходимым количеством смесей для калибровки и поверки систем контроля загазованности.

– Чтобы подать достойное рацпредложение, способное серьёзно улучшить производственные процессы филиала, работники должны обладать высокой квалификацией. Проводится ли в ИТЦ обучение, формирующее навыки оценки всего процесса и возможного обнаружения в нём потенциала для улучшения?

– Одним из весомых преимуществ, кроме выполнения нашей основной работы, является идеология «самообучающейся организации». Наряду с выполнением основной работы и, соответственно, получением опыта наши специалисты постоянно повышают свои знания, получают навыки, опыт на курсах и тренингах по профильным и смежным профессиям, выписывая и читая специализированную литературу. Второе – это наставничество. Третье – открытый обмен опытом между сотрудниками в филиале, когда создаются общие формальные и неформальные методики решения инженерных и других производственных задач. Четвертое – постоянная работа в составе комплексных бригад ИТЦ (электрики, теплотехники, механики, КИПовцы и др.) на объектах Общества позволяет узким специалистам в рамках решения основной задачи получать опыт в смежных областях знаний.

История ИТЦ – это история развития предприятия. Наши специалисты работали на всех

Интервью – Татьяна КУПЦОВА

ПРОВОДЯТСЯ ИСПЫТАНИЯ

Вокруг сыро и холодно, ветрено и дождливо. Одним словом – неуютно. Но – работа есть работа. И в данном случае непогода – ещё одно препятствие, которое успешно пройдено на пути испытания нового прибора.

– Мы находимся на 90-м километре магистрального газопровода Новосибирск – Юрга, где проводится опытно-промышленная эксплуатация безэлектродных электродов сравнения, разработчиками которых являются ученые Томского политехнического университета, – рассказывает Александр Ямкин, начальник отдела инновационного развития и интеллектуальной собственности производственно-технического управления «Газпром трансгаз Томск». – Кстати сказать, это оборудование хорошо показало себя при любой температуре, как высокой, чего не исключает сибирское лето, так и низкой, что для нашего региона особенно актуально. Результаты исследований продемонстрировали и безотказную работу прибора при любой влажности грунта.

Но начнём сначала. Что же такое безэлектродный электрод сравнения? Это небольших размеров прибор (длина 12 см, диаметр 2 см), с помощью которого измеряется величина защитного потенциала газопровода. А уже на основании этой величины определяется сила тока катодной защиты, создающая тот самый защитный потенциал. Таким образом, при некорректной работе электрода невозможно создание необходимого защитного потенциала трубы.

Надо сказать, что все работы по испытанию этого прибора ведутся в тесном контакте с производственным отделом защиты от коррозии «Газпром трансгаз Томск» и соответствующими службами филиалов.

– Главное достоинство этого оборудования в том, что оно не содержит электролита, в отличие от тех электродов, которые применяются в настоящее время, – говорит Юрий Кудашкин, начальник производственного отдела защиты от коррозии. – За счет этого исключено вытекание медного купороса, и, следовательно, можно говорить о долговечности нового прибора. Кроме того, он гарантирует стабильные показания на протяжении всего срока эксплуатации, а это предположительно не меньше 20 лет.

Среди неоспоримых преимуществ нового образца малые габариты, вес и, как следствие, простота эксплуатации. Не требуется специальной техники для его установки, что и позволило провести опытно-промышленную эксплуатацию в каждом филиале компании. Кроме того, отсутствие сульфата меди в безэлектродном электроде исключает негативное воздействие на окружающую среду.

В настоящее время эта разработка аттестована на соответствие требованиям ОАО «Газпром», получен соответствующий патент на изобретение (патентообладатель ООО «Газпром трансгаз Томск»). Также на базе электрода разрабатывается multifunctionальный прибор, который позволяет заменить несколько существующих и применяемых на сегодняшний день приборов.





ГАЗОВИКИ В ИСТОРИИ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Компания «Газпром трансгаз Томск» приняла участие в экспозиции «Хабаровский край в XXI веке», организованной Хабаровским краевым музеем им. Н.И. Гродекова к 75-летию Хабаровского края.

Цель этой тематической выставки – показать потенциал края, который уже сегодня заложен в его производственной, социальной и культурной деятельности.

– Организовывая этот проект, мы хотели показать современный Хабаровский край как территорию больших возможностей для молодёжи, – говорит Иван Крюков, заведующий отделом истории Хабаровского краевого музея им. Н.И. Гродекова, – место, где каждый может найти для себя что-то интересное как в профессиональной карьере, так и в социально-общественной жизни.

Конструкция, представляющая технологию ремонта участка газопровода, пенал для хранения электродов, который необходим в работе сварщика, памятные значки, корпоративные флаги, фотографии и другие материалы компании «Газпром трансгаз Томск», стали частью музейной экспозиции, рассказывающей о строительстве магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Именно эта газотранспортная система стала одним из первоочередных объектов Восточной газовой программы «Газпрома» и позволяет развивать газификацию не только Хабаровского края, но всей территории Дальнего Востока. Предприятие «Дальхимфарм» одним из первых в ряду дальневосточных промышленников перевело на газ свою котельную. В программе газификации до 2017 года числится Хабаровский судостроительный завод, предприятие «Амуркабель» и многие другие представители реального сектора экономики, рассчитывающие за счет использования природного газа увеличить свои производственные возможности.

– В юбилейный год мы желаем Хабаровскому краю тепла и процветания, – сказал на открытии экспозиции Иван Башунов, директор Хабаровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». – Наше предприятие обеспечивает энергетическую безопасность региона, и поэтому все специалисты Хабаровского филиала ощущают себя частью большого, принципиально важного для экономики региона дела.

Руководство Гродековского музея выразило большую благодарность ООО «Газпром трансгаз Томск» за вклад в создание экспозиции.

Юлия ТИМОШЕНКО

БАТЯ

Кто-то из классиков сказал, что когда всё вокруг меняется так быстро, важно иметь с собой осколок прошлого – это не даёт забывать о главном. В «Газпром трансгаз Томск» с уважением относятся к своему прошлому и с особой любовью к тем, кто является его носителем – к ветеранам предприятия. Чем сегодня живут те, кто вчера закладывал и развивал основу газотранспортной системы Западной Сибири? Об этом новая рубрика «Наши ветераны». И первый рассказ – о человеке, отметившем в этом году 75-летний юбилей, человеке, имя которого навсегда вписано в первые страницы истории «Томсктрансгаза».

Во Всемирной паутине вы не найдёте о нём сколь-нибудь значимой информации. Толмачёв из тех, кто, подобно римскому императору Диоклетиану, отойдя от дел, больше интересуется красотой собственноручно выращенной капусты и общается с внешним миром крайне неохотно. Как многие яркие, неординарные личности, он может быть открытым и замкнутым, простым и высокомерным одновременно. Так что подъезжали мы к дому Вячеслава Емельяновича с определённым волнением.

«Вячеслав», – сказал он, улыбаясь как Чеширский Кот, и протянул руку. Вот так, запросто. Будто перед тобой не легендарный директор, возглавлявший «Томсктрансгаз» на протяжении четверти века и стоявший у истоков газотранспортной системы Западной Сибири, а просто давний знакомый.

– Есть люди, которые интервью там всякие любят, – говорил хозяин, натягивая на тельняшку белую рубаху, сквозь которую чёрные полосы флотской фуфайки приобретали особый гротеск. – Я же – терпеть это дело не могу.

«ЕСЛИ БЫ ВЫ ЗНАЛИ, КАКАЯ У МЕНЯ КАПУСТА...»

Под этой крылатой фразой римского императора первый директор «Томсктрансгаза» мог бы подписаться с удовольствием. Вот только не капуста, а помидоры – настоящая страсть Вячеслава Емельяновича. Огромные, трескающиеся от своей зрелой сочности, они краснеют в его теплице на корню. В разных уголках дома томаты стоят в ящиках, как и золотистые, тугие головки лука, и необычайно большие и крепкие связки чеснока.

– Это так, остатки, – небрежно бросает хозяин, – видели бы вы, что здесь творится в сезон. По триста килограммов помидоров собираю.

Овощное изобилие во всём своём великолепии предстало перед нами в святая святых любого овощевода – погребе. Ровные ряды пузатых банок с аппетитно сверкающими помидорами, огурцами и овощным ассорти.

– Это вам, гостинец, – неловкие попытки нашего оператора отказаться от увесистой банки вызывают у хозяина неприятие, переходящее в гнев. – Берите!

Солит он всё сам. Причём огурцы не только в банках, но и квасит в огромной бочке. Из короткого описания процесса засолки, заканчивающегося фразой «Крышкой чпок – и всё!», можно понять только, что делает он это быстро и незамысловато.

– Больше всего люблю горький перец, я же с Кавказа.

ИНЖЕНЕРНЫЙ ПОДХОД

Человека такой эрудированности, педантичной фактичности и цепкости ума в самых разнообразных сферах бытия, как Вячеслав Толмачёв, я лично встречал до этого лишь однажды. С невероятной точностью и простотой объяснив вам нюансы транспортировки газа, он так же просто определит этимологию слова «миофасциальная» и расскажет о значении этой терапии для организма, а потом с удовольствием поведаёт о том, сколько нужно выпивать воды и как это связано с диаметром пор в клеточной мембране.

Отойдя от дел производственных, Вячеслав Емельянович остался производственным до мозга костей. Неугомонный, пылливый ум горного инженера Толмачёва с выходом на пенсию со всей силой обрушился на домашнее хозяйство. Как и на работе, он всё стремится сделать надёжным и продуманным. Появившиеся в продаже новые, энергоэффективные материалы – повод для большого ремонта в доме.



В подвале – настоящая станция водоочистки и водоподготовки, рядом французский компрессор поддерживает в погребе постоянную температуру в четыре градуса. Особая гордость – собственноручно сделанная трёхфазная система электроснабжения всего дома.

– В этом деле я соображаю не хуже электрика четвёртого разряда.

ЦЕПЬ СОВЕСТИ

Несмотря на внешнюю простоту, то, что перед тобой не электрик, пусть даже четвёртого разряда, понимаешь отчётливо через две минуты разговора. Человек, стоявший в центре реализации судьбоносных для Западной Сибири проектов государственного значения, проявляет себя даже в разговоре об огурцах.

– Помню, вызвал меня Сабит Оруджев, министр газовой промышленности Советского Союза, и говорит: «Слава, езжай и запусти этот газопровод, позарез надо...». Вышел я из кабинета, сел, подумал...

А думать было над чем. Из спокойного, высокотехнологичного «Волгоградтрансгаза» ехать в Сибирь, где газовой отрасли отродясь не было, где первая за Уралом газовая магистраль Нижневартовск – Парабель – Кузбасс строилась в несерьёзно короткие сроки как «Всесоюзная ударная». А самое главное, запустить «сырой» газопровод необходимо было за два месяца, к социалистическому празднику 7 ноября.

– Да не было никакого патриотизма, – Толмачёв верен себе в честности и прямоте. – Тут другой фактор. Шли за человеком. Как в войну поднимались за командиром. Для меня это был Оруджев, назвавший меня в тот момент Славой, кто-то поднимался за мной.

Так и ковалась эта цепь из честного, скупого, но данного раз и навсегда мужского слова – «сделаю». На нём-то и выростали «Всесоюзные ударные». И сейчас вырастают.

На трассе за ним закрепилось имя, которое скажет больше об этом человеке, чем всё его личное дело на 55 листах. «Батя».

– Нас не политика интересовала. Нас интересовала технология, погода и столовая. Первое – чтоб человек всегда был накормлен, причём качественной пищей. И если уж оставляешь работать людей ночью, то будь любезен – привези кофе, которого тогда нигде не было, масла там, хлебушка. А когда закончат, скажи «спасибо», пожми руку и выпши премию. Вот это действовало лучше всякого патриотизма.

В сентябре 1977 предстояла очистка, опрессовка, наладка управления будущего магистрального газопровода, который, по мысли министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Алексея

Кортунова, должен был положить конец сжиганию народного добра в газовых факелах нефтяников и транспортировать ценный углеводород промышленным гигантам Кузбасса. В то, что запустят газопровод к сроку, не верил никто, в том числе областная власть во главе с Егором Лигачёвым. И, в общем, это было бы справедливо... если бы не приехал Толмачёв. Уроженец города Черкесска, что в Карачаево-Черкесии, он к тому времени имел за плечами 18-летний опыт работы в газовой отрасли. Начав оператором по добыче газа в «Сталинградгазе», без отрыва от производства закончил Грозненский нефтяной институт. К 1977 году он уже пять лет возглавлял Антиповское ЛПУМГ «Волгоградтрансгаз». Огромный опыт дало участие в строительстве и запуске магистрального газопровода Александров Гай – Острогжск, это 1500-километровая нитка крупнейшего в Европе газопровода Средняя Азия – Центр.

«БЫЛИ ЛЮДИ, ТЕХНИКА И МОЗГИ, ЧТОБЫ ЛОМОМ УПРАВЛЯТЬ»

В Томске же опытных специалистов газовой отрасли оказалось человек пять вместе с директором только что образованного «Томсктрансгаза». Они, несмотря ни на что, верили в успех дела, учили коллег и руководили армией из 1500 строителей.

– Люди просто шархались, когда шла опрессовка. Они не понимали, что происходит: вдруг – рёв, пыль, грязь, столб воды.

Бояться было чего. Строительство, а затем и ввод газопровода походило на крупную военную операцию. Началось всё в феврале 1976, когда грохот спецтехники 13 строительных управлений в составе четырёх трестов разогнал непуганую живность сибирских просторов от Нижневартовска до Кемерово. Работали сразу на всём протяжении магистрали чуть ли не круглосуточно, на пределе человеческих сил. Омичи, томичи, строительные управления из Красноярска, Ухты... со всей страны были стянуты подрядные организации.

Спешка, с которой шла стройка и ввод в эксплуатацию газовой магистрали, приводила нередко к нестандартным ситуациям. Правда жизни в том, что с этого и начиналась нынешняя высокотехнологичная система транспортировки метана с её магнитными подвесами и телемеханикой, со всем тем, что для конца 70-х было фантастикой Стругацких.

– На подходе к Володино застрял очистной поршень. Что неудивительно – чего мы только не вытаскивали при очистке: ломы, проволоку, фуфайки... Попытались протолкнуть по технологии – не получилось. Делать нечего. Мною, как директором, было принято решение, – в голосе Вячеслава Емельяновича зазвучала командирская жёсткость, – толкнуть газом, на открытый кран. Поршень вылетает со свистом вместе с облаком газа, где-то искра – и огонь. Стоящая рядом ЛЭП вспыхнула и отключилась. Ну, что делать – поехали с замминистра на ковёр к Егору Кузьмичу. Надо отдать ему должное, он понял всю сложность ситуации. Никаких разносов не было, более того, заступился за нас перед энергетиками. А что прикажете делать – оставить магистраль с водой в зиму, это значит похоронить её.

В конце октября газ подошёл к Кемеровской области.

* * *

Он всегда прост и обаятелен. Будь перед ним повара Вертикосской промплощадки Зина Шишова или министр газовой промышленности СССР Сабит Оруджев. У последнего он, быть может, и перенял этот стиль общения – на равных.

– Ну, будь здоров! – рукопожатие хозяина было по-мужски крепким. Из-под сдвинутой на затылок шапки торчали в разные стороны, как у подростка, уши. Широкая улыбка, большие глаза с каким-то хулиганским, неугомонным огоньком. Кажется, вот он сейчас скажет: «Пацаны, а вы сорочки яйца пробовали? Я тут гнездо видел неподалёку, айда посмотрим!»

И рванёт бежать...

Николай ПИГАРЁВ

В ХАБАРОВСКЕ ОТКРЫТ НОВЫЙ ЛЕДОВЫЙ ДВОРЕЦ

В Хабаровске состоялось торжественное открытие крытого ледового дворца для соревнований по хоккею с мячом «Ерофей», который построен при финансовой поддержке ОАО «Газпром».

В церемонии открытия приняли участие губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, мэр Хабаровска Александр Соколов, заместитель генерального директора «Газпром трансгаз Томск» по перспективному развитию, первый заместитель генерального директора ООО «Газпром инвест Восток» Игорь Кузнецов, руководители подрядных организаций.

Общая площадь здания составляет 47 594 кв. м. Арена рассчитана на 10 тысяч зрителей. Стадион является многофункциональным: есть возможность для проведения не только хоккейных матчей, но и соревнований по фигурному катанию, конькобежному спорту, кёрлингу и даже футболу – предусмотрена возможность укладки поверх льда искусственного травяного газона. Одновременно здесь могут заниматься до 250 человек.

– Наш край давно и заслуженно считается спортивным регионом, – подчеркнул Вячеслав Шпорт, губернатор Хабаровского края. – Более 23 тысяч человек занимаются физической культурой. 78 наших земляков входят в различные спортивные сборные Российской Федерации. Ледовый дворец – хороший подарок для всех жителей к 75-летию юбилею региона.

– Этот объект – наглядное подтверждение социальной ответственности Газпрома и той большой работы, которая проводится по поддержке массового спорта во многих регионах страны, – отметил Игорь Кузнецов, заместитель генерального директора «Газпром трансгаз Томск» по перспективному развитию, первый заместитель генерального директора ООО «Газпром инвест Восток». – Теперь и в Хабаровске созданы замечательные условия для занятий зимними видами спорта людей всех возрастов, и мы не сомневаемся, что жители края по достоинству оценят этот вклад Газпрома в социальную инфраструктуру края.

На строительство крытого ледового стадиона для хоккея с мячом в 2011–2012 годах ОАО «Газпром» было выделено 739,8 млн



Игорь Кузнецов, заместитель генерального директора «Газпром трансгаз Томск» по перспективному развитию, первый заместитель генерального директора ООО «Газпром инвест Восток», и Вячеслав Шпорт, губернатор Хабаровского края

рублей. Финансирование осуществлялось в рамках договора пожертвования, заключенного между ОАО «Газпром» и Правительством Хабаровского края. Строительство спортивных сооружений, развитие массового спорта в России является одним из ключевых направлений программ в сфере благотворительности ОАО «Газпром».



В строительстве ледового стадиона были вложены средства ОАО «Газпром»



Юные воспитанники команды по хоккею с мячом «СКА-Нефтяник»

ОТКРЫТИЕ МУЗЕЯ В АЛТАЙСКОМ ФИЛИАЛЕ

Открытие музея истории Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» приурочили к ставшему традиционным Дню старшего поколения филиала. В этот день музей посетили более 40 газовиков-ветеранов. Многие из них внесли значимый вклад в его создание: делились воспоминаниями, передавали личные вещи и фотографии, помогали в изготовлении макетов объектов транспорта газа.

В экспозиции музея отражены как основные исторические вехи подразделения: строительство магистральных газопроводов Новосибирск – Барнаул, Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху, так и текущие направления работы – эксплуатация газотранспортной системы, рационализаторская деятельность, экология, благотворительность, культурная, спортивная и общественная жизнь. Помимо этого, в музее представлена общая летопись работы компании «Газпром трансгаз Томск» в Алтайском крае и Республике Алтай. Она составлена из историй служб, которые молодежь филиала написала после встреч с ветеранами и изучения архивных документов.

– Нашему филиалу более двадцати лет. Поэтому создание музея стало логичным продолжением и обобщением накопленного коллективом опыта. При организации музейной экспозиции большое внимание было уделено систематизации различных материалов, предметов, документов, рассказывающих о деятельности компании на Алтае. Слова признательности хочется сказать Объединенной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Томск», которая активно поддержала эту идею и способствовала ее реализации, – отметил Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

РАДИ ЖИЗНИ

Коллектив Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» провел ежегодную акцию по сдаче донорской крови. В Барнауле и Бийске службу крови посетили 48 сотрудников филиала.

Донорские акции в подразделении стали традиционными. Начало им было положено в 2011 году, объявленном в «Газпром трансгаз Томск» Годом здоровья.

– Для нашего коллектива участие в акциях сдачи донорской крови наполнено особым смыслом. Люди понимают, насколько это важно, потому что их кровь спасает жизни людей. Мы гордимся тем, что среди наших сотрудников есть те, кто приходит в отделения переливания крови несколько раз в год по собственной инициативе, – отметил Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».



СОЦИАЛЬНОЙ ВАЖНОСТИ

ДОСТОЙНАЯ ПЕНСИЯ

Подходит к концу 2013 год – последний год для принятия решения о способе формирования своей накопительной части трудовой пенсии.

С 1 января 2014 года меняется распределение тарифа страховых пенсионных взносов на накопительную часть трудовой пенсии для сотрудников 1967 года рождения и моложе (Федеральный закон от 03.12.2012 № 243-ФЗ). Согласно условиям Закона с 2014 года для застрахованных лиц, в отношении которых осуществляется формирование накопительной части в Пенсионном Фонде РФ, отчисления страховых взносов на финансирование накопительной части будут снижены до 2%. Застрахованным лицам, которые на 31.12.2013 заключили договор об обязательном пенсионном страховании, вышеуказанные отчисления будут сохранены на уровне 6%.

Если по простому, Закон предлагает нам право выбора: сохранить 6% на накопительную часть трудовой пенсии, если ее управление вы уже доверили негосударственным пенсионным фондам, либо уменьшить размер тарифа до 2%, оставаясь в ПФР «молчуном».

Не секрет, что такие меры Правительством РФ предпринимаются с целью погашения де-

фицита Пенсионного фонда РФ. Высвобожденные 4% страховых взносов будут отражены в виде будущих обязательств ПФР перед застрахованным лицом по выплате страховой пенсии, а средства выплачены нынешним пенсионерам. Но в итоге снижение тарифа отразится на величине Вашего будущего пенсионного капитала и наследуемой суммы. Накопительная часть пенсии, которой Вы имеете право распоряжаться, наследуется правопреемниками до момента назначения ее к выплате, а страховая часть не наследуется.

В связи с тем, что до вступления в силу норм Закона осталось около 3 месяцев, сотрудникам Общества, которые до настоящего времени не задумывались над вопросом дополнительного пенсионного обеспечения, необходимо сделать осознанный выбор о способе управления своей накопительной частью трудовой пенсии.

Если Вы 1967 года рождения или моложе, работодатель уплачивает за Вас в Пенсионный фонд РФ страховые взносы в размере 22% от фонда оплаты труда на Вашу будущую трудовую пенсию. Ваша пенсия будет состоять из двух частей:

- страховой (из переводимых 22% на нее направляется 10%);
- накопительной (из 22% на нее направляется 6%).



Государство дает Вам право решать, где должна находиться Ваша накопительная часть пенсии. Ее можно оставить в Пенсионном фонде РФ или перевести в негосударственный пенсионный фонд, например, НПФ «ГАЗ-ФОНД».

Представитель НПФ «ГАЗ-ФОНД» в ООО «Газпром трансгаз Томск» и ООО «Газпром инвест Восток» Хамарина Валентина Николаевна, тел. (3822) 60-38-33, (газ) 3-38-33, (моб.) 8903 954 55 30, gazfond@gtt.gazprom.ru

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИНЦИПЫ ГАЗОВИКОВ

Если посчитать общую площадь убраных работниками ООО «Газпром трансгаз Томск» земель (46 га), получится территория, равная площади государства Ватикан. Даже, если быть точным, на два гектара больше! Если сложить общее количество вывезенного мусора (267 тонн) – получится вес 44 африканских слонов. А количества высаженных молодых деревьев (209 360 саженцев) хватит на небольшую тайгу.

МУСОРУ – НЕТ!

Иногда погода совсем не располагала к работам на свежем воздухе. Но невзирая на дождь и ветер, часто в свои законные выходные, газовики выходили на борьбу с мусором.

Под морозящим дождем, но с хорошим настроением и большим энтузиазмом сотрудники Управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) ООО «Газпром трансгаз Томск» вышли всем филиалом на уборку прибрежной территории реки Ушайки. Этот участок был выбран не случайно: много упавших деревьев, веток, мусора. В связи с отсутствием подъездных дорог к берегу газовики вручную поднимали тяжелые бревна. Но несмотря на все трудности, субботник проходил дружно и весело, звучала задорная музыка, для всех участников мероприятия был организован горячий чай с выпечкой.

Силами работников Чажемтовской промплощадки была ликвидирована огромная свалка в окрестностях села Могильный Мыс. Сотрудники Приморского ЛПУМГ провели очистку участка Уссурийского лесничества, санаторно-курортной зоны, прилегающей к городу Уссурийску – район озера «Солдатское» – и относящейся к Гослесфонду РФ. Коллектив Новокузнецкого ЛПУМГ организовал уборку мусора по всем правилам селективного сбора отходов. На повторную переработку отправили более 30 мешков стекла и пластика, собранных в прибрежной зоне реки Томь.



На озёрах заказника «Лебединый» зимуют более 300 лебедей

ДЕРЕВЬЯМ – ДА!

Каждый филиал поучаствовал в акциях для привлечения внимания общества к проблемам восстановления и приумножения лесных богатств: «Живи, лес!», «Подари планете жизнь!», «Зеленая улица!».

Сотрудники Володинской ПП Томского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» восстановили лесные насаждения на месте прошлогоднего пожара. Скоро здесь снова зашумит хвойный лес. Газовики Управления технологического транспорта, Новосибирского, Иркутского, Барабинского филиалов озеленили территории детских садов, города и родного предприятия. Бригада сотрудников Парабельской ПП Томского ЛПУМГ провела целых пять дней в походных условиях. С помощью тяжелой техники, пробираясь сквозь непроходимые болота, они восстановили кедровый лес на месте старой вырубки.

ПОМОЖЕМ ЖИВОТНОМУ МИРУ!

Но экология – это не только чистота окружающей среды и зеленые леса, это еще и сохранение животного мира.

Сотрудники Иркутского ЛПУМГ решили обратить внимание на бездомных собак. Брошенные, они сбиваются в стаи и представляют опасность для окружающих, являются разносчиками инфекций. Да и сами бродяжки часто страдают от жестокого обращения, отсутствия дома и любящего хозяина. По случаю Международного дня защиты бездомных животных газовики из своих средств закупили корма для четвероногих постояльцев иркутского питомника для собак «К-9».

– В питомнике находятся около ста собак, пойманных на улице. Есть больные животные, покаленные, которым нужен особый уход, – рассказывает Евгения Пыкина, инженер по охране окружающей среды Иркутского ЛПУМГ, – прокормить такое количество животных сложно. Поэтому мы решили хоть немного помочь с питанием для собак. На собранные деньги было закуплено 50 кг сухого корма, 2 кг корма для щенков и витаминные косточки

НОВЫЙ ДОМ ДЛЯ ОРЛАНА

Помочь диким животным решили сотрудники Барабинского ЛПУ. Газовики восстанови-

ли гнездо орлана на полуострове Сугун. Это место несколько последних лет находится под пристальным вниманием и опекой газовиков.

– Весной этого года, во время сильного ветра, дерево, на котором располагалось старое гнездо, упало. При осмотре упавшего гнезда были обнаружены разбитые яйца. Полуостров, являющийся памятником природы, явно осиротел без своего хозяина. Вот и решили мы сделать орлану новый дом. Опыта, правда, в этом деле ни у кого не было. Но мы в сети Интернет нашли статью, в которой рассказывалось о строительстве искусственных гнезд для хищных птиц, в том числе и для орланов, – рассказывает Ольга Никулина, инженер по охране окружающей среды Барабинского ЛПУ.

На березе, выдающейся из леса как утес, сделали деревянный настил и закрепили на нем крупные ветки. Это послужило основанием нового гнезда. Мелкие детали – для своего комфорта – орлан добавит сам, по своему усмотрению. И теперь все с нетерпением ждут наступления весны, когда и получат ответ: заселится ли хозяин Сугуна в новую «квартиру»?

Не забыли о животных и работники Алтайского ЛПУМГ – оказали благотворительную помощь государственному природному заказнику «Лебединый», где зимуют лебеди и дикие утки. А Сахалинское ЛПУМГ совместно с рыболовными заводами выпустило 250 тысяч мальков кеты в реки Сахалинской области.

– Все проводимые компанией экологические акции уже стали системными и последовательными, – говорит Эмине Пиккульская, начальник отдела охраны окружающей среды и энергосбережения ООО «Газпром трансгаз Томск», – и мы уже не мыслим свое существование без проведения подобных мероприятий. Это уже стало экологическим принципом газовиков – обязательно сохранять и приумножать богатства родной природы.

Евгения КАРПОВА

КАЛЕЙДОСКОП ДУШ

ТАНЦУЙ, ТАНЦУЙ...

Движение – это жизнь. А движение в танце – это счастливая жизнь – уверены работники Иркутского ЛПУМГ Анастасия Миролевич и Евгения Карпова.

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ В СЕРДЦЕ

Каждый год с большим азартом и вдохновением специалист по кадрам Анастасия Миролевич вместе со своими коллегами по танцевальному цеху готовится к корпоративному фестивалю «Новые имена». Шоу-балет «Парадокс», в котором Настя танцует уже почти пять лет, третий раз подряд участвует в «Новых именах». Их профессиональное мастерство росло на глазах жюри и зрителей с каждым годом. В составе коллектива, помимо Насти, в разные годы выступали и другие работники филиала. И это, наконец, было вознаграждено! В 2012 году во взрослой программе «Парадокс» завоевал III место с эстрадной постановкой «Steam Heat».

Танцевальный коллектив является постоянным участником мероприятий, устраиваемых администрацией города, принимает участие во всевозможных фестивалях, праздничных мероприятиях и флеш-мобах.



Готовясь к «Новым именам»

Теперь для Насти «Парадокс» – это вторая жизнь.

– Танец – это поток чего-то нового, – говорит она, – чего-то, что спрятано глубоко вну-

три меня. В танце на время ты можешь стать другим. А еще тренировки – это хорошая борьба с самим собой, со своим характером, ленью и обстоятельствами в жизни.

– В танцы я попала случайно. Можно сказать – благодаря землетрясению, – смеется Настя.

Из-за землетрясения, случившегося в августе 2008 года, людей отпустили с работы, занятия в школах и кружках были отменены. Перенесли и занятия по аэробике, на которые ходила Настя:

– Администратор мне предложила заглянуть в танцевальный зал. Помню, что согласилась неохотно. Но мне так понравилось, что про аэробику я и думать забыла. Вот такое «землетрясение» не только в городе, но и в моем сердце тогда произошло.

ТАНГО ЗА ЧАС!

Евгения Карпова – специалист по связям с общественностью Иркутского ЛПУМГ – начала заниматься спортивными бальными танцами еще в старших классах школы. Потом закружила учеба, другая жизнь... Вернуться на паркет Женя уже и не планировала. Но любовь к танцам все же взяла свое. Невыносимо соскучившись по ярким зажигательным латиноамериканским ритмам и красивым волнующим европейским мелодиям, она реши-

ла хотя бы для себя походить в хобби-класс. Думала, что все забыла и придется начинать с нуля. Но тренер сразу заметил, что на паркете она не в первый раз.

– Было забавно, когда тренер подошел ко мне, встал со мной в пару и повел меня в фокстроте, – рассказывает Евгения, – и я вдруг неожиданно для самой себя станцевала те движения, которые на сегодняшнем занятии мы не учили. Мышечная память сработала, и я моментально вспомнила то, что учила еще восемь лет назад.

Кстати, партнер по танцам у Евгении – известный в Иркутске композитор и органист Дечебал Григоруцэ. Человек, способный не только создавать музыку, но также готовый изобразить её в движении танца. Тренер предложил паре станцевать танго в составе ансамбля из шести пар. Времени на подготовку было мало. Выучить танец с нуля всего за месяц и без ошибок представить его зрителям – задача не из легких. В итоге последние движения танца учили и соединяли воедино буквально за час до выступления!

Выступили удачно. Все члены жюри единогласно поставили четверки.

– Теперь я лелею мечту дойти до такого профессионального мастерства в танцах, чтобы достойно выступить на «Новых именах», – призналась Евгения.